

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 287039P CHODNIK ŁĄCZNIE Z POSZERZENIEM JEZDNI OD UL. LUDWICZAKA DO MNICHÓWKA
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA PUBLICZNA GMINNA NA ODC. GMINY GNIEZNO OD UL. LUDWICZAKA DO MNICHÓWKA KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY KATEGORIA XXV – DROGI
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GNIEŹNIEŃSKI, GMINA GNIEZNO, DĄBKÓW MNICHOWO OBREB EW. 300301_1.0001; 300303_2.0003; 300303_2.0014 JEDNOSTKA EW. 300301_1; 300303_2 DZ. NR 53, 54/11, 55/16, 58, 45/33, 45/34, 42/1, 42/4, 63/1, 64/1
INWESTOR:	GMINA GNIEZNO AL. REYMONTA -11 62-200 GNIEZNO
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	SBD PROJEKT UL. BEŁCHATOWSKA 12 60-161 POZNAŃ
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:	1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 3. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

PAŹDZIERNIK 2021R.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 287039P CHODNIK ŁĄCZNIE Z POSZERZENIEM JEZDNI OD UL. LUDWICZAKA DO MNICHÓWKA
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA PUBLICZNA GMINNA NA ODC. GMINY GNIEZNO OD UL. LUDWICZAKA DO MNICHÓWKA KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA, ZJAZDY KATEGORIA XXV – DROGI
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GNIEŹNIEŃSKI, GMINA GNIEZNO, DĄBKÓW MNICHOWO OBREB EW. 300301_1.0001; 300303_2.0003; 300303_2.0014 JEDNOSTKA EW. 300301_1; 300303_2 DZ. NR 53, 54/11, 55/16, 58, 45/33, 45/34, 42/1, 42/4, 63/1, 64/1
INWESTOR:	GMINA GNIEZNO AL. REYMONTA -11 62-200 GNIEZNO

PROJEKTANT			
IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
mgr inż. ALICJA ORZEŁ WKP/0103/POOD/20 – uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10.2021R.	

PAŹDZIERNIK 2021R.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Oświadczenie.....	4
2. Kopia decyzji uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	5
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego.....	7

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	8
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	9
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:.....	10
6. INFORMACJE I DANE:.....	11
7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	12
8. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH: ...	12
9. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	12

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu

Mapa zasadnicza do celów projektowych

I. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

Zgodnie z § 8. pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego w przypadku opracowania projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego przez tego samego projektanta dopuszcza się dołączenie dokumentów, o których mowa w art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy PB, tylko do jednego z tych projektów.

1. Oświadczenie

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 287039P CHODNIK ŁĄCZNIE Z POSZERZENIEM JEZDNI OD UL. LUDWICZAKA DO MNICHÓWKA** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, normami, zawartą umową i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

mgr inż. ALICJA ORZEŁ
WKP/0103/POOD/20
– uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

2. Kopia decyzji uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DW-0055-50/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 2, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 2, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pani
Alicja Edyta Orzel

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 14 października 1977 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0115/OWOD/17

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Alicja Edyta Orzeł jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... *W.B.*

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... *A.B.*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... *D.P.*

Otrzymują:

1. Pani Alicja Edyta Orzeł
60-161 Poznań, ul. Bełchatowska 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-2W7-3WD-4QQ *

Pani Alicja Edyta Orzeł o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0407/17
adres zamieszkania ul. Bełchatowska 12, 60-161 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi gminnej nr 287039P chodnik łącznie z poszerzeniem jezdni od ul. Ludwiczaka do Mnichówka.

Droga gminna od granicy miasta Gniezna do Mnichówka na długości 1502m.

Odcinek objęty inwestycją rozpoczyna się w km 0+180,70 we wsi Dalki i kończy na granicy miasta Gniezna przy ul. Skrajnej w Gnieźnie.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie na długości około 1344 m m. in. poszerzenia jezdni do szerokości 5,00m, po prawej stronie na długości drogi ok. 1310m chodnika o szerokości 2,21m z kostki betonowej, zjazdów do posesji z kostki betonowej, wykonanie poboczy, wycinkę drzew.

Wody opadowe za pomocą spadków odprowadzone zostaną na istniejące pobocza, do projektowanych studni chłonnych, oraz poprzez projektowane wpusty ściekowe do istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej.

Głównym celem jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni, poprawa bezpieczeństwa korzystających z ww. ulicy, zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej. Zakres projektu obejmuje wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego obiektu budowlanego – poszerzenie istniejącej jezdni oraz wykonanie chodnika bez zmiany istniejących granic pasa drogowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr GR.272.47.2021 z dnia 6 kwietnia 2021r. na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 287039P chodnik łącznie z poszerzeniem jezdni od ul. Ludwiczaka do Mnichówka”.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa z naniesionym uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500 wykonana przez GEO GIS Jakub Alejski, ul. Roosevelta 120, 62-200 Gniezno.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Uzgodnienia z właścicielami urządzeń infrastruktury.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.).
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- Pomiary własne projektanta.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.

Droga gminna na od ul. Ludwiczaka do Mnichówka na długości 1502m wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości od 3,40m do 4,00m. Na całej długości droga nie posiada chodników, wzdłuż drogi znajdują się pobocza gruntowe, tymczasowo utwardzone zjazdy do posesji. Po obu stronach jezdni na całej jej długości rosną drzewa. Teren uzbrojony jest w kable energetyczne, sieć gazową, sieć wodociągową, kable telekomunikacyjne. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, częściowo z usługami, zagrodowa, tereny zielone, rolnicze.

Jezdnia jest zbyt wąska w stosunku do obciążenia ruchem. Rozwój zabudowy jednorodzinnej zwiększył natężenie ruchu drogowego. Na drodze dopuszczony jest ruch dwukierunkowy. W

celu mijania pojazdów dochodzi do zjeżdżania samochodów na pobocze. Z uwagi na bliskość istniejącego drzewostanu w celu poszerzenia jezdni do szerokości 5,00m niezbędna jest wycinka drzew. Zakłada się uporządkowanie terenu poprzez wycinkę dziko rosnących krzewów, ścięcie poboczy, wycinkę 64 drzew, 16 korzeni do wyrugowania.

Zgodnie z decyzją Zamawiającego zaprojektowano wyłącznie poszerzenie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, bez rozbiórki istniejącej nawierzchni na całej jej szerokości. Obecny brak wydzielonych ciągów komunikacji pieszej stanowi zagrożenie dla uczęszczających tym odcinkiem drogi. Piesi poruszają się jezdnią co może być przyczyną powstania szkód osobowych oraz rzeczowych. Konieczne jest zapewnienie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego i odseparowanie pieszych od ruchu pojazdów.

Zakłada się rozbiórkę istniejących miejscowych utwardzeń na poboczach, wycinkę drzew i krzewów, wykonanie robót ziemnych pod studnie chłonne, wpusty i przykanaliki, oraz wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni.

Teren kształtuje się na poziomie od 118,20 m n.p.m. do 122,50 m n.p.m.

Ww. drogi posiadają następującą infrastrukturę techniczną:

- oświetlenie drogowe
- kable energetyczne
- sieć gazowa
- sieć wody
- kable telekomunikacyjne
- odcinek kanalizacji deszczowej
- przyłącza do ww. sieci.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

Wykonanie na długości około 1344 m poszerzenia jezdni do szerokości 5,00m. Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni zaprojektowana została dla obciążenia ruchem KR2 o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m utwardzone tłucznem.

Po prawej stronie od wsi Dalki do granicy miasta Gniezna wykonany zostanie chodnik z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm o szerokości 2,21m. W ciągu chodnika wybudowane zostaną zjazdy do posesji z kostki betonowej kolor grafitowy gr. 8 cm, do granicy pasa drogowego.

b) sposób odprowadzania i oczyszczania ścieków:

Projektowany obiekt budowlany nie wytwarza ścieków. Wody opadowe za pomocą spadków odprowadzone zostaną na istniejące pobocza, do projektowanych studni chłonnych, oraz poprzez projektowane wpusty ściekowe do istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej. Na całym odcinku zaprojektowano 8 studni chłonnych. Zaprojektowano wpusty ściekowe uliczne kl. D 400 o wymiarach 620x420mm, o nośności 40 ton oraz wpusty o wymiarach 500x305mm. Rzędne wpustów należy dostosować do istniejącej niwelety ulicy. Wpusty osadzone na studzienkach z rur o średnicy 500mm i głębokości średnio 2m, z osadnikiem 0,9m. Podłączenie do projektowanych studni chłonnych poprzez wykonanie przykanalików z rury litej klasy SN8 PCV 200mm (zgodnie z PN-92/B 01707). Projektuje się studnie chłonne na wody opadowe z kręgów betonowych żelbetowych śr. 2000mm o

głębokości 2,5m, z włazem żeliwnym typu ciężkiego, kl. D (nośność 40 ton), o wysokości korpusu min. 15cm, z kołnierzem gr. 5cm i pokrywą żebrowaną żeliwną oraz studnie chłonne o średnicy 1500mm na głębokość 3m.

c) układ komunikacyjny:

Odcinek rozpoczyna się we wsi Dalki w km 0+180,07 i kończy na granicy miasta Gniezna przy ul. Skrajnej w Gnieźnie. W ciągu drogi znajduje się 6 skrzyżowań. W km 0+524,50 jest skrzyżowanie z drogami gminnymi, czterowłotowe o nawierzchni z betonu asfaltowego na os. Skalne i os. Cieniste. W km 0+636,74 jest skrzyżowanie typu T, z drogą gminną nie utwardzoną, na os. Warzywnie. W km 0+777,00 jest skrzyżowanie typu T, z drogą gminną nie utwardzoną, na os. Wichrowe. W km 0+922,72 jest skrzyżowanie typu T, z drogą gminną nie utwardzoną, na os. Podgórze. W km 1+224,80 jest skrzyżowanie typu T, z drogą gminną nie utwardzoną, na os. Ogrodowe. W km 1+501,71 w łuku droga przechodzi w drogę gminną na terenie miasta Gniezna ul. Skrajną.

d) sposób dostępu do drogi publicznej:

Inwestycja dotyczy drogi publicznej gminnej nr 287039P, posiadającej połączenia z drogami gminnymi zarządzanymi przez Wójta Gminy Gniezno, oraz drogą gminną ul. Skrajną zarządzaną przez Prezydenta Miasta Gniezna.

e) ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Teren kształtuje się na poziomie od 118,20 m n.p.m. do 122,50 m n.p.m. Zakłada się uporządkowanie terenu poprzez wycinkę dziko rosnących krzewów, ścięcie poboczy, wycinkę 64 drzew.

f) parametry projektowe:

- | | |
|---|-------------------------|
| - kategoria drogi: | publiczna - gminna |
| - klasa drogi: | D (dojazdowa), |
| - przekrój poprzeczny: | 1x2, |
| - prędkość projektowa: | 30 km/h, |
| - szerokość pasa ruchu: | 2,50 m |
| - szerokość chodnika: | 2,21 m – 3,61 m |
| - skrzyżowania trójwłotowe i czterowłotowe: | promienie łuków: 6,00m. |
| - zjazdy indywidualne i publiczne. | |

Założenia projektowe: klasa drogi D, kategoria ruchu KR2, grupa nośności podłoża G2, odporność na wysadzinę: min. $0,45 \times h_z(0,8) = 0,36m$; wymagany wtórny moduł odkształcenia E2: grunt rodzimy E2>50MPa, wzmocnienie podłoża E2>120MPa, podbudowa tłuczniowa E2>160MPa.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- jezdnia poszerzenia: 2521m²
- chodnik: 2347m²
- zjazdy: 258m²

6. INFORMACJE I DANE:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy. Inwestycja realizowana jest w istniejących granicach pasa drogowego.

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nie dotyczy. Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków inwestycja nie jest lokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Dla przedmiotowego terenu nie przewiduje się prowadzenia badań archeologicznych. W przypadku odkrycia elementów zabytkowych należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, m. in. ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedsięwzięcia wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Faza realizacji

Budowa poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym zapewni właściwy spływ wód opadowych i roztopowych do budowanych studni chłonnych, istniejących rowów oraz na tereny zielone. Do budowy przewiduje się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt oraz środki transportu będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Wszelkie materiały sypkie przewożone na budowę, które będą niezbędne do realizacji inwestycji, będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiałów na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie uporządkowany. Wszelkie odpady i zanieczyszczenia powstałe podczas budowy zostaną usunięte. Prace budowlane prowadzone będą w godzinach od 7.00 do 20.00. Powstawaniu zanieczyszczeń w fazie realizacji ma zapobiec odpowiednia organizacja placu budowy, zgodnie z przepisami BHP, p. poż. oraz ustawy o odpadach. W przypadku wystąpienia awarii, likwidacja jej zlecona zostanie specjalistycznej firmie zewnętrznej. Tankowanie pojazdów budowy odbywać się będzie na Stacjach Paliw w bliskiej odległości od terenu inwestycji. Parkowanie maszyn i pojazdów budowy na urządzonym placu budowy z zapleczem socjalnym.

Faza eksploatacji

Budowa nowej nawierzchni ulicy wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, hałasu, drgań i zanieczyszczeń poprzez upłynnienie ruchu pojazdów na przebudowanej drodze.

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Parametry drogi publicznej spełniają warunki dla drogi pożarowej pod względem szerokości jezdni 5,00m oraz lokalizacji hydrantów w pasie drogowym. Dla drogi publicznej nie określono warunków niezbędnych do spełnienia.

8. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

- a) zapewnienia dostępności architektonicznej osobom ze szczególnymi potrzebami,

W dokumentacji zaprojektowano elementy bez barier architektonicznych. Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji pieszej, w tym osób niepełnosprawnych, w ciągach komunikacji pieszej zastosowano obniżenia krawężników do 1cm. Na całej długości drogi uwzględniono dopuszczalne spadki podłużne i poprzeczne.

- b) Dokumentacja projektowa uwzględnia obowiązujące przepisy prawa, i nie posiada skomplikowanych rozwiązań projektowych.

9. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- a) Podstawa prawna wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej drogi:
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 tj. ze zm.),
 - ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 tj. ze zm.),
 - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 tj. ze zm.).
- b) Inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie zachodzi konieczność wyznaczenia się stref ochronnych wykraczających poza granice działek objętej inwestycją.
- c) Inwestycja nie ogranicza użytkowania terenów sąsiednich, poza zakresem inwestycji.
- d) Inwestycja nie zmienia funkcji terenu, lecz poprawia parametry użytkowe istniejącego terenu.
- e) Uciążliwość inwestycji mieści się w granicach działek objętych inwestycją w zakresie źródeł hałasu, pracy sprzętu, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby.
- f) Projektowana zabudowa nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w istniejących granicach pasa drogowego, na terenie działek objętych inwestycją.

III.CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 - 6 Plan zagospodarowania terenu

Mapa zasadnicza do celów projektowych.