



Ryki, dn. 19.04.2023 r.

### **WYJAŚNIENIE NR 1**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia w przedmiocie:

***„Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego samochodu ciężarowego przeznaczonego do zbierania i transportu odpadów komunalnych o pojemności min. 20m<sup>3</sup>”***

nr: **ZP 05/23**

W dniu 03.04.2023 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawcy dot. przedmiotowego postępowania następującej treści:

#### PYTANIA WYKONAWCY:

1. Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z rozstawem osi 3900 mm między 1 a 2 osią z zabudową o pojemności min 20m<sup>3</sup> i długości całkowitej nie przekraczającej 9500mm?
2. Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z zbiornikiem aluminiowym paliwa o pojemności min 250 litrów?
3. Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy w której boki skrzyni wykonane są z blach trudnościeralnych typu HARDOX lub DOMEX o grubości min 3,2 mm?
4. Czy Zamawiający zmieni zapis dotyczący podłogi skrzyni ładunkowej który brzmi „podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy konstrukcyjnej lub równoważnej o grubości min 6 mm” na „podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy trudnościeralnej typu DOMEX lub HARDOX o grubości min 6 mm”?
5. Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy w której dno wanny załadowniczej wykonane jest z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 450 o grubości 8 mm?
6. Czy Zamawiający zmieni zapis dotyczący bocznych ścian załadowniczych który brzmi: „boczne ściany wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeralnej o odpowiedniej twardości i grubości min 4mm” na „boczne ściany wanny załadowniczej wykonane z blachy trudnościeralnej o odpowiedniej twardości i grubości min 6mm”?

Z doświadczenia naszych Klientów wiemy, że największe zużycie blach podczas pracy śmieciarki pojawia się na ścianach bocznych odwłoka (odpady dostają się pomiędzy łopatę a ścianę odwłoka i następuje



duże tarcie na ścianach bocznych lub czasem nawet odkształcenia) oraz na podłodze skrzyni ładunkowej i podłodze odwłoka.

7. Czy Zamawiający dopuści jarmowy typ załadunku odpadów w którym cykl prasy zgniatającej wynosi od 19 do 30 sekund?

Zaletą jarmowego załadunku odpadów jest brak przewodnic na ścianach odwłoka oraz brak elementów suwliwych w odwłoku. Brak elementów suwliwych w zabudowę wiąże się z niższymi kosztami eksploatacji – brak wymiany ślizgów oraz naprawy przewodnic w odwłoku.

8. Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy z otwieraczem pokryw i zderzakiem pojemników w wersji malowanej?

9. Czy Zamawiający wydłuży termin dostawy gotowego pojazdu do 45 dni od podpisania umowy?

10. Czy Zamawiający ze względu na problemy z dostępnością nowych podwozi zmieni kryterium dostawy na następujący:

Do 30 dni – 20 pkt

31-44 dni – 10 pkt

45 dni – 0 pkt

11. W związku z tym że Zamawiający wymaga aby w okresie gwarancji przeglądy były wykonywane na koszt dostawcy – prosimy o określenie planowanego rocznego przebiegu dla pojazdu, co pozwoli nam skalkulować ceny przeglądów?

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:

Ad. nr 1.

Zamawiający informuje, iż wskazane parametry spełniają wymagania zawarte w SWZ.

Ad. nr 2.

Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany treści SWZ w zakresie ujętym w zapytaniu nr 2 Wykonawcy.

Ad. nr 3.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Ad. nr 4.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Ad. nr 5.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Ad. nr 6.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Ad. nr 7.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Ad. nr 8.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Ad. nr 9.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Ad. nr 10.

Zamawiający informuje, iż nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Ad. nr 11.

Zamawiający informuje, iż planowany roczny przebieg pojazdu to 20 000 km.

Zamawiający informuje, iż niniejsze wyjaśnienia i każde następne stają się integralną częścią za-  
pytania ofertowego dla przedmiotowego postępowania.

PREZES ZARZĄDU  
mgr inż. Tomasz Pośpiech