



Starosta Lęborski

sekretariat: 59 8632 825, 84-300 Lębork, ul. Czołgistów 5
fax: 59 8632 850, e-mail: sekretariat@starostwolebork.pl

Lębork, dnia 2022.09.02

K.7121.78.2022.ZK

DUET Janusz Szczepański
ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 450) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b i ust.7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

STAROSTA LĘBORSKI **ZATWIERDZA**

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Kwiatkowskiego w Łebie po wprowadzeniu zmian: przenieść znak D-40 z ul. Kwiatkowskiego w ul. Grabskiego, zlikwidować znak D-40 w ul. Kwiatkowskiego.

Projekt zmiany organizacji ruchu stanowi załącznik do projektu budowlanego.

Projekt, o którym mowa opieczątowano pieczęcią Starosty Lęborskiego.

Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zawiadamia na siedem dni przed wprowadzeniem zmian: Starostę Lęborskiego, Burmistrza Miasta Łeby i Komendanta Powiatowego Policji w Lęborku.

Otrzymują:

1. Adresat
2. UM w Łebie
4. a/a

Z up. STAROSTY
Janusz Szczepański
Edmund Grombiewski
WICESTAROSTA

Janusz



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT	"Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie"
INWESTOR	Burmistrz Miasta Łeby, ul. Tadeusza Kościuszki 90, 84-360 Łeba

Zatwierdzenie do ewidencji Starosty Powiatowego
w Łebku z dnia 02 WRZ. 2022
Nr 157121/78 Wrz. 2022
STANOWIĄCY INTEGRALNĄ CZĘŚĆ CAŁOŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Stała organizacja ruchu PZT-rys.1.1,
1.2
4. Wykaz znaków pionowych
projektowanych
5. Sposób ustawienia znaków

Opracował: Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

Bytów, lipiec 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla "**Budowa ulicy Kwiatkowskiego w Łebie**".

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana rozbudowa drogi gminnej ul. Kwiatkowskiego przebiega w terenie zabudowanym. W sąsiedztwie projektowanych ulic występuje zabudowa mieszkaniowa, jedno i wielorodzinna. Teren pod względem konfiguracji jest miejscami płaski oraz pagórkowaty. Nawierzchnia projektowanych dróg z nawierzchni mineralno-bitumicznej oraz kostki betonowej gr. 8cm układanych na odpowiednich podbudowach technologicznych. Projektowana ul. Kwiatkowskiego o szerokości 5,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem oraz opornikiem betonowym z jednostronnym chodnikiem. Ponadto w ciągu ulicy Kwiatkowskiego projektuje się cztery wyniesione skrzyżowania (korytkowe – umożliwiające obustronny spływ wody opadowej) zgodnie z załączonym PZT. Lokalizację projektowanych elementów DG oraz oznakowanie wskazano na rysunku nr 1.1 i 1.2 Stała Organizacja Ruchu.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym drogi gminnej oraz srogi powiatowej dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników projektowanych dróg ul. Kwiatkowskiego poprzez doprojektowanie 6 szt. znaków pionowych oraz 4 szt. wyniesionych skrzyżowań.

Dokumentacja obejmuje ustawienie następujących znaków pionowych:

- D-18a „miejsca parkingowe, prostopadłe” – 1 szt.
- D-40 „strefa zamieszkania” – 3 szt.
- Tabliczka- T „miejsce dla osób niepełnosprawnych” – 2 szt.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego oraz istniejącego została wskazana na rys. nr 1.1 i 1.2 - stała organizacja ruchu oraz na rysunkach z zestawieniem oznakowania pionowego.

4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne c do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe (folia II generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

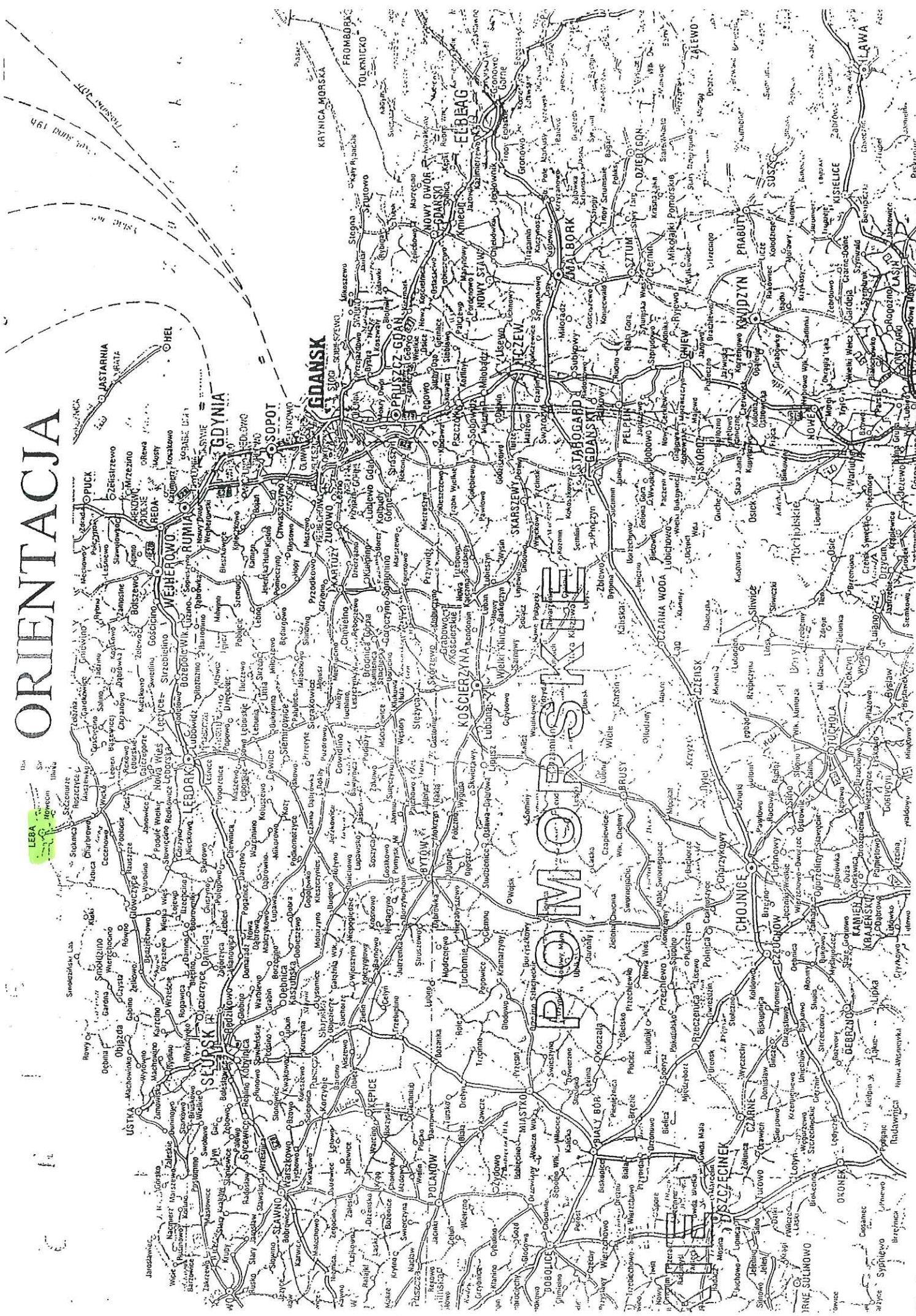
Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu budowy drogi gminnej w dniu oddania do użytkowania.

Projekt sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.


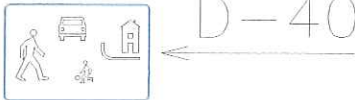
Sporządził: Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid./POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0042/ZOOD/09

ORIENTACJA



WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH -oznakowanie projektowane

Lp.	Rodzaj i symbol znaku	Opis znaku	[szt.]
1.		"miejsca parkingowe, prostopadłe"	1
2.		"strefa zamieszkania"	3
3.		"miejsce dla osób niepełnoosprawnych"	2
	RAZEM: znaków		6 szt.
	słupki do znaków		6 szt.

SPOSÓB USTAWIENIA ZNAKÓW

odległości i wysokości znaków drogowych

