


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Nowa Słupia ul. Rynek 15 26 – 006 Nowa Słupia	tel. (41) 31 78 700 e-mail: urząd@nowasłupia.pl

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Remont drogi gminnej nr 352005T zlokalizowanej na działkach nr ewid. 152, 43 w miejscowości Serwis.

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 152, 43 obręb 260413_2.0014 Serwis, gmina Nowa Słupia 260413_2, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w specjalności drogowej	06-2020	

Staszów, czerwiec 2020

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

ZAŁĄCZNIKI	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
2. Licencja na wykorzystanie map	5
OPIS TECHNICZNY	6
1. Przedmiot i zakres inwestycji	6
2. Podstawa opracowania	6
3. Stan prawny nieruchomości	6
4. Opis stanu istniejącego	6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
6. Informacja o obszarach chronionych	7
7. Pozostałe informacje prawne	7
8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi	7
9. Rozwiązania konstrukcyjne	8
10. Ukształtowanie wysokościowe	8
11. Odwodnienie	8
12. Zjazdy	8
13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych	8

Część rysunkowa:

- Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:10000,
Rys. 2 – Mapa ewidencyjna, skala 1:5000,
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50,

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej remontu odcinka drogi gminnej nr 352005T o długości 740m zlokalizowanej w miejscowości Jeziorko w gminie Nowa Słupia na działkach nr ewid. 152, 43. Remont drogi jest wymagana ze względu na stan techniczny istniejącej drogi. Remont drogi podniesie komfort jej użytkowania a także przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce nr ewid. 152, 43 obręb Serwis, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek objęty remontem drogi gminnej nr 352005T to odcinek od km 0+002 do km 0+742. Km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej 756, a początek robót 0+002 zaczyna się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne pobocza z kruszywa. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Odwodnienie drogi jest wyłącznie powierzchniowe i nie występuje odwodnienie wgłębne. Droga ma charakter dojazdowy do zabu-

dowań mieszkalnych a także pól uprawnych i łąk. Wzdłuż drogi występują pola, łąki, nie występują zadrzewienia ani zwarte formacje leśne. Na działce drogowej na odcinku objętym przebudową nie występują napowietrzne i podziemne uzbrojenie terenu.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wykonanie remontu drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej o szer. 4,0 m na całej długości oraz obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,75m. **Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym.**

6. Informacja o obszarach chronionych

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

7. Pozostałe informacje prawne

Projektowany remont odcinka drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 71).

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: gminna, klasy technicznej L (lokalna),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa,

- długość odcinka objętego przebudową: 740 m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- projektowana szerokość jezdni: 4,0 m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne z kruszywa o szer. 0,75m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

9. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja projektowanej jezdni:

Na całym odcinku od km 0+002 do km 0+742 przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (gr. średnia),
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej,

10. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

11. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne.

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie. Woda z jezdni i poboczy odprowadzana będzie do istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów zlokalizowanych na działce drogowej. Odprowadzenie wody odbywać się będzie w całości na teren własny tj. na działki drogowe nr 152 i 43.

Przewidziano remont przepustu pod drogą w km 0+549 o dł. 8m o średnicy 600mm. Parametry przepustu tj. długość, średnica, spadek, oraz rzędne wlotu i wylotu nie ulegną zmianie.

12. Zjazdy

Przewidziano dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów do nowej niwelety jezdni. Projekt nie obejmuje budowy nowych ani przebudowy zjazdów.

13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.

- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.