

OPIS TECHNICZNY

do projektowanego remontu istniejącego pomostu cumowniczego położonego na działce numer 140/35, obręb numer 0002 – miasto Przedbórz w ramach zadania pn. „Modernizacja pomostów na zalewie w Przedborzu”

Inwestor: Gmina Przedbórz, ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz

1. Dane ogólne

1.1. Remont pomostu opracowano w oparciu o poniższe dokumenty:

- umowa o udzieleniu zamówienia na wykonanie dokumentacji na remont dwóch dużych pomostów zlokalizowanym na zbiorniku wodnym w Przedborzu przy ul. Turystycznej na działce numer 140/35, obręb numer 0002 – miasto Przedbórz w ramach zadania pn. „Modernizacja pomostów na zalewie w Przedborzu”,
- wizję lokalną polegającą na zainwentaryzowaniu istniejącego pomostu cumowniczego,
- ustalenia z inwestorem dotyczące zakresu prac remontowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie”, t.j. z dnia 15 kwietnia 2022r. Dz. U. z 2022r. poz. 1225,
- ustawę „Prawo wodne” z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne – t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 2625,
- ustawę „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r., t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 682.

1.2. Program funkcjonalny.

- zbiornik rekreacyjny był budowany w poprzednich latach. Wtedy w ramach inwestycji wykonano ciąg spacerowy, pomost cumowniczy wraz z zagospodarowaniem terenu wokół zbiornika na cele turystyczno - rekreacyjne,
- w czasie wieloletniej eksploatacji zbiornika wykonany pomost cumowniczy został wyeksploatowany i zachodzi potrzeba jego wyremontowania,
- przedmiotowy pomost cumowniczy przewidziany do remontu znajduje się na zbiorniku wodnym w północno - wschodniej jego części na działce nr 140/35, obręb miasto Przedbórz,
- istniejący pomost przeznaczony jest na cele cumownicze dla sprzętu pływającego takiego jak: kajaki, łódki oraz rowery wodne i rekreacyjne.

1.3. Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia pomostu: 56,76 m²,
- powierzchnia lustra wody: około 11,40 ha,
- głębokość wody na końcu pomostu: około 1,90 m.

2. Dane konstrukcyjno - materiałowe

2.1. Technologia

Pomost pływający na pływakach siatkobetonowych przewidziany do remontu, był i będzie dalej służył głównie dla celów cumowniczych. Pomost ten może być użytkowany przez cały rok, nawet w najtrudniejszych warunkach pogodowych zimowych (do – 40° C). Siatkobetonowe pływaki gwarantują wysoką odporność i wieloletnie bezobsługowe użytkowanie tego typu pomostu.

Pomost cumowniczy przewidziany do remontu składa się z:

- trapu o wymiarach 1,20 x 5,00 m,

- dwóch pomostów pływających, jeden o wymiarach 2,40 x 13,15 m, drugi o wymiarach 2,40 x 8,00 m.

Pomost cumowniczy spoczywający na pływakach betonowych przymocowany jest do dna za pomocą betonowych „martwych kotwic” i łańcuchów kotwicznych.

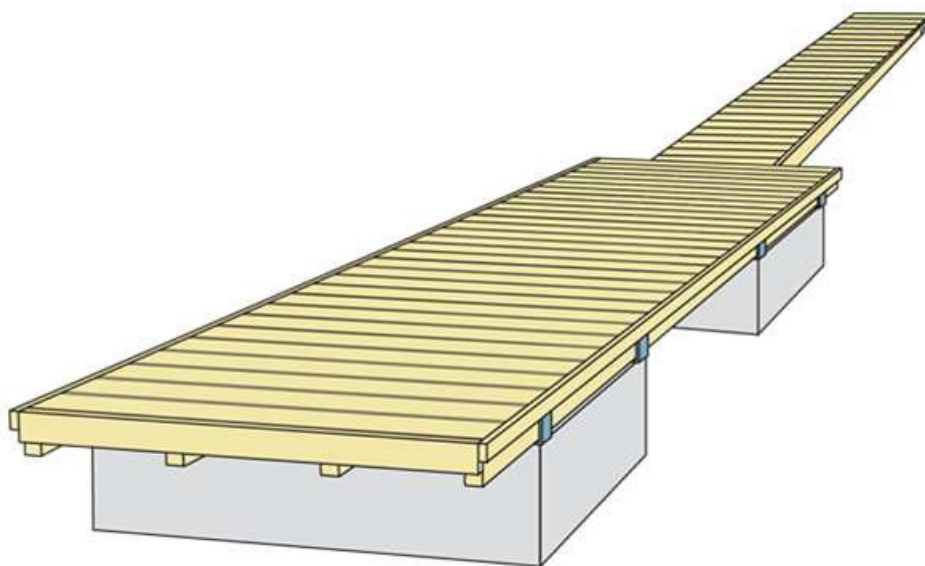
2.2. Pomost typu „Meduza 2”

Remont pomostu pływającego typu „Meduza 2” o szerokości 2,40 m, będzie wyremontowany w technologii na konstrukcji metalowej:

- główne legary podłużne z kształowników o wymiarach 100 x 50 x 3 mm w ilości 5 sztuk co 50-60cm,
- legary poprzeczne z kształowników o wymiarach 50 x 30 x 3 mm w ilości 28 i 17 sztuk co około 0,50 m,
- legary z kompozytów o wymiarach 50x30 mm w rozstawie co 30 cm.

Odeskowanie pomostu przewiduje się wykonać z desek kompozytowych o grubości 25 mm, długości 8,00 i 13,15 m i szerokości 2,40 m.

W skład pomostu wchodzi również płytki betonowe wykonane z hydrotechnicznego siatkobetonu klasy C 35/45 wypełnionego styropianem o gęstości 18 kg/m³ o wymiarach 1400 x 2380 x 700 mm i ciężarze 910 kg oraz wyporności 1420 kg. Płytki są odporne na lód. Nie przewiduje się remontu pomostu w tym zakresie.



Parametry techniczne istniejącego pomostu typu „Meduza 2”:

- płytki (szt.): 2 x M 140,
- wyporność (kg): 2840 kg,
- wolna burta (m): 0,5,
- ciężar (kg): 2730 kg.

2.3. Trap dojściowy

Istniejący trap na dojściu zawiasowy o wymiarach 1,20 x 5,00 m wykonany o konstrukcji drewnianej z sosny impregnowanej ciśnieniowo zostanie wyremontowany w technologii na konstrukcji metalowej:

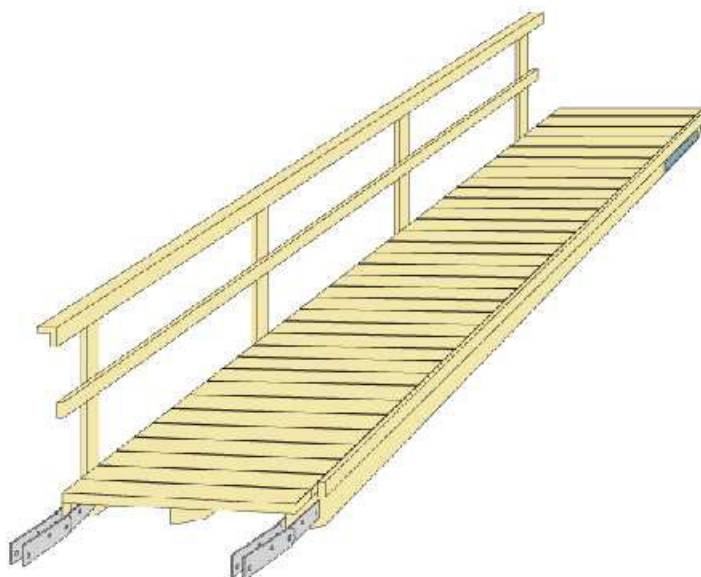
- główne legary podłużne z kształowników o wymiarach 100 x 50 x 3 mm w ilości 3 sztuk co 50-60 cm,
- legary poprzeczne z kształowników o wymiarach 50 x 30 x 2 mm w ilości 11 sztuk co około 0,50 m,
- legary z kompozytów o wymiarach 50x30 mm w rozstawie co 30 cm.

Odeskowanie trapu przewiduje się wykonać z desek kompozytowych o grubości 25 mm, długości 5,00 m i szerokości 1,20 m.

Barierka przy dojściu o wysokości 110 cm będzie wykonana z drewna sosnowego struganego czterostronnie i rowkowanego o przekroju 90/120 mm (poręcz), oraz 90/90 mm (poprzecznicą i słupki) impregnowanych ciśnieniowo w IV klasie, oraz pomalowana lakierami odpornymi na warunki atmosferycznymi.

2.4. Zakotwienie

Pomost zakotwiony jest do podłoża zbiornika za pomocą „martwych kotwic” wykonanych z betonu klasy C 35/ 45 o wadze 700 kg. Kotwice połączone są z pomostem łańcuchem kotwicznym o średnicy 13 mm do pręta cynkowanego ogniowo o średnicy 25 mm. Trap dojściowy zakotwiony jest do dna za pomocą pała kotwicznego o wysokości 150 cm i łańcucha kotwicznego o grubości 13 mm wykonanego ze stali cynkowanej ogniowo. Kotwienie to nie jest przedmiotem zakresu robót remontowych.



2.5. Elementy dodatkowe

Do elementów dodatkowych należy zaliczyć:

- knagi typ 1 ze stali cynkowanej ogniowo o wymiarach podstawy 50/200/6, wysokości 80 mm, z pręta $\phi 14$ mm, mocowanej do pomostu za pomocą 2 śrub M12 (należy wykonać ich demontaż, ocenę techniczną i ponowny montaż lub wymianę na nowe).



- odbijacze z PCV umocowany do pomostu od strony cumowania rowerów wodnych oraz łódek (należy wykonać ich demontaż, ocenę techniczną i ponowny montaż lub wymianę na nowe).



- kotwy metalowe ocynkowane do mocowania słupów balustrady.

3. Montaż i wykonanie

3.1. Remont pomostów należy zlecić firmie specjalizującej się w remoncie tego typu urządzeń wodnych.

3.2. Wszystkie materiały, środki i urządzenia stosowane w trakcie remontu pomostu powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty oraz odpowiednie dopuszczenie do obrotu w budownictwie.

3.3. Prace remontowe należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej oraz zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami BHP.

Sporządził: