

DECYZJA nr 278/2022
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i 3, art. 12 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 176) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 30.09.2021r. przez:

Burmistrza Miasta Łeby

dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, polegającej na budowie ulicy Kwiatkowskiego w Łebie

orzekam:

I. Zezwalam na realizację inwestycji drogowej

inwestycja p.n. budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie

Nieruchomości przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, zgodnie z poniższym wykazem:

- **Działki, dla których nie przewiduje się podziału geodezyjnego:**
 - działki nr 824/1; 1489/1; 827/3; 1492; 1169/2; 1197; 822/4; 1184; 824/2; 838/5; 838/4; 1209; 832/2; 832/6; 831/5; 847; 827/3; 834/5; 828/32; 836/8; 836/6 obr. nr 0001 Łeba (220802_1)
- **Działki wydzielone, powstałe zgodnie z załączonym projektem podziału (do przejęcia):**
 - działka nr 829/16 (powstała z działki 829/11) obr. 0001 Łeba (220802_1)
- **Działki na czasowe zajęcie pod budowę infrastruktury technicznej oraz dróg innej kategorii:**
 - działka 1209; 838/5; 1184; 834/5; 836/8; 836/6; 1197; 1489/1; 827/3 obr. 0001 Łeba (220802_1)

II. Zatwierdzam podział nieruchomości

- położonej w Łebie w obrębie geodezyjnym nr 0001 oznaczonej w ewidencji gruntu jako działka nr 829/11 o powierzchni 0,0814 ha, objętej KW nr SL1L/00004300/4 prowadzoną w Sądzie Rejonowym w Lęborku, stanowiącej współwłasność Pani Danuty Brygin, Pani Izabeli Kalinowskiej, Pana Marka Koniecz i Pani Ewy Twardowskiej. W wyniku podziału działki nr 829/11 powstają nowe, oznaczone jako działki o numerach ewidencyjnych gruntu: 829/16 obręb 0001 w Łebie o powierzchni 0,0269ha oraz 829/17 obręb 0001 w Łebie o powierzchni 0,0545ha

III. Zatwierdzam projekt budowlany

- załącznik nr 2,

stanowiący integralną część niniejszej decyzji, na obszarze objętym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej, na którym zaprojektowano obiekty kat. XXV, XXVI składający się z:

1. Projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu:

a) branża drogowa:

Projektant: mgr inż. Marcin Szczepański, upr. bud. nr POM/0079/POOD/14, Członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/0229/14,

Sprawdzający: mgr inż. Janusz Szczepański, upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09, Członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/0150/09,

b) branża elektryczna:

Projektant: mgr inż. Marek Pieprznik, upr. bud. AN.8346/75/82, Członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IE/3793/01,

Sprawdzający: mgr inż. Roman Mański, upr. bud. nr 121/Gd/91, Członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IE/0100/05,

c) branża sanitarna:

Projektant: mgr inż. Anna Żuber, upr. bud. ZAP/0211/POOS/10, Członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IS/0109/12,

Sprawdzający: mgr inż. Marta Kioziół-Rogała, upr. bud. nr ZAP/0093/PWOS/14, Członek Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IS/0159/14,

Charakterystyka inwestycji:

1. Cel inwestycji:

Inwestycja jest przedsięwzięciem budowlanym i dotyczy budowy ulicy Kwiatkowskiego w Lebie

2. Zakres inwestycji:

Inwestycja dotyczy budowy ulicy Kwiatkowskiego w Lebie. Zakres inwestycji obejmuje:

- a) Budowę drogi gminnej ul. Kwiatkowskiego (w dwóch odcinkach)
- b) Budowę chodnika
- c) Budowę zjazdów indywidualnych, zjazdów na drogi gminne, dojść do posesji
- d) Budowę miejsc parkingowych
- e) Budowę kanału technologicznego

Szczegółowe dane dotyczące inwestycji zawiera opracowanie „opis inwestycji do wydania decyzji ZRID” wraz z projektem budowlanym - załącznik nr 2 niniejszej decyzji.

3. Powiązanie drogi z innymi drogami publicznymi:

Początek planowanej inwestycji odcinka pierwszego (sł. 520m) od strony drogi gminnej ul. Łąkowa, kategoria drogi D-dojazdowa, koniec na połączeniu z drogą gminną ul. Starzyńskiego – droga dojazdowa D.

Początek planowanej inwestycji odcinka drugiego (dł. 479m) w miejscu skrzyżowania z nowo projektowanym odcinkiem ul. Kwiatkowskiego, kategorii D -dojazdowa, koniec na połączeniu z drogą

gminną ul. Miła – droga dojazdowa D, blisko granicy obrębu 0001 Łeba. W ciągu projektowanego odcinka znajduje się również fragment ul. Błękitnej.

4. Określenie linii rozgraniczających teren:

- linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczono na mapie w skali 1:500 na projekcie zagospodarowania terenu, załączonym w projekcie budowlanym – załącznik nr 2 niniejszej decyzji.

Nieruchomości przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej, zgodnie z poniższym wykazem:

- **Działki, dla których nie przewiduje się podziału geodezyjnego:**
 - działki nr 824/1; 1489/1; 827/3; 1492; 1169/2; 1197; 822/4; 1184; 824/2; 838/5; 838/4; 1209; 832/2; 832/6; 831/5; 847; 827/3; 834/5; 828/32; 836/8; 836/6 obr. nr 0001 Łeba (220802_1)
- **Działki wydzielone, powstałe zgodnie z załączonym projektem podziału (do przejęcia):**
 - działka nr 829/16 (powstała z działki 829/11) obr. 0001 Łeba (220802_1)
- **Działki na czasowe zajęcie pod budowę infrastruktury technicznej oraz dróg innej kategorii:**
 - działka 1209; 838/5; 1184; 834/5; 836/8; 836/6; 1197; 1489/1; 827/3 obr. 0001 Łeba (220802_1)

5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

Wykonana inwestycja musi spełniać wymagania dotyczące ochrony środowiska zgodnie z następującymi aktami prawnymi:

- a) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973),
- b) ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1098),
- c) ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2373),
- d) ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 779),
- e) ustawa z dnia 18 lipca 2001r. prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2233),
- f) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tj. Dz. U. z 2012r. poz. 1031),
- g) rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014r. poz. 112),
- h) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 1032).

6. Wymagania dotyczące uzasadnionych interesów osób trzecich:

- a) wykonana inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, a także korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności,
- b) wykonana inwestycja powinna zapewnić ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- c) wykonana inwestycja powinna zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- d) wykonana inwestycja powinna zapewniać płynność ruchu na projektowanym odcinku poprzez zastosowanie właściwych rozwiązań komunikacyjnych,
- e) odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycji, musi uwzględniać regulacje prawne, zawarte w warunkach zarządcy sieci,

- f) realizacja planowanej inwestycji nie może powodować zmian w stosunkach wodnych na działkach przylegających.

7. Warunki realizacji:

Przy realizacji należy zachować następujące warunki zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ustawy Prawo budowlane:

- 1) szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) prowadzić roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia,
 - b) za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej odpowiada jednostka projektowa,
 - c) skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia na teren w celu prowadzenia robót budowlanych obciążają inwestora,
 - d) zastosować się do zaleceń wszystkich instytucji opiniujących i uzgadniających,
 - e) przestrzegać wszelkich, nie wymienionych wyżej uzgodnień, ustaleń, pozwoleń i opinii mających wpływ na prowadzenie robót budowlanych;
 - f) zabezpieczyć przed możliwością kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i istniejącą zielenią przez wykonanie robót ze szczególną ostrożnością, nie wykluczając ręcznego sposobu ich wykonania, likwidacja i skutki kolizji obciążają inwestora, zabezpieczyć istniejący drzewostan
 - g) stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, posiadające atesty i certyfikaty,
 - h) geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie zapewnia Inwestor,
 - i) zapewnić projekty organizacji ruchu – stały i na czas budowy, w uzgodnieniu z właściwymi organami,
 - j) uzyskać od właściwego zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót.
- 2) czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: nie dotyczy,
- 3) termin rozbiórki
 - a) istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania: nie dotyczy,
 - b) tymczasowych obiektów budowlanych: nie dotyczy,
- 4) szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) realizować budowę pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy (robót) i zapewnić pełne wywiązywanie się z przewidzianych prawem obowiązków (art. 42 ust. 1 i 4 Prawa budowlanego),
 - b) ustanowić inspektorów nadzoru inwestorskiego (art. 42 Prawa budowlanego i § 2 ust. 1 pkt 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego – Dz. U. Nr 138, poz. 1554 z późn. zm.),
- 5) inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania,
- 6) przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego, należy uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie: nie dotyczy,
- 7) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki oraz umieścić na budowie lub rozbiórce w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

8. Oznaczenie nieruchomości, które stają się własnością jednostki samorządu terytorialnego:

Nieruchomość wydzielona liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, oznaczona w ewidencji gruntów:

- działka nr 829/16 (powstała z działki 829/11) obr. 0001 Łeba 220802_1

na podstawie art. 12 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, staje się własnością Gminy Miejskiej Łeba.

9. Termin wydania nieruchomości:

Określa się ostateczny termin wydania niżej wymienionych nieruchomości:

- działka nr 829/16 (powstała z działki 829/11) obr. 0001 Łeba 220802_1

w terminie 121 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy.

UZASADNIENIE

W dniu 30.09.2021r. Burmistrz Miasta Łeby złożył wniosek dotyczący wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie ul. Kwiatkowskiego w Łebie.

W dniu 06.10.2021r. wezwano do uzupełnienia wniosku. W dniu 10.11. 2021r. Pełnomocnik Inwestora uzupełnił wniosek.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 176) i zgodnie z art. 11a, złożony przez Inwestora wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej podlega rozpatrzeniu przez Starostę.

Inwestor przedłożył wniosek, zgodnie z art. 11d ust. 1 przywołanej na wstępie ustawy. Załączono opracowanie - „materiały do wniosku ZRID” zawierające wymagane opinie zgodnie z art. 11b ust. 1 oraz art. 11d ust. 1 pkt 8, mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowaną inwestycję, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu (stanowiące załącznik nr 1) oraz projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu (stanowiący załącznik nr 2).

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 176) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tut. organ zawiadomił właścicieli nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz w drodze obwieszczenia poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Lęborku, na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Łebie, w prasie lokalnej – Przegląd Lęborski oraz w miejscu inwestycji.

W dniu 15.12.2021r. Pełnomocnik Inwestora wystąpił z wnioskiem o zawieszenie prowadzonego postępowania. W związku z powyższym Starosta Lęborski postanowieniem z dnia 20.12.2021r. zawiesił prowadzone postępowanie.

W dniu 30.03.2022r. Pełnomocnik Inwestora złożył wniosek o podjęcie zawieszonego postępowania. W związku z powyższym postanowieniem z dnia 05.04.2022r. Starosta Lęborski podjął zawieszone postępowanie.

W dniu 07.04.2022r. Pełnomocnik Inwestora wypożyczył dokumentację, W dniu 28.04.2022r. pełnomocnik zwrócił wypożyczoną dokumentację.

Starosta Lęborski przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dokonał analizy złożonych dokumentów zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 176) oraz art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Na podstawie analizy, której zakres wyżej przedstawiono, stwierdzono nieprawidłowości oraz braki w przedmiotowej dokumentacji. Mając na względzie art. 35 ust. 3 ustawy Prawo budowlane w razie stwierdzenia naruszeń, w zakresie określonym w ust. 1, Starosta Lęborski nałożył postanowieniem obowiązek usunięcia wskazanych nieprawidłowości określając termin ich usunięcia. Zakres nieprawidłowości szczegółowo został określony w postanowieniu z dnia 07.06.2022r.

Braki wymienione w postanowieniu zostały uzupełnione w dniu 01.07.2022r.

Wobec powyższego zatwierdzenie projektu budowlanego, jako załącznika przedmiotowej decyzji, jest zgodne z sentencją decyzji.

Zgodnie z art. 11f ust. 3 cytowanej wyżej ustawy o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tut. organ zawiadomił strony w drodze obwieszczenia poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Lęborku, na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Łebie, w prasie lokalnej – Przegląd Lęborski oraz w miejscu inwestycji. Ponadto Starosta wysłał zawiadomienie o wydaniu przedmiotowej decyzji dotychczasowym właścicielom objętych wnioskiem na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Biorąc powyższe orzekam jak na wstępie.

Pouczenie KPA:

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Wojewody Pomorskiego za pośrednictwem Starosty Lęborskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Starosty Lęborskiego.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania może być złożone dopiero po wydaniu decyzji.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że decyzji nie można zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

STAROSTA
Alicja Zataczkowska...

Załączniki stanowiące integralną część niniejszej decyzji:

Załącznik nr 1:

- „opis inwestycji do wydania decyzji ZRID” – budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie
- mapa w skali 1:500 z projektem podziału nieruchomości, przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego prowadzonego przez Starostę Lęborskiego;
- obręb 0001 Łeba – 1 arkusz, identyfikator ewidencyjny nr P.2208.2021.2605

Załącznik nr 2 – projekt budowlany

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik Inwestora: Janusz Szczepański
- 2.a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Lęborku – Wydział Geodezji 3 szt.
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lęborku

Pouczenie:

1. O zarejestrowanie dziennika budowy, zgodnie z postanowieniami art. 45 ustawy Prawo budowlane oraz §4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. (Dz.U. Nr 108, poz. 953 z późn. zmianami), występuje inwestor do organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał niniejszą decyzję o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane).
3. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych, budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych, XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane).
5. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane).
6. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane).
7. Zgodnie z art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane), istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków zezwolenia na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Stosownie do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1923), na podstawie art. 7 pkt 3, nie pobrano opłaty skarbowej – inwestorem jest jednostka samorządu.

V/AB/AZ

Administratorem danych jest Starosta Lęborski, który powołał Inspektora Ochrony Danych (kontakt: iodo@starostwolebork.pl). Podstawą przetwarzania danych są kompetencje powiatu wynikające z ustawy o samorządzie powiatowym, a cel przetwarzania danych nie wykracza poza te kompetencje. Jeśli przepisy prawa zezwalają lub nakazują dane będą udostępnione odbiorcy. Dane przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane. Osoba, której dane dotyczą może wnieść skargę do organu nadzoru, wnieść sprzeciw wobec przetwarzania, żądać dostępu do danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, cofnąć zgodę na przetwarzanie, gdy podstawą przetwarzania danych była zgoda. Obowiązek podania danych może wynikać wyłącznie z wymagań ustawowych chyba, że jest warunkiem zawarcia umowy. Szczegółowe zasady przetwarzania danych osobowych dostępne są na stronie powiatleborski.bip.gov.pl/klauzula-informacyjna/ oraz w miejscach obsługi klientów.

Agata Bergmann



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytówtel. 663 409 303
661 415 888

duetjsz@op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS INWESTYCJI DO WYDANIA DECYZJI ZRID

NAZWA ZAMIERZENIA:	BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE.
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat lęborski, gmina Łeba, działki nr: 829/11 (po podziale 829/16), 824/1, 1489/1, 827/3, 1492, 1169/2, 1197, 822/4, 1184, 824/2, 838/5, 838/4, 1209, 832/2, 832/6, 831/5, 847, 827/3, 834/5, 828/32, 836/8, 836/6 obręb Łeba 1.
NAZWA, ADRES INWESTORA:	BURMISTRZ MIASTA ŁEBY, UL. KOŚCIUSZKI 90, 84-360 ŁEBA

Autorzy:	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant główny:	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	
Projektant branża drogowa:	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	
Sprawdzający branża drogowa:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
Projektant branża sanitarna:	mgr inż. Anna Żuber Upr. Bud. Nr ZAP/0211/POOS/10	
Sprawdzający branża sanitarna:	mgr inż. Marta Kozioł-Rogala upr. Bud. Nr ZAP/0093/PWOS/14	
Projektant branża elektryczna:	mgr inż. Marek Pieprznik nr upr. AN 8346/75/82	
Sprawdzający branża elektryczna:	mgr inż. Roman Mański upr. bud. nr 121/Gd/01	

ZAWARTOŚĆ:

- Tom I Branża drogowa
- Tom II Branża sanitarna-kanalizacja deszczowa
- Tom III Branża elektryczna
- Tom IV Branża sanitarna-kanalizacja sanitarna
- Tom V Branża sanitarna-sieć wodociągowa

Załącznik do Decyzji Starosty Powiatowego
w Łęborku z dnia 06.07.2022
Nr 278/22
STANOWIĄCY INTEGRALNĄ CZĘŚĆ CAŁOŚCI

BYTÓW, 10 października 2021 r.

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS INWESTYCJI DO WYDANIA DECYZJI ZRID

NAZWA ZAMIERZENIA:	BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE.
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat lęborski, gmina Łeba, działki nr: 829/11 (po podziale 829/16), 824/1, 1489/1, 827/3, 1492, 1169/2, 1197, 822/4, 1184, 824/2, 838/5, 838/4, 1209, 832/2, 832/6, 831/5, 847, 827/3, 834/5, 828/32, 836/8, 836/6 obręb Łeba 1.
NAZWA, ADRES INWESTORA :	BURMISTRZ MIASTA ŁEBY, UL. KOŚCIUSZKI 90, 84-360 ŁEBA

AUTORZY:	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOW:	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Anna Felska	

TOM I Z IV

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OPISOWA
 - OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO
 - OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
 - ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
 - INFORMACJE I DANE
 - INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU
 - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - RYS. 1.1-1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

2. CZĘŚĆ OPISOWA
 - RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO
 - ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA
 - CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO
 - OPINIA GEOTECHNICZNA
 - PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE
 - UWAGI KOŃCOWE
 - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - RYS. 2.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:30
 - RYS. 3 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10
3. INFORMACJA BIOZ
4. UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWLANEJ
5. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

BYTÓW, 10 października 2021 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
W ŁĘBORKU**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej na wykonanie budowy drogi gminnej ulicy Kwiatkowskiego w Łebie.

Zakres dokumentacji obejmuje drogę gminną ul. Kwiatkowskiego, w dwóch odcinkach na sumarycznej długości 999,0m.

Zakres opracowania obejmuje teren oznaczony na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

- **drogi gminnej ul. Kwiatkowskiego (w dwóch odcinkach)**
- chodnika
- zjazdów indywidualnych, zjazdów na drogi gminne, dojeżdż do posesji
- budowę miejsc parkingowych
- **budowę kanału technologicznego**

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren planowanej inwestycji położony w miejscowości Łeba. W znacznej części teren zagospodarowany zabudową jednorodzinną. Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. W miejscach gdzie planuje się korektę przebiegu trasy (wydzielenie) występują tereny zieleni niskiej w szczególności trawy. Teren zagospodarowany obecnie jako droga o nawierzchni gruntowej miejscami utwardzonej z płyt betonowych. W obrębie działek objętych opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej w tym: sieci wodociągowe, teletechniczne, sanitarne, gazowe, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne oraz uzbrojenie nadziemne w postaci sieci energetycznej. Nie występują obiekty przeznaczone do rozbiórki.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych sporządzonej dla powyższego zadania, stanu istniejącego oraz uzgodnień i planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu. Głównym założeniem było przyjęcie optymalnych rozwiązań służących stworzenie bezpiecznych warunków dla użytkowników drogi i pieszych poprzez zapewnienie funkcjonalności oraz ogólną poprawę wizerunku.

Promienie łuków w planie przyjęto z uwzględnieniem dowiązań do istniejących obiektów, warunków bezpieczeństwa, istniejących włączeń oraz sprawnym odprowadzeniem wód opadowych. Wielkości promieni w planie od $R=70,0$ m do $R=250,0$ m.

Początek ul. Kwiatkowskiego dopasowano do połączenia z istniejącą drogą ul. Starzyńskiego. Pozostałe projektowane elementy tj. chodnik, zjazdy oraz miejsca parkingowe dopasowane do istniejących dróg oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Budowana ul. Kwiatkowskiego składa się z dwóch odcinków o długościach odpowiednio: 479,0m i 520,0m.

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób minimalizujący ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Nawiązano się w sposób maksymalny do

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

nawierzchni dróg istniejących, przyległych obiektów, dróg, zjazdów oraz rozwiązań projektowych służących właściwemu odprowadzeniu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej (TOM II).

Projekt zagospodarowania zakłada wycinkę 5szt. drzew oraz krzaków w ilości 500m². Pozostałe tereny w granicy planowanych robót wolne od zabudowy projektuje się jako tereny zieleni niskiej (trawy) po uprzednim humusowaniu. Dla projektowanych sieci uzbrojenia terenu tj. sieci kanalizacji deszczowej (TOM II) i oświetlenia ulicznego (TOM III) sporządzono osobne opracowania stanowiące integralną całość projektu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia utwardzonej nawierzchni drogi gminnej + zjazdy – 5990,0 m²
- Powierzchnia chodników wzdłuż drogi gminnej - 1910,0 m²
- Powierzchnia zjazdów w ciągu drogi gminnej (kostka) – 952,0 m²
- Powierzchnia miejsc postojowych – 272,0 m²

5. INFORMACJE I DANE

- Projektowane obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.
- Zamierzenie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.
- Projektowane drogi nie należą do sieci dróg przeciwpożarowych.
- Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- Dla całego zakresu planowanych robót zostanie wykonany projekt stałej organizacji ruchu obejmujący wszystkie niezbędne elementy służące bezpieczeństwu ruchu dla całości zadania.

5.1. Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie

Na etapie budowy i eksploatacji przewiduje się wdrożenie rozwiązań mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko t.j.:

- w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia powstające odpady gromadzone będą w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym firmom w celu ich dalszego wykorzystywania, przetworzenia lub składowania w wyznaczonym miejscu
- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady stałe
- dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty
- zachowana zostanie szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegająca przedostaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do środowiska
- przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane, zabezpieczone będą przed pyleniem
- ze względu na przewidywane krótkotrwałe, lecz o większym nasileniu i poziomie hałasu oddziaływania akustycznego przenikającego do środowiska, roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą jedynie w porze dziennej t.j. od godz. 6.00 do 18.00
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanych pracą urządzeń dla zdrowia ludzi i środowiska
- teren zajęty na czas trwania realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji utrzymywany będzie w czystości
- w trakcie realizacji robót zastosowany zostanie sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone prawem
- materiały i sprzęt przechowywane będą w wyznaczonych miejscach
- powstałe podczas budowy wykopy będą zagrodzone tak, by nie stały się one pułapką dla małych zwierząt, a także zakrywane na czas przestojów w budowie, aby nie zostały skolonizowane przez ptaki gniazdujące w norach zakładanych w piaszczystych skarpach
- przed zasypaniem wykopów będą prowadzone kontrole, czy nie ma w nich zwierząt
- materiały budowlane, sprzęt budowlany oraz sanitariaty nie będą lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych
- pracownicy zostaną przeszkoleni w kierunku wykonania obowiązków na stanowisku pracy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac
- wody opadowe z analizowanego obszaru odprowadzone będą do zbiornika wodnego i przed wprowadzeniem do środowiska zostaną oczyszczone zgodnie z obowiązującymi przepisami

Po uwzględnieniu powyższych uwarunkowań, biorąc pod uwagę stanowiska organów właściwych do wydania opinii w sprawie obowiązku sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uznano, iż planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, a także zabytki i wzajemne oddziaływanie pomiędzy tymi elementami.

5.2. Ochrona środowiska i otoczenia w czasie wykonywania robót

Zgodnie z art.71 ust.2 pkt.2 ustawy ooś, planowana inwestycja jest zaliczana do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozp. Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Teren naruszony zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego. Po wykonaniu zadania nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników. Zostaną uporządkowane kwestie wód opadowych. Zakres prac obejmuje tereny, na których nie występują obszary specjalnej ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Prace nie wpływają negatywnie na obszar Natura 2000. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegradowała walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

5.3. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną inwestycją w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

6. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie budowanej drogi w granicach projektowanych działek: **829/11 (po podziale 829/16), 824/1, 1489/1, 827/3, 1492, 1169/2, 1197, 822/4, 1184, 824/2, 838/5, 838/4, 1209, 832/2, 832/6, 831/5, 847, 827/3, 834/5, 828/32, 836/8, 836/6** obręb Łeba 1, ujętych w ramach ZRID.

Określenie obszaru oddziaływania zdefiniowano w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. Ustawa o drogach publicznych Dz.U.2020.0.470 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Art.43.

7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2020.1333) opracowany projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
Inżynier budowlany w specjalności drogowej
do nadzoru, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót
budowlanych Nr ewid. POM/0089/OWOD/14 oraz do
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/PJOD/14
tel. 661 615 888

Sprawdzający:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do nadzoru, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OWOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0089/ZOOD/09

Projekt zagospodarowania

arkusz nr 1.1

skala 1:500

LEGENDA:

- droga, zjazd o nawierzchni bitumicznej
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazd i parkingi z kostki betonowej
- wyświetlenie z kostki betonowej - skrzyżowania
- krawężnik wystający
- krawężnik najazdowy
- obrzeża betonowe
- oporniki betonowe
- kanal technologiczny Kp2
- drzewa do wycinki
- linie rozgraniczające teren, projektowane granice pasa drogowego
- linie rozgraniczające teren, stanowiące linie podziału nieruchomości
- linie określone nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone
- linie określające teren niezbędny do dokonania przebudowy dróg innych kategorii

Km PP = 0+149.74
Wsp.N = 6069528.6224
Wsp.E = 6472011.2538
R = 70.0
L = 15.72
Sieczna = 12.87
Sieczna = 0.44

Km PP = 0+036.36
Wsp.N = 6069394.4591
Wsp.E = 6472058.0133
R = 249.500
L = 18.56
Sieczna = 4.26
Sieczna = 0.17

Km PP = 0+268.98
Wsp.N = 6069409.5137
Wsp.E = 6472017.9993
R = 250.0
L = 36.70
Sieczna = 18.4
Sieczna = 0.68

Km PP = 0+516.81
Wsp.N = 6069166.4931
Wsp.E = 6472068.0835
R = 15.0
L = 14.93
Sieczna = 2.0
Sieczna = 0.13

Km PP = 0+511.69
Wsp.N = 6069171.6347
Wsp.E = 6472068.4647
R = 21.2
L = 5.45
Sieczna = 2.7
Sieczna = 0.18

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=141.851

zjazd nr 1

zjazd nr 2

zjazd nr 3

zjazd nr 4

zjazd nr 5

zjazd nr 6

zjazd nr 7

zjazd nr 8

zjazd nr 9

zjazd nr 10

zjazd nr 11

zjazd nr 12

zjazd nr 13

zjazd nr 14

zjazd nr 15

zjazd nr 16

zjazd nr 17

zjazd nr 18

zjazd nr 19

zjazd nr 20

zjazd nr 21

zjazd nr 22

zjazd nr 23

zjazd nr 24

zjazd nr 25

zjazd nr 26

zjazd nr 27

zjazd nr 28

zjazd nr 29

zjazd nr 30

zjazd nr 31

zjazd nr 32

zjazd nr 33

zjazd nr 34

zjazd nr 35

zjazd nr 36

zjazd nr 37

zjazd nr 38

zjazd nr 39

zjazd nr 40

zjazd nr 41

zjazd nr 42

zjazd nr 43

zjazd nr 44

zjazd nr 45

zjazd nr 46

zjazd nr 47

zjazd nr 48

zjazd nr 49

zjazd nr 50

zjazd nr 51

zjazd nr 52

zjazd nr 53

zjazd nr 54

zjazd nr 55

zjazd nr 56

zjazd nr 57

zjazd nr 58

zjazd nr 59

zjazd nr 60

zjazd nr 61

zjazd nr 62

zjazd nr 63

zjazd nr 64

zjazd nr 65

zjazd nr 66

zjazd nr 67

zjazd nr 68

zjazd nr 69

zjazd nr 70

zjazd nr 71

zjazd nr 72

zjazd nr 73

zjazd nr 74

zjazd nr 75

zjazd nr 76

zjazd nr 77

zjazd nr 78

zjazd nr 79

zjazd nr 80

zjazd nr 81

zjazd nr 82

zjazd nr 83

zjazd nr 84

zjazd nr 85

zjazd nr 86

zjazd nr 87

zjazd nr 88

zjazd nr 89

zjazd nr 90

zjazd nr 91

zjazd nr 92

zjazd nr 93

zjazd nr 94

zjazd nr 95

zjazd nr 96

zjazd nr 97

zjazd nr 98

zjazd nr 99

zjazd nr 100

zjazd nr 101

zjazd nr 102

zjazd nr 103

zjazd nr 104

zjazd nr 105

zjazd nr 106

zjazd nr 107

zjazd nr 108

zjazd nr 109

zjazd nr 110

zjazd nr 111

zjazd nr 112

zjazd nr 113

zjazd nr 114

zjazd nr 115

zjazd nr 116

zjazd nr 117

zjazd nr 118

zjazd nr 119

zjazd nr 120

zjazd nr 121

zjazd nr 122

zjazd nr 123

zjazd nr 124

zjazd nr 125

zjazd nr 126

zjazd nr 127

zjazd nr 128

zjazd nr 129

zjazd nr 130

zjazd nr 131

zjazd nr 132

zjazd nr 133

zjazd nr 134

zjazd nr 135

zjazd nr 136

zjazd nr 137

zjazd nr 138

zjazd nr 139

zjazd nr 140

zjazd nr 141

zjazd nr 142

zjazd nr 143

zjazd nr 144

zjazd nr 145

zjazd nr 146

zjazd nr 147

zjazd nr 148

zjazd nr 149

zjazd nr 150

zjazd nr 151

zjazd nr 152

zjazd nr 153

zjazd nr 154

zjazd nr 155

zjazd nr 156

zjazd nr 157

zjazd nr 158

zjazd nr 159

zjazd nr 160

zjazd nr 161

zjazd nr 162

zjazd nr 163

zjazd nr 164

zjazd nr 165

zjazd nr 166

zjazd nr 167

zjazd nr 168

zjazd nr 169

zjazd nr 170

zjazd nr 171

zjazd nr 172

zjazd nr 173

zjazd nr 174

zjazd nr 175

zjazd nr 176

zjazd nr 177

zjazd nr 178

zjazd nr 179

zjazd nr 180

zjazd nr 181

zjazd nr 182

zjazd nr 183

zjazd nr 184

zjazd nr 185

zjazd nr 186

zjazd nr 187

zjazd nr 188

zjazd nr 189

zjazd nr 190

zjazd nr 191

zjazd nr 192

zjazd nr 193

zjazd nr 194

zjazd nr 195

zjazd nr 196

zjazd nr 197

zjazd nr 198

zjazd nr 199

zjazd nr 200

zjazd nr 201

zjazd nr 202

zjazd nr 203

zjazd nr 204

zjazd nr 205

zjazd nr 206

zjazd nr 207

zjazd nr 208

zjazd nr 209

zjazd nr 210

zjazd nr 211

zjazd nr 212

zjazd nr 213

zjazd nr 214

zjazd nr 215

zjazd nr 216

zjazd nr 217

zjazd nr 218

zjazd nr 219

zjazd nr 220

zjazd nr 221

zjazd nr 222

zjazd nr 223

zjazd nr 224

zjazd nr 225

zjazd nr 226

zjazd nr 227

zjazd nr 228

zjazd nr 229

zjazd nr 230

zjazd nr 231

zjazd nr 232

zjazd nr 233

zjazd nr 234

zjazd nr 235

zjazd nr 236

zjazd nr 237

zjazd nr 238

zjazd nr 239

zjazd nr 240

zjazd nr 241

zjazd nr 242

zjazd nr 243

zjazd nr 244

zjazd nr 245

zjazd nr 246

zjazd nr 247

zjazd nr 248

zjazd nr 249

zjazd nr 250

zjazd nr 251

zjazd nr 252

zjazd nr 253

zjazd nr 254

zjazd nr 255

zjazd nr 256

zjazd nr 257

zjazd nr 258

zjazd nr 259

zjazd nr 260

zjazd nr 261

zjazd nr 262

zjazd nr 263

zjazd nr 264

zjazd nr 265

zjazd nr 266

zjazd nr 267

zjazd nr 268

zjazd nr 269

zjazd nr 270

zjazd nr 271

zjazd nr 272

zjazd nr 273

zjazd nr 274

zjazd nr 275

zjazd nr 276

zjazd nr 277

zjazd nr 278

zjazd nr 279

zjazd nr 280

zjazd nr 281

zjazd nr 282

zjazd nr 283

zjazd nr 284

zjazd nr 28

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Droga gminna publiczna kategorii D – dojazdowa
- Kategoria obiektu XXV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Obiekty drogowe z podziałem na elementy:

- przeznaczone dla ruchu pojazdów – droga, zjazdy
- przeznaczone dla ruchu pieszych – chodniki
- miejsca parkingowe

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1. Założenia projektowe dla drogi ul. Kwiatkowskiego

- klasa drogi: droga dojazdowa D
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- przekrój uliczny 1/2, jezdnia szerokości $2 \times 2,5\text{ m}$,
- długość drogi 999,0 m (odcinek nr I – km 0+000,0 – km 0+520,0; odcinek nr II – km 0+000,0 – km 0+479,0)
- szerokość drogi 5,0 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- w miejscach projektowanego chodnika jezdnia ograniczona jednostronnie od strony chodnika krawężnikami betonowymi $15 \times 30 \times 100\text{cm}$ posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na $h=12\text{cm}$, jezdnia od strony przeciwnej ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi $15 \times 22 \times 100\text{cm}$ posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na $h=3\text{ cm}$
- w miejscu bez chodnika jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi $15 \times 22 \times 100\text{cm}$ posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na $h=3\text{ cm}$

3.2. Założenia projektowe dla chodników

- długość chodnika wzdłuż drogi gminnej – 508,0 m wzdłuż odcinka nr I oraz 460,0m wzdłuż odcinka nr II
- szerokość 2,0 m
- chodniki od strony zewnętrznej ograniczone obrzeżami betonowymi $8 \times 30 \times 100\text{cm}$ posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na $h=1\text{cm}$
- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku drogi 2%

3.3. Założenia projektowe dla zjazdów (do posesji + na drogi gminne)

- ilość zjazdów 43 szt zjazdów z kostki betonowej (do posesji)
- ilość zjazdów 14 szt zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej (na drogi gminne)
- spadki dostosowane do projektowanej drogi, dróg gminnych, bram, terenu w granicy działek

- zjazdy na drogi gminne ograniczone jednostronnie od strony drogi krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h=3 cm
- zjazdy do posesji ograniczone opornikami betonowymi 12x25x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wtopionymi na h= 0 cm

3.4. Założenia projektowych miejsc postojowych

- ilość miejsc postojowych – 17 szt. (2 szt dla niepełnosprawnych)
- jezdnia ograniczona jednostronnie krawężnikami betonowymi 15x30x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h=12cm
- jezdnia od strony przeciwnej ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100cm posadowionymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem, wystającymi na h= 3 cm

3.5. Uzbrojenie inżynierskie terenu, kanał technologiczny

W obrębie działek objętych opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej w tym: sieci wodociągowe, teletechniczne, gazowe, sanitarne, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne oraz uzbrojenie nadziemne w postaci sieci energetycznej i teletechnicznej. Lokalizację istniejących i projektowanych urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczono kolorami na projekcie zagospodarowania terenu. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy wyraźnie oznakować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem znaki osnowy geodezyjnej. Przy wykonywaniu robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie ponieważ może ono znaleźć się na głębokości wykonywanych koryt pod konstrukcje nawierzchni. Przewody te nawet jeśli nie zostaną odkryte mogą ulec uszkodzeniu przez pojazdy i maszyny budowlane. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano (zgodnie z PZT) ułożenie kanału technologicznego KTp2 (modułowy z dwóch rur RO 125/7,1 oraz czterech rur RS40mm) oraz studni SKR2.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo. Projekt odwodnienia obejmuje oddzielne opracowanie branżowe.

3.7. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999), oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku(aktualizacja 2013r). Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0. Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

- droga ul. Kwiatkowskiego (dwa odcinki) – nawierzchnia, zjazdy bitumiczne:
 - warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 8cm

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 20\%$ gr. 10 cm
- **zjazdy z kostki betonowej:**
 - kostka betonowa kolor 10x20cm, gr. 8 cm wg. PN-EN 1338:2005
 - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm BN-64/8845-02
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku średniego o $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 10 cm
- **chodniki (przy DG):**
 - kostka betonowa kolor 10x20cm, gr. 8 cm wg. PN-EN 1338:2005
 - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm BN-64/8845-02
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku średniego o $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 10 cm
- **miejsca parkingowe:**
 - kostka betonowa kolor 10x20cm, gr. 8 cm wg. PN-EN 1338:2005
 - podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm BN-64/8845-02
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa gr. 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku średniego o $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ gr. 10 cm

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

4.1. Kategoria geotechniczna

Warunki gruntowe w miejscu lokalizacji inwestycji należy uznać za **proste**.

Na podstawie §4 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, ostateczną kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego określa projektant obiektu na podstawie badań geotechnicznych gruntu (Dz. U. 2012 r., poz. 463).

4.2. Przydatność gruntów do budownictwa

Stwierdzone warunki gruntowe należy uznać za przydatne dla potrzeb projektowanej inwestycji. Grunty piaszczyste występujące w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy uznać za przydatne do budownictwa pod warunkiem ich wzmocnienia poprzez np. dogęszczenie. Szczegółowe właściwości fizyczno – mechaniczne gruntów zostaną przedstawione w dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projekcie geotechnicznym.

5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

5.1. Przewidywane ilości wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw i energii

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały w większości są obojętne dla środowiska. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: masa bitumiczna, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojedźnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do realizacji inwestycji będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną, energetyczną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

5.2. Szacunkowe ilości wykorzystywanych surowców, energii i paliw:

- mieszanka mineralno-bitumiczna około 750m³, kostka betonowa około 3150m², paliwa płynne w ilości do około 3500 dm³, woda około 6000 m³.

5.3. Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie:

Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie dotyczy

Emisja zanieczyszczeń gazowych, tym zapachów, pyłowych i płynnych

Nie dotyczy

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie rozbudowy przewiduje się wystąpienie odpadów powstałych z rozbiórki elementów konstrukcji nawierzchni oraz obiektu pozostałych.

Powstałe elementy i materiały rozbiórkowe, nie nadające się do powtórnego zużycia, powinny być wywiezione na wysypisko, bądź w miejsce wskazane przez Inwestora.

W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

Emisja hałasu i wibracji

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczonego do rozbiórek, zagęszczania gruntu, warstw konstrukcyjnych, betonowania, transportu, i innych.

W trakcie eksploatacji nie będzie występował hałas i wibracje.

Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi

W pobliżu rozbudowywanych obiektów występują drzewa i krzaki oraz lokalne porosty traw. Wycinkę drzew i krzewów prowadzi zgodnie i w oparciu o wydana decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Po wykonaniu nawierzchni

utwardzonych należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy zgodnie z zaprojektowaną zielenią.

Wpływ na zdrowie ludzi

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi a projektowane obiekty w takiej formie nie mają uciążliwego charakteru.

5.4. Działania chroniące środowisko – etap projektowania

Przy projektowaniu inwestycji uwzględniono rozwiązania mające na celu ograniczenie uciążliwości dla środowiska, które będą wprowadzone w życie podczas etapu realizacji oraz eksploatacji.

5.5. Działania chroniące środowisko – etap realizacji

W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na elementy środowiska w trakcie trwania prac inwestycyjnych, jak i późniejszej eksploatacji, przewiduje się następujące środki ochronne:

- w trakcie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia powstające odpady gromadzone będą w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym firmom w celu ich dalszego wykorzystania, przetworzenia lub składowania w wyznaczonym miejscu,
- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady stałe,
- dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty,
- zachowana zostanie w 100% szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegające przedostawaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do wody,
- przewożone w trakcie prac budowlanych materiały budowlane sypkie zabezpieczone będą przed pyleniem,
- ze względu na przewidywane krótkotrwałe, lecz o większym nasileniu i poziomie hałasu oddziaływania akustycznego przenikającego do środowiska, roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej odbywać się będą jedynie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do 18.00,
- zaplecze budowy zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych,
- w trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
- teren zajęty na czas realizacji inwestycji jak i teren wokół inwestycji utrzymywany będzie w czystości,
- w trakcie realizacji robót zastosowany zostanie sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na

zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z póź. zm.),

- materiały i sprzęt przechowywane będą w wyznaczonych miejscach,
- powstałe podczas budowy wykopy będą zagrodzone tak, by nie stały się one pułapką dla małych zwierząt, a także zakrywane na czas przestojów w budowie, aby nie zostały skolonizowane przez ptaki gniazdujące w norach zakładanych w piaszczystych skarpach,
- wykopy, studzienki i inne miejsca stanowiące pułapki dla zwierząt zostaną zabezpieczone płótkami i regularnie kontrolowane, a wpadające do nich zwierzęta odławiane i wypuszczone poza obszarem inwestycji,
- przed zasypaniem wykopów będą prowadzone kontrole, czy nie ma w nich zwierząt,
- materiały budowlane, sprzęt budowlany oraz sanitariaty nie będą lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych,
- pracownicy zostaną przeszkoleni w kierunku wykonywania obowiązków na stanowisku pracy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany, z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przy uwzględnieniu ww. rozwiązań stan środowiska wokół inwestycji nie ulegnie pogorszeniu.

5.6. Działania chroniące środowisko – etap eksploatacji:

- oddziaływanie inwestycji na środowisko podczas eksploatacji nie będzie wykraczać poza granice działek będących własnością inwestorów za wyjątkiem działek prywatnych podlegających podziałowi pod drogę a tym samym powodować jakiegokolwiek uciążliwości dla terenów sąsiednich - nie będzie powodować przekroczeń standardów emisyjnych, standardów jakości środowiska, w szczególności w odniesieniu do emisji hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza,
- wody opadowe z analizowanego obszaru odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej lub sprowadzane powierzchniowo jak dotychczas w przyległy teren.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przy uwzględnieniu ww. rozwiązań stan środowiska wokół inwestycji nie ulegnie pogorszeniu.

5.7. Pozostałe informacje i planowane działania chroniące środowisko

W trakcie normalnej eksploatacji nie będzie występować niekorzystne oddziaływanie na zdrowie ludzi i zwierząt, na glebę, wody podziemne, powierzchnię terenu, rośliny, klimat, dobra kultury i krajobraz.

Projektowana inwestycja nie przebiega przez obszar Natura 2000, realizowana będzie w drodze, wśród terenów wykorzystywanych jako zabudowa mieszkaniowa. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania na otaczające środowisko będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany z trwaniem budowy) i odwracalny. Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej a w czasie przerw w pracy, maszyny i sprzęt będą wyłączone. Materiały użyte podczas rozbudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone surowce oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Istniejąca droga, spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny. Rozbudowa istniejących dróg ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie rozbudowy i przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Po zakończeniu robót należy wykonać pomiary inwentaryzacyjne zgodnie z instrukcją G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” mierząc wszystkie elementy treści mapy. Wykonana dokumentacja geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami Instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”.

7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2020.1333) opracowany projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

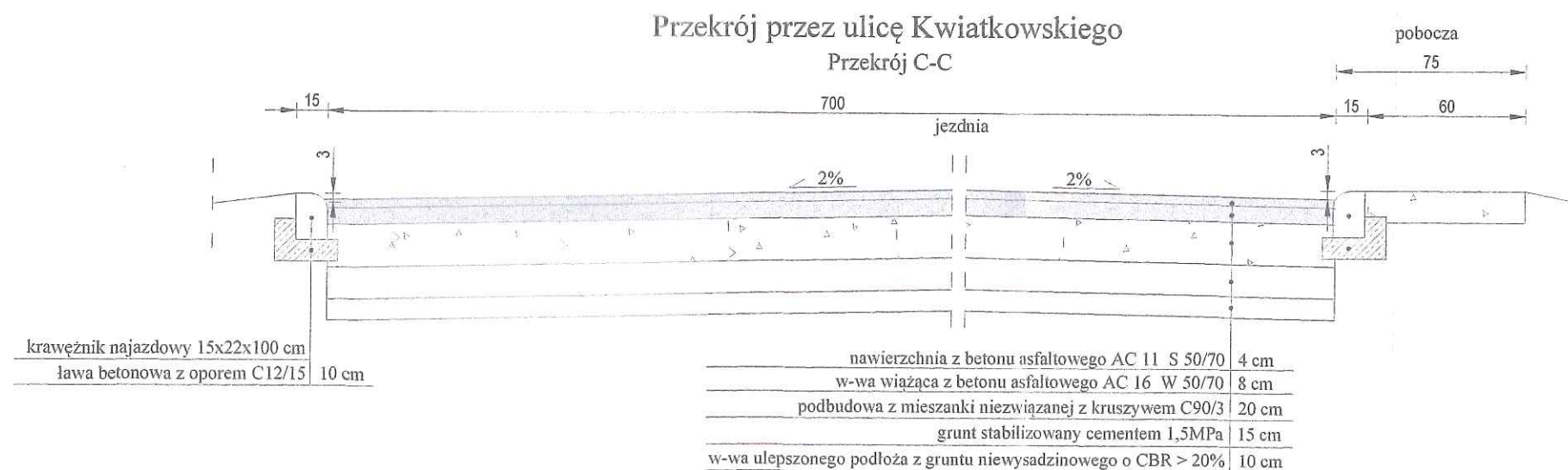
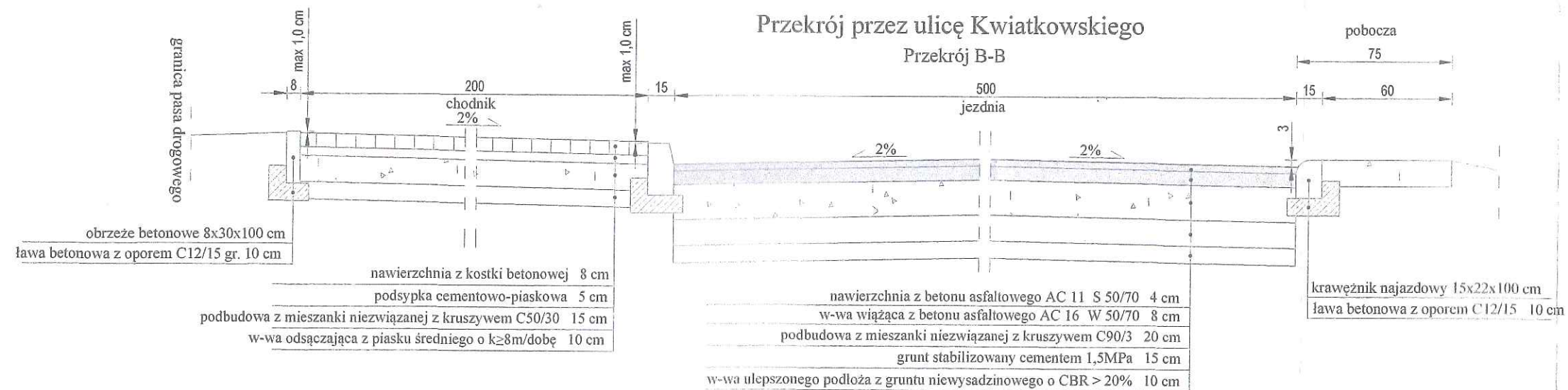
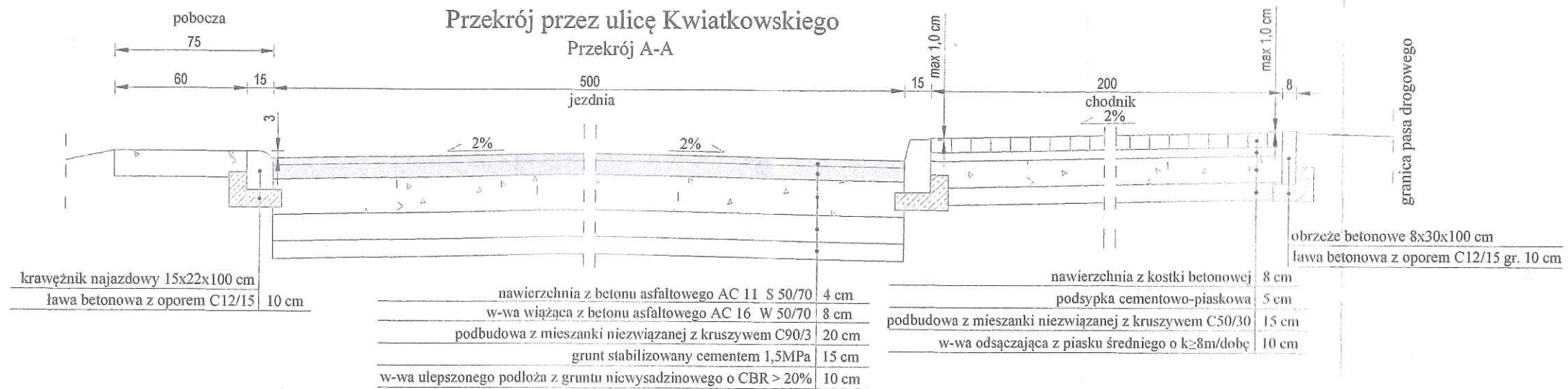
Projektant: dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0269/CW00/14 oraz do
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0379/P000/14
tel. 661 435 898

Sprawdzający:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OH00/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/Z000/09

Projekt sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:30



STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU

DUET
www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjz@op.pl

INWESTOR: Burmistrz Miasta Łeby
ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba

TEMAT: "Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie"

NAZWA
RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa):
dr inż. Marcin Szczepański
upr. bud. nr POM/0079/POOD/14
SPRAWDZIŁ (branża drogowa):
Janusz Szczepański
upr. bud nr POM/0082/ZOOD/09
ASYSTENT PROJEKTANTA:
inż. Anna Felska

podpis

podpis

podpis

DATA:

październik 2021

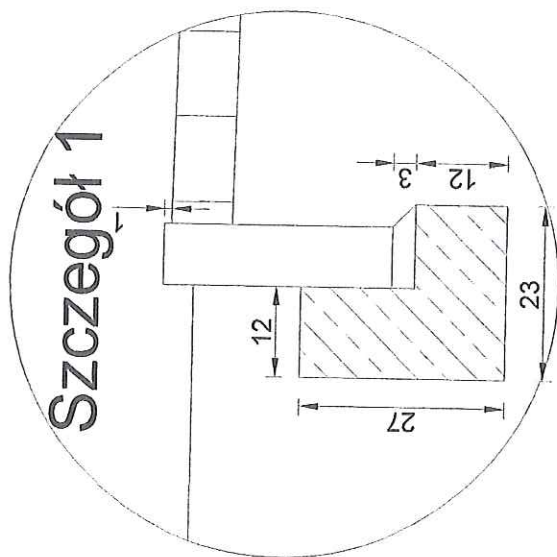
SKALA:

1:30

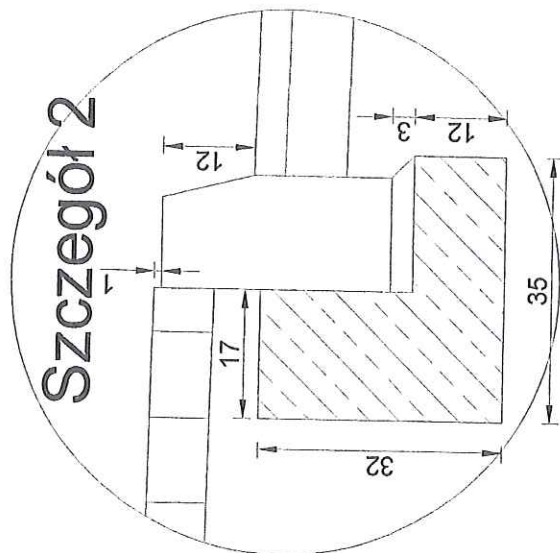
Rys. nr

2.1

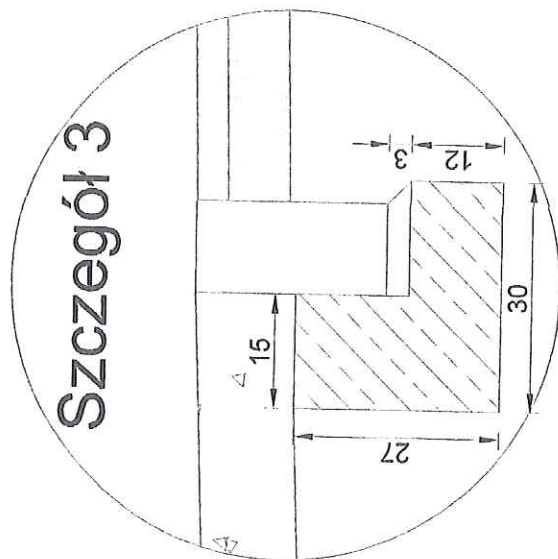
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE skala 1:10



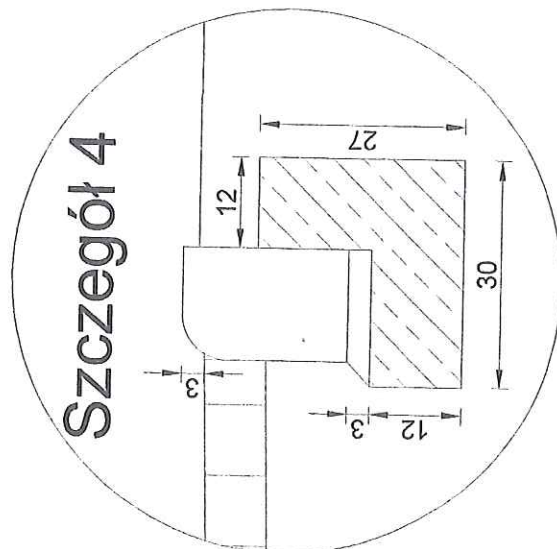
powierzchnia ławy 0,046 m²



powierzchnia ławy 0,076 m²



powierzchnia ławy 0,059 m²



powierzchnia ławy 0,054 m²

STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU

DUET
ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
www.duetbytow.pl
duetjsz@op.pl

INWESTOR: Burmistrz Miasta Łeby
ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba

TEMAT: "Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie"

NAZWA
RYSUNKU: Szczegóły konstrukcyjne

PROJEKTOWAŁ (branża drogowa):
dr inż. Marcin Szczepański
upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

SPRAWDZIŁ (branża drogowa):
Janusz Szczepański
upr. bud nr POM/0082/ZOOD/09

ASYSTENT PROJEKTANTA:
inż. Anna Felska

podpis

DATA:

październik 2021

podpis

SKALA:

1:30

podpis

Rys. nr

3

**III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa obiektu: BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE.

Adres obiekt: Województwo pomorskie, powiat lęborski, gmina Łeba, działki nr: 829/11 (po podziale 829/16), 824/1, 1489/1, 827/3, 1492, 1169/2, 1197, 822/4, 1184, 824/2, 838/5, 838/4, 1209, 832/2, 832/6, 831/5, 847, 827/3, 834/5, 828/32, 836/8, 836/6 obręb Łeba 1.

**Inwestor:
BURMISTRZ MIASTA ŁEBY,
UL. KOŚCIUSZKI 90,
84-360 ŁEBA**

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Janusz Szczepański, 77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w zakresie branży drogowej „BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE”. Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się budowę występują tereny zabudowane.

Występujące istniejące uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowe, teletechniczne, sanitarne, gazowe, energetyczne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace przy przedmiotowej budowie - ruch kołowy,

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:
 - 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - 3) podczas gołoledzi,
 - 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
 - 5) prace wykonywane w obrębie uzbrojenia terenu

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie

BUDOWA ULICY KWIATKOWSKIEGO W ŁEBIE

kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- urządzenia higieniczno-sanitarne,
- urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych, jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz pracochłonność robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

OPRACOWAŁ:

IANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlana w specjalności drogowej
do kierowania, nadzoru oraz kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. PG-M/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. PG-M/0081/ZGOD/09

**IV UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY
BUDOWLANEJ**

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁĘBORKU

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43.44
(1) Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 801-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 82/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JANUSZ SZCZEPAŃSKI
technik budownictwa
urodzony dnia 19.06.1964 r. w Kutnie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0082/ZOOD/09

do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej

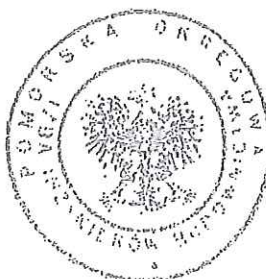
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Mieczysław Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Janusz Szczepański
77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU

Pan Janusz Szczepański upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1; art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

P O M O R S K A

I Z B A

INŻYNIERÓW

BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4W6-PZV-1IN *

Pan Janusz Grzegorz Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0150/09

adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
W LĘBORKU

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 101/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MARCIN TADEUSZ SZCZEPAŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 13.01.1986 r. w Miastku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0079/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU**

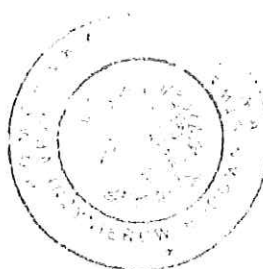
Pan Marcin Tadeusz Szczepański upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

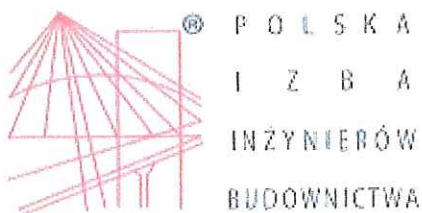
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Marek Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Marcin Tadeusz Szczepański
- 77-100 Bytów, ul. Kochanowskiego 12/21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**STAROSTWO POWIATOWE
W LĘBORKU**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RDN-1KR-CXM *

Pan Marcin Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0229/14
adres zamieszkania ul. Kochanowskiego 12/21, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE
W IŁĘBORKU

V OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁĘBORKU