

**2.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.**

Po dokonaniu analizy stanu istniejącego oraz obserwacjach w terenie wprowadza się następujące zmiany w organizacji ruchu:

- Uwzględniając warunki widoczności zaprojektowano oznakowanie określające pierwszeństwo na skrzyżowaniach: A-7, B-20, D-1,
- Zaprojektowano znaki ostrzegawcze o przebiegu drogi w łukach poziomych: A-1, A-2, A-3, A-4, T-4,
- Na odcinku drogi 352003T w km 0+520 – 0+888 wprowadzono obustronny zakaz zatrzymywania
- Na odcinku drogi 352003T w km 0+020 – 0+888 przebiegającym w sąsiedztwie szkół wprowadzono strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h
- Na odcinku drogi 352003T w sąsiedztwie szkoły w km 0+250, 0+303, 0+393, 0+515 zaprojektowano progi zwalniające wyspowe 2x2m. Progi zlokalizowano w sąsiedztwie latarni oświetlenia ulicznego
- Na DG 352003T w sąsiedztwie szkoły zaprojektowano znaki A-17
- Na wlotach dróg wewnętrznych zastosowano oznakowanie D-46/D-47.
- Zaprojektowano znaki A-12 ostrzegające o zawężonej jezdni na drogach: 352079T
- Na DG 352003T uzupełniono przed skrzyżowaniem z DG 352079T znaki A-7, D-2 i T-1

*Projektowana stała organizacja ruchu została w części rysunkowej – rysunek nr 02-06.*

Orientacyjny termin wprowadzenia organizacji ruchu lata 2020 -2022

**UWAGI DODATKOWE:**

- Przy ustawianiu znaków zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni pionowej i poziomej oraz odległości pomiędzy znakami i ich widoczność. Projektowane znaki ustawić od istniejących w odległości nie mniejszej niż: 20 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h i 10 m - na pozostałych drogach.
- Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, które należy wykonać z folii odblaskowych typu 2.
- Na drogach gminnych stosować znaki z grupy wielkości małe (M). Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż średnie



- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienko-warstwowe barwy białej.

***Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich sposób posadowienia winny być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.***

#### **WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW :**

##### Droga gminna 352003T

0+010	B-20
0+020	B-43
0+020	B-44
0+053	D-2, A-7, Tabl.: „STOP 50m”
0+230	A-11a, T-1
0+234	wlot drogi wewnętrznej D-46, D-47
0+250	Próg zwalniający wyspowy, P-25
0+270	A-11a, T-1,
0+283	A-11a, T-1, A-17
0+290	wlot drogi wewnętrznej D-46, D-47
0+303	Próg zwalniający wyspowy, P-25
0+323	A-11a, T-1,
0+327	wlot drogi wewnętrznej D-46, D-47
0+375	A-11a, T-1
0+395	Próg zwalniający wyspowy, P-25
0+434	A-11a, T-1,
0+482	A-17
0+495	A-11a, T-1
0+515	Próg zwalniający wyspowy, P-25
0+535	A-11a, T-1,
0+538	A-2, A-12a,
0+662	A-1
0+800	A-4
0+874	D-1, T-6a
0+880	U-11b
0+888	B-43
0+888	B-44
0+910	D-4a
0+940	D-1, T-6a
0+960	A-4
1+007	A-3