

Stargard, 10.07.2020 r.

Gmina Miasto Stargard
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 r. poz. 1990, ze zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784):

1. **Zatwierdzam** stałą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku:
z przebudową nawierzchni
w pasie drogowym drogi:
gminnej nr 500012Z, ul. Chelmońskiego w miejscowości Stargard.
2. Zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem (fax 91 577 52 19 wew. 34 lub email: zdp@zdp.stargard.pl) o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, który dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
4. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określam na:

30 czerwca 2021 r.

5. Nadano nr ewidencyjny: **27/S/2020.**

z up. Starosty
[Podpis]
Dana Agata Bucha
Członek Zarządu

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

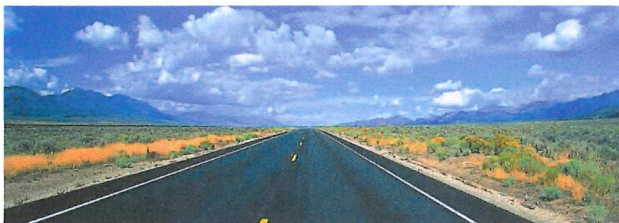
INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN

ul. Chopina 1

73-110 Stargard

tel. +48 697 140 211

e-mail: bartosz.sosin@wp.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji	Przebudowa nawierzchni ulicy Chełmońskiego w Stargardzie, woj. zachodniopomorskie.
Obiekt	Ulica Chełmońskiego w Stargardzie działki nr geod. 67, 22/5, 24/8, 22/4, 13/4, obr.1, Stargard.
Nazwa i adres inwestora	Urząd Miejski ul. Czarnieckiego 17 73-110 Stargard

**ZATWIERDZAM PROJEKT
CZASOWEJ / STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**
bez uwag / z uwagami:

Załącznik do pisma nr _____

Nr ewidencyjny 27/15/2020

Termin wprowadzenia 30.06.2021

Termin przywrócenia _____

z up. Starosty

10.07.2020

Data zatwierdzenia

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bartosz Sosin upr. bud. w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	Projektant	drogowa	ZAP/0199/POOD/12	

Stargard maj 2020.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI
3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA I ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW
5. UWAGI

II. SPIS RYSUNKÓW

- | | | |
|----|-------------------|----------------|
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY | SKALA 1:10 000 |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa na opracowanie projektu organizacji ruchu.
- 1.2. Projekt budowlany.
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dn. 14.10.2003r.).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.2002r.)
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.) wraz z Zał. 1-4.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010r. W sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Z 2010r. Nr 123, poz. 840).
- 1.8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. W sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. W sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Z 2008r. Nr 132, poz. 840).
- 1.10. Ustawa z dnia 19 września 2005r. O zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 204, poz. 2086 z 2004r.).
- 1.11. Wizja w terenie.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Chełmońskiego jest drogą gminną zlokalizowaną na działkach nr 67, 22/5, 24/8, 22/4, 13/4, obr.1, m. Stargard. Ulica na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię nawierzchni gruntowo – szutrowej miejscami przy zjazdach do posesji utwardzonej nawierzchnią z kostki betonowej lub nawierzchnia betonową. Projektowana przebudowa ulicy zakłada wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej o szerokości jezdni 5m z jednostronnym chodnikiem na odcinku od ul. Podmiejskiej do ul. Kossaka o szerokości 1,5m na odcinku od ul. Kossaka do ul. Sybiraków o szerokości 2m. Spadek jezdni daszkowy o pochyleniu 2%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego terenu. Na drodze odbywa się mały ruch pojazdów.

3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji do końca 2021 roku.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA I ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie ustawić zgodnie z rysunkiem nr 2 niniejszego opracowania. Oznakowanie w pasie drogowym zapewnić powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom oraz pieszym.

Projektowana organizacja ruchu polega na ustawieniu znaków A-7 – ustęp pierwszeństwa dla pierwszeństwa przejazdu ulicą Podmiejską względem ulicy Chełmońskiego, A-7 – ustęp pierwszeństwa dla pierwszeństwa przejazdu ulicą Chełmońskiego względem ulicy Kossaka, A-7. Znaki D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu na ulicy Chełmońskiego przed skrzyżowaniem z ulicą Kossaka. Znaki D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu na ulicy Podmiejskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Chełmońskiego. Oznakowanie jednego projektowanego progu zwalniającego znakami A-11A – próg zwalniający, tabliczka T-1 – 20m, znak B-33 ograniczenie prędkości do 20km/h. W celu zapewnienia bezpieczeństwa przejazdu i spowolnienia ruchu pojazdów nie stosuje się znaków B-34 – odwołanie ograniczenia prędkości. Oznakowane pionowe znakami pionowymi o wielkości - małe. Oznakowanie poziome nie występuje.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizacja projektowanego oraz istniejącego oznakowania określona została na rysunku nr 2.

4.1. Zestawienie projektowanych znaków.

4.1.1. Oznakowanie pionowe

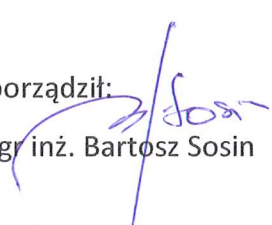
Znak A-7	2 szt.
Znak D-1	4 szt.
Znak B-33 (20)	2 szt.
Znak A-11A	2 szt.
Tabliczka T-1	2 szt.

4.1.2. Oznakowanie poziome

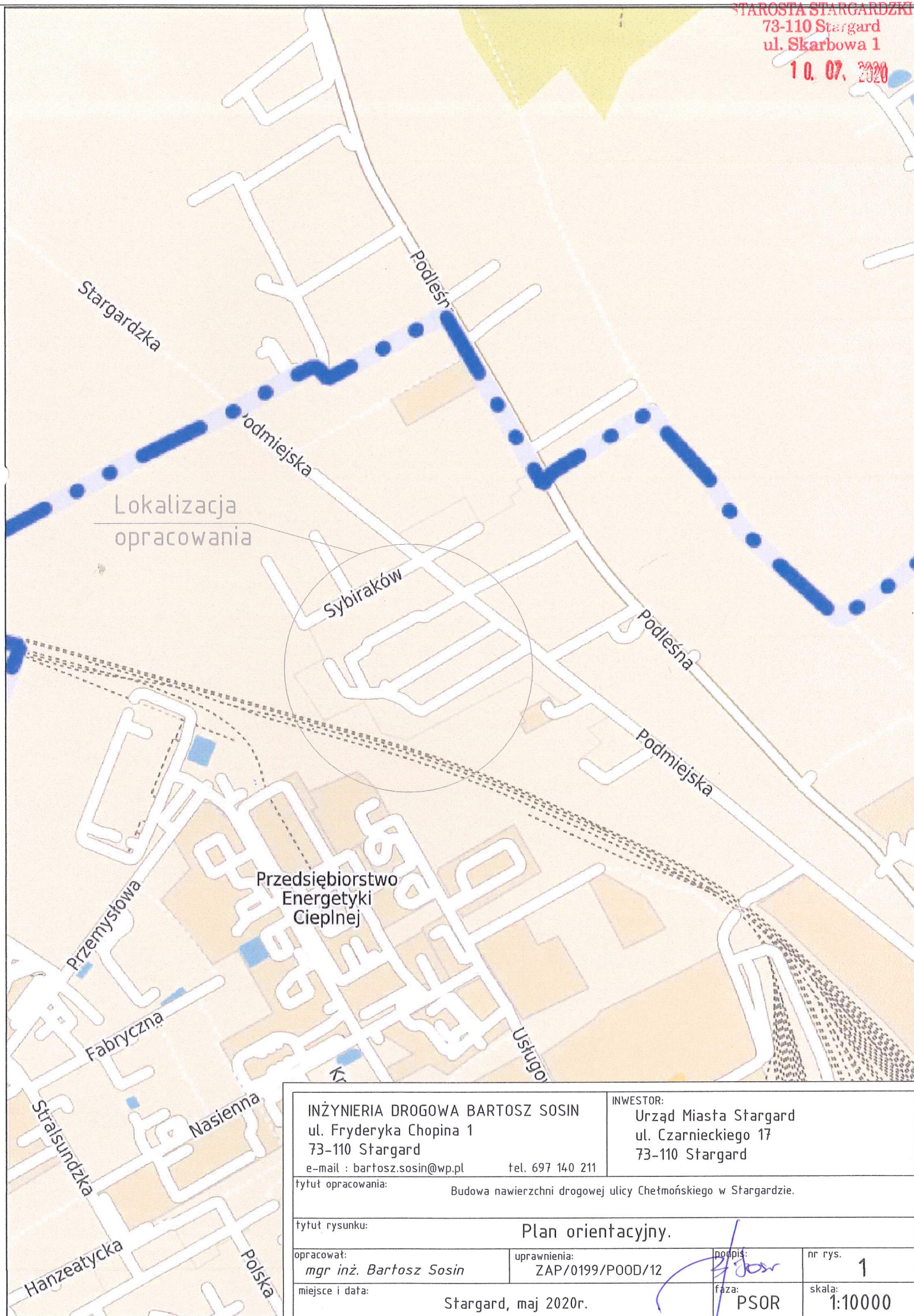
Linia P-25 –oznakowanie progu zwalniającego	2,1 m ² .
---	----------------------

5. UWAGI

- 5.1. Znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z zasadami podanymi w załączniku nr 1 i nr 4, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
- 5.2. Do oznakowania robót należy zastosować znaki grupy małej z folii odblaskowej typu II. Wymiary znaków zgodnie z załącznikiem graficznym.
- 5.3. **Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.**

Sporządził:

mgr inż. Bartosz Sosin

STAROSTA STARGARDZKI
73-110 Stargard
ul. Skarbowa 1
10.07.2020



INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN
ul. Fryderyka Chopina 1
73-110 Stargard
e-mail : bartosz.sosin@wp.pl tel. 697 140 211

INWESTOR:
Urząd Miasta Stargard
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard

tytuł opracowania: Budowa nawierzchni drogowej ulicy Chetmowskiego w Stargardzie.

tytuł rysunku: Plan orientacyjny.

opracował:
mgr inż. Bartosz Sosin

uprawnienia:
ZAP/0199/P00D/12

podpis:
[Signature]

nr rys. 1

miejsce i data: Stargard, maj 2020r.

faza: PSOR

skala: 1:10000

24/18
RIVa

a betonowa
ka betonowa
tka betonowa

cm

wiełeniowe

akowanie

wanie

wanie do likwidacji

STAROSTA STARGARDZKI
73-110 Stargard
ul. Skarbowy 1
10.07.2020

INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN

ul. Fryderyka Chopina 1

73-110 Stargard

e-mail : bartosz.sosin@wp.pl

tel. 697 140 211

INWESTOR:

Urząd Miasta Stargard

ul. Czarnieckiego 17

73-110 Stargard

tytuł opracowania:

Budowa nawierzchni drogowej ulicy Chetmofskiego w Stargardzie.

tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny.

opracował:

mgr inż. Bartosz Sosin

uprawnienia:

ZAP/0199/P00D/12

podpis:

faza:

PSOR

nr rys.

2

skala:

1:500

miejsce i data:

Stargard, maj 2020r.