



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
ul. Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew
NIP: 5931226074
mail: biuro@walbet.net
tel.: +48 577 757 430

PROJEKT WYKONAWCZY

Rodzaj Inwestycji:

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2324G na długości 210 m w miejscowości Jantar

Adres Inwestycji: Jantar, gmina Stegna

Inwestor: Powiat Nowodworski, ul. gen. W. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański

Autor opracowania: Waldemar Żmuda

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7

AUTORZY PROJEKTU:

Branża	Zespół projektowy	Nr upr. bud.	Podpis
DROGOWA	Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda		
	Projektował: mgr inż. Tomasz Komar	POM/0240/PWOD/08	

Data opracowania: marzec 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.0. STAN PROJEKTOWANY	7
4.1. Projektowany układ	7
4.2. Destrukt z frezowania	7
4.3. Spadki podłużne i poprzeczne	7
4.4. Projektowane konstrukcje	8
4.5. Oznakowanie poziome	8
4.6. Zieleń niska	8
4.7. Uwagi końcowe	8
5.0. INFORMACJA BIOZ	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys nr 1: Lokalizacja zadania,

Rys nr 2: Plan sytuacyjny - stan projektowany skala 1:500,

Rys nr 3: Przekroje poprzeczne skala 1:50.

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Wizyty techniczne w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **Projekt wykonawczy** dla zadania polegającego na „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2324G na długości 210 m w miejscowości Jantar”, na co składają się:

- Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni o łącznej długości 210 m w osi na pełnej szerokości jezdni polegający na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 6 cm z nadaniem profilu poprzecznego i podłużnego jezdni oraz ułożeniu nakładki w jednej warstwie bitumicznej z mieszanki SMA 16 JENA KR2 grubości 6 cm.
- Regulacja wysokościowa istniejących wpustów deszczowych z wymianą istniejących elementów nie nadających się do ponownego wbudowania.
- Odtworzenie oznakowania poziomego na nowo ułożonej nawierzchni bitumicznej oraz przejścia dla pieszych przed początkiem zakresu w km 0+000.
- Zagospodarowanie terenów zielonych istniejącej wysepki wraz z humusowaniem.

3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga powiatowa 2324G zlokalizowana w miejscowości Jantar na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną, która jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne spękania oraz ubytki. Szerokość istniejącej jezdni na całym odcinku jest zmienna od 3,6 m (wloty jednokierunkowe w miejscu wysepki) do 7,5 m (na pierścieniu). Na omawianym odcinku po obu stronach jezdni występuje istniejący krawężnik wystający lub zaniżony jako obramowanie istniejących chodników, parkingów, wysepki oraz terenów zielonych.

Początek opracowania w km 0+000 zlokalizowany jest w odległości około jednego metra przed istniejącym wpustem deszczowym po prawej stronie. Koniec zakresu w km 0+210 zlokalizowany jest na połączeniu wlotu z pierścienia z początkiem zakresu.

Istniejące odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez system ulicznych wpustów deszczowych, które podczas robót należy wyregulować wysokościowo.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci istniejącej infrastruktury: deszczowa, sanitarna, wodociągowa, teletechniczna i energetyczna. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezinventaryzowanych na pozyskanej mapie.



Zdjęcie nr 1: km 0+000 widok ogólny stanu istniejącego



Zdjęcie nr 2: widok ogólny stanu istniejącego



Zdjęcie nr 3: widok ogólny stanu istniejącego



Zdjęcie nr 4: widok ogólny stanu istniejącego



Zdjęcie nr 5: widok ogólny stanu istniejącego



Zdjęcie nr 6: widok ogólny stanu istniejącego

4.0. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projektowany układ

Planuje się remont istniejącej drogi powiatowej nr 2324G na długości 210 m w miejscowości Jantar w zakresie remontu nawierzchni jezdni polegającego na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 6 cm z nadaniem profilu podłużnego i poprzecznego oraz wykonanie nakładki w jednej warstwie bitumicznej z mieszanki SMA 16 JENA KR2 grubości 6 cm, regulacją wysokościową wpustów ulicznych, odtworzenie poziomego oznakowania cienkowarstwowego oraz zagospodarowanie terenów zielonych. Początek opracowania w km 0+000 zlokalizowany jest w odległości około jednego metra przed istniejącym wpustem deszczowym po prawej stronie. Koniec zakresu w km 0+210 zlokalizowany jest na połączeniu wlotu z pierścienia z początkiem zakresu.

W km 0+000 należy dowiązać się wysokościowo do wyremontowanego odcinka nawierzchni. Na poszczególnych końcach zakresu zgodnie z rysunkiem nr 2 należy dowiązać się wysokościowo do istniejących nawierzchni bitumicznych. Krawędzie istniejących nawierzchni należy naciąć piłą na głębokość 6 cm a styki wypełnić asfaltem lanym na gorąco podczas układania nawierzchni bitumicznej.

W wyniku remontu nawierzchni drogi powiatowej nastąpi poprawa bezpieczeństwa użytkowania drogi. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Stan projektowany pokazano na rysunku planu sytuacyjnego nr 2.

4.2. Destrukt z frezowania

Destrukt pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni wykonawca robót wywiezie w całości w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 30 km. Koszty wywozu destruktu ponosi wykonawca robót i powinny zostać ujęte w cenie jednostkowej za frezowanie na etapie kalkulacji oferty. Powyższe zostało ujęte w Przedmiarze robót oraz w STWiORB.

4.3. Spadki podłużne i poprzeczne

Przed przystąpieniem do prac związanych z frezowaniem istniejącej nawierzchni wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania pomiaru geodezyjnego wysokości istniejącej nawierzchni oraz istniejących wpustów deszczowych a także obramowania z krawężników. Na podstawie dokonanych pomiarów należy ustalić z Inspektorem Nadzoru grubości frezowania aby w maksymalnym stopniu po ułożeniu nawierzchni wody opadowe zostały odprowadzane do istniejących wpustów deszczowych, które również podlegają regulacji wysokościowej mając na względzie wysokości światła krawężników podane poniżej. Dopuszcza się lokalnie sfrezowania na grubość powyżej 6 cm ze względu na konieczność uzyskania spadków nawierzchni w kierunku wpustów deszczowych oraz zmiany spadków poprzecznych o $\pm 1\%$.

Na rysunku przekrojów poprzecznych nr 3 pokazano wysokości światła na istniejących krawężnikach oraz spadki poprzeczne, które w miarę możliwości należy zachować. Z

uwagi na to, iż zakres niniejszej dokumentacji nie obejmuje branży kanalizacji deszczowej jak również w zakresie prac nie ma wymiany krawężników i regulacji wysokościowej istniejących chodników i parkingów poniżej podano zalecane wysokości światła krawężnika:

- chodnik przylegający do jezdni: +12 cm (dopuszcza się wysokość światła od +6 cm do +16 cm z zaleceniem unikania wartości granicznych);
- zjazd na parking: +2 cm (od +1 cm do +3 cm);
- zjazd z kostki po prawej stronie: +2 cm (od +1 cm do +3 cm);
- wyspa w nawierzchni z płyt betonowych: +6 cm (od +6 cm do +12 cm);
- wyspa z terenem zielonym: +6 cm (od +6 cm do +12 cm).

4.4. Projektowane konstrukcje

Jezdnia główna KR2:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 16 JENA gr. 6 cm;
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²;
- istniejąca konstrukcja jezdni wyprofilowana po frezowaniu.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Przekroje poprzeczne pokazano na rysunku nr 3.

4.5. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Odtworzenie oznakowania poziomego należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2 oraz inwentaryzacją istniejącego oznakowania wykonaną przed frezowaniem nawierzchni.

4.6. Zieleń niska

Należy wykonać powierzchniowe umocnienie wyspy zgodnie z rysunkiem nr 2. Grubość warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu. Zakup i dostawa humusu oraz nasion traw należy do wykonawcy robót.

4.7. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy a także zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach robót należy wykonać niezbędne prace związane z realizacją niniejszego zadania, które wykonawca powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, rzędnych terenu pod realizację robót;
- wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;

- w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu oraz w obrębie istniejącej infrastruktury należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezainwentaryzowane na mapie;
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kołaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego w SIWZ.

<p>Opracował: <i>mgr inż. Waldemar Żmuda</i></p>	<p>Projektował: <i>mgr inż. Tomasz Komar</i> <i>upr. bud. nr POM/0240/PWOD/08</i></p>

data: marzec 2020 r.

5.0. INFORMACJA BIOZ

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ dla zadania inwestycyjnego pn. „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2324G na długości 210 m w miejscowości Jantar”.

III. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

- Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni o łącznej długości 210 m w osi na pełnej szerokości jezdni polegający na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 6 cm z nadaniem profilu poprzecznego i podłużnego jezdni oraz ułożeniu nakładki w jednej warstwie bitumicznej z mieszanki SMA 16 JENA KR2 grubości 6 cm.
- Regulacja wysokościowa istniejących wpustów deszczowych z wymianą istniejących elementów nie nadających się do ponownego wbudowania.
- Odtworzenie oznakowania poziomego na nowo ułożonej nawierzchni bitumicznej oraz przejścia dla pieszych przed początkiem zakresu w km 0+000.
- Zagospodarowanie terenów zielonych istniejącej wysepki wraz z humusowaniem.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- Prace rozbiórkowe w tym: cięcie piłą istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podkuciem młotem pneumatycznym elementów trudnodostępnych, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, demontaż elementów kanalizacji deszczowej.
- Regulacja wysokościowa istniejących wpustów deszczowych.
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej.
- Wypełnianie styków gorącym asfaltem drogowym.
- Układanie mieszanki bitumicznej.
- Wykonanie oznakowania poziomego.
- Plantowanie i humusowanie terenów zielonych.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- Istniejąca droga powiatowa w nawierzchni bitumicznej,

- elementy przydrożne infrastruktury drogowej,
- słupy energetyczne z oświetleniem ulicznym,
- przepompownia ścieków kanalizacji sanitarnej,
- budynki mieszkalne wraz ze zjazdami do działek,
- sieci istniejącej infrastruktury: wodociągowa, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, energetyczna i teletechniczna.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPEICZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Teren budowy (droga) otwarty ogólnie dostępny,
- ruch drogowy w strefie robót budowlanych,
- ruch pieszcy w strefie robót budowlanych,
- praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak: sieć wodociągowa, deszczowa, sanitarna, energetyczna i teletechniczna,
- praca w pobliżu czynnej przepompowni.

VI. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA

1. Roboty rozbiórkowe

- Rozbiórka: istniejącej nawierzchni, elementów kanalizacji deszczowej.

Roboty rozbiórkowe, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu niosą ze sobą ryzyko najechania, potrącenia, uderzenia częścią ruchomą pracownika budowy oraz uszkodzenia istniejącej czynnej infrastruktury.

2. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia
Niska	Wpadnięcie do rowu kablowego	Na trasie wykopów	Od rozpoczęcia wykopów do czasu zasypania
Średnia	Potrącenie pojazdem mechanicznym lub pracujących sprzętem	Teren budowy, droga	Podczas realizacji robót i w pobliżu drogi
Wysoka	Porażenie prądem	Czynne istniejące urządzenia elektryczne i linie kablowe	Roboty ziemne kablowe, praca na liniach napowietrznych,

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych z pracami w pobliżu sieci. **Uwaga: roboty związane z zabezpieczeniem istniejących kabli mogą być wykonywane po ich wyłączeniu lub/i pod nadzorem gestora sieci.**

3. Praca w pobliżu czynnych linii energetycznych:

Praca w pobliżu wszystkich istniejących linii elektroenergetycznych będących pod napięciem stwarza niebezpieczeństwo porażenia.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

4. Budowa nawierzchni drogowych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- 1) Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów
 - Nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;
- 2) Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy;
 - Awarie sprzętu w czasie pracy;
- 3) Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu:
 - Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu;
 - Potrącenia i uderzenia przez przemieszczających się lub pracujących sprzęt;
 - Potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego.
- 4) Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:
 - Upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi;
 - Przygniecenie przez ciężkie przedmioty;
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, frezarki, ładowarki, układarki, walce itp.);

- Poparzenia gorącymi materiałami np. w czasie układania nawierzchni z mieszanek bitumicznych;
- Uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

6. Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi,
7. Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w oparciu o uzgodniony przez zarządcę drogi projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy przedstawiony przez wykonawcę robót,
8. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,
9. Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
10. Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym zapoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
11. Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,
12. W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy i powiadomić odpowiednie lokalne służby i jednostki,
13. Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 583).

VII. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przed zapoznaniem pracowników z zakresem robót oraz przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

Wszyscy pracownicy Wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy.

VIII. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” oraz jego aktualizacjami,
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Na czas robót ziemnych (głębokie wykopy) należy zabezpieczyć krawędzie wykopów przed wpadnięciem maszyn i ludzi,
- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.,
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy,
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- Należy zapewnić wszystkim pracownikom niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym: kaski ochronne i odzież ochronną,
- Należy zapewnić odpowiednie wygrodzenie wszystkich miejsc niebezpiecznych poprzez zastosowanie np. barier zabezpieczających oraz odpowiednich taśm, tablic i znaków ostrzegawczych,
- W celu bezpiecznej ewakuacji pracowników z miejsca pracy w przypadku wystąpienia zagrożenia należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne,
- Wykonywane prace, ze względu np. na pracę na wysokości powyżej 5 m, zaliczane są do prowadzonych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia, w związku z czym mają być prowadzone zgodnie z: „instrukcją

organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych”, dz. U. 2003 nr 47 poz. 401. – rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,

- Podczas wykonywania robót budowlanych, przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz dokonywać niezbędnych aktualizacji.

<i>Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda</i>	<i>Projektował: mgr inż. Tomasz Komar upr. bud. nr POM/0240/PWOD/08</i>

data: marzec 2020 r.

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 79/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ KOMAR
magister inżynier
urodzony dnia 15.02.1977 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0240/PWOD/08**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Komar
83-112 Lubiszewo, ul. Sambora 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Tomasz Komar upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3AX-E5C-TEI *

Pan Tomasz Komar o numerze ewidencyjnym POM/BD/0099/09
adres zamieszkania ul. Sambora 10, 83-112 Lubiszewo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

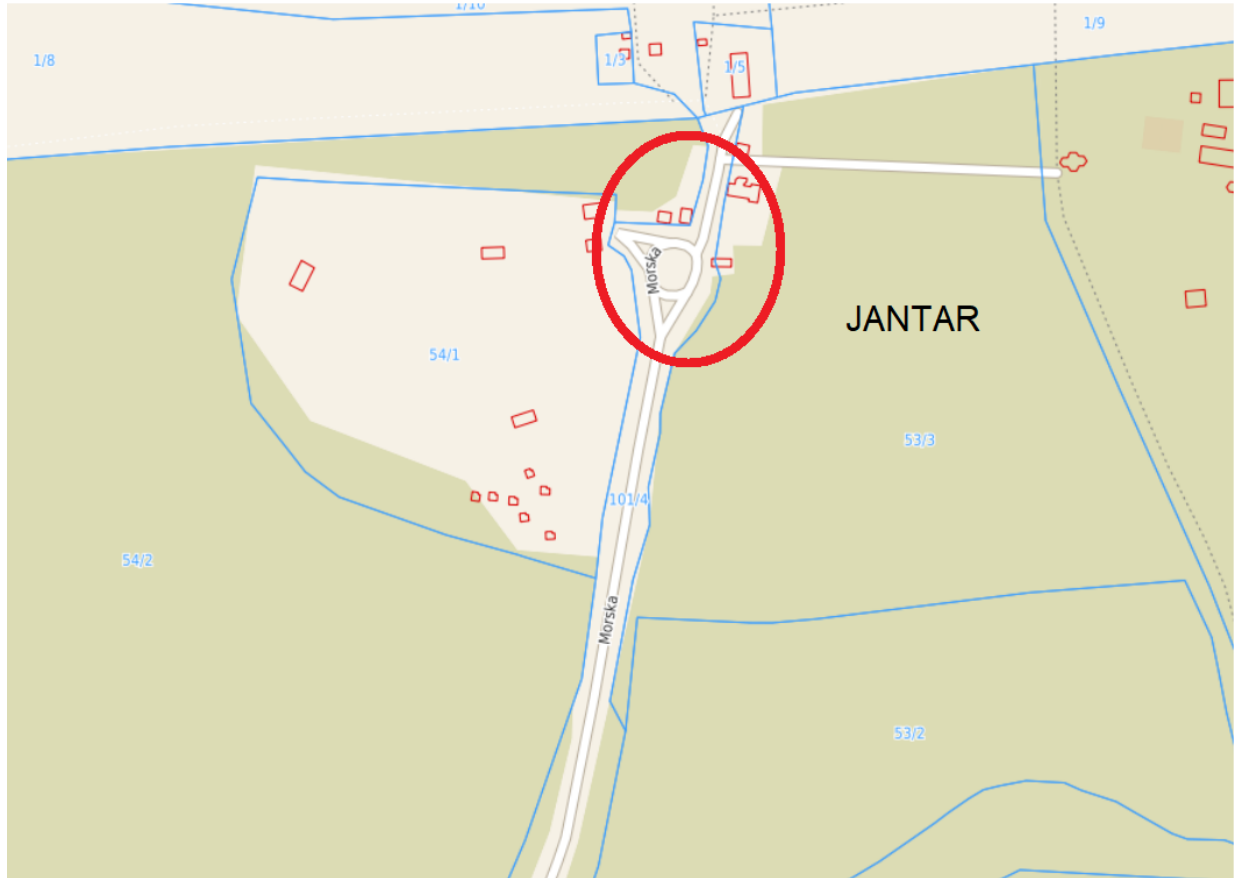
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-11 roku przez:


Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

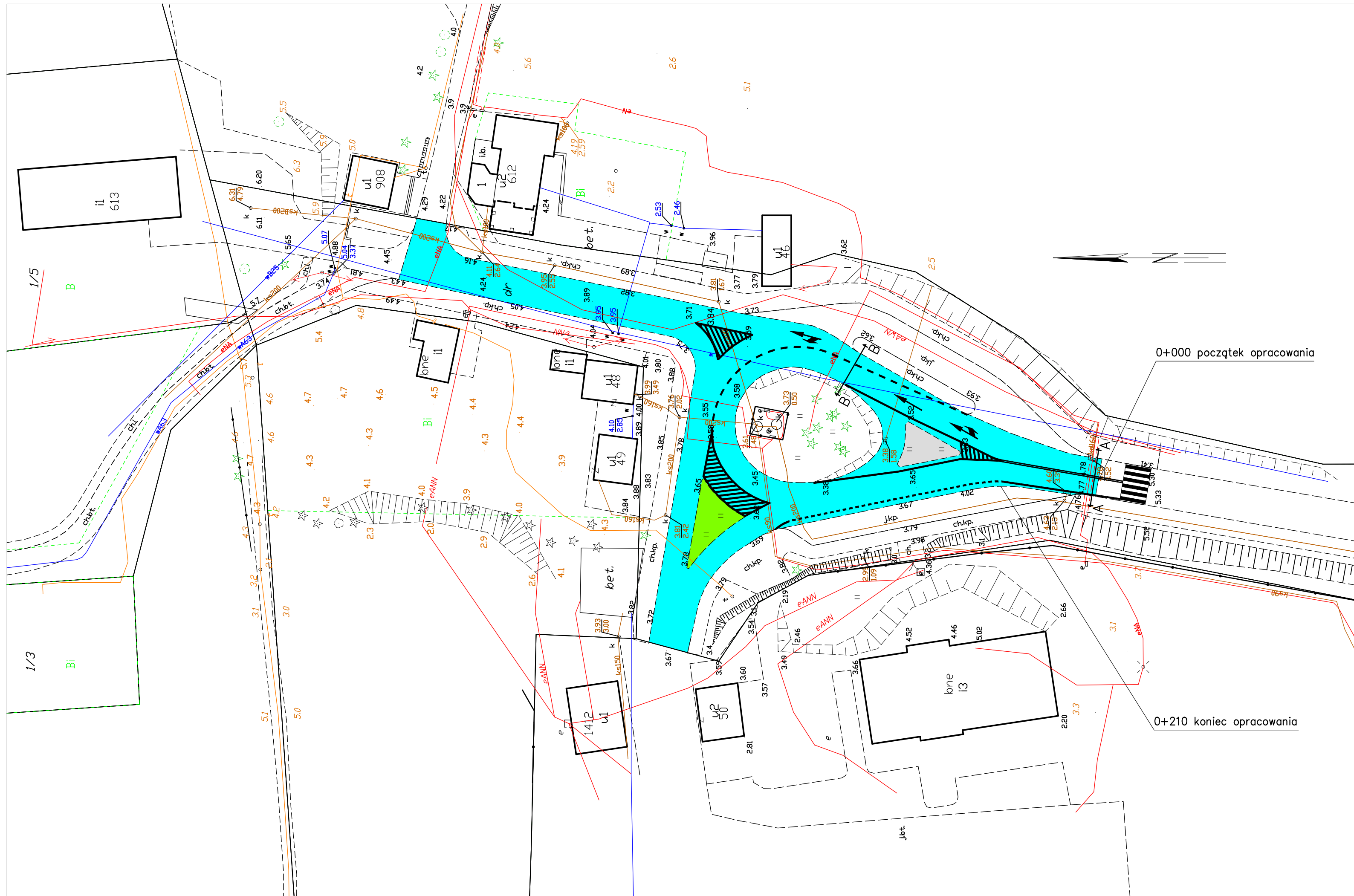
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2324G
na długości 210 m w miejscowości Jantar

Tytuł rysunku: LOKALIZACJA ZADANIA		Branża: DROGOWA
Inwestor: <i>Powiat Nowodworski ul. gen. W. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański</i>		Skala rysunku: ---
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: marzec 2020
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Podpis:	Numer rysunku: 1
Projektował: mgr inż. Tomasz Komar upr. bud. POM/0240/PWOD/08	Podpis:	



LEGENDA

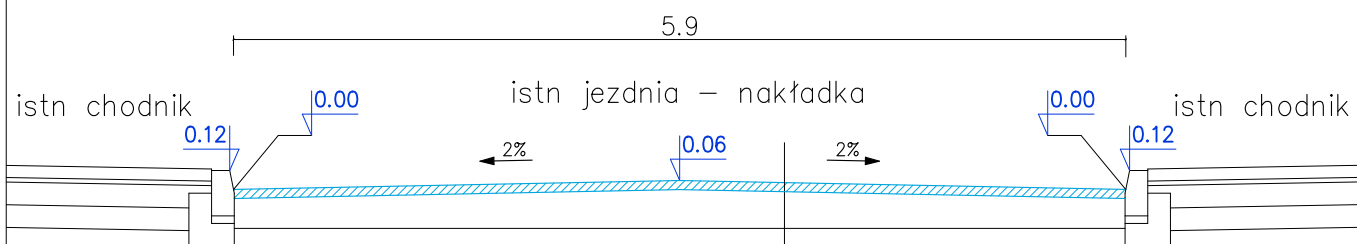
- projektowana nawierzchnia - nakładka bitumiczna SMA 16 JENA KR 2 gr. 6cm
- odtworzenie oznakowania poziomego - malowanie cienkowarstwowe
- istniejąca nawierzchnia wyspy z płytek betonowych
- zagospodarowanie terenów zielonych
- istniejąca krawędź jezdni

UWAGA!

1. Nie wyklucza się dodatkowego uzbrojenia terenu nie ujętego na niniejszym rysunku. Wszelkie prace ziemne na głębokość poniżej 30cm należy wykonywać ręcznie.

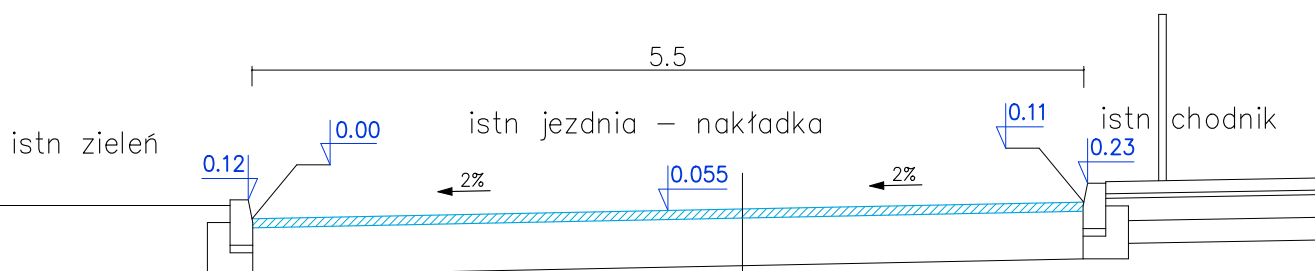
Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2324G na długości 210 m w miejscowości Jantar	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – STAN PROJEKTOWANY	Branża: DROGOWA
Inwestor: Powiat Nowodworski ul. gen. W. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	Skala rysunku: 1:500
Wykonawca: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Data opracowania: marzec 2020
Opracował: mgr inż. Waldemar Żmuda	Podpis:
Projektował: mgr inż. Tomasz Komar upr. bud. POM/0240/PW00/08	Podpis:
Numer rysunku: 2	

Przekrój poprzeczny A-A 1:50



proj nawierzchnia bitumiczna z mieszanki SMA 16 JENA KR2	6cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asf min 0,5 kg/m ²	
istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu z nadaniem profilu podłużnego i poprzecznego	

Przekrój poprzeczny B-B 1:50



proj nawierzchnia bitumiczna z mieszanki SMA 16 JENA KR2	6cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asf min 0,5 kg/m ²	
istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu z nadaniem profilu podłużnego i poprzecznego	

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2324G
na długości 210 m w miejscowości Jantar

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE

Bronża:

DROGOWA

Inwestor:

Powiat Nowodworski
ul. gen. W. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański

Skala rysunku:

1:50

Wykonawca:



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania:

marzec 2020

Opracował:

mgr inż. Waldemar Żmuda

Podpis:

Numer rysunku:

3

Projektował:

mgr inż. Tomasz Komar
upr. bud. POM/0240/PWOD/08

Podpis: