

**Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 287039P  
od ul. Ludwiczaka do Mnichówka, gmina Gniezno .**

NAZWA I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

GRUPA ROBÓT 452: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz robót w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASA ROBÓT 4523: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

KATEGORIA ROBÓT 45233: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

KOD PCV 45233290-8: Instalowanie znaków drogowych

**INWESTOR:** **GMINA GNIEZNO**  
**AL. REYMONTA 9-11**  
**62-200 GNIEZNO**

**BIURO PROJEKTOWE: SBD PROJEKT**  
**ul. Bełchatowska 12**  
**60-161 Poznań**

**PROJEKTANT:** **Alicja Orzeł**

**PAŹDZIERNIK 2021**

## **SPIS TREŚCI**

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

Rysunki:

1. Plan orientacyjny

2. Organizacja ruchu

## **I. KARTA UZGODNIEŃ**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Projekt opracowano na podstawie umowy nr GR.272.47.2021 z dnia 6 kwietnia 2021r. na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 287039P chodnik łącznie z poszerzeniem jezdni od ul. Ludwiczaka do Mnichówka.”.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary własne projektanta.

### **2. Materiały źródłowe**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t. j. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t. j. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t. j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t. j. ze zm.).

### **3. Termin realizacji: 2022 - 2024r.**

### **4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje uzupełnienie oznakowania pionowego na drodze gminnej nr 287039P na odcinku od ul. Ludwiczaka do Mnichówka, w związku z przebudową drogi. Zakres robót obejmuje poszerzenie jezdni do 5,00m oraz budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2,00m.

### **5. Charakterystyka terenu**

a) stan istniejący:

- teren częściowo zabudowany – zabudowa jednorodzinna i rolnicza
- jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości od 3,20m do 4,00m, brak chodników

b) stan projektowany

- poszerzenie jezdni do szerokości 5,00m,
- budowa jednostronnego chodnika o szerokości 2,00m.

## **6. Charakterystyka ruchu – stan istniejący**

- ruch dwukierunkowy
- obszar zabudowany i niezabudowany - prędkość 50/60km/h
- miejscowe ograniczenie prędkości do 40km/h
- stała organizacja ruchu - w terenie istnieje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego.

## **7. Stała organizacja ruchu**

Zmiana organizacji ruchu polega na uporządkowaniu i uzupełnieniu istniejącego oznakowania, m. in. w zakresie ograniczenia prędkości do 40 km/h oraz oznakowania pierwszeństwa na skrzyżowaniu.

## **8. Pozostałe uwarunkowania:**

- Oznakowanie należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t. j. ze zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t. j. ze zm.).
- Na drodze gminnej stosować znaki małe.
- Zakres oznakowania obejmuje wprowadzenie znaków pionowych w celu prawidłowej komunikacji na terenie objętym projektem.
- Do oznakowania pionowego należy stosować wyłącznie znaki drogowe

odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność,

- Zastosować znaki wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji,
- słupki śr. 60mm ocynkowane,
- znaki i słupki ustawić zgodnie z obowiązującą skrajnią,
- znaki umieszczać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności,
- odległość ustawienia znaku - min. 0,50 m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wewnętrznej krawędzi tarczy znaku,
- minimalna wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od nawierzchni – 2,20 m.
- Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez IBDIM. Zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Istniejące znaki należy przesunąć w celu zachowania skrajni poziomej.

**Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na schematach rysunkowych.**