

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( t. j.- Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm. ) w związku z § 55 ust.1 pkt 3 oraz § 78 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.- Dz. U z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( t. j.- Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.) i na podstawie Uchwały Zarządu Powiatu w Starachowicach Nr 1/2001 z dnia 24 stycznia 2001r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.11.2018r. Nadleśnictwa Marcule, Marcule 1, 27-100 Iłża, zmienionego w dniu 5.12.2018r.

## **ZEZWALAM**

**na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 0570 T Osiny- Mokra Niwa- Trębowiec Krupów- Trębowiec Duży- gr. woj. świętokrzysk. (Zbijów Mały) obręb Seredzice (dz. nr 1782/5) do nieruchomości oznaczonej jako działka o nr ewid. 1782/8, na niżej podanych warunkach:**

1. W 2016r. w ramach prowadzonej przez ZDP inwestycji została wykonana przebudowa drogi powiatowej nr 0570 T, w związku z czym odcinek drogi, na którym planowana jest przebudowa zjazdu objęty jest gwarancją udzieloną przez Wykonawcę do dnia 30.09.2023r. Dlatego też podstawowym warunkiem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu przebudowy zjazdu jest przedstawienie oświadczenia od Wykonawcy robót tj. „BUDROMOST-STARACHOWICE” Sp. z o. o, ul. Św. Rocha 31, 27-215 Wąchock potwierdzającego, że ZDP Starachowice nie utraci uprawnień z tytułu gwarancji udzielonej na okres wskazany w dokumentach odbiorowych. W przypadku wyłączenia z gwarancji obszaru zajętości oświadczenie Inwestora lub Wykonawcy o przejęciu gwarancji.
2. Na czas prowadzenia robót musi zostać opracowany projekt czasowej organizacji ruchu, który podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem. Zatwierdzony projekt winien być przekazany do tut. ZDP.
3. Szerokość przebudowywanego zjazdu nie ulega zmianie (5,0 m).
4. W miejscu poszerzenia ( zwiększenia promieni) należy z obniżyć krawężniki, nie uszkadzając nawierzchni jezdni, a ewentualnie powstałą szczelinę pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią uszczelnić masą plastyczną bitumiczną .
5. Nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego.
6. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami kołowym o promieniu 8 m;
7. Pod zjazdem należy wymienić rurę przepustową na rurę o śred. 500 mm i długości dostosowanej do parametrów przebudowywanego zjazdu. Wlot i wylot przepustu umocnić ściankami betonowymi prefabrykowanymi.
8. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
9. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania .
10. Przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.
11. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. ZDP zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Wnioski należy złożyć na co najmniej 30 dni przed planowanym zajęciem.

**Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

### **Uzasadnienie**

Inwestor w dniu 19.11.2018r. wystąpił z wnioskiem na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 0570 T Osiny- Mokra Niwa- Trębowiec Krupów- Trębowiec Duży- gr. woj. świętokrzysk. (Zbijów Mały) obręb Seredzice (dz. nr 1782/5) do nieruchomości oznaczonej jako działka o nr ewid. 1782/8. Wniosek został skorygowany i zmieniony w dniu 5.12.2018r.



Wizja terenu wykazała, że istniejący zjazd o szer. 5,0 m posiada w granicy pasa drogowego nawierzchnię bitumiczną, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5 m, a pod zjazdem w obrębie istniejącego rowu usytuowany jest przepust rurowy długo 12,0 m.

Strona w ramach przebudowy planuje wyokrąglić przecięcia krawędzi nawierzchni jezdni i drogi łukami kołowymi o promieniach 8 m i wymienić (dostosować) długość rury przepustowej do parametrów przebudowywanego zjazdu.

Po przebudowie zjazdów sposób wykorzystania nieruchomości nie ulegnie zmianie.

Organ I instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił wydać pozytywną decyzję. Kierował się przy tym zapisami art. 29 ust. 1, 3 ustawy o drogach publicznych oraz § 55 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia.

Wyrażając zgodę na przebudowę wnioskowanych zjazdów organ I instancji nie znalazł przeciwwskazań do ich przebudowy ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i ruchu pieszych.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do rozbudowy zjazdów niezbędne jest wystąpienie Inwestora z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i ustalającej za powyższe stosownej opłaty.



DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Leszek Śmigaś*

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.  
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który ją wydał. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
Oświadczenie, które zostanie prawidłowo złożone jest niewzruszalne i nie można go cofnąć.  
Pouczam również Inwestora o konieczności pisemnego powiadamiania tut. ZDP o zmianach teleadresowych oraz w sprawach zmian własnościowych dotyczących niniejszej nieruchomości.
2. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. - Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
  - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
  - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu, o ile projekt budowlany jest wymagany.
3. Za przebudowę zjazdu:
  - bez zezwolenia zarządcy drogi,
  - o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi,zarządcą drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Załącznik:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczonym usytuowaniem zjazdu do przebudowy.

Otrzymują:

1. Nadleśnictwa Marcule, Marcule 1, 27-100 Iłża.
2. aa- RM.