
PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa drogi leśnej nr DR/006 w obrębie
leśnym Marcule w Leśnictwach Seredzice i Polany”
km 0+000 - km 9+026,15

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Marcule
Marcule 1
27-100 Hża



Adres:

działki:

1714, 1730, 1735, 1736, 1731, 1732, 1737, 1733, 1738, 1743, 1753, 1754,
1713, 1755, 1746, 1756, 1748, 1751, 1757, 1750, 1758, 1712/1, 1768,
1771, 1769, 1773, 1776, 1774, 1778, 1803, 1801, 1779, 1783, 1802, 1785,
1780, 1781, 1788, 1782/10, 1791/3, 1782/9, 1791/2, 1782/8, 1782/5

Obręb:

0026 Seredzice

*Jednostka
ewidencyjna*

142503_5 Hża

Branża

DROGOWA

*Kategoria obiektu
budowlanego*

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa.
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu
3. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

Rataje, wrzesień 2018r

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Poradnik techniczny „Drogi Leśne” DGLP Warszawa – Bedoń 2006r
http://www.lasy.gov.pl/publikacje/do-poczytania/drogi_lesne.
- wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczonymi do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych wprowadzonym Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dnia 19 marca 2014r (Biul.Inf.LP. z 2014r poz. 28)
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane tekst jednolity (Dz. U. z 2017r poz. 1332 z późn. zm.) .
(tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r nr 58 poz. 405 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 462)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Przebudowa drogi leśnej nr DR/006 na terenie obrębu leśnego Marcule w Leśnictwach Seredzice i Polany

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o łącznej długości około 9026 m szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijkami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach
- budowę 24 zjazdów długich na drogi oddziałowe i drogi leśne wewnętrzne o szerokości 3,5m z nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego
- budowę 101 zjazdów krótkich na teren leśny o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego
- budowę 5 zjazdów z dróg gminnych
- budowę jednego zjazdu z drogi powiatowej nr 0570T
- budowę 4 zjazdów na tereny obce teren Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Starachowicach w tym jeden zjazd do budynku studni
- budowę 3 składowisk przyrzębowych o wymiarach 50x12m zakończone skosem 1:1
- budowę 5 składowisk przyrzębowych o wymiarach 40x21,5m zakończone skosem 1:1
- budowę dwóch mijk nienormatywnych usytuowanych przy zjeździe z drogi powiatowej na początku drogi i przy zjeździe z drogi gminnej na końcu projektowanej drogi.
- budowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanej drogi
- budowę jednego przepustu dwuotworowego prostokątnego wykonanego z prefabrykatów betonowych o wymiarach wewnętrznych 4000x2000mm
- budowę 1 przepustu rurowego $\varnothing 800\text{mm}$ z rur PEHD
- budowę 2 przepustów rurowych $\varnothing 600$ z rury PEHD
- budowę 90 przepustów rurowych $\varnothing 500$ z rur PEHD
- wykonanie rowów odprowadzających wodę z terenu drogi na teren przyległy
- wykonanie 4 zbiorników chłonno – odparowujących służących do zebrania wody z projektowanej drogi

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym projektowana jest droga leśna znajduje się na terenie lasu. Na początku łączy się z drogą powiatową 0570T na krawędzi tej drogi w km 0+000 na działce nr 1782/8. W km 9+026,15 kończy się na krawędzi drogi gminnej nr 350202W Seredzice – Jasieniec Górny.

Na całej swojej długości droga przebiega po istniejącym śladzie.

W stanie obecnym droga nr DR/006 stanowią drogi o nawierzchni gruntowej o szerokości 3m, częściowo okopaną rowami.

Obecny stan nie spełnia kryteriów dróg przeciwpożarowych i nie gwarantuje udostępnienia przyległych do niej części kompleksu leśnego dla celów ochrony przeciwpożarowej.

Swoim przebiegiem droga przecina tereny należące do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Starachowicach będące drogami dojazdowymi do studni głębinowych oraz dwie drogi gminne nr 350201W Białka – Jasieniec i 350210W Seredzice – Tychów Nowy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się budowę drogi leśnej nr DR/006 na terenie obrębu leśnego Marcule w Leśnictwach Seredzice i Polany. Całkowita długość drogi 9026,15m

Projektuje się drogę szerokości 3,5m z poszerzeniami do 6,5m zlokalizowanymi w odstępach nieprzekraczających 300m, lecz zapewniających wzajemną widoczność samochodów znajdujących się na sąsiednich mijankach. Szerokość mijanki 3m, zmiana szerokości realizowana skosem w stosunku 1:7 tj. na długości 21m.

Projektuje się drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanym o szerokości 75cm, gruntowej opaski oporującej o szerokości 0,25m obustronnych rowów trapezowych o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Przy drodze zlokalizowane zostało osiem składnic przyrzębowych o wymiarach :

trzy składnice drewna : 50x12m zakończona skosem w stosunku 1:1

pięć składnic drewna o wymiarach 40x21,5 ze skosem w stosunku 1:1.

Projektuje się usytuowanie dwóch szlabanów zamykających wjazd na drogę dla pojazdów czterokołowych. Szlabany usytuowane na zjazdach z dróg publicznych na początku i końcu projektowanej drogi.

Projektuje się budowę 24 zjazdów długich na drogi oddziałowe i drogi leśne istniejące, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wykraglone są łukami kołowymi o promieniu zaznaczonym na rysunku PZT o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego . Dokładne długości osi i jej kierunek przedstawione zostały w części graficznej PZT.

Projektuje się budowę 101 zjazdów krótkich na teren leśny o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego.

projektuje się budowę 4 zjazdów na teren Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Starachowicach,

projektuje się budowę 4 zjazdów na teren dróg gminnych nieutwardzonych

projektuje się budowę zjazdu z drogi powiatowej na drogę leśną usytuowanego na początku projektowanej drogi

projektuje się budowę zjazdu z drogi gminnej na projektowaną drogę leśną usytuowanego na końcu drogi

Projektuje się budowę dwóch mijanek nienormatywnych usytuowanych przy zjazdach z dróg publicznych na początku i końcu projektowanej drogi. Szczegół geometryczny mijanek przedstawiony został w projekcie architektoniczno-budowlanym.

Projektuje się budowę:

- 1 przepustu dwuotworowego wykonanego z dwudzielnych elementów prefabrykowanych żelbetowych o wymiarach wewnętrznych 300x200cm

- 1 przepustu wykonanego z rur okrągłych PEHD średnicy $\varnothing 800\text{mm}$ wykonanego pod koroną drogi

- 2 przepustów $\varnothing 600$ pod koroną drogi wykonanych z rur PEHD

- 90 przepustów rurowych $\varnothing 500$ wykonanych z rur PEHD pod zjazdami na drogi leśne, drogi oddziałowe i szlaki zrywkowe oraz pod koroną projektowanej drogi.

Projektuje się budowę rowów otwartych trapezowych o szerokości dna 0,4m służącego do odprowadzenia wody z rowu przydrożnego na teren leśny.

Projektuje się budowę 9 wodospuśtów wykonanych z krawężników betonowych wraz z zabezpieczeniem wylotu przed rozmywaniem przez brukowanie kamieniem łupanym.

Projektuje się budowę trzech zbiorników chłonna – odparowujących o wymiarach dna 7x7m

Projektuje się budowę jednego zbiornika chłonna – odparowującego o wymiarach dna 5x7m

A. INSTALACJE OBCE

W czasie inwentaryzacji geodezyjnej i wizji na działce stwierdzono występowanie urządzeń infrastruktury technicznej.

- napowietrznej linii energetycznej wysokiego napięcia
- napowietrznej linii elektrycznej
- podziemnej sieci wodociągowej w150, w350, w200
- podziemnej linii elektrycznej 2eN i eN

Nie wyklucza się występowania innych podziemnych instalacji.

W przypadku ich stwierdzenia należy przerwać prace w ich sąsiedztwie, zawiadomić inspektora nadzoru oraz projektanta.

Przy wykonywaniu robót w zblizeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

4. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

Projektowana inwestycja w całości leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu Iłża – Makowiec. Teren ten zakwalifikowany jest formą ochrony przyrody o niewielkich rygorach ochronności.

Analiza występowania obszarów chronionych w promieniu 20km od przedmiotowej inwestycji przedstawia poniższa tabela.

Obszar cenny przyrodniczo	Odległość od inwestycji km	Wpływ inwestycji na obszar
Rezerваты przyrody		
Dąbrowa Polańska	4,55	brak
Piotrowe Pole	7,40	brak
Rosochacz	8,72	brak
Skały pod Adamowem	11,05	brak
Skały w Krynkach	13,98	brak
Wykus	17,32	brak
Parki krajobrazowe		
Sieradowicki Park Krajobrazowy	12,72	brak
Parki narodowe		
brak	-	brak
Obszary chronionego krajobrazu		
Iłża-Makowiec	w obszarze	brak
Dolina Kamiennej	0,1	brak
Lasy Przysusko-Szydłowieckie	2,31	brak
Sieradowicki	7,48	brak
Suchedniowsko-Oblęgarski	19,02	brak

Obszar cenny przyrodniczo	Odległość od inwestycji km	Wpływ inwestycji na obszar
Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe		
brak	-	brak
Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony ptasiej		
brak	-	brak
Natura 2000 Specjalne obszary ochrony siedliskowe		
Pakosław PLH140015	4,02	brak
Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038	4,72	brak
Wzgórza Kunowskie PLH260039	11,46	brak
Ostoja Sieradowicka PLH260031	13,33	brak
Lasy Skarżyskie PLH260011	13,49	brak

5. Ocena potencjalnego wpływu planowanej inwestycji na siedliska przyrodnicze.

Zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym Dz. U z 2017 r. poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71).

W przypadku przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się tego typu problemów. Nie ulegną uszczupleniu cenne siedliska przyrodnicze. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na rzeźbę terenu, szatę roślinną i inne elementy środowiska, takie jak krajobraz, zabytki, przyroda ożywiona i nieożywiona, a także zdrowie i życie ludzi. Nie wystąpi wzrost szkodliwych emisji, w związku, z czym nie ma podstaw, aby uznać, że inwestycja może mieć negatywny wpływ na cenne, chronione i rzadkie gatunki zwierząt i siedliska przyrodnicze.

6. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

7. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

8. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

9. Charakterystyka ekologiczna.

• *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu.

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

• *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z gospodarką leśną. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze KR 1 .

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

• *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Rozbudowa drogi spowoduje konieczność wycinki drzew z powierzchni około 5 ha. Przeprowadzona obserwacja

przyrodnicza pozwoliła ustalić iż występujące siedliska chronione znajdują się w bezpiecznej odległości od terenu inwestycji.

Wycinka drzew prowadzona będzie w ramach działalności gospodarczej lasów.

Rozbudowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

10. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będących w dysponowaniu inwestora, bądź na terenach do których uzyskał prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

11. Założenia do planu BIOZ

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.

mgr inż. Andrzej Rybak