

## OBLICZENIE KATEGORII RUCHU

Pojazdy Ciężkie			Sumaryczny ruch pojazdów ciężkich w okresie projektowym (20lat)			Współczynniki przeliczeniowe liczby samochodów na na liczbę osi standardowych		
C	CP	A	NC	NCP	NA	rc	rc+P	ra
3	0	1	21900	0	7300	0,45	1,60	1,05

Współczynnik obliczeniowy pasa ruchu	f <sub>1</sub>	0,50
Współczynnik szerokości pasa ruchu	f <sub>2</sub>	1,25
Współczynnik pochylenia niwelety	f <sub>3</sub>	1,00

$$N_{100} = f_1 * f_2 * f_3 * (N_c * r_c + N_{c+P} * r_{c+P} + N_A * r_A)$$

N <sub>100</sub>	10950	0,01 ( w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy)
------------------	-------	--

PRZYJĘTA KATEGORIA RUCHU	KR1
--------------------------	-----

## 2.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Po dokonaniu analizy stanu istniejącego oraz obserwacjach w terenie wprowadza się następujące zmiany w organizacji ruchu:

- na wlocie DG 352005T od strony DW 756 zaprojektowano znak D-4a
- w km 0+196 i 0+300 zaprojektowano progi zwalniające listwowe U-16d. Progi zlokalizowano w sąsiedztwie latarni oświetlenia ulicznego
- zaprojektowano znaki ostrzegawcze o przebiegu drogi w łuku poziomym A-3 i A-4,


Projektowana stała organizacja ruchu została w części rysunkowej – rysunek nr 02.

Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu lata 2020 -2022

## UWAGI DODATKOWE:

- Przy ustawianiu znaków zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni pionowej i poziomej oraz odległości pomiędzy znakami i ich widoczność. Projektowane znaki ustawić od istniejących w odległości nie mniejszej niż: 20 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h i 10 m - na pozostałych drogach.
- Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, które należy wykonać z folii odblaskowych typu 2.

Załącznik do zatwierdzenia

Pismo nr KT-XI.7121. 1.6.12.2020 z dnia 12.10.2020  
 Charakter organizacji ruchu: ~~czasowa~~ / stała  
 Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.12.2022  
 Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....  
 Podpis: 

- Na drogach gminnych stosować znaki z grupy wielkości małe (M). Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż średnie
- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienko-warstwowe barwy białej.

***Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich sposób posadowienia winny być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.***

#### **WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW :**

##### Droga gminna 352005T

0+016	D-4a
0+176	A-11a, T-1, B-33(20km/h)
0+176	B-34
0+196	Próg zwalniający listwowy U-16d, P-25, U-12c
0+216	A-11a, T-1, B-33(20km/h)
0+216	B-34
0+245	A-4, T-4
0+280	A-11a, T-1, B-33(20km/h)
0+280	B-34
0+300	Próg zwalniający listwowy U-16d, P-25, U-12c
0+320	A-11a, T-1, B-33(20km/h)
0+320	B-34
0+700	A-3, T-4

Załącznik do zatwierdzenia  
Pismo nr KT-XI.7121.161.2020 z dnia 12.10.2020  
Charakter organizacji ruchu: ~~czasowa~~ / stała  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.12.2027  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....  
Podpis: 