



STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański, tel. (0-58) 773 12 12, 58 683 49 99 fax (0-58) 683 48 99

e-mail sekretariat@powiat-gdanski.pl, www.powiat-gdanski.pl

Znak sprawy: **ZP.272.13.2022.TP**

Pruszcz Gdański, dn. 19.07.2022 r.

strona internetowa Zamawiającego

dotyczy: postępowania prowadzonego na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2209G Kleszczewo-Graniczna Wieś- Pawłowo – etap III**”.

Zamawiający – Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021, poz. 1129 ze zm.) informuje, że **w terminie**, o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy Pzp wpłynęły pytania dot. w/w postępowania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 31:

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy pielęgnacji zagospodarowanych terenów zielonych – tj. wykonanych trawników na skarpach? Jeżeli tak, prosimy o podanie w jakim zakresie i okresie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymaga pielęgnacji terenów zielonych przez okres trwania gwarancji.

Pytanie 32:

Prosimy o dopuszczenie do zastosowania jako warstwę ścieralną zjazdów o konstrukcji bitumicznej mieszankę z SMA 11 – tożsamą z tą zastosowaną w konstrukcji drogi.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy ścieralnej zjazdów o konstrukcji bitumicznej z mieszanki SMA 11 – tożsamej z tą zastosowaną w konstrukcji drogi.

Pytanie 33:

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku konstrukcji drogi na odcinku 0+897 – 1+380 Zamawiający wymaga zastosowania siatki wzmacniającej pomiędzy warstwą ścieralną a istniejącą nawierzchnią na całej szerokości jezdni oraz dodatkowo na wzmocnieniu w jeszcze jednym miejscu – pomiędzy warstwą wiążącą i wyrównawczą?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia że na odcinku w km od 0+897 do 1+380 należy ułożyć jedną warstwę siatki wzmacniającej na całej szerokości jezdni po wykonaniu poszerzenia. W konstrukcji poszerzenia pomiędzy warstwą wiążącą a wyrównawczą nie należy układać dodatkowej warstwy siatki wzmacniającej.

Pytanie 34:

Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku 0+897 – 1+380 należy wykonać 8 kompletów ścieku pochodnikowego z elementów KPED 01.03. Prosimy o wyjaśnienie, czy poza tymi pracami istniejący prawostronny chodnik wraz z krawężnikiem nie podlega przebudowie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że istniejący chodnik na odcinku 0+897 – 1+380 pozostaje bez zmian i jego przebudowa nie jest ujęta w zakresie poza miejscami w których należy zamontować ciekki podchodnikowe, których lokalizacja zostanie wskazana na etapie realizacji prac. Prace związane z montażem cieków podchodnikowych wiążą się z rozbiórką istniejącego krawężnika i chodnika w miejscu montażu ciekku.

Pytanie 35:

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie należy uwzględnić wykonanie pobocza w dwóch warstwach: KŁSM 0/31,5 C90/3 gr. 15 cm oraz warstwa piasku gr. 15 cm? Prace te nie są ujęte w załączonym przedmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warstwę poboczy należy układać na warstwie nasypu z piasku gr. 15 cm, który ujęto w pozycji przedmiaru nr 9.

Pytanie 36:

Prosimy o potwierdzenie, że dolne warstwy konstrukcji wzmocnienia tj. warstwy niebitumiczne (warstwy podbudów i ulepszonego podłoża) należy wykonywać na szerokości odpowiednio powiększonej o technologiczne odsadzki. Przy tym zakresie zamówienia ilości znacznie odbiegają od tych przyjętych w przedmiarze.

Odpowiedź:

Warstwy podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5mm C_{90/3} należy wykonywać z odsadzką technologiczną min. 10 cm na górze warstwy podbudowy w stosunku do dolnej krawędzi danej warstwy bitumicznej. Przedmiar robót jest elementem pomocniczym. Wykonawca powinien skalkulować cenę oferty m.in. w oparciu o załączoną przez Zamawiającego dokumentację projektową.

Pytanie 37:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje przestawiania/wymiany istniejących barier stalowych drogowych przy przepustach.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że zakres zamówienia nie obejmuje przestawiania/wymiany istniejących barier stalowych drogowych przy przepustach.

Pytanie 38:

Prosimy o potwierdzenie, że wymagane jest ułożenie warstwy z SMA w której zastosowano asfalty modyfikowane wskazane przez projektanta. Nie dopuszcza się użycia asfaltu drogowego 50/70 mimo iż jest on dopuszczony do zastosowania przez wymagania techniczne dla mieszanek mineralno-bitumicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do wytworzenia mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 należy użyć asfaltów modyfikowanych polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić je przy sporządzaniu oferty.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania ofert zostaje bez zmian tj do dnia **22 lipca 2022 r.** do godz. 9:00.