


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:

	Gmina Nowa Słupia ul. Rynek 15 26 – 006 Nowa Słupia	tel. (41) 31 78 700 e-mail: urząd@nowaslupia.pl
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi gminnej nr 352003T ul. Szkolna w Nowej Słupi od km 0+489 do km 0+874.

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 1358/5 obręb 260413_4.0001 Nowa Słupia, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w specjalności drogowej	08-2022	

Staszów, sierpień 2022

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

ZAŁĄCZNIKI	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
OPIS TECHNICZNY	5
1. Przedmiot i zakres inwestycji	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Opis stanu istniejącego.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
5. Informacja o obszarach chronionych	6
6. Pozostałe informacje prawne	6
7. Parametry techniczne remontowanej drogi	6
8. Rozwiązania konstrukcyjne	6
9. Ukształtowanie wysokościowe	7
10. Odwodnienie	8
11. Zjazdy	8
12. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych.....	8

Część rysunkowa:

- Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:10000,
Rys. 2 – Mapa zasadnicza, skala 1:500,
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne – stan istniejący, skala 1:50,
Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne – stan projektowany, skala 1:50,

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej remontu odcinka drogi gminnej nr 352003T (ul. Szkolna) zlokalizowanej w mieście Nowa Słupia. Remont drogi polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz wymianie elementów drogowych takich jak krawężniki i ścieki betonowe. Remont drogi podniesie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego a także estetykę ulicy.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami),
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Opis stanu istniejącego

Odcinek objęty remontem drogi gminnej nr 352003T to odcinek od km 0+489 do km 0+874. Droga gminna posiada jezdnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 5,0m-6,0 częściowo ograniczoną krawężnikami oraz pobocza tłuczniowe o szer. 0,5m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie remontu drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości takiej jak istniejąca oraz poboczy z kruszywa łamanego. Na odcinku od km 0+489 do km 0+607 zaplanowano

wymianę lewostronnego krawężnika oraz od km 0+489 do km 0+612 krawężnika prawostronnego. Od km 0+807 do km 0+871 zaprojektowano wymianę istniejącego ścieku typu mulda po lewej stronie a od km 0+856 do km 0+874 ścieku po prawej stronie.

5. Informacja o obszarach chronionych

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

6. Pozostałe informacje prawne

Projektowany remont odcinka drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839).

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym. Remont drogi nie wymaga wycinki drzew.

7. Parametry techniczne remontowanej drogi

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: gminna, klasy technicznej D (dojazdowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka objętego remontem: 385 m,

8. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni:

Na odcinku od km 0+489 do km 0+614 przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,

Na odcinku od km 0+614 do km 0+656 przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,

- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,

oraz dodatkowo na szerokości 2,05 m z prawej strony zaprojektowano rozbiórkę istniejącej jezdni i wykonanie nowej podbudowy:

- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 z zaklinowaniem 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

- 21cm – podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$

Na odcinku od km 0+656 do km 0+709 przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,

- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,

- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 z zaklinowaniem 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,

- 21cm – podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$

Na odcinku od km 0+709 do km 0+874 przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,

- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,

Konstrukcja poboczy:

Na odcinku od km 0+489 do km 0+874 przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- powierzchniowe utwardzenie poboczy emulsją asfaltową,

- 8cm – warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5,

- ścięcie, profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża,

9. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter wyżynny. Niweleta drogi zostanie dostosowana do istniejącego terenu.

10. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo na dotychczasowych zasadach. Zakres prac nie obejmuje budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych ani odprowadzenia dodatkowych ilości wód opadowych.

11. Zjazdy

Istniejące zjazdy zostaną dostosowane wysokościowo do nowej nawierzchni drogi poprzez przebrukowanie ich nawierzchni z granicach pasa drogowego

12. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.

- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.