

Spis treści

- I. Część formalno – prawna
 - 1. Oświadczenie projektanta
 - 2. Uprawnienia projektanta
- II. Część opisowa
 - 1. Opis techniczny
- III. Część Rysunkowa
 - 1. Plan orientacyjny rys. nr 1
 - 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2
 - 3. Profil podłużny rys. nr 3
 - 4. Przekrój normalny rys. nr 4
 - 5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5
 - 6. Przekroje poprzeczne rys. nr 6

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 25-08-2022 r.

Arkadiusz Mazany
(imię i nazwisko)
KUP/0027/POOD/11
(nr uprawnień)
KUP/BD/3606/02
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

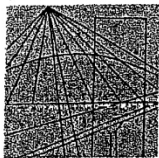
„Remont ulic Słonecznej i Północnej w Janikowie”

sporządzony dla:

**Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

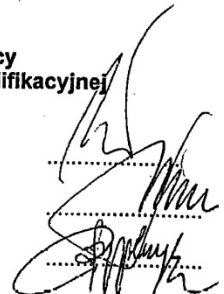
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

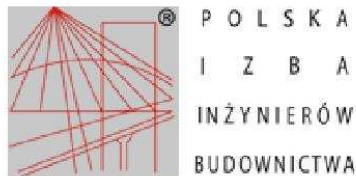
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FQZ-GEA-ZPX *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na Remont ulic Słonecznej i Północnej w Janikowie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Janikowo

Zamawiający: Gmina Janikowo
ul. Przemysłowa 6
88-160 Janikowo

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1693)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Remont ulicy ulic gminnych ul. Słoneczna nr 151640C i Północna nr 151637C będzie prowadzony na działkach nr 147/25; 147/9; 82/1; 44; 19; 10/2; 6/1; 14/3; 73; 147/21; 17/1; 147/62; 147/17; 147/93; 147/94; 147/19; 147/70: Obręb Janikowo 2.

Remontem polegający na frezowaniu profilującym istniejącej nawierzchni i wykonaniu nakładki bitumicznej objęta jest ulica Słoneczna od km 0+000 (włączenie w ulicę Główną nr 151647C) do km 0+494,75 (skrzyżowanie z ul. Klonową 151633C) oraz ulica Północna od km 0+007 (skrzyżowanie z ulicą Przemysłową nr DP 2548C) do km 0+147,47 (skrzyżowanie z ulicą Słoneczną). Ponadto wykonany zostanie remont chodników polegający na rozebraniu nawierzchni z kostki i ponownym jej ułożeniu na wyrównanej podsypce, na ulicy Słonecznej od km 0+000 do km 0+127 strona prawa i lewa oraz na ulicy Północnej od km 0+007 do km 0+087 strona lewa. Na ulicy Słonecznej od km 0+517,23 do km 0+784,15 projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni z trylinki, chodników, zjazdów i krawężników oraz ustawienie nowych krawężników i wykonanie nowej nawierzchni jezdni zjazdów, chodników i ustawienie nowych krawężników. Projektuje się także wykonanie dwóch przejść dla pieszych w formie wyniesionej wyspy na ulicy Słonecznej w km 0+397,78 i na ulicy Północnej w km 0+77,42.

Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie ulica Północna i Słoneczna od km 0+000 do km 0+494,75 posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi pęknięciami siatkowymi i ubytkami. Skrzyżowanie ulicy Słonecznej i Klonowej od km 0+494,75 do km 0+518 posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo dobrym stanie (świeżo po remoncie). Średnia szerokość jezdni ulicy Słonecznej na tym odcinku wynosi 6,2 m, a ul. Północnej od 4,4 do 5,5 m.

Dalej ulica Słoneczna od km 0+518 do km 0+784,15 posiada nawierzchnię jezdni z trylinki obramowaną krawężnikiem betonowym ze zjazdami z kostki betonowej po prawej i lewej stronie. Nawierzchnia z trylinki oraz krawężniki są w złym stanie. Na tym odcinku ulica Słoneczna krzyżuje się z ulicami Wiśniową nr 151657C, Zachodnią nr 151643C i Zacisze nr 151645C które także posiadają nawierzchnię z trylinki. Średnia szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 5,0 m.

Średnia szerokość chodników wynosi 1,5 m i oprócz odcinka ulicy północnej od km 0+080 do 0+143 i Słonecznej 0+170 do ul. Północnej strona prawa oraz w miejscach przejść dla pieszych, oddalone są od jezdni pasem zieleni.

Na odcinku z nawierzchnią z trylinki od km 0+518 są zjazdy z kostki betonowej i opaska najazdowa średniej szerokości 2,0 m po lewej stronie jezdni.

Teren uzbrojony jest w sieć energetyczną, wodną, kanalizacji sanitarnej i sieć ciepłowniczą.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawione zostało w opracowaniu Stałej Organizacji Ruchu.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 6,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Na ulicy Słonecznej od km 0+000 do km 0+494,75 oraz na ul. Północnej od km 0+007 do km 0+147,47 projektuje się wykonanie frezowania profilującego, wykonanie warstwy profilującej, regulację wysokościową przykryć urządzeń podziemnych i wykonanie warstwy ścieralnej.

Projektuje się także remont istniejących chodników polegający na rozebraniu istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, wyprofilowaniu istniejącej podbudowy pod chodnik i ponowne ułożenie kostki betonowej z dołożeniem nowej kostki w miejsce zniszczonej. Lokalizację nawierzchni do frezowania i przełożenia chodników wskazano na Planie Zagospodarowania Terenu, rysunek nr 2. W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych na ulicy Słonecznej zlokalizowanego w okolicy przedszkola w km 0+397,78 projektuje się wykonanie przejścia wyniesionego. Projektuje się wyniesienie przejścia na wysokość 7 cm ponad istniejącą jezdnię. Skos rampy najazdowej 1:30 długości 2,0m. Długość wyniesionej wyspy razem ze skosami wynosi 9 m. Na szerokości przejścia dla pieszych projektuje się podniesienie chodnika na wysokość maksymalnie 1 cm od wyniesionej wyspy.

Na ulicy Północnej w km 0+71 zlokalizowane jest przejście dla pieszych prowadzące do Środowiskowego Domu Samopomocy, a w km 0+080 skrzyżowanie z ulicą Wewnętrzną nr 151642C. Projektuje się wykonanie wyniesionego skrzyżowania ulicy Północnej i Wewnętrznej wraz z przejściami dla pieszych zlokalizowanymi przy tym skrzyżowaniu. Projektuje się wyniesienie skrzyżowania na wysokość 7 cm ponad istniejącą jezdnię, ze skosami rampy 1:20 na długości 1,5 m. Chodniki i dojścia do przejść dla pieszych należy podnieść do wysokości maksymalnie 1 cm ponad wyniesione skrzyżowanie.

Skosy ramp zaczynają się w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia.

Na odcinku ulicy Słonecznej od ulicy Klonowej od km 0+517,23 do końca tj. Do km 0+784,15 projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni z trylinki, istniejących zjazdów opasek i chodników oraz krawężników i ustawienie nowych krawężników w średniej odległości 2,0 od

lewej granicy pasa drogowego i średniej odległości 1,0 m od granicy prawej pasa drogowego. Szerokość jezdni projektuje się równa 5,0 m z kostki betonowej koloru szarego. Po lewej stronie projektuje się wykonanie opaski najazdowej do granicy pasa drogowego z kostki koloru ciemnego. Jezdnię od opaski najazdowej odgradza się krawężnikiem najazdowym wystającym 3 cm ponad jezdnię i ściekiem z dwóch rzędów kostki zaniżonym 2 cm (krawężnik najazdowy wystaje 5 cm ponad dno ścieku). Po prawej stronie projektuje się krawężnik zaniżony wystający 5 cm i zjazdu z kostki betonowej koloru jak opaska najazdowa. Na skrzyżowaniach z ulicami Wiśniową nr 151657C, Zachodnią nr 151643C i Zacisze nr 151645C, projektuje się remont nawierzchni poprzez rozebranie nawierzchni z trylinki na głębokość 6 m od krawędzi ul. Słonecznej i ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej. Krawędzie skrzyżowań ograniczone krawężnikiem wystającym 12 cm ponad jezdnię, z łukami wyokrąglającymi o promieniu 5 m. Szerokość jezdni ulic bocznych 5,0 m, kostka zakończona opornikiem drogowym zatopionym.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Oznakowanie pionowe

Projekt Stałej Organizacji Ruchu zawarty jest w osobnym opracowaniu.

5.4. Przekrój poprzeczny

Na ulicy Słonecznej od km 0+000 do km 0+494,75 i ulicy Północnej od km 0+007 do km 0+147,47 projektuje się wykonanie frezowania profilującego, oczyszczenie nawierzchni, skropienie emulsją asfaltową, wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W zgodnie z tabelą wyrównania i po wykonaniu regulacji wysokościowej urządzeń podziemnych i skropieniu emulsją asfaltową wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm.

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych na ulicy Słonecznej i Północnej

- Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm kolor czerwony,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- Warstwa wyrównawcza – profilująca z betonu cementowego C12/15,
- Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym,
- Nawierzchnia wyniesionego przejścia ograniczona od strony jezdni opornikiem drogowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, a od strony chodników i poboczy istniejącym krawężnikiem (do regulacji wysokościowej ja przejściu dla pieszych)

Konstrukcja remontowanego chodnika

- Kostka betonowa z rozbiórki istniejącego chodnika (przyjęto 10% nowej kostki),
- Warstwa profilująca z podsypki cementowo piaskowej 1:3 grubości średnio 5 cm,
- Istniejąca podbudowa chodnika,
- Przyjęto 20% wymiany obrzeża na nowe,

Konstrukcja nawierzchni jezdni, opasek i zjazdów na ulicy Słonecznej od km 0+517,23 do km 0+784,15

- Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm kolor: - jezdnia szara
- opaska i zjazdy grafit
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/31,5 mm, grub. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, grub. 10 cm,

Jezdnia obramowana krawężnikiem 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystającym 4 cm, na łukach w obrębie skrzyżowań krawężnik 15x30 wystający ponad jezdnię 12 cm. Spadek jezdni jednostronny 2% na stronę lewą. Przy lewym krawężniku zlokalizowano ściek szerokości 20 cm z dwóch rzędów kostki obniżonej o 2 cm.

Po lewej stronie zlokalizowana jest opaska o średniej szerokości 2 m i kolorze grafitowym. Opaska ograniczona od posesji obrzeżem chodnikowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Po prawej stronie jezdni na zjazdach nawierzchnia grafitowej obramowane opornikiem drogowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jezdnię na skrzyżowaniach z ulicami Zacisze, Zachodnią i Wiśniową remontuje się na głębokość 6 m od krawędzi jezdni ul. Słonecznej z odcięciem istniejącej nawierzchni od projektowanej opornikiem drogowym 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację sytuacyjno- wysokościową wpustów ulicznych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.poz.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000, nr 63, poz.735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699 t.j.)
- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz.840 t.j.)
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 nr 47, poz. 401)
- l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 147/25; 147/9; 82/1; 44; 19; 10/2; 6/1; 14/3; 73; 147/21; 17/1; 147/62; 147/17; 147/93; 147/94; 147/19; 147/70: Obręb Janikowo 2, gmina Janikowo, powiat inowrocławski, województwo kujawsko- pomorskie
040705_4.0002.147/25; 040705_4.0002.147/9; 040705_4.0002.82/1; 040705_4.0002.44;
040705_4.0002.19; 040705_4.0002.10/2; 040705_4.0002.6/1; 040705_4.0002.14/3
040705_4.0002.73; 040705_4.0002.147/21; 040705_4.0003.17/1
040705_4.0002.147/62; 040705_4.0002.147/17; 040705_4.0002.147/93;
040705_4.0002.147/94; 040705_4.0002.147/19; 040705_4.0002.147/70

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrzań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna i ciepłownicza, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na remoncie nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włazów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA