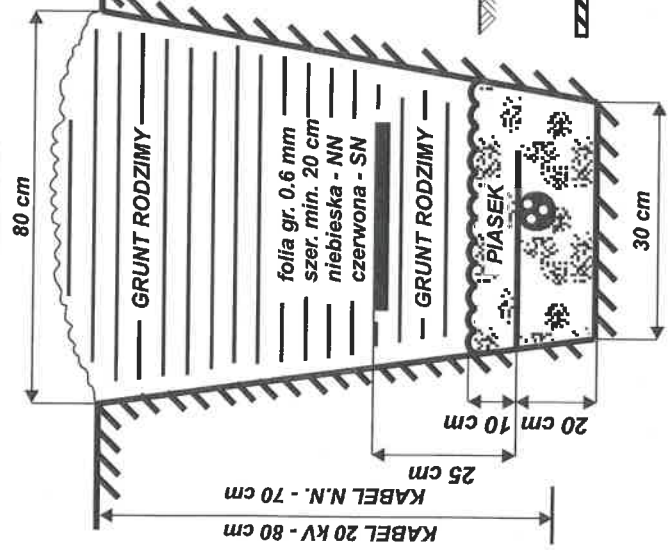
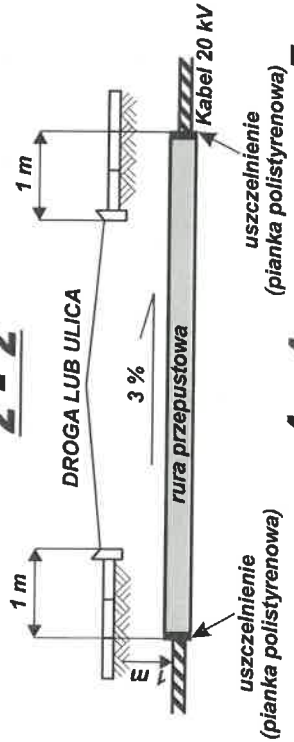


UKŁADANIE KABLI ZIEMNYCH 20 kV i N.N.

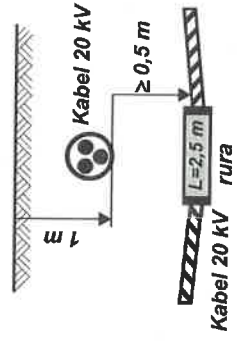
1 - 1



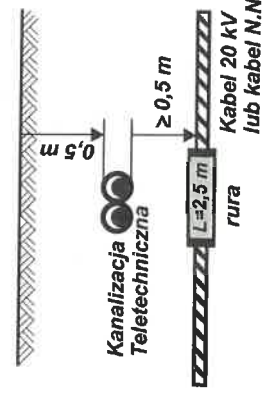
2 - 2



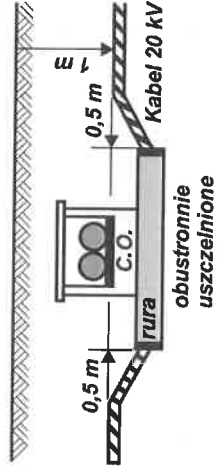
4 - 4



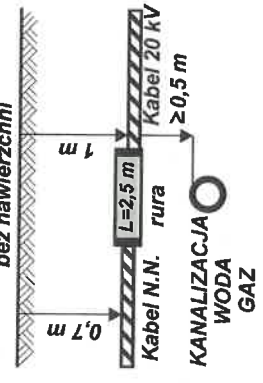
5 - 5



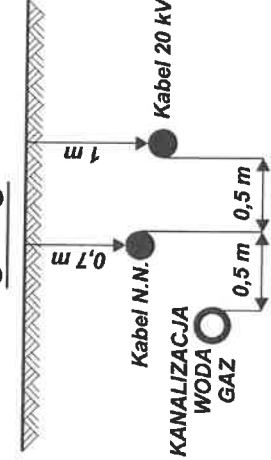
7 - 7



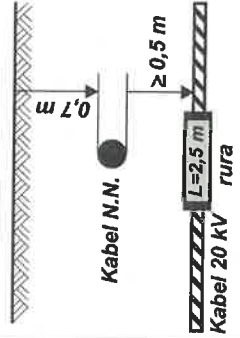
8 - 8



9 - 9



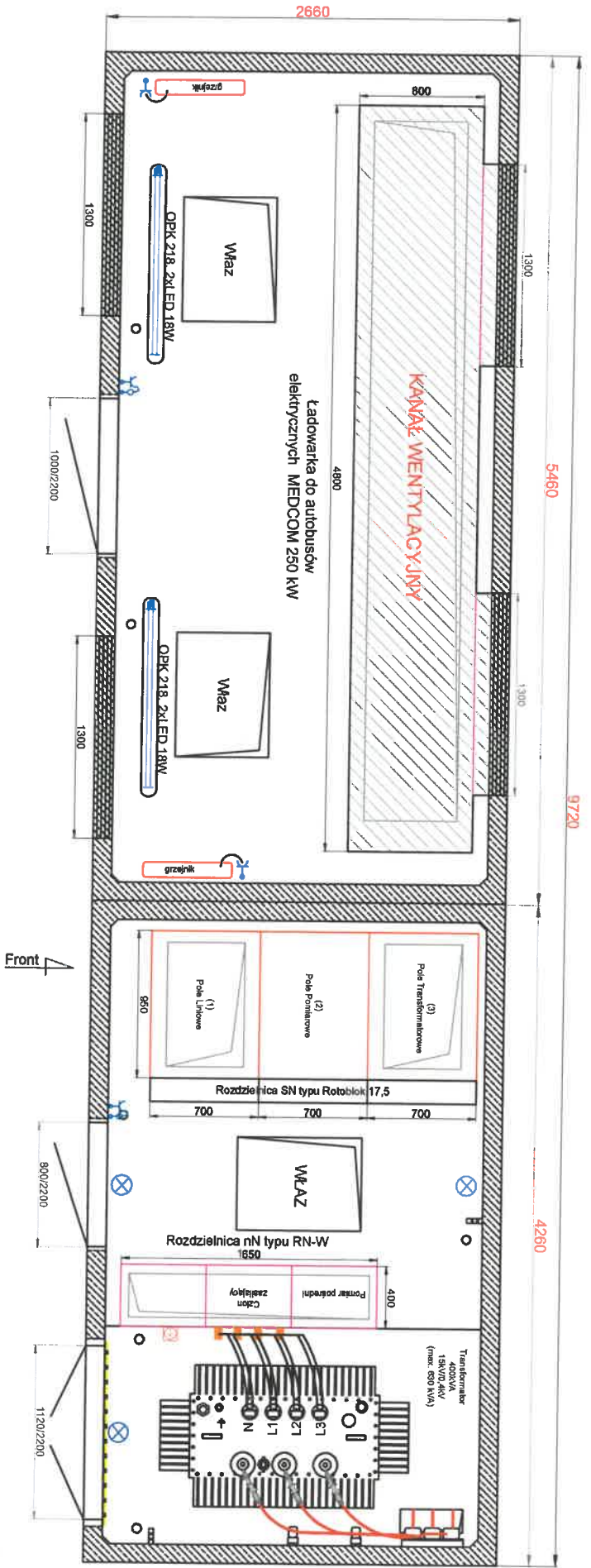
10 - 10



- UWAGI:**
- Kable zaopatrzyć w oznaczniki kablowe co 10 m oraz przy mufach kablowych, wejściach do rur przepustowych i wejściach do kanałów. Napisy na oznacznikach winny zawierać:
 - symbol i nr ewidencyjny linii kablowej
 - typ kabla
 - znak użytkownika kabla
 - znak fazy (przy kablach jednożyłowych)
 - rok ułożenia kabla
 - Kable układać linią falistą z zapasem 3 % długości wykopu.

UKŁAD MIEJSC
W JAWORZNE
Wydział
Urbanistyki i Archi

Zadanie	Zasilanie stacji szybkiego ładowania autobusów zabudowanej na terenie placu postojowego Krakowska Pętla /SKP/		
Działki	Obręb 278: 136, 137		
Temat	Przekrój układania kabli		
Projektant:	inż. J. Daniel	Podpis	Nr rys. 5
Uprawnienia:	Upr. budowl. 36/89	Data	2020
Sprawdzający:	inż. J. Bochenek	Podpis	Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji
Uprawnienia:	Upr. budow. 587KW73	Podpis	Elektrycznej i Usługi Budowlane
Format	A4		



- Uwagi!**
1. Stacja wykonana według normy PN-EN 62271-202.
 2. W niniejszym opracowaniu przyjęto transformator OIT A1/A1 (prod. IMEFY) 630KVA 15kV/0,4kV o wymiarach d x szer x wys: 1250mm x 900mm x 1710mm. Jeżeli wymiary transformatora będą inne, gabaryty stacji mogą ulec zmianie.
 3. Pod stacją należy wylać płytę fundamentową grubości min. 200 mm z betonu klasy C16/20, minimalne zbrojenie siatkami górą i dołem z prętów zbrojowanych górą/dół $\Phi 10/\Phi 12$ mm w rozstawie maks. 25cm, zbrojenie górne i dołne przesunięte względem siebie o połowę oczka siatki.
 4. Przed posadowieniem stacji należy dokonać odbioru technicznego płyty fundamentowej przez osobę uprawnioną.
 5. Po pozytywnym odbiorze można przystąpić do montażu stacji.
 6. Żaluzje wentylacyjne IP23D.
 7. Masa stacji:
 - obudowa I bez ładowarki: ~17,2 t,
 - obudowa II wraz z wyposażeniem lecz bez trafo: ~16 t
 - fundament I, II: ~10 t + ~6 t,
 - dach betonowy I, II: ~5,5 t + ~4 t,
 - transformator 630 kVA A1/A1: ~1,9 t.

Zadanie	Zasilanie stacji szybkiego ładowania autobusów zabudowanej na terenie placu postojowego Krakowska Pięta /SKP/		
Działki	Obręb 278: 136, 137		
Temat	Widok z góry projektowanej stacji oraz rozmieszczenie aparatury		
Projektant:	inż. J. Daniel	Podpis	Data
Uprawnienia:	Upr. budowl. 36/89		2020
Sprawdzający:	inż. J. Bochenek	Podpis	Nr rys. 4
Uprawnienia:	Upr. budowl. 587/KW73		Skala 1:40
Daniel Józef Projektowanie i Nadzorowanie Instalacji Elektrycznej i Usługi Budowlane			

URZĄD MIEJ. W JAWORZNE Urbanistyczny Architekt Inżynier