

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTOR:** Gmina Orzysz



z siedzibą pod adresem:  
ul. Rynek 3  
12-250 Orzysz

**TEMAT:** Przebudowa dróg wewnętrznych w msc. Okartowo

**STADIUM :** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT:**

1. Droga wewnętrzna przy kościele w dwóch odcinkach  
Odcinek A-B od km 0+005,00 do km 0+183,80  
Odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+099,90
2. Droga wewnętrzna od drogi krajowej do jeziora  
Odcinek A-B od 0+001,00 do 0+130,50  
Odcinek D-C od 0+001,00 do 0+024,00

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Działki:

1. JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602\_5.  
OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017  
DZIAŁKI nr 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91
2. JEDNOSTKA EWIDENCYJNA nr 281602\_5.  
OBRĘB EWIDENCYJNY nr 0017  
DZIAŁKA nr 95/3

**BRANŻA :** drogowa, organizacja ruchu

Projektant:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	Uprw. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej Nr WAM/0139/POOD/11
-------------	------------------------------------	--

Ostrołęka 20 listopada 2023 r.

## Spis zawartości

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU
4. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI
5. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA
6. TERMIN WYKONYWANIA ROBÓT
7. UWAGI KOŃCOWE

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja Skala 1: 5000

Rys 1. Stała Organizacja Ruchu 1:500

Rys 2. Stała Organizacja Ruchu 1:500

# I CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowany w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz uporządkowania ruchu kołowego na dwóch drogach wewnętrznych w msc. Okartowo, w ramach realizacji zadania inwestycyjnego przebudowy dwóch dróg wewnętrznych

1. droga wewnętrzna, położona w strefie kościoła i zabudowy jednorodzinnej. Trasa w rzucie poziomym przebiega w kształcie litery Y. Od strony kościoła włącza się do drogi krajowej KD 16 poprzez zjazd publiczny zlokalizowany w pasie drogi krajowej, o nawierzchni bitumicznej.

Przedmiotowa przebudowa obejmuje dwa odcinki ww. drogi wewnętrznej:

Odcinek A-B od km 0+005,00 do km 0+183,80

Odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+099,90



Orientacja

2. droga wewnętrzna, która obsługuje komunikacyjnie teren zabudowy jednorodzinnej i rekreacji. Trasa przebiega w dwóch odcinkach, w rzucie poziomym w kształcie litery U z sięgaczem. Oba odcinki posiadają włączenie do drogi krajowej KD 16 poprzez zjazd publiczny:

Odcinek A-B od 0+001,00 do 0+130,50

Odcinek D-C od 0+001,00 do 0+024,00



Orientacja

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie,
- Istniejące warunki w terenie,
- Podstawowe akty normatywne:
  - ✓ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
  - ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
  - ✓ Szczegółowe warunkami techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
  - ✓ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury

z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),

- ✓ Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- ✓ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

Teren opracowania stanowią drogi wewnętrzne w msc. Okartowo. Przedmiotowe drogi po przebudowie będą posiadały nową nawierzchnię bitumiczną szer. od 5 do 3,5 m oraz urządzone pobocza z kruszywa naturalnego.

Układu komunikacji oraz istniejące i potencjalne natężenie ruchu kołowo-pieszego nie powoduje konieczności zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo. W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię o nawierzchni Bitumicznej i gruntowo-żwirowej o zmiennych parametrach technicznych i szerokości od 3,5 m do 5,0 m. Aktualnie w ulicy brak jest zlokalizowanych ciągów pieszych a ruch pieszy odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.

Projektowane drogi w myśl przepisów w zakresie ruchu drogowego są drogami podporządkowanymi z pierwszeństwem przejazdu dla drogi krajowej KD 60

Natężanie ruchu pojazdów niskie z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego bez udziału pojazdów ciężarowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany układ komunikacyjny nie jest zaliczony do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

#### **ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE**

W drodze nr 1 jest istniejący znak drogowy pionowy D-4A droga bez przejazdu.

### **4. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.**

W ramach inwestycji planuje się przebudowę nawierzchni jezdni na utwardzoną bitumiczną oraz wykonanie poboczy gruntowych. Ruch będzie bez zmian. Sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych sporadycznie dostawczych. W związku z czym w pasie drogowym dróg wewnętrznych zaprojektowano oznakowanie pionowe:

D-46 - 3 szt.

D-47 - 3 szt.

Projektowane drogi w myśl przepisów w zakresie ruchu drogowego pozostanie bez zmian i będzie drogami z przejazdem podporządkowanym dla drogi krajowej KD 60.

## 5. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

### PARAMETRY TECHNICZNE

Znaki drogowe - blacha powleczone folią odblaskową II generacji,

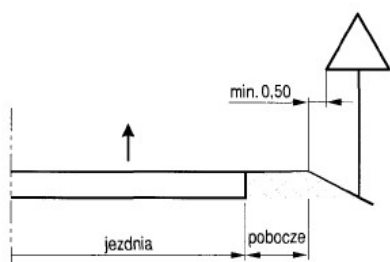
Słupki - metalowe ocynkowane,  $\varnothing$  60 mm, L= 4 m

Obejma montażowa - uchwyt metalowy do znaku

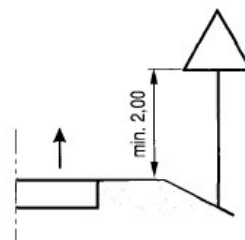
Malowanie - grubowarstwowe farba odblaskowa chemoutwardzalna

### WARUNKI UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA NA DRODZE

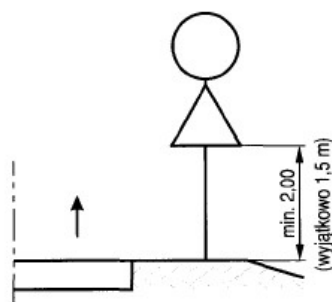
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



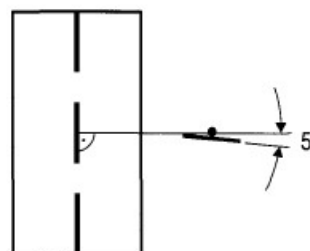
**Rysunek 1:** Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



**Rysunek 2:** Wysokość umieszczania znaku



**Rysunek 3:** Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



**Rysunek 4:** Odchylenie poziome tarczy znaku

Roboty będą prowadzone „pod ruchem”, w związku z tym należy zwracać szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, w tym pozostawienie wolnego od przeszkód pasa ruchu o szerokości nie mniejszej od przyjętej w niniejszym projekcie.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną utrudnienia i zagrożenia w bezpieczeństwie na drodze w ruchu, które wymagają wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

## 6. TERMIN WYKONANIA ROBÓT.

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu nastąpi wyłącznie na skutek przebudowy drogi. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to IV kwartał 2024 roku.

Czas wykonania: 6 godz.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

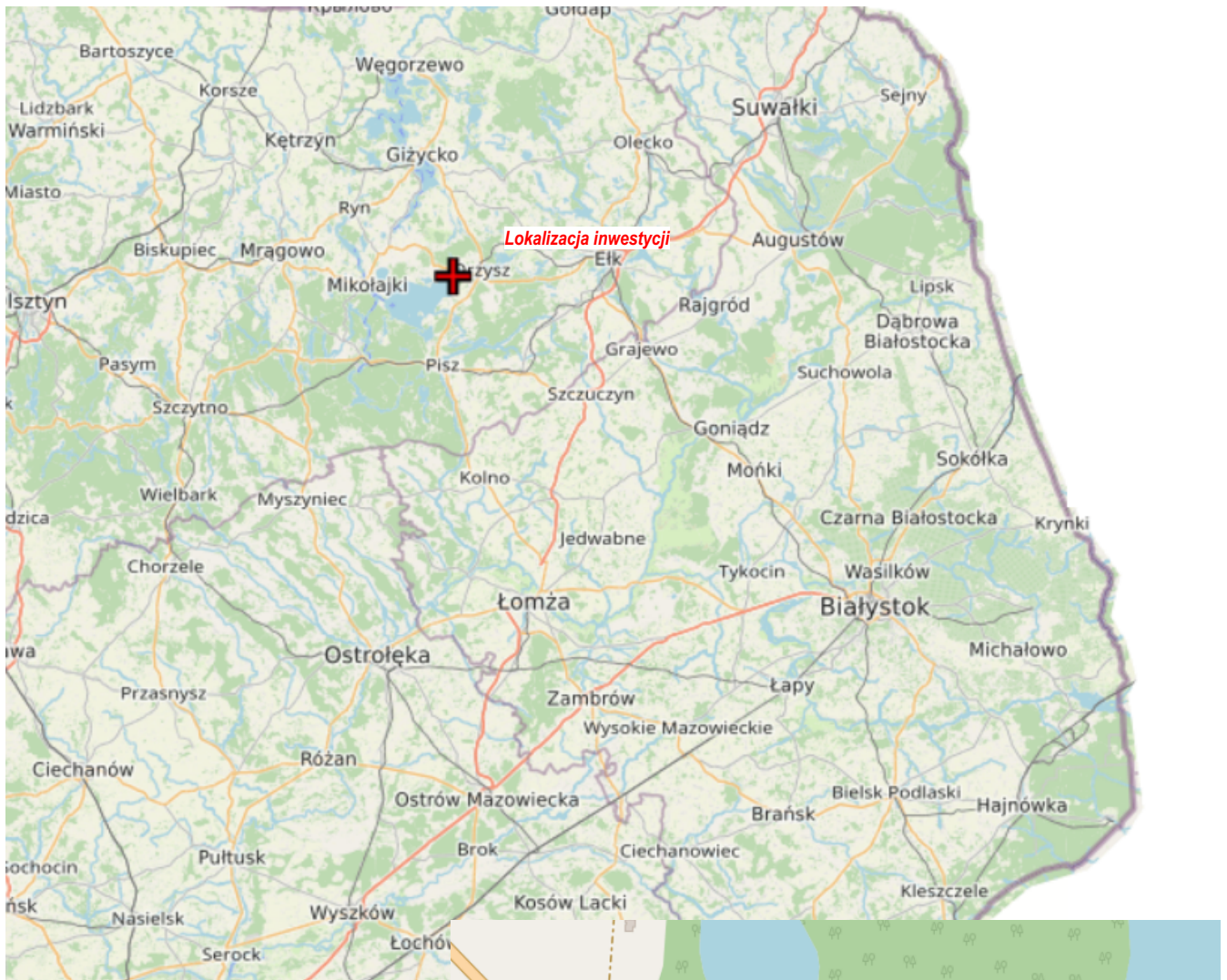
- 1) Znaki i urządzenia zabezpieczające muszą być ustawione zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- 2) Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym i wyposażone w elementy odblaskowe.
- 3) Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia poszczególnych robót, ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych.
- 4) Projektowane roboty będą wykonywane w dni robocze w godzinach 7,00 –20,00.
- 5) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na numer uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami).



## II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

Orientacja Skala 1: 5000


Rys 1. Stała Organizacja Ruchu 1:500

Rys 2. Stała Organizacja Ruchu 1:500




INWESTOR:	 <b>GMINA ORZYSZ</b> z siedzibą pod adresem: Urząd Gminy w Orzyszu ul. Rynek 3 12-250 Orzysz	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Działki ozn. nr 85/2,90/1,87/5,90/12,90/13,91 Okartowo, gm. Orzysz, woj. warmińsko-mazurskie Obręb 0017 Okartowo nr ewid. 281602_5.	 USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY <b>AG5 DARIUSZ GŁOSEK</b> NIP 7581519048 tel. 692000631 mail: ag5.biuro@op.pl ul. Wł. Reymonta 5/11 07-410 Ostrołęka		
TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo			
NAZWA RYSUNKU:	ORIENTACJA			
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1: 5000	DATA OPRACOWANIA : 5 GRUDNIA 2023 r.	OR str. 8

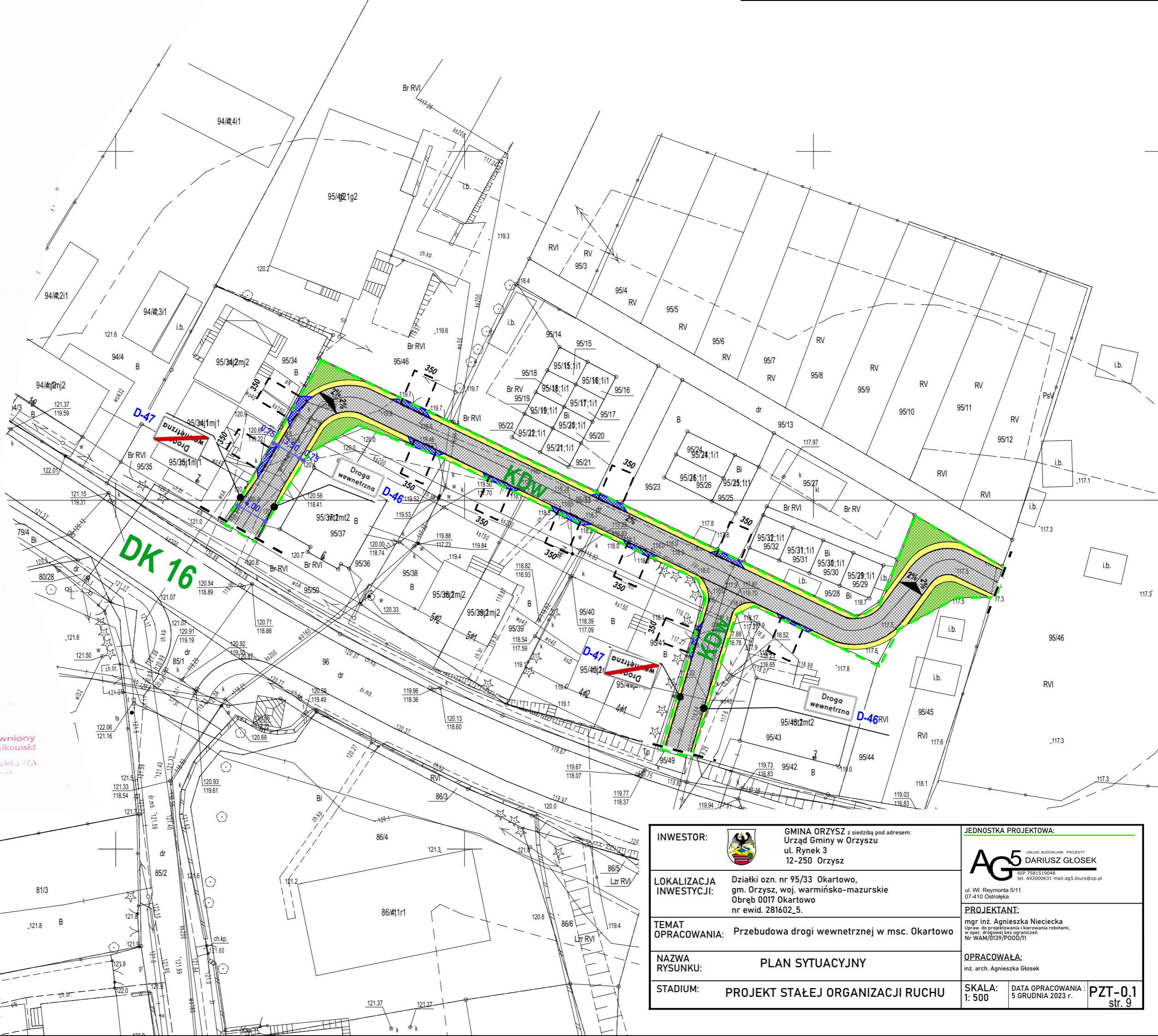




MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Indentyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6642.1.1502.2023
Nr ks. zam.	77/2023
województwo	warmińsko-mazurskie
powiat	piski
gmina	Orzysz
Obszar ewidencyjny	Identyfikator i nazwa 281602_5.0017 Okartowo
Działka ewidencyjna nr.	95/33
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich PL-2000/7
układ wysokości	PL-EVRF2007-NH
Zakres opracowania	
Informacja o służebności gruntowej w zakresie aktualizacji mapy	Nie badano
Data opracowania mapy	2023-10-10
Niniejsza mapa została sporządzona na podstawie istniejących materiałów stanowiących zasób ośrodka oraz pomiaru uzupełniającego	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej lub brak było informacji branżowych.	
 <b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> <b>RAFAŁ CIULKIN</b> Zdory 21, 12-200 Pisz tel. 798760503 NIP 542 299 20 15	<b>Geodeta Uprawniony</b> <b>inż. Cezary Stypułkowski</b> <small>sw.nr 18900</small> <b>12-200 PISZ</b> , ul. Chłopska 42A <small>sw.nr 18900</small> nazwa wykonawcy / nr uprawnień

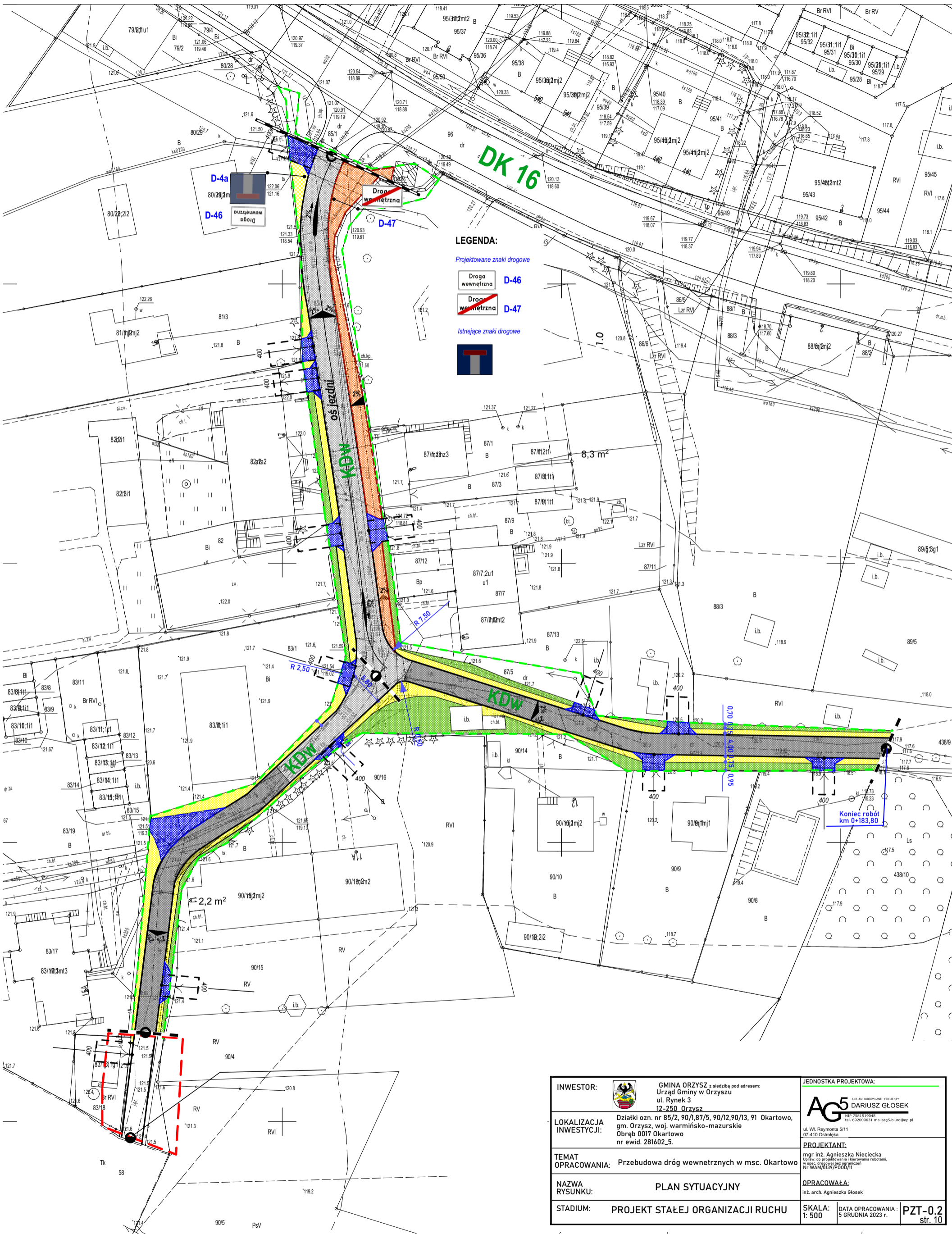
szkic orientacyjny





OSWIADCZENIE na podstawie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (Dz.U.2023.1752) o którym mowa w art. 12b ust. 5a	
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłosz.:	Starosta Piski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji (identyfikator zgłoszonych prac geodezyjnych): Nr G.6642.1.1502.2023 z dnia 18.10.2023 Numer zasobu: P.2816.2023. 46.14	Imię i nazwisko oraz nr upr. kierownika prac geodezyjnych: Cezary Stypułkowski nr upr. 18900, zakres 1,2
 <b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> <b>RAFAŁ CIULKIN</b> Zdory 21, 12-200 Pisz tel. 798760503 NIP 542 299 20 15	<b>Geodeta Uprawniony</b> <b>inż. Cezary Stypułkowski</b> <small>sw.nr 18900</small> <b>12-200 PISZ</b> , ul. Chłopska 42A <small>sw.nr 18900</small>



<b>INWESTOR:</b>	 <b>GMINA ORZYSZ</b> z siedzibą pod adresem: Urząd Gminy w Orzyszu ul. Rynek 3 12-250 Orzysz	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	 <b>USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY</b> <b>DARIUSZ GŁOSEK</b> NIP 7581519048 tel. 69200631 mail: ag5.biuro@op.pl
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b>	Działki ozn. nr 95/33 Okartowo, gm. Orzysz, woj. warmińsko-mazurskie Obszar 0017 Okartowo nr ewid. 281602_5.	<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprawn. do projektowania i kierowania robotami, w spec. drogowej bez ograniczeń Nr WAM/0139/POD/11
<b>TEMAT OPRACOWANIA:</b>	Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Okartowo	<b>OPRACOWAŁA:</b>	inż. arch. Agnieszka Głosek
<b>NAZWA RYSUNKU:</b>	PLAN SYTUACYJNY		
<b>STADIUM:</b>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
<b>SKALA:</b>	1: 500	<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	5 GRUDNIA 2023 r.
		<b>PZT-0.1</b>	str. 9



INWESTOR:	 GMINA ORZYSZ z siedzibą pod adresem: Urząd Gminy w Orzyszu ul. Rynek 3 12-250 Orzysz	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 USŁUGI BUDOWLANE PROJEKTY <b>AG5</b> DARIUSZ GŁOSEK ul. Wł. Reymonta 5/11 07-410 Ostrołęka
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Działki ozn. nr 85/2, 90/1,87/5, 90/12,90/13, 91 Okartowo, gm. Orzysz, woj. warmińsko-mazurskie Obręb 0017 Okartowo nr ewid. 281602_5.	PROJEKTANT:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka Uprz. do projektowania i kierowania robotami, w spec. drogowej bez ograniczeń Nr WAM/0139/P/000/11
TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa dróg wewnętrznych w msc. Okartowo	OPRACOWAŁA:	inż. arch. Agnieszka Głosek
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	SKALA:	1: 500
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA OPRACOWANIA:	5 GRUDNIA 2023 r.
		PZT-0.2	str. 10