

BOCZNICA KOLEJOWA, TOR NR 2 i 4

PRZEDMIAR ROBÓT
Układy torowe

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWY I KODY ROBÓT CPV

PRZEDMIAR ROBÓT Układy torowe

DZIAŁ 45 000 000 ROBOTY BUDOWLANE

GRUPA 1	KOD CPV 45 100 000-8	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ
GRUPA 2	KOD CPV 45 200 000-9	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

PRZEDMIAR ROBÓT**Układy torowe****Zbiorczo**

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Strona
1	2	3
1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	ROBOTY ZIEMNE POD TOROWISKO	
3	ZABUDOWA TORÓW	
3.1	Zabudowa nawierzchni stalowej-tor klasyczny wariant 5.1-tor nr 2	
3.2	Zabudowa nawierzchni stalowej-tor klasyczny wariant 5.3	
3.3	Regulacja toru nr 4	
4	ZABUDOWA NAWIERZCHNI CBP	
5	KOZIOŁ OPOROWY	
6	Wypełnienie międzytorzy i bocznych części torowiska	
7	OZNAKOWANIE BOCZNICY	
8	WAGA KOLEJOWO-SAMOCHODOWA	
9	KONTENER z wyposażeniem	

BOCZNICA KOLEJOWA, TOR NR 2 i 4					PRZEDMIAR ROBÓT Układy torowe
L. P	Numer poz. część STWIORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jednostka miary	Ilość jednostek	Ilość jednostek łącznie
1.	2	3	4	5	6
GRUPA 1		PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			KOD CPV 45 100 000-8
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg	km		0,125
1.2		Rozbiórka istniejących torów kolejowych z szyn S49 na podkładach strunobet z wywozem materiałów na odległość do 10 km , wyładunkiem, segregacją i ułożeniem w stosy Rozbiórka toru nr 2 z szyn S49 na podkładach drewnianych	km	0,125	0,125
1.3		Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych przejazdów drogowych tor nr 2=154 m2 tor nr 4 = 257 m2	m2	149,00 254,00	403,00
1.4		Rozbiórka istniejącego kozła oporowego z odwozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km	kpl		1,00
1.5		Roboty ziemne wyk.koparkami chwytakowymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w haldach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.10 km-Wybieranie z podtorza podsypki tłuczniowej oraz zasypki przed kozłem z transportem bez utylizacji ilość podsypki tłuczniowej jak dla toru klasy 5.1 dla torów 1326m3/km*0,125km zasypka przed kozłem oporowym10,00*0,30*0,50	m3	165,75 15,00	180,75
1.6		Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem skrzyniowym na odległość 10 km nawierzchniaCBP=411*0,25*1,5	m3 m3	151,13	151,13
2	ROBOTY ZIEMNE POD TOROWISKO				
2.1		Wykopy płytkie pod torowisko-korytowanie w gruncie kat III spycharkami i koparkami chwytakowymi z odwozem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km wraz z zagospodarowaniem gruntu na odkładzie przez rozplantowanie spycharkami	m3		118,00
2.2		Plantowanie i zagęszczanie do Is>=1,03 podłoża	m2		420,85
2.3		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV -warstwa ochronna z pospółki kwalifikowanej. Wskaźnik zagęszczenia Js >= 1.03	m3		118,00
2.4		Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi sposobem mechanicznym	m2		420,85
GRUPA 2		ROBOTY W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ			KOD CPV 45 200 000-9
3	ZABUDOWA TORÓW				
3.1 Zabudowa nawierzchni stalowej-tor klasyczny wariant 5.1					
3.1.1		Zabudowa dolnej warstwy tłuczni gr 14 cm po zagęszczeniu klasa toru 5 wariant 5.1 wg Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych - MON-1 Załącznik nr I. Warunki techniczne utrzymania podtorza i nawierzchni normalnotorowej Docelowa grubość podsypki 20 cm ilość 1326 m3/km Warstwa dolna gr 14 cm 1326.00*14/20*0,090	m3		83,54
3.1.2		Budowa toru kolejowego; podkłady strunobetonowe Zabudowa nawierzchni stalowej-tor klasyczny wariant 5.1	km		0,090
3.1.3		Balastowanie toru tłucznem na podkładach strunobetonowych na przygotowanej wcześniej półwarstwie . Balastowanie do pełnej warstwy podsypki 21 cm 1326.00*6/20*0,90	m3		35,81
3.1.4		Jednorazowa regulacja nowego toru w planie	km		0,090
3.1.5		Jednorazowa regulacja nowego toru w profilu	km		0,090

BOCZNICA KOLEJOWA, TOR NR 2 i 4					PRZEDMIAR ROBÓT Układy torowe
L. P	Numer poz. część STWIORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jednostka miary	Ilość jednostek	Ilość jednostek łącznie
1.	2	3	4	5	6
3.1.6		Jednorazowa stabilizacja nowołożonego toru kolejowego przez podbicie podbijarką przy zastosowaniu stabilizatora dynamicznego	km		0,090
3.1.7		Oprofilowanie nowołożonego toru na tłuczniu	m		90,000
3.2 Budowa toru na podkładach drewnianych na długości 15 m, (odcinek za rozjazdem), oraz łubki przejściowe S42/S49 (4 szt.)					
3.2.1		Zabudowa dolnej warstwy tłucznia gr 14 cm po zagęszczeniu klasa toru 5 wariant 5.3 wg Warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych - MON-1 Załącznik nr I. Warunki techniczne utrzymania podtorza i nawierzchni normalnotorowej Docelowa grubość podsypki 20 cm ilość 1326 m3/km Warstwa dolna gr 14 cm 1326.00*14/20*0,015	m3		13,92
3.2.2.		Budowa toru kolejowego podkłady drewniane Zabudowa nawierzchni stalowej-tor klasyczny wariant 5.3	km		0,015
3.2.3		Balastowanie toru tłucznem na podkładach drewnianych na przygotowanej wcześniej półwarstwie . Balastowanie do pełnej warstwy podsypki 201 cm 1326.00*6/20*0,015	m3		5,97
3.2.4		Jednorazowa regulacja nowego toru w planie	km		0,015
3.2.5		Jednorazowa regulacja nowego toru w profilu	km		0,015
3.2.6		Jednorazowa stabilizacja nowołożonego toru kolejowego przez podbicie podbijarką przy zastosowaniu stabilizatora dynamicznego	km		0,015
3.2.7		Oprofilowanie nowołożonego toru na tłuczniu	m		15,000
3.3Regulacja toru nr 4					
3.3.1		Jednorazowa regulacja nowego toru w planie	km		0,100
3.3.2		Jednorazowa regulacja nowego toru w profilu	km		0,100
4	ZABUDOWA NAWIERZCHNI CBP				
4.1		Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetonowych (budowa nowego) typu CBP-tor nr 2=154 m ² i tor nr 4=257 m ² -wypełnieni grysem zalany emulsją asfaltową szczeliny pomiędzy płytą zewnętrzną a szyną -nawierzchnia z kostki kamiennej 11/8 z wypełnieniem szczelin masą elastyczną (m2=12,93)	kpl		1,00
4.2		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m		264,00
4.3		Ława pod krawężniki			21,12
4.4		Krawężniki betonowe na podsypce piaskowej	m		263,20
5	KOZIOŁ OPOROWY				
5.1		koziół oporowy – typowy szynowy	kpl		1,00
5.2		Zasyпка kozła gruntem piaszczystym wraz z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi; 0.60*1.00*6.00	m3		3,60
6	Wypełnienie międzytorzy i bocznych części torowiska				
6.1		Wypełnienie międzytorzy i bocznych części torowiska kłębem	m3		92,76
7	OZNAKOWANIE BOCZNICY				
7.1		łarcza Z1 – przed zasypką kozła oporowego.	szt		1,00
7.2		Wskaźnik W 17 "Wskaźnik ukresu"	szt		1,00
8	WAGA KOLEJOWO-SAMOCODOWA				
8.1		Zakup, dostawa i ustawienie na uprzednio wykonanych fundamentach wagi samochodowo-kolejowej. Typ wagi-waga samochodowo-kolejowa o długości pomostu 18 m Oferta obejmuje dostawę, montaż, uruchomienie, wynajem wzorców masy (wagonów tarowych), legalizację, szkolenie obsługi, ułożenie do 20 m kabla w istniejącej trasie kablowej.	szt		1,00
8.2		Wypożyczenie dodatkowe wg potrzeb-Wyświetlacz dodatkowy zewnętrzny wysokość cyfr 50 mm	szt		1,00
8.3		Wypożyczenie dodatkowe wg potrzeb-Elektronika pomiarowa (miernik o rozszerzonym zakresie funkcji)	szt		1,00
9	WAGA KOLEJOWO-SAMOCODOWA				

BOCZNICA KOLEJOWA, TOR NR 2 i 4					PRZEDMIAR ROBÓT Układy torowe
L. P	Numer poz. część STWIORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jednostka miary	Ilość jednostek	Ilość jednostek łącznie
1.	2	3	4	5	6
9		WAGA KOLEJOWO-SAMOCHODOWA			
9.1		Zakup, dostawa i ustawienie na uprzednio wykonanych fundamentach kontenera wraz z podłączeniem instalacji	szt		1,00
9.2		Zakup i dostawa wyposażenia kontenera: biurko z szufladą 1 szt., krzesło obrotowe 1 szt.	kpl.		1,00
Razem: „BOCZNICA KOLEJOWA, TOR NR 2 i 4					