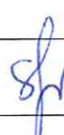
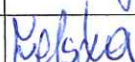


PROJEKT TECHNICZNY

| | |
|-------------------------------------|---|
| NAZWA ZAMIERZENIA: | BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE. |
| KATEGORIA OBIEKTU: | XXV |
| ADRES BUDOWY: | Województwo pomorskie, powiat lęborski, gmina Łeba, działki nr: 829/11 (po podziale 829/16), 824/1, 1489/1, 827/3, 1492, 1169/2, 1197, 822/4, 1184, 824/2, 838/5, 838/4, 1209, 832/2, 832/6, 831/5, 847, 827/3, 834/5, 828/32, 836/8, 836/6 obręb Łeba 1. |
| NAZWA, ADRES INWESTORA : | BURMISTRZ MIASTA ŁEBY, UL. KOŚCIUSZKI 90, 84-360 ŁEBA |

| | | |
|---|---|---|
| AUTORZY: | IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA | PODPIS |
| PROJEKTANT BRANŻA DROGOW: | dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14 |  |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA: | Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09 |  |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | inż. Anna Felska |  |

TOM I Z V**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:****CZĘŚĆ OPISOWA**

- OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO
- OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
- ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
- RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO
- ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA
- CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO
- OPINIA GEOTECHNICZNA
- UWAGI KOŃCOWE
- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. 1.1-1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500
- RYS. 2.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:30
- RYS. 3 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10
- RYS. 4.1-4.2. PRZEKROJE PODŁUŻNE SKALA 1:100:1000
- RYS. 5 SZCZEGÓŁY WYNIESIEŃ SKALA 1:20
- RYS. 6.1-6.2 PRZEKROJE POPRZECZNE SKALA 1:250
- INFORMACJA BIOZ
- UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWLANEJ
- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

BYTÓW, 10 października 2021 r.

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej na wykonanie budowy drogi gminnej ulicy Kwiatkowskiego w Łebie.

Zakres dokumentacji obejmuje drogę gminną ul. Kwiatkowskiego, w dwóch odcinkach na sumarycznej długości 999,0m.

Zakres opracowania obejmuje teren oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

- **drogi gminnej ul. Kwiatkowskiego (w dwóch odcinkach)**
- chodnika
- zjazdów indywidualnych, zjazdów na drogi gminne, dojazd do posesji
- budowę miejsc parkingowych
- **budowę kanału technologicznego**

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren planowanej inwestycji położony w miejscowości Łeba. W znacznej części teren zagospodarowany zabudową jednorodzinną. Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. W miejscach gdzie planuje się korektę przebiegu trasy (wydzielenie) występują tereny zieleni niskiej w szczególności trawy. Teren zagospodarowany obecnie jako droga o nawierzchni gruntowej miejscami utwardzonej z płyt betonowych. W obrębie działek objętych opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej w tym: sieci wodociągowe, teletechniczne, sanitarne, gazowe, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne oraz uzbrojenie nadziemne w postaci sieci energetycznej.

Nie występują obiekty przeznaczone do rozbiórki.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych sporządzonej dla powyższego zadania, stanu istniejącego oraz uzgodnień i planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu. Głównym założeniem było przyjęcie optymalnych rozwiązań służących stworzenie bezpiecznych warunków dla użytkowników drogi i pieszych poprzez zapewnienie funkcjonalności oraz ogólną poprawę wizerunku.

Promienie łuków w planie przyjęto z uwzględnieniem dowiązań do istniejących obiektów, warunków bezpieczeństwa, istniejących włączeń oraz sprawnym odprowadzeniem wód opadowych. Wielkości promieni w planie od $R=70,0$ m do $R=250,0$ m.

Początek ul. Kwiatkowskiego dopasowano do połączenia z istniejącą drogą ul. Starzyńskiego. Pozostałe projektowane elementy tj. chodnik, zjazdy oraz miejsca parkingowe dopasowane do istniejących dróg oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Budowana ul. Kwiatkowskiego składa się z dwóch odcinków o długościach odpowiednio: 479,0m i 520,0m.

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób minimalizujący ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Nawiązano się w sposób maksymalny do nawierzchni dróg istniejących, przyległych obiektów, dróg, zjazdów oraz rozwiązań

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

projektowych służących właściwemu odprowadzeniu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej (TOM II).

Projekt zagospodarowania zakłada wycinkę 5szt. drzew oraz krzaków w ilości 500m². Pozostałe tereny w granicy planowanych robót wolne od zabudowy projektuje się jako tereny zieleni niskiej (trawy) po uprzednim humusowaniu. Dla projektowanych sieci uzbrojenia terenu tj. sieci kanalizacji deszczowej (TOM II) i oświetlenia ulicznego (TOM III), kanalizacji sanitarnej (TOM IV), sieci wodociągowej (TOM V) sporządzono osobne opracowania stanowiące integralną całość projektu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia utwardzonej nawierzchni drogi gminnej + zjazdy – 5990,0 m²
- Powierzchnia chodników wzdłuż drogi gminnej - 1910,0 m²
- Powierzchnia zjazdów w ciągu drogi gminnej (kostka) – 952,0 m²
- Powierzchnia miejsc postojowych– 272,0 m²

5. INFORMACJE I DANE

- Projektowane obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.
- Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.
- Projektowane drogi nie należą do sieci dróg przeciwpożarowych, obronnych
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- Dla całego zakresu planowanych robót zostanie wykonany projekt stałej organizacji ruchu obejmujący wszystkie niezbędne elementy służące bezpieczeństwu ruchu dla całości zadania.

5.1. Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie

Na etapie budowy i eksploatacji przewiduje się wdrożenie rozwiązań mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko t.j.:

- w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia powstające odpady gromadzone będą w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym firmom w celu ich dalszego wykorzystywania, przetworzenia lub składowania w wyznaczonym miejscu
- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady stałe
- dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty
- zachowana zostanie szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegająca przedostaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do środowiska
- przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane, zabezpieczone będą przed pyleniem
- ze względu na przewidywane krótkotrwałe, lecz o większym nasileniu i poziomie hałasu oddziaływania akustycznego przenikającego do środowiska, roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą jedynie w porze dziennej t.j. od godz. 6.00 do 18.00
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanych pracą urządzeń dla zdrowia ludzi i środowiska
- teren zajęty na czas trwania realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji utrzymywany będzie w czystości
- w trakcie realizacji robót zastosowany zostanie sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone prawem
- materiały i sprzęt przechowywane będą w wyznaczonych miejscach
- powstałe podczas budowy wykopy będą zagrodzone tak, by nie stały się one pułapką dla małych zwierząt, a także zakrywane na czas przestojów w budowie, aby nie zostały skolonizowane przez ptaki gniazdujące w norach zakładanych w piaszczystych skarpach
- przed zasypaniem wykopów będą prowadzone kontrole, czy nie ma w nich zwierząt
- materiały budowlane, sprzęt budowlany oraz sanitariaty nie będą lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych
- pracownicy zostaną przeszkoleni w kierunku wykonania obowiązków na stanowisku pracy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac
- wody opadowe z analizowanego obszaru odprowadzone będą do zbiornika wodnego i przed wprowadzeniem do środowiska zostaną oczyszczone zgodnie z obowiązującymi przepisami

Po uwzględnieniu powyższych uwarunkowań, biorąc pod uwagę stanowiska organów właściwych do wydania opinii w sprawie obowiązku sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uznano, iż planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, a także zabytki i wzajemne oddziaływanie pomiędzy tymi elementami.

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Droga gminna publiczna kategorii D – dojazdowa
- Kategoria obiektu XXV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Obiekty drogowe z podziałem na elementy:

- przeznaczone dla ruchu pojazdów – droga, zjazdy
- przeznaczone dla ruchu pieszych – chodniki
- miejsca parkingowe

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1. Założenia projektowe dla drogi ul. Kwiatkowskiego

- klasa drogi: droga dojazdowa D
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

- przekrój uliczny 1/2, jezdnia szerokości 2x2,5 m,
- długość drogi 999,0 m (odcinek nr I – km 0+000,0 – km 0+520,0; odcinek nr II – km 0+000,0 – km 0+479,0)
- szerokość drogi 5,0 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- w miejscach projektowanego chodnika jezdnia ograniczona jednostronnie od strony chodnika krawężnikami betonowymi 15x30x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h=12cm, jezdnia od strony przeciwnej ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h= 3 cm
- w miejscu bez chodnika jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h= 3 cm
- wyniesione skrzyżowania zgodnie z rysunkiem

8.2. Założenia projektowe dla chodników

- długość chodnika wzdłuż drogi gminnej – 508,0 m wzdłuż odcinka nr I oraz 460,0m wzdłuż odcinka nr II
- szerokość 2,0 m
- chodniki od strony zewnętrznej ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h=1cm
- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku drogi 2%

3.3. Założenia projektowe dla zjazdów (do posesji + na drogi gminne)

- ilość zjazdów 43 szt zjazdów z kostki betonowej (do posesji)
- ilość zjazdów 14 szt zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej (na drogi gminne)
- spadki dostosowane do projektowanej drogi, dróg gminnych, bram, terenu w granicy działek
- zjazdy na drogi gminne ograniczone jednostronnie od strony drogi krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h=3 cm
- zjazdy do posesji ograniczone opornikami betonowymi 12x25x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wtopionymi na h= 0 cm

8.4. Założenia projektowych miejsc postojowych

- ilość miejsc postojowych – 17 szt. (2 szt dla niepełnosprawnych)
- jezdnia ograniczona jednostronnie krawężnikami betonowymi 15x30x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h=12cm
- jezdnia od strony przeciwnej ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h= 3 cm

8.5. Uzbrojenie inżynieryjne terenu, kanał technologiczny

W obrębie działek objętych opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej w tym: sieci wodociągowe, teletechniczne, gazowe, sanitarne, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne oraz uzbrojenie nadziemne w postaci sieci energetycznej i teletechnicznej. Lokalizację istniejących i projektowanych urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczono

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

kolorami na projekcie zagospodarowania terenu. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy wyraźnie oznakować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem znaki osnowy geodezyjnej. Przy wykonywaniu robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie ponieważ może ono znaleźć się na głębokości wykonywanych koryt pod konstrukcje nawierzchni. Przewody te nawet jeśli nie zostaną odkryte mogą ulec uszkodzeniu przez pojazdy i maszyny budowlane. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano (zgodnie z PZT) ułożenie kanału technologicznego KTp2 (modułowy z dwóch rur RO 125/7,1 oraz czterech rur RS40mm) oraz studni SKR2.

8.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo. Projekt odwodnienia obejmuje oddzielne opracowanie branżowe.

8.7. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999), oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku(aktualizacja 2013r). Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0. Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

- droga ul. Kwiatkowskiego (dwa odcinki) – nawierzchnia, zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 8cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 20\%$ gr.10cm

- zjazdy z kostki betonowej:

- kostka betonowa kolor 10x20cm, gr. 8 cm wg. PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo - piaskowa gr.5cm BN-64/8845-02
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego o $k \geq 8\text{m/dobę}$ gr.10cm

- chodniki (przy DG):

- kostka betonowa kolor 10x20cm, gr. 8 cm wg. PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo - piaskowa gr.5cm BN-64/8845-02
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego o $k \geq 8\text{m/dobę}$ gr.10cm

- miejsca parkingowe, wyniesione skrzyżowania:

- kostka betonowa kolor 10x20cm, gr. 8 cm wg. PN-EN 1338:2005
- podsypka cementowo - piaskowa gr.5cm BN-64/8845-02
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego o $k \geq 8\text{m/dobę}$ gr.10cm

9. OPINIA GEOTECHNICZNA

9.1. Kategoria geotechniczna

Warunki gruntowe w miejscu lokalizacji inwestycji należy uznać za **proste**.
Na podstawie §4 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, ostateczną kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego określa projektant obiektu na podstawie badań geotechnicznych gruntu (Dz. U. 2012 r., poz. 463).

9.2. Przydatność gruntów do budownictwa

Stwierdzone warunki gruntowe należy uznać za przydatne dla potrzeb projektowanej inwestycji. Grunty piaszczyste występujące w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy uznać za przydatne do budownictwa pod warunkiem ich wzmocnienia poprzez np. dogęszczenie. Szczegółowe właściwości fizyczno – mechaniczne gruntów zostaną przedstawione w dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projekcie geotechnicznym.

10. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Po zakończeniu robót należy wykonać pomiary inwentaryzacyjne zgodnie z instrukcją G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” mierząc wszystkie elementy treści mapy. Wykonana dokumentacja geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami Instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”. Po zakończeniu prac obiekt należy oznakować zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.

11. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2020.1333) oświadczam, że opracowany projekt techniczny jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

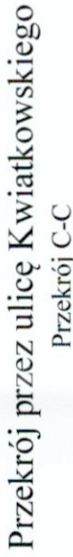
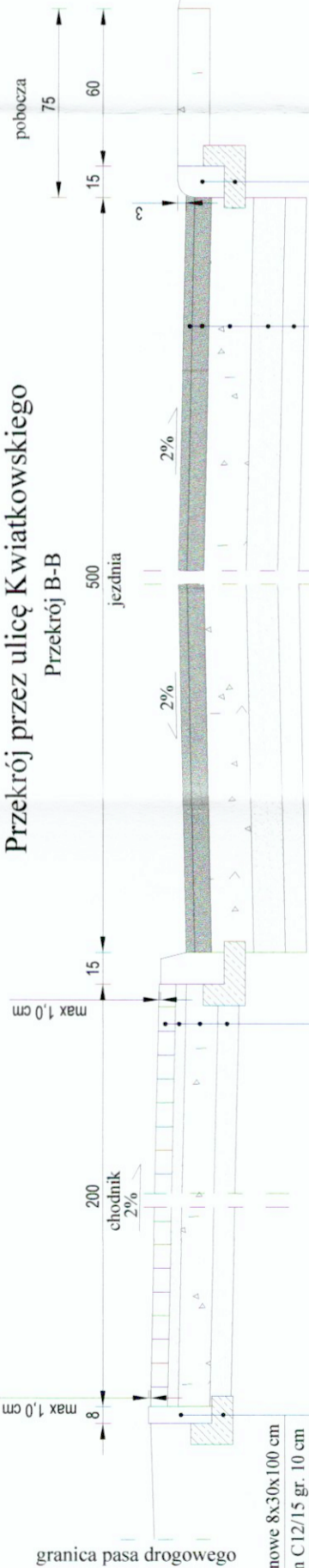
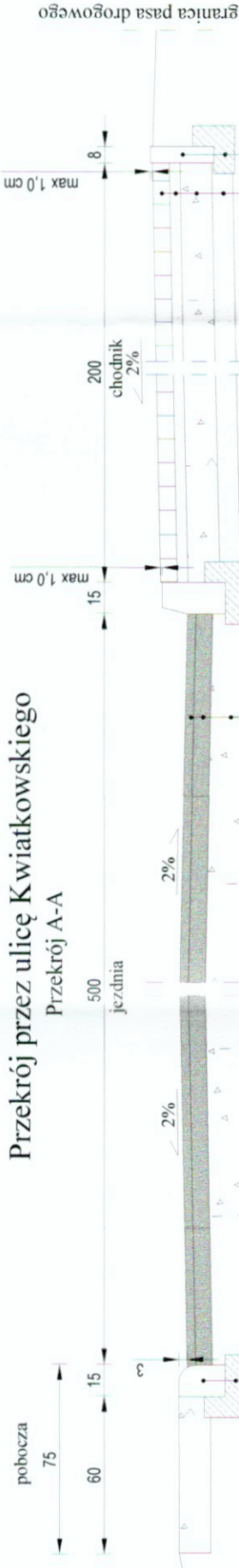
dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0082/POOD/09 oraz do
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/POOD/14
tel. 661 415 888

Sprawdzający:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0082/POOD/09
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/POOD/09

Projekt sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach.

skala 1:30



DUET
ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duet@sz.op.pl
www.duetbytow.pl

INWESTOR: Burmistrz Miasta Leby
ul. Tadeusza Kościuszki 90 84-360 Leba

TEMAT: "Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie"

| | | |
|----------------------------------|-------|--|
| krawężnik najazdowy 15x22x100 cm | 10 cm | |
| ława betonowa z oporem C12/15 | | |
| | | nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 |
| | | w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 |
| | | podbudowa z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 |
| | | grunt stabilizowany cementem 1,5MPa |
| | | w-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ |
| | | |

Przekroje konstrukcyjne

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa):

PROJEKTOWAŁ (branża drogowy)
dr inż. Marcin Szczepański
umr. bud. nr POM/0079/POMD/14

SPRAWDZIŁ (branża drogowa);

SPRAWDZIŁ (branża drogowa);

ASYSTENT PROJEK
inż. Anna Felska

ASYSTENT PROJEK
inż. Anna Felska

DATA:

DATA: październik 2021

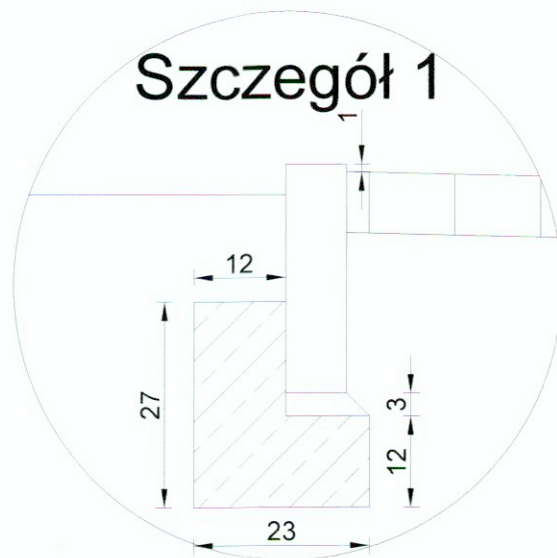
1000

1000

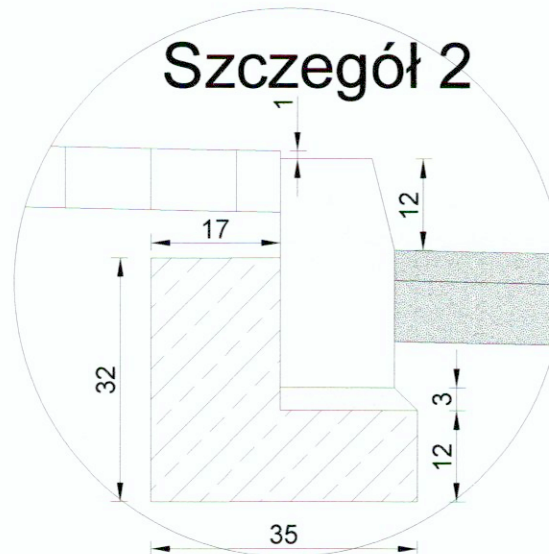
Pvc nr

Rys. nr 00

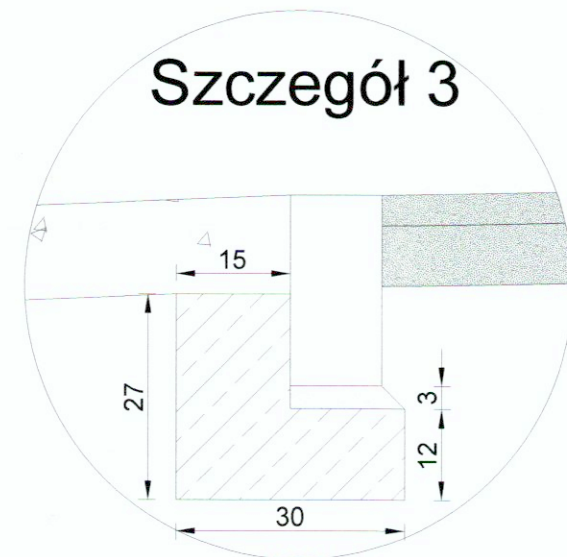
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10



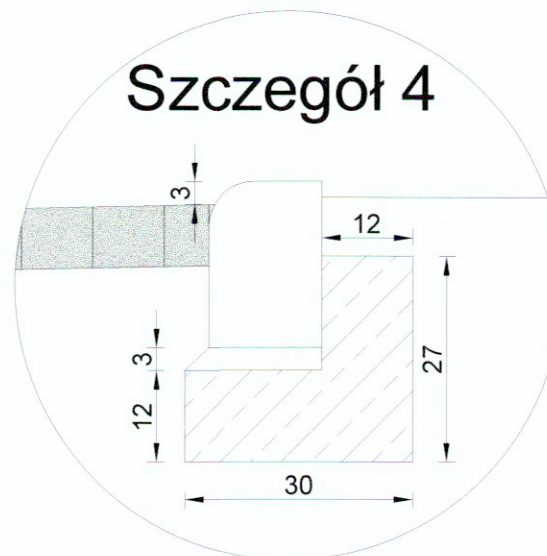
powierzchnia ławy 0,046 m²




powierzchnia ławy 0,076 m²



powierzchnia ławy 0,059 m²

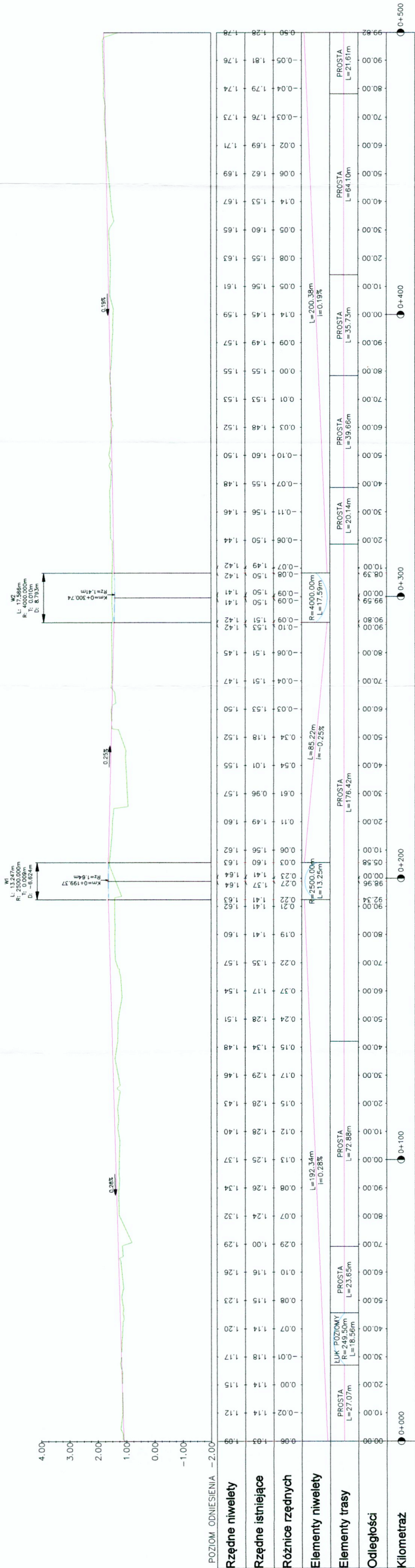


powierzchnia ławy 0,054 m²

| | | | |
|--|--------|---|--|
|  | | ul. Nałkowskiej 1 77-100 Bytów tel. 663 409 303 661 415 888 duetjsz@op.pl | |
| INWESTOR: | | Burmistrz Miasta Łeby ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba | |
| TEMAT: | | "Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie" | |
| NAZWA RYSUNKU: | | Szczegóły konstrukcyjne | |
| PROJEKTOWAŁ (branża drogowa): dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14 | podpis | DATA: październik 2021 | |
| SPRAWDZIŁ (branża drogowa): Janusz Szczepański upr. bud nr POM/0082/ZOOD/09 | podpis | SKALA: 1:30 | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: inż. Anna Felska | podpis | Rys. nr 3 | |

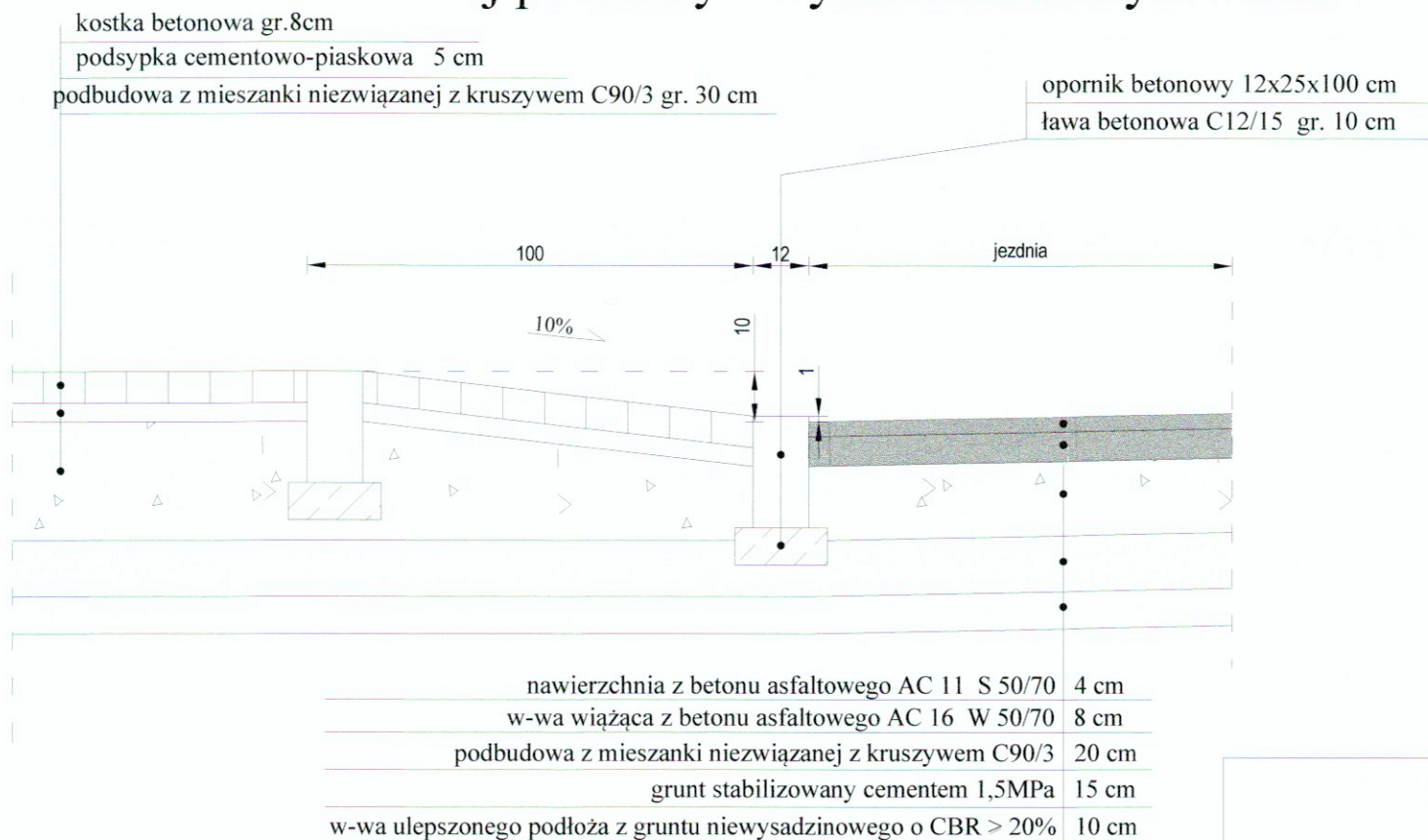
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

(ul. Kwiatkowskiego krótszy odcinek)

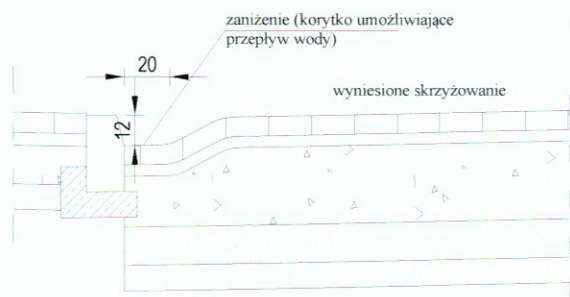


SZCZEGÓŁY WYNIESIEN skala 1:20

Przekrój podłużny - wyniesione skrzyżowanie



Przekrój poprzeczny skala 1:30



DUET

www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
 77-100 Bytów
 tel. 663 409 303
 661 415 888
 duetjz@op.pl

INWESTOR: Burmistrz Miasta Łeby
 ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba

TEMAT: "Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie"

NAZWA
 RYSUNKU: SZCZEGÓŁY WYNIESIEN

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa):
 dr inż. Marcin Szczepański
 upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

SPRAWDZIŁ (branża drogowa):
 Janusz Szczepański
 upr. bud nr POM/0082/ZOOD/09

ASYSTENT PROJEKTANTA:
 inż. Anna Felska

podpis

podpis

podpis

podpis

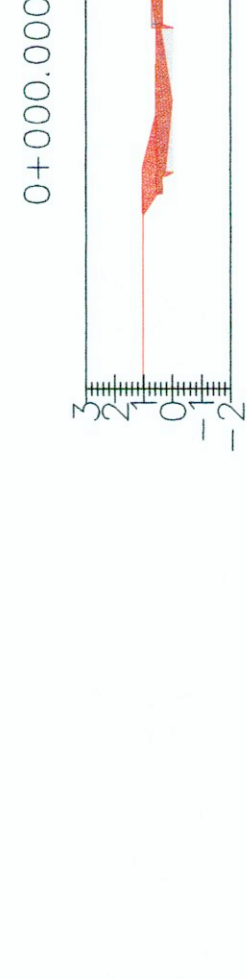
podpis

DATA:
 październik 2021

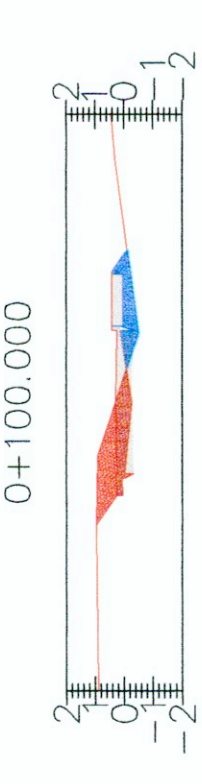
SKALA:
 1:20, 1:30

Rys. nr
 5

PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:250 (km 0+000 do 0+520)



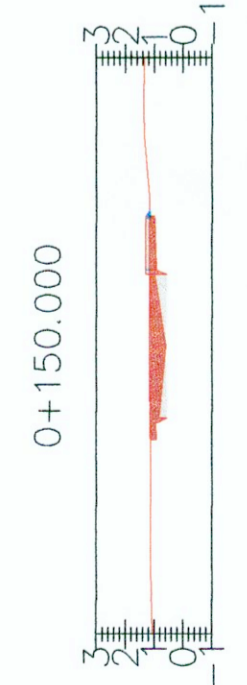
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.74 | 4.53 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.25 | -3.98 | -10.00 |
| Rzędne drogi | 0.85 | 0.71 | 0.71 | 0.71 | 0.53 | 0.53 | 0.56 | 0.54 | 1.04 | | |
| Rzędne terenu | 0.85 | 0.71 | 0.71 | 0.71 | 0.53 | 0.53 | 0.56 | 0.54 | 1.04 | | |



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 5.31 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.25 | -4.26 | -10.00 |
| Rzędne drogi | -0.11 | -0.43 | 0.43 | 0.43 | 0.25 | 0.30 | 0.25 | 0.28 | 0.94 | | |
| Rzędne terenu | -0.11 | -0.43 | 0.43 | 0.43 | 0.25 | 0.30 | 0.25 | 0.28 | 0.94 | | |



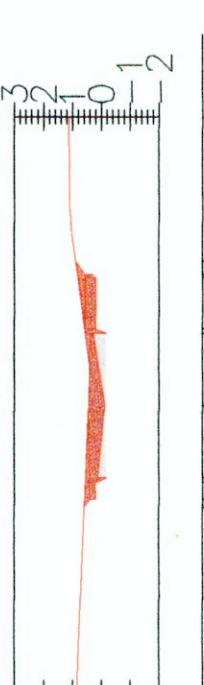
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.71 | 4.53 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.26 | | |
| Rzędne drogi | 1.18 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.12 | 1.17 | 1.15 | 1.13 | 1.13 | | |
| Rzędne terenu | 1.18 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.12 | 1.17 | 1.15 | 1.13 | 1.13 | | |



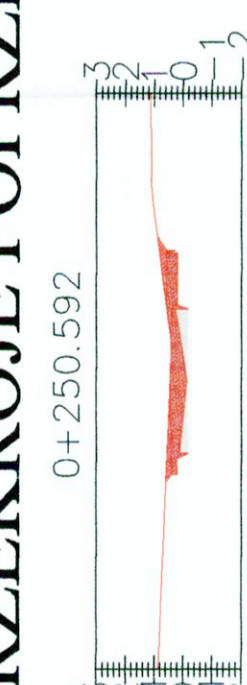
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.71 | 4.53 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.26 | | |
| Rzędne drogi | 1.18 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.12 | 1.17 | 1.15 | 1.13 | 1.14 | | |
| Rzędne terenu | 1.18 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.12 | 1.17 | 1.15 | 1.13 | 1.14 | | |



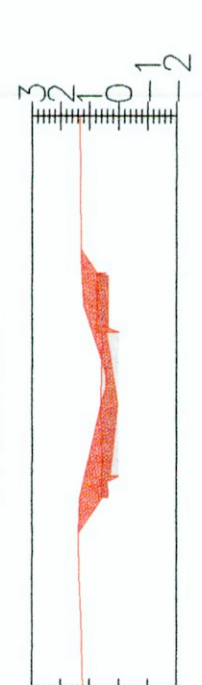
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 5.10 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.86 | | |
| Rzędne drogi | 1.48 | 1.09 | 1.09 | 1.09 | 0.91 | 0.96 | 0.94 | 0.92 | 1.33 | | |
| Rzędne terenu | 1.48 | 1.09 | 1.09 | 1.09 | 0.91 | 0.96 | 0.94 | 0.92 | 1.33 | | |



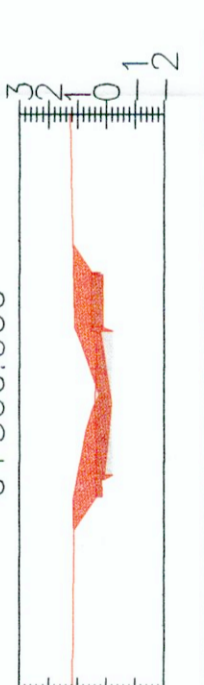
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.99 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.53 | | |
| Rzędne drogi | 0.89 | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 0.40 | 0.45 | 0.43 | 0.41 | 0.59 | | |
| Rzędne terenu | 0.89 | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 0.40 | 0.45 | 0.43 | 0.41 | 0.59 | | |



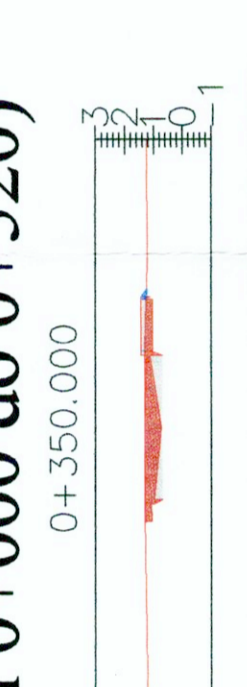
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 5.00 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.53 | | |
| Rzędne drogi | 0.90 | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 0.40 | 0.45 | 0.43 | 0.41 | 0.59 | | |
| Rzędne terenu | 0.90 | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 0.40 | 0.45 | 0.43 | 0.41 | 0.59 | | |



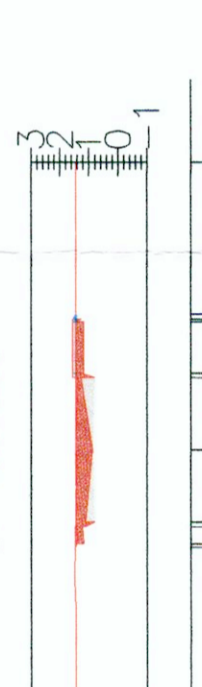
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 5.35 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -4.46 | | |
| Rzędne drogi | 1.30 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.56 | 0.61 | 0.59 | 0.57 | 1.39 | | |
| Rzędne terenu | 1.30 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.56 | 0.61 | 0.59 | 0.57 | 1.39 | | |



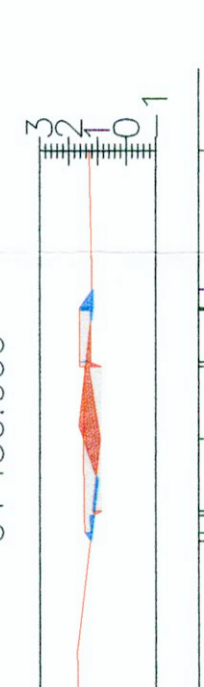
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 5.47 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -4.41 | | |
| Rzędne drogi | 1.16 | 0.52 | 0.52 | 0.52 | 0.34 | 0.39 | 0.37 | 0.35 | 1.13 | | |
| Rzędne terenu | 1.16 | 0.52 | 0.52 | 0.52 | 0.34 | 0.39 | 0.37 | 0.35 | 1.13 | | |



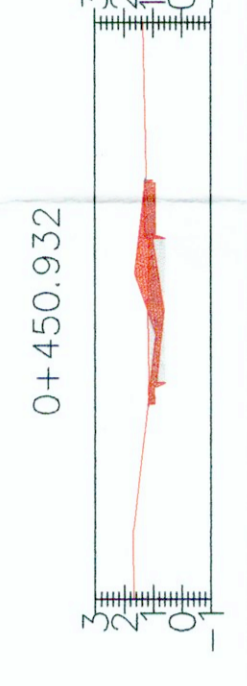
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.80 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.53 | | |
| Rzędne drogi | 1.25 | 1.43 | 1.43 | 1.43 | 1.25 | 1.30 | 1.28 | 1.26 | 1.31 | | |
| Rzędne terenu | 1.25 | 1.43 | 1.43 | 1.43 | 1.25 | 1.30 | 1.28 | 1.26 | 1.31 | | |



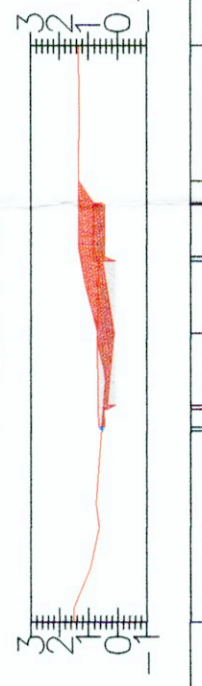
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.71 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.56 | | |
| Rzędne drogi | 1.45 | 1.57 | 1.57 | 1.57 | 1.39 | 1.44 | 1.42 | 1.40 | 1.47 | | |
| Rzędne terenu | 1.45 | 1.57 | 1.57 | 1.57 | 1.39 | 1.44 | 1.42 | 1.40 | 1.47 | | |



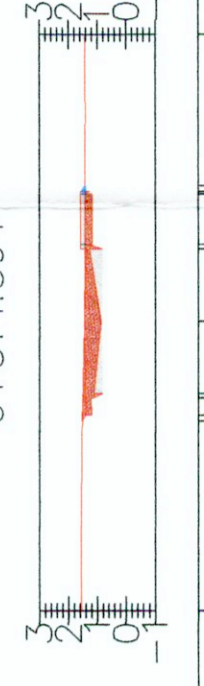
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 5.17 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.54 | | |
| Rzędne drogi | 1.19 | 1.62 | 1.62 | 1.62 | 1.44 | 1.49 | 1.47 | 1.45 | 1.25 | | |
| Rzędne terenu | 1.19 | 1.62 | 1.62 | 1.62 | 1.44 | 1.49 | 1.47 | 1.45 | 1.25 | | |



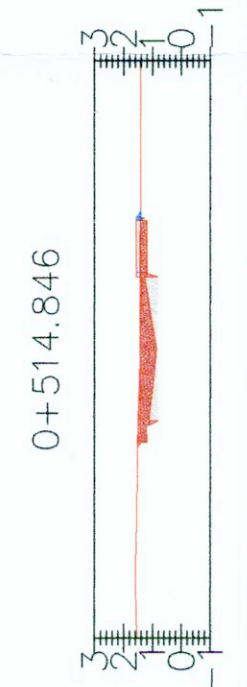
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.40 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.32 | | |
| Rzędne drogi | 1.31 | 1.32 | 1.31 | 1.32 | 1.14 | 1.19 | 1.15 | 1.18 | 1.16 | | |
| Rzędne terenu | 1.31 | 1.32 | 1.31 | 1.32 | 1.14 | 1.19 | 1.15 | 1.18 | 1.16 | | |



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 5.29 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -3.40 | | | |
| Rzędne drogi | 1.34 | 0.83 | 0.83 | 0.83 | 0.65 | 0.70 | 0.68 | 0.65 | 0.56 | | |
| Rzędne terenu | 1.34 | 0.83 | 0.83 | 0.83 | 0.65 | 0.70 | 0.68 | 0.65 | 0.56 | | |



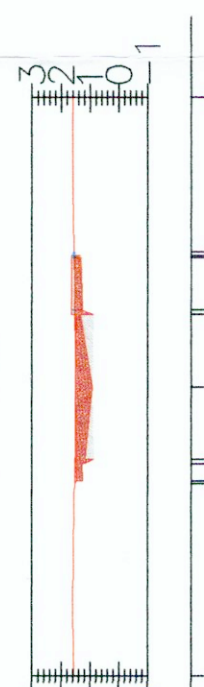
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.74 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -3.44 | | | |
| Rzędne drogi | 1.42 | 1.57 | 1.57 | 1.57 | 1.39 | 1.44 | 1.42 | 1.40 | 1.52 | | |
| Rzędne terenu | 1.42 | 1.57 | 1.57 | 1.57 | 1.39 | 1.44 | 1.42 | 1.40 | 1.52 | | |



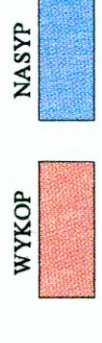
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.75 | 4.53 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.43 | | |
| Rzędne drogi | 1.43 | 1.58 | 1.58 | 1.58 | 1.40 | 1.45 | 1.43 | 1.40 | 1.53 | | |
| Rzędne terenu | 1.43 | 1.58 | 1.58 | 1.58 | 1.40 | 1.45 | 1.43 | 1.40 | 1.53 | | |



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.65 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -2.65 | -3.38 | | |
| Rzędne drogi | 1.53 | 1.62 | 1.62 | 1.62 | 1.44 | 1.49 | 1.47 | 1.44 | 1.53 | | |
| Rzędne terenu | 1.53 | 1.62 | 1.62 | 1.62 | 1.44 | 1.49 | 1.47 | 1.44 | 1.53 | | |



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|--|--|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | 4.65 | 4.53 | 2.65 | 2.50 | 0.00 | -2.50 | -3.36 | | | |
| Rzędne drogi | 1.55 | 1.63 | 1.63 | 1.63 | 1.45 | 1.50 | 1.45 | 1.46 | 1.53 | | |
| Rzędne terenu | 1.55 | 1.63 | 1.63 | 1.63 | 1.45 | 1.50 | 1.45 | 1.46 | 1.53 | | |



DUET
www.duetprojekt.pl

ul. Wolności 1
71-100 Wrocław
tel. 81 415 818
dofinans.gov.pl

INWESTOR: Burmistrz Miasta Leby
ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Leba

TEMAT: "Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Lebie"

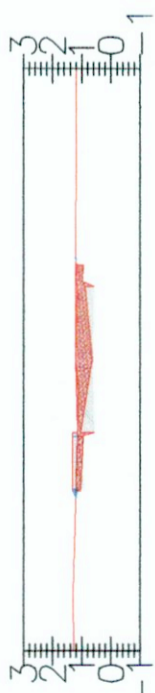
NAZWA
RYŚUNKU: PRZESKROJE PODŁUŻNE

PROJEKTOWAŁ (firma zewnętrzna):
mgr inż. Marcin Szczepaniak
mgr inż. Piotr Kozłowski
mgr inż. Piotr Kozłowski
mgr inż. Piotr Kozłowski
ASISTENT PROJEKTANTA:
mgr Anna Feliks

DATA:
październik 2021
SKALA:
1:250
Rys. nr
6.1

PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:250 (km 0+000 do 0+479)

0+027.073



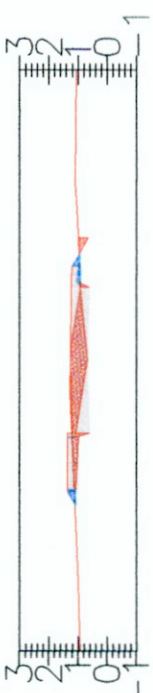
| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Odsunięcia od osi | -4.76 | -4.53 | -4.45 | -2.65 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.65 | 3.25 | 3.34 | 3.41 | 3.48 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 1.21 | 1.34 | 1.34 | 1.34 | 1.34 | 1.16 | 1.16 | 1.19 | 1.16 | 1.22 | 1.22 | 1.23 | |
| Rzędne terenu | 1.21 | 1.34 | 1.34 | 1.34 | 1.34 | 1.16 | 1.16 | 1.19 | 1.16 | 1.22 | 1.22 | 1.23 | |

0+045.638



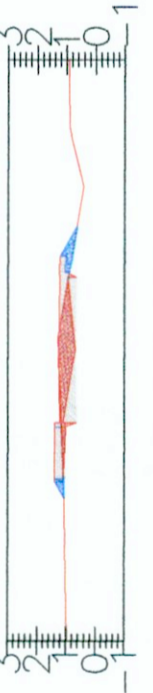
| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -4.81 | -4.53 | -2.50 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.65 | 3.25 | 3.27 | 3.30 | 3.33 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 1.08 | 1.24 | 1.24 | 1.06 | 1.09 | 1.11 | 1.09 | 1.09 | 1.07 | 1.07 | 1.07 | 1.07 | |
| Rzędne terenu | 1.08 | 1.24 | 1.24 | 1.06 | 1.09 | 1.11 | 1.09 | 1.09 | 1.07 | 1.07 | 1.07 | 1.07 | |

0+100.000



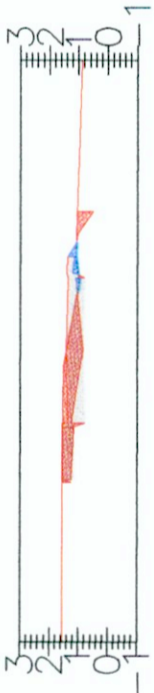
| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -4.99 | -4.53 | -2.50 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.65 | 3.25 | 3.65 | 4.22 | | |
| Rzędne drogi | 1.11 | 1.38 | 1.38 | 1.20 | 1.23 | 1.25 | 1.23 | 1.23 | 1.20 | 0.97 | 0.66 | | |
| Rzędne terenu | 1.11 | 1.38 | 1.38 | 1.20 | 1.23 | 1.25 | 1.23 | 1.23 | 1.20 | 0.97 | 0.66 | | |

0+150.000



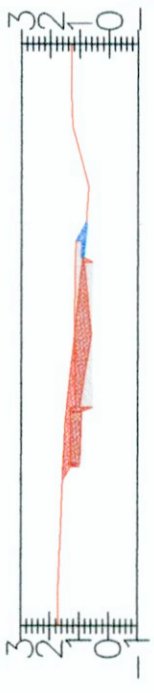
| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -5.08 | -4.53 | -4.45 | -2.65 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.65 | 1.23 | 1.23 | 1.23 | 4.26 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 1.09 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.23 | 1.28 | 1.23 | 1.26 | 1.23 | 1.23 | 1.23 | 0.65 | |
| Rzędne terenu | 1.09 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.23 | 1.28 | 1.23 | 1.26 | 1.23 | 1.23 | 1.23 | 0.65 | |

0+200.000



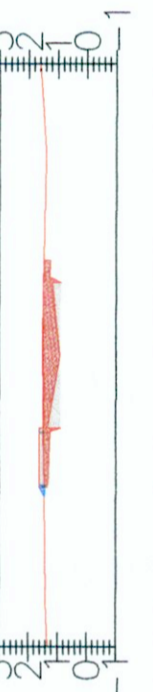
| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Odsunięcia od osi | -4.54 | -4.53 | -4.45 | -2.50 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.65 | 3.25 | 3.76 | 4.02 | 4.78 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 1.55 | 1.54 | 1.54 | 1.36 | 1.39 | 1.41 | 1.36 | 1.36 | 1.37 | 1.07 | 1.03 | 0.50 | |
| Rzędne terenu | 1.55 | 1.54 | 1.54 | 1.36 | 1.39 | 1.41 | 1.36 | 1.36 | 1.37 | 1.07 | 1.03 | 0.50 | |

0+250.000



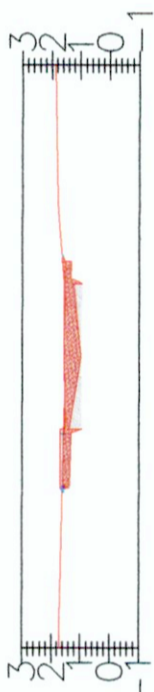
| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|--|
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -5.00 | -4.53 | -4.45 | -2.65 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.65 | 3.25 | 3.87 | | |
| Rzędne drogi | 1.58 | 1.31 | 1.31 | 1.31 | 1.31 | 1.31 | 1.13 | 1.18 | 1.16 | 1.14 | 0.78 | | |
| Rzędne terenu | 1.58 | 1.31 | 1.31 | 1.31 | 1.31 | 1.31 | 1.13 | 1.18 | 1.16 | 1.14 | 0.78 | | |

0+300.000



| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -4.84 | -4.53 | -4.45 | -2.65 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.65 | 1.46 | 1.46 | 1.46 | 3.26 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 1.45 | 1.63 | 1.63 | 1.45 | 1.63 | 1.45 | 1.50 | 1.48 | 1.48 | 1.46 | 1.46 | 1.46 | 1.46 | |
| Rzędne terenu | 1.45 | 1.63 | 1.63 | 1.45 | 1.63 | 1.45 | 1.50 | 1.48 | 1.48 | 1.46 | 1.46 | 1.46 | 1.46 | |

0+338.721



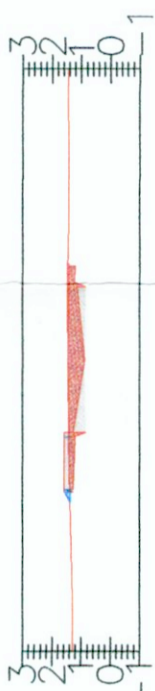
| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Odsunięcia od osi | -2.73 | -2.65 | -2.51 | -2.50 | -2.50 | 0.00 | 2.46 | 2.50 | 2.65 | 3.24 | 3.44 | 3.48 | 3.50 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 1.69 | 1.69 | 1.69 | 1.51 | 1.52 | 1.56 | 1.54 | 1.54 | 1.54 | 1.52 | 1.62 | 1.63 | 1.64 | |
| Rzędne terenu | 1.69 | 1.69 | 1.69 | 1.51 | 1.52 | 1.56 | 1.54 | 1.54 | 1.54 | 1.52 | 1.62 | 1.63 | 1.64 | |

0+378.380



| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Odsunięcia od osi | -4.45 | -2.68 | -2.65 | -2.50 | -2.50 | 0.00 | 2.12 | 2.50 | 2.62 | 3.09 | 3.25 | 3.60 | 3.72 | |
| Rzędne drogi | 1.71 | 1.71 | 1.71 | 1.53 | 1.53 | 1.58 | 1.56 | 1.56 | 1.56 | 1.54 | 1.53 | 1.73 | 1.76 | |
| Rzędne terenu | 1.71 | 1.71 | 1.71 | 1.53 | 1.53 | 1.58 | 1.56 | 1.56 | 1.56 | 1.54 | 1.53 | 1.73 | 1.76 | |

0+400.000



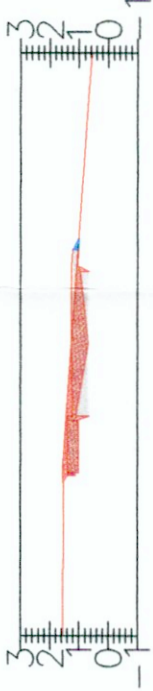
| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -4.88 | -4.53 | -4.45 | -2.65 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.65 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 3.34 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 1.38 | 1.58 | 1.58 | 1.40 | 1.58 | 1.45 | 1.45 | 1.43 | 1.43 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.46 | |
| Rzędne terenu | 1.38 | 1.58 | 1.58 | 1.40 | 1.58 | 1.45 | 1.45 | 1.43 | 1.43 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.46 | |

0+450.000



| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -4.77 | -4.53 | -2.65 | -2.50 | 0.00 | 1.62 | 1.57 | 1.57 | 1.60 | 1.58 | 3.25 | 3.27 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 1.62 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.62 | 1.62 | 1.57 | 1.57 | 1.60 | 1.58 | 3.25 | 3.27 | |
| Rzędne terenu | 1.62 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.62 | 1.62 | 1.57 | 1.57 | 1.60 | 1.58 | 3.25 | 3.27 | |

0+479.000



| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Odsunięcia od osi | -10.00 | -4.76 | -4.53 | -4.45 | -2.65 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.65 | 1.24 | 1.24 | 1.24 | 3.63 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 1.55 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.23 | 1.28 | 1.26 | 1.26 | 1.24 | 1.24 | 1.24 | 1.02 | |
| Rzędne terenu | 1.55 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.41 | 1.23 | 1.28 | 1.26 | 1.26 | 1.24 | 1.24 | 1.24 | 1.02 | |

WYKOP



DUET
ul. Matejki 1
77-100 Bydów
tel. 663 415 888
biuro@duet.pl

www.duetbytow.pl

INWESTOR: Burmistrz Miasta Leby
ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Leba

TEMAT: "Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Lebie"

NAZWA
RYSUNKU:

PRZEMIANOWY PODŁOŻNE

PROJEKTOVAŁ (firma drogową):
dr inż. Marcin Szczepaniak
SPRAWIŁ (firma drogową):
Janusz Szczepaniak
upr. bud. nr POM082/2009
ASISTENT PROJEKTANTA:
inż. Anna Fedka

DATA:
październik 2021

SKALA:
1:250

Rys. nr
6.2

| BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - ul. Kwiatkowskiego - (km 0+000 do 0+520) | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikieta | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Calc. obj. wykopu | Calc. obj. nasypu | Obj. netto |
| 0+000.00 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0+050.00 | 3.77 | 0.00 | 194.31 | 0.00 | 194.31 | 0.00 | 194.30 |
| 0+100.00 | 3.44 | 1.47 | 180.16 | 36.83 | 374.47 | 36.83 | 337.64 |
| 0+141.85 | 2.85 | 0.00 | 131.52 | 30.88 | 505.99 | 67.71 | 438.28 |
| 0+149.71 | 2.66 | 0.01 | 21.52 | 0.06 | 527.51 | 67.77 | 459.74 |
| 0+150.00 | 2.67 | 0.01 | 0.77 | 0.00 | 528.29 | 67.78 | 460.51 |
| 0+157.57 | 2.87 | 0.02 | 20.94 | 0.13 | 549.22 | 67.90 | 481.32 |
| 0+200.00 | 3.58 | 0.02 | 136.66 | 0.87 | 685.89 | 68.78 | 617.11 |
| 0+207.36 | 4.72 | 0.42 | 30.55 | 1.63 | 716.43 | 70.41 | 646.02 |
| 0+250.00 | 3.58 | 0.00 | 176.88 | 9.05 | 893.31 | 79.46 | 813.85 |
| 0+250.59 | 3.58 | 0.00 | 2.12 | 0.00 | 895.44 | 79.46 | 815.98 |
| 0+268.94 | 4.56 | 0.01 | 74.72 | 0.07 | 970.15 | 79.52 | 890.63 |
| 0+287.30 | 5.68 | 0.00 | 93.93 | 0.07 | 1064.08 | 79.59 | 984.50 |
| 0+291.65 | 2.73 | 0.02 | 18.29 | 0.05 | 1082.38 | 79.64 | 1002.74 |
| 0+300.00 | 6.92 | 0.00 | 40.30 | 0.10 | 1122.68 | 79.73 | 1042.95 |
| 0+350.00 | 2.73 | 0.03 | 241.31 | 0.69 | 1363.99 | 80.42 | 1283.57 |
| 0+358.69 | 2.64 | 0.03 | 23.36 | 0.24 | 1387.35 | 80.66 | 1306.69 |
| 0+400.00 | 2.81 | 0.01 | 112.54 | 0.86 | 1499.89 | 81.53 | 1418.36 |
| 0+404.80 | 2.90 | 0.00 | 13.72 | 0.04 | 1513.61 | 81.57 | 1432.04 |
| 0+450.00 | 1.57 | 0.32 | 101.24 | 7.27 | 1614.85 | 88.84 | 1526.01 |
| 0+450.93 | 3.44 | 0.00 | 2.34 | 0.15 | 1617.19 | 88.99 | 1528.20 |
| 0+500.00 | 3.45 | 0.11 | 168.97 | 2.65 | 1786.16 | 91.63 | 1694.52 |
| 0+508.95 | 4.43 | 0.01 | 35.21 | 0.51 | 1821.37 | 92.15 | 1729.22 |
| 0+511.67 | 2.75 | 0.03 | 9.19 | 0.04 | 1830.55 | 92.19 | 1738.37 |
| 0+514.39 | 2.86 | 0.02 | 7.61 | 0.05 | 1838.16 | 92.23 | 1745.93 |
| 0+514.85 | 2.84 | 0.02 | 1.27 | 0.00 | 1839.43 | 92.24 | 1747.19 |
| 0+516.80 | 2.80 | 0.02 | 5.59 | 0.05 | 1845.02 | 92.28 | 1752.74 |
| 0+518.75 | 2.83 | 0.01 | 5.59 | 0.03 | 1850.61 | 92.31 | 1758.30 |
| 0+520.00 | 2.78 | 0.01 | 15.06 | 0.03 | 1865.67 | 92.35 | 1773.32 |

| BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - ul. Kwiatkowskiego - (km 0+000 do 0+479) | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|
| Pikieta | Pow. wykopu | Pow. nasypu | Obj. wykopu | Obj. nasypu | Calc. obj. wykopu | Calc. obj. nasypu | Obj. netto |
| 0+000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 0+027.07 | 2.55 | 0.02 | 34.47 | 0.24 | 34.47 | 0.24 | 34.24 |
| 0+036.36 | 2.89 | 0.00 | 25.25 | 0.09 | 59.73 | 0.33 | 59.40 |
| 0+045.64 | 2.57 | 0.03 | 25.37 | 0.13 | 85.10 | 0.46 | 84.64 |
| 0+050.00 | 2.72 | 0.01 | 11.54 | 0.08 | 96.64 | 0.54 | 96.10 |
| 0+069.28 | 2.42 | 0.37 | 49.54 | 3.71 | 146.18 | 4.25 | 141.93 |
| 0+100.00 | 2.13 | 0.15 | 69.87 | 8.06 | 216.06 | 12.31 | 203.74 |
| 0+142.16 | 2.49 | 0.24 | 97.52 | 8.36 | 313.58 | 20.67 | 292.91 |
| 0+150.00 | 1.75 | 0.42 | 16.66 | 2.57 | 330.24 | 23.24 | 307.00 |
| 0+200.00 | 2.70 | 0.19 | 111.36 | 15.20 | 441.60 | 38.45 | 403.15 |
| 0+250.00 | 3.25 | 0.15 | 148.85 | 8.37 | 590.45 | 46.82 | 543.63 |
| 0+300.00 | 2.56 | 0.03 | 145.39 | 4.42 | 735.84 | 51.24 | 684.60 |
| 0+318.58 | 2.99 | 0.00 | 51.56 | 0.31 | 787.40 | 51.55 | 735.84 |
| 0+338.72 | 2.73 | 0.01 | 57.57 | 0.08 | 844.97 | 51.64 | 793.33 |
| 0+350.00 | 3.05 | 0.00 | 32.63 | 0.05 | 877.60 | 51.68 | 825.91 |
| 0+378.38 | 2.67 | 0.04 | 81.15 | 0.58 | 958.75 | 52.27 | 906.48 |
| 0+400.00 | 2.61 | 0.04 | 57.05 | 0.87 | 1015.79 | 53.14 | 962.65 |
| 0+414.11 | 2.59 | 0.05 | 36.65 | 0.63 | 1052.44 | 53.77 | 998.67 |
| 0+450.00 | 2.64 | 0.02 | 93.86 | 1.22 | 1146.30 | 55.00 | 1091.31 |
| 0+478.21 | 2.61 | 0.03 | 74.03 | 0.64 | 1220.33 | 55.63 | 1164.70 |
| 0+479.00 | 3.10 | 0.04 | 61.72 | 0.67 | 1282.05 | 56.30 | 1225.75 |

**I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa obiektu: BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE.

**Adres obiekt: Województwo pomorskie, powiat lęborski, gmina
Łeba, działki nr: 829/11 (po podziale 829/16), 824/1, 1489/1, 827/3,
1492, 1169/2, 1197, 822/4, 1184, 824/2, 838/5, 838/4, 1209, 832/2,
832/6, 831/5, 847, 827/3, 834/5, 828/32, 836/8, 836/6 obręb Łeba 1.**

**Inwestor:
BURMISTRZ MIASTA ŁEBY,
UL. KOŚCIUSZKI 90,
84-360 ŁEBA**

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

OPRACOWAŁ:

Janusz Szczepański, 77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w zakresie branży drogowej „BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE”. Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się budowę występują tereny zabudowane.

Występujące istniejące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowe, teletechniczne, sanitarne, gazowe, energetyczne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace przy przedmiotowej budowie - ruch kołowy,

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- ☐ Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,

2) w czasie opadów deszczu i śniegu,

3) podczas gołoledzi,

4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

5) prace wykonywane w obrębie uzbrojenia terenu

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6.Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- urządzenia higieniczno-sanitarne,
- urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych, jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz prędkość robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

OPRACOWAŁ:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43,44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 82/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JANUSZ SZCZEPAŃSKI
technik budownictwa
urodzony dnia 19.06.1964 r. w Kutnie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0082/ZOOD/09

do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej

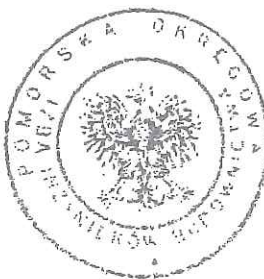
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Janusz Szczepański
77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

Pan Janusz Szczepański upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-G7M-VE3-22V *

Pan Janusz Grzegorz Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0150/09
adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 101/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MARCIN TADEUSZ SZCZEPAŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 13.01.1986 r. w Miastku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0079/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Janusz Szczepański upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1; art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RDN-1KR-CXM *

Pan Marcin Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0229/14

adres zamieszkania ul. Kochanowskiego 12/21, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 18-07-2022 r.

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.ZUZ.3.4210.84.2022.PSz

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 a oraz f, a także art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.),
- art. 104, art. 105, art. 107, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Szczepańskiego, z dnia 25.01.2022 r. (data wpływu do tut. organu: 07.02.2022 r.), na podstawie „Operatu wodnoprawnego na przebudowę rowów R-B₃ i R-B₁₃ poprzez odcinkową likwidację (zasypanie), likwidację istniejącego i wykonanie nowego wylotu kanalizacji deszczowej oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w związku z inwestycją: „Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie”, opracowanego przez dr inż. Marcina Szczepańskiego (styczeń 2022 r.),

DYREKTOR ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W GDAŃSKU orzeka

I. Udzielić Burmistrzowi Miasta Łeby (ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba) pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych, w postaci:

- wykonania nowego wylotu kanalizacji deszczowej na terenie dz. nr 223 obr. 1 Łeba,
- likwidację istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej na terenie dz. nr 824/2 obr. 1 Łeba,
- przebudowę rowu melioracyjnego R-B₁₃ poprzez wykonanie przepustu PVC o średnicy 400 mm i długości 10 m na terenie dz. nr 847 obr. 1 Łeba,
- likwidację rowu melioracyjnego poprzez jego zasypanie oraz rozbiórkę przepustów - rów R-B₃ na terenie dz. nr 824/1, 822/4, 824/2, 1169/2, 1492, 838/4, 838/5 obr. 1 Łeba.

1. Cel wykonania urządzeń wodnych – zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych spływających ze zlewni projektowanego układu drogowego w związku z inwestycją „Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie”.

2. Rodzaj planowanych urządzeń wodnych, warunki ich wykonania i lokalizacja:

2.1. Wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej

Wylot „Wyl1” wykonać na terenie dz. nr 223 obręb 1 Łeba w konstrukcji typowego wylotu PVC o średnicy 400 mm, w obudowie betonowej prefabrykowanej na podsypce piaskowej grub. 10 cm, posadowionego w skarpie rowu, o rzędnej dna wylotu -0,25 m n.p.m. w lokalizacji określonej za pomocą współrzędnych geodezyjnych (układ PL-ETRF2000): X: 6069687.6385, Y: 6471968.0091. Wylot należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie obudowy materacem gabionowym na długości 3,0 m od osi wyprowadzenia wylotu. Na wylocie zastosować kratę z prętów stalowych. W przypadku konieczności wyprofilować istniejący rów z zastosowaniem betonowego umocnienia dna w postaci korytek ściekowych betonowych.

2.2. Likwidacja istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej

Likwidować wylot zlokalizowany na terenie dz. nr 824/2 obręb 1 Łeba, w konstrukcji typowego wylotu PVC o średnicy 300 mm, posadowiony na rzędnej dna 0,6 m n.p.m., w lokalizacji określonej za pomocą współrzędnych geodezyjnych (układ PL-ETRF2000): X: 6069174.2000, Y: 6472065.5600. Sposób likwidacji: włączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez nabudowanie nowej studni betonowej „S43” DN1200 mm na istniejącym przewodzie. Istniejący przewód kanalizacji deszczowej DN300 zaślepić korkiem pełnym.

2.3. Przebudowa rowu melioracyjnego R-B₁₃

Na rowie R-B₁₃ wykonać przepust PVC o średnicy 400 mm o długości 10 m, rzędne wlotu 0,6 m n.p.m., rzędne wylotu 0,6 m n.p.m., współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) punktu A: X: 6069410.2902, Y: 6472157.1910, punktu B: X: 6069409.0506, Y: 6472150.7906.

2.4. Likwidacja rowu melioracyjnego R-B₃

- całkowita długość rowu do likwidacji: 549,3 m (łącznie długość odcinków z korytem otwartym i przepustami na trasie rowu),
- sposób likwidacji: rów R-B₃ wraz z przepustami zasypać i zastąpić kanalizacją deszczową,
- parametry likwidowanych odcinków rowu (części rowu podzielono na odcinki ograniczone likwidowanymi przepustami):

| Nr odcinka | Nr działki (obr. 1 Łeba) | Konstrukcja | Długość [m] | Średnia głębokość [m] | Średnia szerokość dna [m] | Średni spadek [%] | Pochylenie skarp |
|------------|-----------------------------------|--|-------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|------------------|
| 1 | 824/1 | rów ziemny trawiasty; przekrój trapezowy | 227,40 | 0,60 | 3,70 | 0,18 | 1:1,5 |
| 2 | 822/4, 824/2, 1169/2, 1492, 824/1 | rów ziemny trawiasty; przekrój trapezowy | 62,00 | 0,80 | 3,20 | 0,16 | 1:1,5 |
| 3 | 822/4, 824/2 | rów ziemny trawiasty; przekrój trapezowy | 37,00 | 0,70 | 2,40 | 0,27 | 1:1,5 |
| 4 | 824/2 | rów ziemny trawiasty; przekrój trapezowy | 15,30 | 0,70 | 0,50 | 0,07 | 1:1,5 |
| 5 | 824/2 | rów ziemny trawiasty; przekrój trapezowy | 5,20 | 1,14 | 0,50 | 1,35 | 1:1,5 |
| 6 | 822/4, 824/2 | rów ziemny trawiasty; przekrój trapezowy | 22,50 | 1,40 | 0,50 | 0,09 | 1:1,5 |
| 7 | 822/4, 824/2, 838/4, 838/5 | rów ziemny trawiasty; przekrój trapezowy | 106,50 | 0,90 | 2,60 | 0,09 | 1:1,5 |
| 8 | 824/2, 838/5 | rów ziemny trawiasty; przekrój trapezowy | 13,50 | 0,90 | 2,10 | 0,74 | 1:1,5 |

- parametry likwidowanych przepustów:

| Nr przepustu | Nr działki (obr. 1 Łeba) | Konstrukcja | Długość [m] | Średnica [mm] | Rzędne terenu/dna [m n.p.m.] | Spadek [%] |
|--------------|--------------------------|------------------------------------|-------------|---------------|---------------------------------------|------------|
| 1 | 824/1 | Przepust betonowy, przekrój kołowy | 13,00 | 600 | Wlot: 1,3/0,4 Wylot: 1,3/- 0,15 | 4,23 |
| 2 | 824/2 | Przepust betonowy, przekrój kołowy | 7,10 | 500 | Wlot: 1,1/- 0,03 Wylot: 1,2/- 0,02 | 3,29 |
| 3 | 824/2 | Przepust betonowy, przekrój kołowy | 8,20 | 500 | Wlot: 1,3/- 0,02 Wylot: 1,2/- 0,01 | 0,37 |
| 4 | 824/2 | Przepust betonowy, przekrój kołowy | 6,50 | 500 | Wlot: 1,3/0,16 Wylot: 1,3/0,01 | 2,31 |
| 5 | 824/2 | Przepust betonowy, przekrój kołowy | 7,10 | 500 | Wlot: 1,2/0,09 Wylot: 1,4/0,12 | 2,90 |
| 6 | 824/2 | Przepust betonowy, przekrój kołowy | 12,80 | 500 | Wlot: 1,5/- 0,01 Wylot: 1,3/0,07 | 0,63 |
| 7 | 824/2 | Przepust betonowy, przekrój kołowy | 5,20 | 800 | Wlot: 1,5/0,22 Wylot: 1,5/0,10 | 2,30 |

II. Udzielić Burmistrzowi Miasta Łeby (ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba) pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne – odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ze zlewni projektowanych dróg gminnych, w szczególności projektowanej ulicy Kwiatkowskiego w Łebie, za pomocą planowanego do wykonania na terenie dz. nr 223 obręb 1 Łeba wylotu do istniejącego rowu.

1. Cel i zakres pozwolenia wodnoprawnego.

Celem zamierzonego korzystania z wód odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ze zlewni projektowanych dróg gminnych, w szczególności projektowanej ulicy Kwiatkowskiego w Łebie, do istniejącego rowu.

2. Warunki usług wodnych:

2.1. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych

$$Q_{\max.s.} = 0,19678 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{śr.r.}} = 8203,87 \text{ m}^3/\text{rok}$$

2.2. Powierzchnia zlewni odwadnianej:

- rzeczywista – 1,30466 ha
- zredukowana – 1,00317 ha,

2.3. Stosunek pojemności urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych do rocznego odpływu z terenów uszczelnionych – nie dotyczy.

2.4. Przed odprowadzeniem do odbiornika, wody opadowe lub roztopowe zostaną podczyszczone w osadniku poziomy o objętości czynnej 5,0 m³.

2.5. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekroczą następujących wartości:

| Lp. | Nazwa wskaźnika | Jednostka miary | Stężenie dopuszczalne |
|-----|--------------------------|-----------------|-----------------------|
| 1. | Węglowodory ropopochodne | mg/l | 15,0 |
| 2. | Zawiesiny ogólne | mg/l | 100,0 |

3. Pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne, o którym mowa w pkt. II, udziela się od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna do dnia 18.07.2052 r.

III. Obowiązki niezbędne ze względu na ochronę środowiska, interesów ludności i gospodarki:

- system kanalizacji deszczowej eksploatować zgodnie z przeznaczeniem oraz utrzymywać w dobrym stanie technicznym,
- utrzymywanie w dobrym stanie technicznym rowu na odcinku minimum 105,5 m poniżej wylotu, polegające na okaszaniu dna i skarp, wycinaniu zakrzaczeń, okaszaniu wylotu, usuwaniu z dna nagromadzonego namotu, uzupełnianiu ubytków skarp spowodowanych erozją wodną w zależności od występujących potrzeb przynajmniej dwa razy w roku;
- ponoszenie całkowitej odpowiedzialności prawnej i materialnej za wszelkie szkody wynikające z niewłaściwego utrzymania urządzeń;
- ponoszenie całkowitej odpowiedzialności za ewentualne negatywne oddziaływanie wód gruntowych na przyległe działki, związane z zamianą rowu otwartego na kanalizację deszczową w związku z brakiem zastosowania drenażu odsączającego wzdłuż projektowanej kanalizacji;
- przeprowadzanie, co najmniej 2 razy w roku udokumentowanych przeglądów eksploatacyjnych urządzeń podczyszczających. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia;
- regularne usuwanie powstających w urządzeniach podczyszczających osadów i zanieczyszczeń zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Nagromadzony osad z urządzeń podczyszczających winien być usuwany przez uprawnione podmioty;
- zabezpieczenie kanalizacji deszczowej przed możliwością dopływu innych zanieczyszczeń;
- w przypadku wydostania się substancji ropopochodnych lub trujących w obrębie systemu kanalizacji deszczowej należy:
 - niezwłocznie zabezpieczyć system odprowadzający wody deszczowe w sposób uniemożliwiający skażenie odbiornika, a z zebraną substancją postępować jak z odpadami niebezpiecznymi,
 - bezzwłocznie powiadomić odpowiednie służby ratownicze,

- przed ponownym wykorzystaniem kanalizacji deszczowej, instalację należy skutecznie wypłukać tak, aby nie nastąpiło skażenie odbiornika.

IV. Umorzyć postępowanie administracyjne w części stwierdzenia wygaśnięcia pozwolenia wodnoprawnego udzielonego Gminie Miejskiej Łeba decyzją Starosty Lęborskiego Nr 18/17 znak: OŚ.6341.38.2017.KS z dnia 12.07.2017 r., na odprowadzanie podczyszczonych ścieków z wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej ulicy Paderewskiego w Łebie – działka nr 842/2 obręb 1 Łeba, do gruntu (rowu).

V. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

U z a s a d n i e

Pismem z dnia 25.01.2022 r. (data wpływu 07.02.2022 r.) Pan Janusz Szczepański (DUET Janusz Szczepański, ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów), działający z pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Łeby (ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba), wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych (odpowiednio wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej na dz. nr 223 obręb 1 Łeba, likwidację istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej na dz. nr 824/2 obręb 1 Łeba oraz przebudowę istniejących rowów R-B₃ (wraz z przepustami) i R-B₁₃ poprzez odcinkowe zasypanie na dz. nr 824/1, 822/4, 824/2, 1169/2, 1492, 838/4, 838/5, 834/5, 847 obręb 1 Łeba, gmina Łeba), usługi wodne (odprowadzanie wód opadowych i roztopowych ze zlewni projektowanych dróg, w szczególności projektowanej ulicy Kwiatkowskiego w Łebie), a także w sprawie stwierdzenia wygaśnięcia pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją Starosty Lęborskiego nr 18/17 z dnia 12.07.2017 r. znak: OŚ.6341.38.2017.KS.

Do wniosku zgodnie z wymogami określonymi w art. 407 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.), dołączono:

- operat wodnoprawny (wersja tekstowa oraz elektroniczna) wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych oraz pełnomocnictwem i dowodami uiszczenia opłaty za pełnomocnictwo i udzielenie pozwolenia wodnoprawnego,
- wypisy z rejestru gruntów.

Z uwagi na fakt, iż inwestycja jest prowadzona na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 176), nie ma wymogu, aby do wniosku dołączać wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzję o warunkach zabudowy.

Pismem z dnia 28.02.2022 r. tut. organ wezwał Pełnomocnika w trybie art. 64 Kodeksu postępowania administracyjnego do sprecyzowania wniosku w zakresie w zakresie działań prowadzonych na rowach R-B₃ oraz R-B₁₃, tj. wskazanie, o jaką przebudowę rowów chodzi. Należy przy tym wskazać, iż zasypanie rowów stanowi ich likwidację (nie przebudowę), co zgodnie z art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, a także do przedłożenia wypisów z rejestru gruntów dla wszystkich nieruchomości objętych zasięgiem oddziaływania planowanych do przebudowy/likwidacji urządzeń wodnych oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeśli była wymagana. Pełnomocnik w piśmie z dnia 09.03.2022 r. doprecyzował wniosek oraz wyjaśnił kwestie dot. zasięgu oddziaływania oraz konieczności przedłożenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po otrzymaniu uzupełnień przeprowadzono postępowanie administracyjne. Działając zgodnie z art. 401 ust. 4 ustawy Prawo wodne w nawiązaniu do art. 61 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, poinformowano strony postępowania zawiadomieniem z dnia 20.04.2022 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego jw., a także o braku możliwości załatwienia sprawy w terminie. Zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informacja o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie została umieszczona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Łeba, Nadzoru Wodnego w Lęborku oraz podana do publicznej wiadomości na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W wyznaczonym terminie żadna ze Stron nie brała czynnego udziału w postępowaniu, tj. nie zapoznała się z aktami sprawy i nie wniosła uwag, wyjaśnień oraz wniosków.

Pismem z dnia 21.04.2022 r. tut. organ wystąpił do Nadzoru Wodnego w Lęborku o opinię w przedmiotowej sprawie.

Pismem z dnia 22.04.2022 r. zawiadomiono strony postępowania o przeprowadzeniu dowodu w sprawie wraz z oględzinami miejsca planowanych do likwidacji oraz wykonania urządzeń wodnych.

Pismem znak: GD.3.5.434.35.2022.SB z dnia 30.05.2022 r. Nadzór Wodny w Łęborku odniósł się do dokumentacji sprawy wnosząc swoje uwagi, które wraz z pismem tut. organu z dnia 31.05.2022 r. przekazano w trybie art. 50 Kodeksu postępowania administracyjnego Pełnomocnikowi. W dniu 10.06.2022 r. do tut. organu wpłynęło pismo Pełnomocnika z dnia 07.06.2022 r. odnoszące się do ww. uwag, do którego dołączono zaktualizowany operat wodnoprawny. Dodatkowo Pełnomocnik wycofał część wniosku dot. stwierdzenia wygaśnięcia dotychczas obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego, a także zmienił zakres prac wykonywanych na rowie melioracyjnym R-B₁₃, wskazując, iż zamiast jego likwidacji, nastąpi jego przebudowa poprzez wykonanie przepustu na rowie.

Zawiadomieniem z dnia 10.06.2022 r. tut. organ powiadomił strony postępowania w trybie art. 36 Kodeksu postępowania administracyjnego o braku możliwości załatwienia sprawy w terminie oraz wyznaczył nowy termin jej załatwienia.

Pismem z dnia 10.06.2022 r. tut. organ ponownie wystąpił do Nadzoru Wodnego w Łęborku o opinię w przedmiotowej sprawie, przedkładając poprawioną dokumentację. W piśmie znak: GD.3.5.434.35.1.2022.SB z dnia 27.06.2022 r., Nadzór Wodny w Łęborku przedstawił warunki i sugestie w przedmiocie sprawy.

Zawiadomieniem z dnia 29.06.2022 r. poinformowano strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów na podstawie art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego. Żadne wnioski i uwagi w przedmiocie sprawy nie wpłynęły.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego, w tym nw. informacji ustalono, co następuje:

W związku z inwestycją: „Budowy ulicy Kwiatkowskiego w Łębie” zachodzi konieczność zagospodarowania wód opadowych i roztopowych spływających ze zlewni projektowanego układu drogowego. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych w systemie grawitacyjno-łłocznym do istniejącego rowu (na dz. nr 223 obr. 1 Łeba). Włączenie nastąpi poprzez projektowany wylot PVC 400 w zabudowie betonowej. Ze względu na niekorzystne położenie wysokościowe projektowanej ulicy Kwiatkowskiego, które uniemożliwia odprowadzenie wód deszczowych w sposób grawitacyjny, na trasie sieci kanalizacji deszczowej planuje się lokalną przepompownię wód deszczowych dn 2500 mm oraz bezpośrednio przed wylotem studnię rozprężną dn 1500 mm. Ze względu na utratę funkcji melioracyjnych oraz kolidowanie z projektowanym zagospodarowaniem zaplanowano także likwidację istniejącego rowu melioracyjnego R-B₃, zaś w przypadku rowu melioracyjnego R-B₁₃ – w związku z budową wjazdu na teren dz. nr 834/5 obręb 1 Łeba, zaplanowano wykonanie przebudowę rowu poprzez wykonanie na nim przepustu.

Zgodnie z art. 16 pkt 65 a oraz pkt 65 f ustawy Prawo wodne rowy oraz wyloty stanowią urządzenia wodne. Według zapisów art. 389 pkt 6 Prawa wodnego na wykonanie urządzenia wodnego wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Z dyspozycji art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego wynika, że przepisy ustawy dot. wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń. Wobec powyższego wykonanie, przebudowa i likwidacja urządzeń wodnych – wylotów oraz rowów, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z definicją zawartą w art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe lub roztopowe to wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Odprowadzenie ww. wód ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowych do urządzeń wodnych (rowu) zalicza się do usług wodnych, wymagających pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 1 w nawiązaniu do art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy.

Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane w osadniku poziomym o pojemności czynnej 5,0 m³. Przy prawidłowej eksploatacji urządzeń, uzyskana redukcja ładunku zapewni dotrzymanie obowiązujących standardów, które wynoszą 15 mg/l dla substancji ropopochodnych i 100 mg/l dla zawiesin. Ww. urządzenia powinny spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego o raz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Przedsięwzięcie objęte niniejszym postępowaniem zlokalizowane jest w jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20002247699 pn. Łeba od jez. Łebsko z Chełstem od wpływu do jez. Sarbsko oraz zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200012 (nazwa JCWPd – 12). Zgodnie z informacjami zawartymi w operacie wodnoprawnym, planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan/potencjał

ekologiczny jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, a także na realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

Inwestycja odbywać się będzie w otulinie Słowińskiego Parku Narodowego. Jak wskazano w operacie wodnoprawnym, nie wpłynie ona negatywnie na obszary chronione. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obowiązki nałożone w związku z uzyskanymi w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym uprawnieniami wynikają z zapisów zawartych w operacie wodnoprawnym, pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzoru Wodnego w Łęborku (pismo: GD.3.434.35.2022.SB z dnia 30.05.2022 r. oraz znak: GD.3.5.434.35.1.2022.SB z dnia 27.06.2022 r.) oraz zapisów ustawy Prawo wodne.

Stosownie do art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 176) nie oceniano zgodności planowanego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Po przeanalizowaniu zebranego materiału dowodowego ustalono, że zakres planowanych działań nie będzie naruszać ustaleń dokumentów oraz wymagań, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1-6 oraz pkt 8 Prawa wodnego oraz, że wykonanie uprawnień określonych w niniejszej decyzji nie będzie miało negatywnego wpływu na ochronę zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków i nie spowoduje ujemnych skutków na gruntach innych niż zainteresowanych właścicieli. Nie występują również przesłanki do odmowy udzielenia pozwolenia, wymienione w art. 399 ustawy Prawo wodne.

Pismem z dnia 07.06.2022 r. (data wpływu do tut. organu: 10.06.2022 r.) Pełnomocnik wystąpił o wycofanie części wniosku, tj. w zakresie stwierdzenia wygaśnięcia pozwolenia wodnoprawnego udzielonego Gminie Miejskiej Łeba decyzją Starosty Łęborskiego Nr 18/17 znak: OŚ.6341.38.2017.KS z dnia 12.07.2017 r., na odprowadzanie podczyszczonych ścieków z wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej ulicy Paderewskiego w Łebie – działka nr 842/2 obręb 1 Łeba, do gruntu (rowu), wskazując, iż Inwestor wystąpi z wnioskiem o powyższe ponownie przy uruchomieniu nowej kanalizacji deszczowej. Zgodnie z art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, gdy postępowanie w części z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania. Ze wskazanego przepisu oraz ukształtowanego orzecznictwa sądów administracyjnych (Wyrok WSA w Poznaniu z dnia 08 grudnia 2010 r. sygn. akt. II SA/Po 579/10, wyrok NSA z dnia 9 marca 2012 r. sygn. Akt I OSK 394/11) wynika, iż postępowanie staje się bezprzedmiotowe, jeśli w jego toku nastąpi brak jednego z elementów stosunku administracyjnego, tj. podstawy prawnej rozstrzygnięcia, przedmiotu lub podmiotu. Do zasadniczych elementów przedmiotu sprawy zalicza się wolę uprawnionego podmiotu, jeżeli ustawodawcą łączy z nią istnienie postępowania. W związku z tym, wyrażne cofnięcie podania o wszczęcie postępowania skutkuje bezprzedmiotowością postępowania administracyjnego.

Niniejszej decyzji w myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego nadano rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny oraz gospodarczy – jak wskazano we wniosku, inwestycja wpłynie na poprawę stanu technicznego, płynności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji, jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku.

Pouczenie

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia – art. 393 ust. 4 i 5 Prawa wodnego.
2. W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.
3. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli:
 - upłynął okres na który było wydane,

- zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu,
 - zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonywanie tych urządzeń stało się ostateczne - art. 414 Prawa wodnego,
 - inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne - art. 414 Prawa wodnego.
4. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.
 5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
 6. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
 7. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

W dniu 01.02.2022 r. zgodnie z zapisami art. 398 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.), Wnioskodawca uiścił opłatę w wysokości 475,74 zł za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie –nr rachunku: 18 1130 1017 0020 1510 6720 0020.



Z-UP DYREKTORA
[Signature]
Alina Szpanowska-Karaś
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Janusz Szczepański, DUET Janusz Szczepański, ul. Zofii Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów.
2. Urząd Miejski w Łebie, ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba – E-PUAP.
3. A/a – ZUZ.

Do wiadomości:

1. Nadzór Wodny w Lęborku PGW WP, ul. Krzywoustego 1, 84-300 Lębork.
2. A/a – ZZI.

Lębork, dn. 21.07.2022 r.

Starosta Lęborski

Znak sprawy: 6630.188.2022

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 20.07.2022 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

| | |
|--------------------------------|--|
| Przedmiot narady: | Budowa ul. Kwiatkowskiego w Łebie |
| Lokalizacja: | Łeba obr 1, dz.: 822/4, 824/1, 824/2, 827/3, 828/32, 829/11, 831/5, 832/2, 832/6, 834/5, 836/6, 836/8, 838/4, 838/5, 847, 1169/2, 1184, 1197, 1209, 1489/1, 1492 |
| Wnioskodawca: | SZCZEPAŃSKI JANUSZ ul. NAŁKOWSKIEJ 1, 77-100 Bytów |
| Inwestor: | GINA MIEJSKA ŁEBA ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba |
| Projektant: | MARCIN SZCZEPAŃSKI Inne upr.: budowlane: POM/0079/POOD/14 |
| Przewodniczący: | Gabriela Zielińska |
| Sposób przeprowadzenia narady: | elektroniczny |
| Data wpływu: | 06.07.2022 r. |

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

| Lp. | Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa | Stanowisko Uwagi | Imię i nazwisko uczestnika |
|-----|--|---|----------------------------|
| 1 | Przedstawiciel Branży Gazowniczej-Polska Spółka Gazownictwa sp.z o.o 33-100 Tarnów Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Rumi 33-100 Tarnów ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, Zakład Gazowniczy w Gdańsku ul. Wałowa 41/43 84-230 Rumia ul. Hodowlana 21 elektroniczny | Stanowisko pozytywne Uzgodniono zgodnie z załączonymi uwagami: 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Rumi, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na nieinwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Rumi 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 4. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy. 5. Po wykonaniu skrzyżowania / zbliżenia z siecią gazową należy sporządzić dokumentację fotograficzną w celu dokonania odbioru. Zdjęcia należy przekazać na adres eksploatacja.rumia@psgaz.pl w | Winicjusz Broszkowski |

Dokument wygenerował(a): Gabriela Zielińska, dn. 21-07-2022 09:02:19

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

| | | | |
|---|---|--|------------------|
| | | <p>terminie 7 dni od wykonania robót. Gazownia może wymagać odkrywek kontrolnych w przypadku braku odbioru prac</p> <p>6.W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.</p> <p>7.Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.</p> <p>8.Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640</p> | |
| 2 | <p>Przedstawiciel Branży Energetycznej-Energa Operator S.A Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Lęborku Dział Dokumentacji Energetycznej Lębork ul.Krzywoustego 34a elektroniczny</p> | <p>Stanowisko pozytywne</p> <p>UZGODNIENIE</p> <p>1.O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci elektroenergetycznej 15kV i 0.4kV należy powiadomić Energe-Operator SA</p> <p>W/w zgłoszenie jest niezbędne dla uzyskania instruktażu i dopuszczenia do pracy.</p> <p>2.Szczegółową lokalizację istniejących linii kablowych ustalić metodą przekopów kontrolnych lub za pomocą aparatury specjalistycznej - mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu a inwentaryzacją geodezyjną.</p> <p>3.Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, odkryte kable zabezpieczyć przed uszkodzeniami przepustami ochronnymi dwupołówkowymi.</p> <p>4.W razie pokrywania się projektowanych sieci, przyłączy z istniejącymi kablami należy wykonać korektę trasy z zachowaniem odległości w rzucie poziomym nie mniejszej niż 0.5 m.</p> <p>5.W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami norm PN/E-05100 i PN/E 05125.</p> <p>6.Prace budowlane przy użyciu sprzętu mechanicznego (dźwigi, koparki, podnośniki, wywrotki itp.) w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z czynnymi liniami napowietrznymi - zakładaniem przepustów ochronnych na kablach ziemnych wykonywać przy urządzeniach wyłączonych spod napięcia.</p> <p>7.W miejscach prowadzenia robót mogą się znajdować urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku z których to właścicielami należy uzyskać oddzielne uzgodnienie.</p> <p>8.W przypadku wystąpienia awarii lub stwierdzenia usterek, wad technicznych urządzeń elektroenergetycznych w okresie 12 miesięcy od daty zakończenia budowy a powstałych w wyniku prowadzonej inwestycji, przez przedsiębiorstwo nasze przystąpi do ich usuwania i naprawy na koszt i ryzyko Inwestora.</p> <p>9.Przy niwelacji terenu należy doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla urządzeń elektroenergetycznych. W razie niezachowania w/w głębokości należy urządzenia będące w ziemi zagłębić lub ułożyć w przepustach ochronnych dwupołówkowych.</p> <p>10.Powyższe zalecenia-uwagi należy ująć w części opisowej poszczególnych branż realizujących dane zadanie.</p> <p>Uzgodnienie ważne jest przez okres 2-ech lat.</p> | Łukasz Rutkowski |
| 3 | <p>Przedstawiciel Branży Telewizji Kablowej "Scorpion"-Scorpion Computer Marcin Cygert Lębork ul.Sienkiewicza 22 elektroniczny</p> | <p>Stanowisko pozytywne</p> <p>Uzgodniono bez uwag</p> | Marcin Cygert |
| 4 | <p>Przedstawiciel Branży Telekomunikacyjnej Orange Polska S.A</p> | <p>Stanowisko pozytywne</p> | |

Dokument wygenerował(a): Gabriela Zielińska, dn. 21-07-2022 09:02:19

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

| | | | |
|----|---|---|--------------------|
| | Przedstawiciel Branży Telekomunikacyjnej Orange Polska S.A | | |
| 5 | Przedstawiciel Branży Drogowej Gminnej w m. Łeba Urząd Miasta Łeba ul.Kościuszki 90 | Stanowisko pozytywne | |
| 6 | Przedstawiciel Branży Kanalizacji Deszczowej w m.Łeba Urząd Miasta Łeba ul.Kościuszki 90 | Stanowisko pozytywne | |
| 7 | Przedstawiciel Branży Sieci Kanalizacji Sanitarnej w m.Łeba-Spółka Wodna "Łeba" ul.Wspólna 1 84-360 Łeba Spółka Wodna "Łeba" ul.Wspólna 1 84-360 Łeba elektroniczny | Stanowisko pozytywne Sieć kanalizacji sanitarnej naniesiona na planie w obszarze objętym niniejszym opracowaniem zgodna jest z posiadaną dokumentacją. W obszarze kolizji prace wykonywać ręcznie. | Michał Niżniowski |
| 8 | Przedstawiciel Branży Sieci Wodociągowej gm.Wicko-Przedsiębiorstwo Wodociągowe "Łeba-Wicko" Sp z o.o ul.Łebska 49 Nowećin 84-360 Łeba Przedsiębiorstwo Wodociągowe "Łeba-Wicko" Sp z o.o ul.Łebska 49 Nowećin 84-360 Łeba elektroniczny | Stanowisko pozytywne W miejscach kolizji z siecią wodociągową wykopy wykonywać metodą wykopów ręcznych , oraz stosować rury osłonowe | Wojciech Bienias |
| 9 | Przedstawiciel branży drogowej powiatowej-Zarząd Dróg Powiatowych w Łęborku ul.Czołgistów 5A Łębork Łębork ul.Czołgistów 5A elektroniczny | Stanowisko pozytywne Brak uwag. | Adrian Wenta |
| 10 | Przedstawiciel Energa Oświetlenie-Energa Oświetlenie Sp.z o.o 81-855 Sopot ul.Rzemieślnicza 17/19 elektroniczny | Stanowisko pozytywne UZGODNIĆ Z EOŚ W ramach tego zadania, jest demontowana istniejąca sieć oświetleniowa, która to została zmodernizowana w tym roku. Dlatego też zasadność demontażu przed Pozwoleniem na Budowę należy ustalić z inwestorem i gestorem sieci tj. EOŚ | Mateusz Gaschta |
| | Wnioskodawca | | SZCZEPAŃSKI JANUSZ |

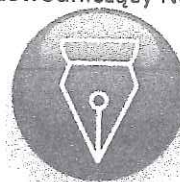
Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Signed by /
Podpisano przez:

Gabriela Maria
Zielińska

Date / Data: 2022-
07-21 09:03



Dokument wygenerował(a): Gabriela Zielińska, dn. 21-07-2022 09:02:19

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

| | | | |
|--------------|---|---|--------------------|
| | Przedstawiciel Branży Telekomunikacyjnej Orange Polska S.A | | |
| 5 | Przedstawiciel Branży Drogowej Gminnej w m. Łebie Urząd Miasta Łeba ul.Kościuszki 90 | Stanowisko pozytywne | |
| 6 | Przedstawiciel Branży Kanalizacji Deszczowej w m.Łeba Urząd Miasta Łeba ul.Kościuszki 90 | Stanowisko pozytywne | |
| 7 | Przedstawiciel Branży Sieci Kanalizacji Sanitarnej w m.Łeba-Spółka Wodna "Łeba" ul.Wspólna 1 84-360 Łeba Spółka Wodna "Łeba" ul.Wspólna 1 84-360 Łeba elektroniczny | Stanowisko pozytywne Sieć kanalizacji sanitarnej naniesiona na planie w obszarze objętym niniejszym opracowaniem zgodna jest z posiadaną dokumentacją. W obszarze kolizji prace wykonywać ręcznie. | Michał Niżniowski |
| 8 | Przedstawiciel Branży Sieci Wodociągowej gm.Wicko-Przedsiębiorstwo Wodociągowe "Łeba-Wicko" Sp z o.o ul.Łebska 49 Nowęcín 84-360 Łeba Przedsiębiorstwo Wodociągowe "Łeba-Wicko" Sp z o.o ul.Łebska 49 Nowęcín 84-360 Łeba elektroniczny | Stanowisko pozytywne W miejscach kolizji z siecią wodociągową wykopy wykonywać metodą wykopów ręcznych , oraz stosować rury osłonowe | Wojciech Bienias |
| 9 | Przedstawiciel branży drogowej powiatowej-Zarząd Dróg Powiatowych w Łęborku ul.Czołgistów 5A Łębork Łębork ul.Czołgistów 5A elektroniczny | Stanowisko pozytywne Brak uwag. | Adrian Wenta |
| 10 | Przedstawiciel Energa Oświetlenie-Energa Oświetlenie Sp.z o.o 81-855 Sopot ul.Rzemieślnicza 17/19 elektroniczny | Stanowisko pozytywne UZGODNIĆ Z EOŚ W ramach tego zadania, jest demontowana istniejąca sieć oświetleniowa, która to została zmodernizowana w tym roku. Dlatego też zasadność demontażu przed Pozwoleniem na Budowę należy ustalić z inwestorem i gestorem sieci tj. EOŚ | Mateusz Gaschta |
| Wnioskodawca | | | SZCZEPAŃSKI JANUSZ |

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Signed by /
Podpisano przez:

Gabriela Maria
Zielińska

Date / Data: 2022-
07-21 09:03



Dokument wygenerował(a): Gabriela Zielińska, dn. 21-07-2022 09:02:19

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).



Starosta Lęborski

sekretariat: 59 8632 825, 84-300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 8632 850, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Lębork, dnia 2022.09.02

K.7121.78.2022.ZK

DUET Janusz Szczepański
ul. Nalkowskiej 1
77-100 Bytów

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 450) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b i ust.7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

STAROSTA LĘBORSKI **ZATWIERDZA**

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Kwiatkowskiego w Łebie po wprowadzeniu zmian: przenieść znak D-40 z ul. Kwiatkowskiego w ul. Grabskiego, zlikwidować znak D-40 w ul. Kwiatkowskiego.

Projekt zmiany organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlanego.

Projekt, o którym mowa opieczetowano pieczęcią Starosty Lęborskiego.

Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zawiadamia na siedem dni przed wprowadzeniem zmian: Starostę Lęborskiego, Burmistrza Miasta Łeby i Komendanta Powiatowego Policji w Lęborku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. UM w Łebie
4. a/a

Z up. STAROSTY
Edmund Gombrowski
WICESTAROSTA

Qc-f