**OFERTA**

**ZAMAWIAJĄCY: GDAŃSKIE AUTOBUSY I TRAMWAJE SP. Z O.O.**

**Pełnomocnik Zamawiającego: REFUNDA Maciocha i Wspólnicy sp. k.**

**WYKONAWCA:**

**Niniejsza oferta zostaje złożona przez:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.**  | **WYKONAWCA** |  |
|  **1** | FIRMA/NAZWA |  |
|  | ADRES |  |
|   | NIP |   |
|  | REGON |  |
| **2** |  |  |

 *(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)*

**DANE KONTAKTOWE WYKONAWCY:**

|  |  |
| --- | --- |
| Osoba do kontaktów |  |
| Adres korespondencyjny: |  |
| Nr telefonu |  |
| Adres e-mail do kontaktów |  |

**OFERTA**

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym przez Zamawiającego na **„Długoterminowy najem autobusów niskopodłogowych standardowych zasilanych wodorem produkowanym przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z pełną obsługą serwisową”** oferujemy zgodnie z wymaganiami zawartymi w SWZ, na warunkach określonych we wzorze umowy, zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej, wykonanie:
	1. Najmu autobusu niskopodłogowych standardowych zasilanych wodorem produkowanym przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z pełną obsługą serwisową za stawkę wynoszącą:
* **CENA JEDNOSTOKOWA ZA 1 WOZOKILOMETR:**

**…………. zł netto + …… zł podatek VAT = …….. zł brutto** , w tym:

* + - 1. czynsz najmu - …. zł netto+ ……zł podatek VAT (… %) = …….. zł brutto
			2. obsługa serwisowa - …. zł netto+ …… zł podatek VAT (… %) = …….. zł brutto
			3. koszt paliwa (wodoru) - …. zł netto+ …… zł podatek VAT (… %) = …….. zł brutto
* **CENA ZA 70 000 WOZOKILOMETRÓW ZA 1 ROK ZA 1 AUTOBUS:**

……… zł netto za 1 wozokilometr x 70 000 wozokilometrów x 1 rok x 1 autobus = ………. zł netto + … zł podatek VAT = …. zł brutto

* **CENA ZA 70 000 WOZOLILOMETRÓW ZA 10 LAT ZA 10 AUTOBUSÓW:**

………… zł za 1 wozokilometr x 70 000 wozokilometrów x 10 lat x 10 autobusów = ……. zł netto + … zł podatek VAT = …. zł brutto

* 1. Cena za:
		1. Dostarczenie oprogramowania wraz z licencjami i ich aktualizacjami przez cały okres najmu
		2. Dostarczenie wymaganej dokumentacji obsługowej dla kierowców w języku polskim w wersji papierowej w liczbie równej liczbie dostarczonych autobusów oraz dodatkowo w postaci elektronicznej online (dostęp do serwisu internetowego) oraz na CD lub pendrive
		3. Przeprowadzenia szkoleń pracowników Zamawiającego w zakresie i na warunkach wskazanych w § 11 Projektu umowy (Załącznik nr 7 do SWZ) oraz w Załączniku nr 6 do SWZ (szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia)
		4. Rejestrację autobusów
		5. Dostawę autobusów
		6. Koszty eksploatacyjne autobusów wynikające z dokonania przez pracowników Zamawiającego jazdy próbnej w ruchu miejskim

**................................... zł + ….......... zł podatek VAT (… %) = ........ zł brutto**

* 1. **Ilość miejsc w autobusie ogółem**  **- bez miejsca dla kierowcy ……… osób**
	2. **Współczynnik korygujący stopę waloryzacji przyjętą we projekcie umowy** (Załącznik nr 7 do SWZ) : ………….. %
1. Zobowiązujemy się, w przypadku wybrania przez Zamawiającego naszej oferty:
	1. zawrzeć umowę na realizację przedmiotu zamówienia, na warunkach określonych w SWZ, w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
	2. wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z postanowieniami SWZ,
	3. wnieść lub ustanowić zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny ofertowej podanej w ofercie.
2. Przedkładając Zamawiającemu naszą ofertę oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią SWZ, OPZ oraz wzorem umowy i akceptujemy je bez zastrzeżeń.
3. Oświadczamy, iż jesteśmy mikro/małym/średnim przedsiębiorcą zgodnie przepisami ustawy Prawo Przedsiębiorców /niepotrzebne skreślić/.
4. Oświadczamy, że następujące dokumenty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane: ..............................................................................................................................................................................................................................................
5. Oświadczamy, że wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów/usług:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | nazwa (rodzaj) towaru lub usługi | wartość towaru lub usługi bez VAT | stawka VAT, która będzie miała zastosowanie |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

W przypadku braku wypełnienia tabeli powyżej - oświadczam, że złożenie oferty nie prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego.

1. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu. ⃰

\* W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE 2016/679, oświadczenia o powyższej treści Wykonawca nie składa (należy usunąć treść powyższego oświadczenia np. poprzez jego wykreślenie).

8) **Dane techniczne autobusu – Wykonawca wypełnia ostatnią kolumnę tabeli poprzez wskazanie dokładnego parametru lub wpisanie „*tak/nie”***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **1.** | **Nadwozie** |  |
| 1.1. | Długość całkowita | W przedziale: od 11,50 m do 13,50 m. |  |
| 1.2. | Szerokość całkowita | Maksymalnie 2,55 m |  |
| 1.3. | Wysokość całkowita | Maksymalnie 3,40 m |  |
| 1.4. | Całkowita liczba miejsc | Co najmniej 80 |  |
| 1.5. | Liczba miejsc siedzących | Minimalnie 28 miejsc siedzących |  |
| 1.6. | Poszycie nadwozia, kolorystyka | 1. Wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN–EN 10088 lub równoważną, aluminium, tworzyw sztucznych, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie (metodą kataforezy tj. katodowego lakierowania zanurzeniowego), szkła hartowanego lub bezpiecznego.
2. Ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw sztucznych lub aluminium.
3. Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu. Pokrywa obsługowa komory tylnej powinna być dodatkowo zabezpieczona czujnikiem informującym w przypadku otwarcia lub nie domknięcia klapy.
4. Powłoki lakiernicze muszą być odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów.
5. W przedniej części dachu autobusu dwa uchwyty na chorągiewki o średnicy 20 mm po jednym z prawej i lewej strony.

***Kolorystyka i wzór malowania do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji umowy.*** |  |
| 1.7. | Sztuczny hałas | Pojazd musi być wyposażany w automatyczny system tzw. „sztuczny hałas” – tzn. w system emitujący dźwięk ostrzegający o zbliżaniu się autobusu aktywowany przy prędkości poniżej 30 km/h. System informujący o pojeździe (AVAS) - zamontowany fabrycznie dźwiękowy system, o którym mowa w Rozporządzeniu Nr 540/2014 Parlamentu Europejskiego, spełniający wymogi przewidziane w załączniku VIII do ww. Rozporządzenia |  |
| **2.** | **Drzwi** |  |
| 2.1. | Ilość drzwi | 3 pary drzwi w (2-2-2) |  |
| 2.2. | Rodzaj i system drzwi | Dwuskrzydłowe otwierane do środka. |  |
| 2.3. | Szerokość drzwi | Zgodna z Regulaminem nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej (2018/237). Szerokość min. drzwi w świetle - 1,2 m. |  |
| 2.4. | Napęd drzwi | Elektro-pneumatyczny lub elektryczny sterowany przez kierowcę. Otwieranie drzwi z fotokomórką osobnym przyciskiem w funkcji auto, a osobnym przyciskiem w funkcji zwykłej.  |  |
| 2.5. | I drzwi  | 1. Z możliwością niezależnego sterowania „lewym i prawym” skrzydłem pierwszych drzwi (możliwość „połówkowego” otwierania i zamykania skrzydeł pierwszych drzwi oddzielnie dla kierowcy i dla pasażera).
2. Wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę oraz zabezpieczone fotokomórką.
3. Pierwsze skrzydło pierwszych drzwi wyposażone w szybę, której konstrukcja zapobiega parowaniu (tj. wyposażone w szybę ogrzewaną lub podwójną) oraz zamek patentowy z wkładką.
4. Pierwsze skrzydło drzwi prowadzące tylko do zamkniętej kabiny kierowcy.
 |  |
| 2.6. | II i III drzwi | 1. *Identyczne (w zakresie wymiarów: szerokość i wysokość) drzwi dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz i rozmieszczone równomiernie na całej długości nadwozia (w prawej ścianie bocznej autobusu). Zamawiający dopuszcza umieszczenie przycisków otwierania przez pasażera bezpośrednio na skrzydle drzwi. Zewnętrzne przyciski typu sensorycznego lub przyciski zewnętrze z wyczuwalnym mechanicznym skokiem.*
2. Wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, dodatkowo zabezpieczone fotokomórką.
 |  |
| 2.7. | Wszystkie drzwi | 1. Sterowanie drzwi:
	1. podświetlane przyciski w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy, w tym jeden centralny przycisk, sterujący wszystkimi drzwiami jednocześnie;
	2. dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, alternatywny do układu otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę;
2. Drzwi drugie (środkowy pomost) wyposażone w przycisk dla inwalidy koloru niebieskiego. Zamawiający dopuszcza montaż przycisku na poszyciu bocznym obok drugich drzwi.
3. *Podświetlane przyciski „STOP” zamontowane na słupkach pionowych w przedziale pasażerskim dotykowe lub o wyczuwalnym skoku (przycisk w kolorze czerwonym po naciśnięciu przez pasażera sygnalizacja przyjęcia sygnału poprzez podświetlenie).*
4. Sterowanie drzwi z sygnalizacją świetlną i akustyczną:
	1. „przystanku na żądanie” i „otwarcia” drzwi z tym, że sygnalizacja przystanku na żądanie dla kierowcy odbywa się za pomocą sygnału świetlnego (piktogramu na desce kierowcy oraz informacji na wyświetlaczu LCD kierowcy) oraz sygnału akustycznego w postaci pojedynczego krótkiego dźwięku;
5. Sterowanie drzwi z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu po przekroczeniu 3 km/h.
6. Wszystkie skrzydła drzwi umieszczone na wspólnym poziomie podłogi, otwierane do wnętrza pojazdu wyposażone:
	1. *w zamki umożliwiające ich ryglowanie (od środka pojazdu kluczem typu kwadrat, za wyjątkiem pierwszego skrzydła pierwszych drzwi zamykanego tylko od zewnątrz i na patent),*
	2. w poręcze rozmieszczone w taki sposób, aby równolegle pełniły one funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu oraz zabezpieczały szybę zamontowaną w skrzydle drzwi w przypadku opierania się pasażerów o drzwi podczas jazdy;
	3. w zabezpieczenie w postaci rewersowania (cofanie się drzwi przy napotkaniu przeszkody);
	4. w system sygnalizacji akustycznej i świetlnej zamykania drzwi;
	5. w system umożliwiający kierowcy indywidulane otwieranie/zamykanie drzwi za pośrednictwem przycisków na tablicy rozdzielczej;
	6. w funkcję otwierania drzwi przez pasażerów działającą alternatywnie do sterowania drzwiami przez kierowcę, Przyciski do otwierania drzwi przez pasażerów podświetlane na zielono, po aktywacji na czerwono;
	7. w układ sterowania drzwiami wyposażony w wyłączalną funkcję „AUTO” (zastosowany osobny wyłącznik funkcji), czyli automatycznego zamykania drzwi po upływie określonego czasu. Wymagana jest funkcja „przełamania” pozwalająca zamknąć drzwi również w przypadku wykrycia obiektu w świetle drzwi.
 |  |
| **3.** | **Wnętrze autobusu – kabina kierowcy** |  |
| 3.1. | Kabina kierowcy i jejwyposażenie | 1. Kabina typu zamkniętego, oddzielająca od przestrzeni pasażerskiej z szyb niepowodujących refleksów świetlnych podczas jazdy w ciemności.
2. Kabina kierowcy wyposażona w drzwi wewnętrzne, w pełni zabudowane, otwierane w kierunku przestrzeni pasażerskiej. Drzwi z możliwością blokady na klucz, zabezpieczający przed otworzeniem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione.

***- szczegóły do ustalenia z Zamawiającym na etapie realizacji umowy***1. Kabina kierowcy zawiera co najmniej:
	1. lewe zewnętrzne okno kierowcy przesuwane z ogrzewaną szybą;
	2. zamontowane rolety przeciwsłoneczne:
		1. czołowa z przodu - sterowana elektrycznie (na 2/3 szyby),
		2. boczna z lewej strony - sterowana elektrycznie lub ręcznie,
		3. dwa osobne przyciski do sterowania roletami;
	3. zamykany schowek na bagaż podręczny kierowcy o możliwie dużych wymiarach;
	4. trzy lusterka zewnętrzne (w tym jedno krawężnikowe). Lusterka podgrzewane, sterowane elektrycznie;

*- Zamawiający dopuszcza zastosowanie, w zamian za dodatkowe lusterko krawężnikowe, dwufunkcyjnego lusterka zewnętrznego z prawej strony, ułatwiającego podjazd do krawężnika* * 1. podwójne lusterko wewnętrzne w pełni sterowane elektrycznie (mniejsze lustro powiększające) zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego, a w szczególności drzwi środkowych i tylnych;
	2. wieszak podwójny lub wieszak i haczyk na tylnej ścianie kabiny na ubranie kierowcy;
	3. uchwyt na napoje;
	4. klimatyzację regulowaną niezależnie od klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej;

*Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym kabina kierowcy będzie klimatyzowana przez agregat typu Frontbox lub z klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej przy zachowaniu możliwości indywidualnego załączenia funkcji klimatyzacji w kabinie kierowcy przy działającej klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej z możliwością regulacji.* * 1. system ogrzewania działający przy wykorzystaniu systemu ogrzewania ogólnopojazdowego ze sterowaniem indywidualnym temperatury, siły i kierunku nadmuchu;
	2. *lodówkę z przyciskiem włączania/wyłączania o pojemności zapewniającej zmieszczenie pojemnika 1,5 – litrowego (butelki lub bidonu);*
	3. podświetlane porty USB służące do ładowania urządzeń mobilnych:
		1. 2 gniazda USB typu A min. 2A;
		2. 1 gniazdo USB typu C min. 2A;
	4. *radio Am-Fm (umieszczone nad głową kierowcy) z funkcją Bluetooth, wyposażone w CD, USB z wzmacniaczem i 3 głośnikami wysoko -, nisko – tonowymi*
	5. mikrofon;
	6. funkcja głośnomówiąca;
	7. *pulpit kierowcy wraz z kierownicą regulowany w płaszczyznach góra - dół;*
	8. zamontowany czujnik dymu papierosowego z sygnalizacją akustyczną i funkcją zapisu w pamięci systemu pojazdu,
	9. dodatkowa farelka na nogi;
	10. nadmuch z kokpitu oraz nadmuch na boczną szybę z możliwością zamknięcia wywietrzników;
	11. *podstawka na rozkład jazdy regulowana z lampką LED;*
	12. *retarder 3 stopniowy lub 5 stopniowy przy kierownicy;*
	13. podgląd do kamery 360 stopni;
	14. uchwyt na telefon zamocowany na słupku;
	15. przyciski na pulpicie:
		1. do szybkiego otwierania i zamykania wszystkich drzwi,
		2. do obniżania autobusu,
		3. hamulca przystankowego.
1. Wykonawca przedstawi wizualizację propozycji rozmieszczenia urządzeń wymaganych do montażu w kabinie kierowcy do akceptacji Zamawiającego (na etapie realizacji Umowy).
 |  |
| 3.2. | Pulpit do umiejscowieniarozkładu jazdy | 1. Wymiar właściwy dla arkuszy A5.
2. Zamontowany na lewym słupku szyby czołowej nad deską rozdzielczą.
3. Posiadający indywidualne oświetlenie LED.
 |  |
| 3.3. | Uchwyty do napojów | 1. *Regulowany uchwyt do napojów zapewniający stabilność butelki/bidonu/kubka lub nieregulowany uchwyt do napojów będący integralną częścią deski kabiny kierownicy.*
2. Minimalna średnica butelki/bidonu 75 mm.
3. Zapewniający uniemożliwienie przemieszczania się butelki/bidonu w trakcie jazdy.
4. Zamontowany po lewej stronie kabiny kierowcy.
 |  |
| 3.4. | Oświetlenie kabiny kierowcy | 1. Niezależne i zamontowane na suficie pomiędzy kabiną kierowcy, a pierwszymi drzwiami o intensywności umożliwiającej wykonywanie wszystkich czynności służbowych (sprzedaż biletów) bez dodatkowego oświetlenia.
2. Światło z możliwością załączania osobnym przyciskiem oraz funkcją automatycznego załączania na czas otwarcia pierwszego skrzydła pierwszych drzwi.
3. Światło ma być możliwe do wyłączenia za pomocą takiej opcji zawartej na pulpicie kierowcy.
4. Wykonane w technologii LED.
 |  |
| 3.5. | Fotel kierowcy | 1. Zawieszenie pneumatyczne.
2. Wyposażony w:
	1. zagłówek,
	2. dwa podłokietniki,
	3. pełną regulację bezstopniową lub regulację wielostopniową umożliwiającą dostosowanie do indywidualnych potrzeb kierowcy oraz funkcję obrotową.
3. Wentylowany i ogrzewany.
4. Obrotowy
 |  |
| 3.6 | Zestaw wskaźników | 1. Ergonomiczna, przejrzysta regulowana w dwóch płaszczyznach tablica rozdzielcza, wyposażona w wyświetlacz LCD z wyświetlanymi parametrami min.:
	1. prezentacją zasięgu pozostałego do dyspozycji;
	2. zasięg dzienny od chwili zakończenia tankowania (wyświetlany w formie cyfry kilometrów przejechanych oraz możliwych kilometrów do realizacji);
	3. informację o temperaturze wewnątrz przedziału pasażerskiego oraz temperaturze na zewnątrz pojazdu.

2. Symbol otwarcia drzwi. |  |
| **4.** | **Wnętrze autobusu – przestrzeń pasażerska** |  |
| 4.1. | Podłoga | 1. Wykonana z materiału wodoodpornego i niepalnego.
2. Pokryta wykładziną antypoślizgową kładzioną po całości lub zgrzewaną na łączeniach. Miejsca połączeń płatów podłogi zabezpieczone przed przedostawaniem się wody i zanieczyszczeń pod podłogę.
3. Przystosowana do mycia mechanicznego.
4. Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację termiczną i akustyczną.
5. Podłoga niska na całej długości bez stopni poprzecznych w drzwiach przestrzeni pasażerskiej.
6. Krawędzie progów wejściowych oraz krawędzie podłogi (podestów) w kolorze jaskrawym żółtym lub żółto-czarnym – ostrzegawczym.
7. Siedzenia dostępne z poziomu niskiej podłogi, zamontowane w sposób umożliwiający mycie powierzchni podłogi.
8. Pomost środkowy podłogi wyposażony w odkładaną platformę umożliwiającą wjazd osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich o nośności min. 350 kg.
9. Klapy rewizyjne, platforma oraz ich okucia wykonane z materiałów odpornych na korozję.
10. Wysokość od podłoża na progu wszystkich drzwi pasażerskich to maksymalnie 340 mm. - bez wykonanej funkcji przyklęku.
11. Wykładzina w kolorze żółtym w strefie drzwi oraz w strefie pracy skrzydeł drzwi.
 |  |
| 4.2. | Poszycie wewnętrzne | 1. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie i łatwo zmywalne.
2. Zastosowane materiały wewnątrz mają być odporne na działanie wody oraz błota śniegowego.
3. Kolorystyka dobrana w sposób estetyczny.

***- szczegóły kolorystyki zostaną ustalone z Zamawiającym na etapie realizacji umowy***1. *Zamontowane podświetlane gniazda ładowarki USB do telefonów komórkowych 3 szt. Dopuszcza się montaż części lub wszystkich gniazd ładowarki USB na poręczach zamiast ich montażu na poszyciu wewnętrznym.*.
2. Wewnątrz naprzeciw II drzwi dwie ramki w pionie do dwustronnej ekspozycji format A-2 i pomiędzy nimi jedna ramka A-4 z możliwością szybkiej wymiany zawartości.
3. Na słupkach międzyokiennych naprzeciw II drzwi 5 ramek A4 na przepisy porządkowe.

***Wykonawca przedstawi wzór rozmieszczenia, który będzie podlegał akceptacji Zamawiającego na etapie realizacji Umowy.*** |  |
| 4.3. | Poręcze | 1. Poręcze pionowe i poziome w kolorze RAL 1023, mocowane do podłogi wykonanie z materiałów nierdzewnych lub stali wzmocnionej antykorozyjnie.
2. Śruby mocujące wykonane z materiałów nierdzewnych.
3. Poręcze wyposażone w uchwyty umożliwiające utrzymanie równowagi pasażerom podczas jazdy w niezbędnej ilości. Uchwyty zablokowane przed przesuwaniem się wzdłuż poręczy.
4. Podświetlane przyciski „STOP” umieszczone na słupkach oraz dodatkowe przyciski dla osób niepełnosprawnych (przycisk zabezpieczający przed przypadkowym użyciem).
5. Zamontowane poręcze (np. na ścianie bocznej lub elementach zabudowy wnętrza) ułatwiające opuszczenie miejsca siedzącego. W obrębie miejsc siedzących, przed którymi nie znajdują się inne miejsca siedzące zwrócone w tym samym kierunku (z poręczą umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawaniu).
 |  |
| 4.4. | Siedzenia pasażerskie | 1. Ergonomiczny kształt z tworzywa sztucznego (gładkiego) lub mikroporowatego*.*
2. Atestowane.
3. Posiadające uchwyty dla pasażerów.
4. Wkłady tapicerowane tkaniną składającą się z co najmniej 80% wełny i odpornej na zużycie (nie mniej niż 150 000 cykli testowych).
5. Odporne na ścieranie, zabrudzenia, łatwe do czyszczenia.
6. W środku siedzenia wkładka z gąbki.
7. Kolorystyka zgodnie ze wzorem stosowanym przez Zamawiającego.
 |  |
| 4.5. | Dostosowanie taboru do osób niepełnosprawnych | 1. Autobusy w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, między innymi poprzez zainstalowanie i umieszczenie:
	1. na pionowych poręczach służących do podtrzymywania, przyciski „STOP”, sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „przystanku na żądanie”, podświetlane w pełni mechaniczne. Przyciski dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”;
	2. przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie pochylnia podnoszona hakiem (hak stanowi wyposażenie pojazdu) za uchwyt (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego (w tym elektrycznego) lub wózka dziecięcego. Autobus ma być wyposażony w system, który w przypadku otwarcia pochylni uniemożliwi:
		1. zamknięcie drzwi pasażerskich,
		2. ruszenie autobusem.
2. Naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia:
	1. przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego, zaopatrzona w przyciski z piktogramem wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego oraz przycisku „STOP” (oznakowane znakami wypukłym w języku „Braille'a”) umiejscowione na wysokości dostosowanej do obsługi z poziomu wózka dla osób niepełnosprawnych, sygnalizujące kierowcy za pomocą osobnej ikony zamiar opuszczenia autobusu przez „inwalidę” lub „osobę z wózkiem dziecięcym” powierzchnia o długości min. 1800 mm,
	2. wyposażona w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego.
3. Nie dopuszcza się montowania jakichkolwiek przeszkód między wejściem przez II lub III drzwi a miejscem przeznaczonym dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego, w tym poręczy.
4. Dodatkowo dwa pomarańczowe atestowane pasy umocowane do poziomej poręczy umożliwiające zabezpieczenie przewożonego roweru w obrębie miejsca do przewożenia wózków naprzeciw II drzwi.
 |  |
| **5.** | **Okna** |  |
| 5.2. | Okna przedziału pasażerskiego | 1. Minimalna ilość okien otwieranych- 4 okna.
2. Szyby przyciemniane.
 |  |
| **6.** | **Wentylacja** |  |
| 6.1. | Wentylacja przestrzenipasażerskiej | 1. Wentylacja:
	1. naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien rozmieszczonych po lewej i prawej stronie,
	2. przez elektryczne sterowane wywietrznik/wywietrzniki dachowe, o ile występują.
2. Zamontowany układ wentylacji mechanicznej służący do przewietrzania z 4 stopniową regulacją z opcją automatyczną.
	1. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym układ przewietrzania jest włączany i wyłączany przez kierowcę z kabiny, bez opcji regulacji;
	2. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym wentylacja przestrzeni pasażerów odbywać się będzie za pośrednictwem wentylatorów zintegrowanych z agregatem klimatyzacji zabudowanym na dachu pojazdu;
	3. Zamawiający dopuszcza stosowanie układu wentylacji pasywnej poprzez kanały dystrybucji powietrza zasilane w sposób naturalny podczas jazdy autobusu wspomagane wentylatorem mechanicznym.
 |  |
| **7.** | **Ogrzewanie** |  |
| 7.1. | Ogrzewanie przestrzenipasażerskiej | 1. Wymagane jest ogrzewanie wodne, realizowane przez:
	1. nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej minimum 2 sztuki,
	2. grzejniki konwektorowe rozmieszczone w przestrzeni pasażerskiej,
	3. lub inne rozwiązanie np. konwektorowo-nawiewne spełniające poniższe wymagania.
2. *Ogrzewanie elektryczne z czynnikiem w postaci płynu.*
3. Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie, utrzymujące zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby system ogrzewania uruchamiał się automatycznie przy spadku temperatury w przedziale pasażerskim poniżej 15oC.

Zakres temperatur do uzgodnienia z Zamawiającym – możliwość innej konfiguracji.1. Niedopuszczalny podczas pracy ogrzewania i klimatyzacji jest stan, w którym systemy te działają przeciwstawnie; oznacza to, że podczas pracy ogrzewania klimatyzacja nie może równocześnie chłodzić przestrzeni pasażerskiej.
2. Agregat grzewczy sterowany automatycznie w zależności od temperatury czynnika. Agregat winien załączać się automatycznie przy spadku temperatury zewnętrznej poniżej 7 ºC i wspomagać układ ogrzewania pojazdu. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany temperatury granicznej raz w roku.
3. Wydajność układu ogrzewania muszą zapewnić możliwość utrzymania temperatury w przedziale pasażerskim minimum na poziomie +10ºC przy temperaturze zewnętrznej -15ºC, utrzymanie +150C w przedziale pasażerskim przy temperaturze zewnętrznej 0 ºC.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania, w którym ogrzewanie w przestrzeni pasażerskiej realizowane jest poprzez nagrzewnice zabudowane w kanałach, realizujących funkcje nawiewu wymuszonego i konwekcji pod warunkiem, że zachowane zostaną wymagane parametry funkcjonalne systemu ogrzewania określone powyżej (w szczególności dotyczące zakresu temperatur). |  |
| **8.** | **Klimatyzacja** |  |
| 8.1. | Klimatyzacja | 1. Klimatyzacja całopojazdowa o mocy chłodzącej minimum 27 kW.
2. Nadmuch zrealizowany wieloma otworami wylotowymi rozmieszczonymi możliwie równomiernie wzdłuż części pasażerskiej.
3. Sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego:
	1. realizowane automatycznie utrzymujące zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim, zakres temperatur zewnętrznej powyżej +21º C do +19º C wewnątrz i przy temperaturze zewnętrznej przekraczającej +27 ºC do + 23º C wewnątrz pojazdu. Kierowca musi mieć możliwość włączenia lub wyłączenia klimatyzacji.
	2. *wymagana informacja, na pulpicie lub na sterowniku klimatyzacji umiejscowionym nad kierowcą, o ustawieniu temperatury w przedziale pasażerskim,*
	3. z automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim,
	4. z regulacją intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy,
	5. wymagana jest funkcja szybkiego odparowania szyby przedniej i bocznej kabiny kierowcy,
	6. z możliwością manualnego wymuszenia (włączenia i wyłączenia) systemu klimatyzacji.
 |  |
| **9.** | **Zespół napędowy** |  |
| 9.1. |  Silnik trakcyjny | 1. Chłodzenie silnika/silników cieczą lub powietrzem.
2. Możliwość eksploatacji w temperaturze otoczenia od – 25 ºC do + 45 ºC.
3. W warunkach normalnej eksploatacji silnik/silniki nie mogą emitować uciążliwego hałasu ani pisku (słyszalnego szczególnie wewnątrz autobusu). Podczas wybiegu autobusu silnik/silniki nie mogą emitować żadnego dobrze słyszalnego pisku a podczas postoju żadnego dźwięku.
4. Układ napędu musi posiadać funkcję odzyskiwania energii hamowania i wykorzystywać ją do doładowania zastosowanego systemu magazynowania energii.
5. Dopuszcza się rozwiązania napędu poprzez zastosowanie jednego lub wielu silników elektrycznych z zastrzeżeniem, że moc uzyskana zagwarantuje pełne funkcjonowanie autobusu wraz z osprzętem i wyposażeniem.
6. Silnik/silniki asynchroniczny napędzający tylną oś.
7. Silnik/silniki o mocy minimum 150 kW (maksymalna moc chwilowa).
 |  |
| 10. | **Magazynowanie wodoru oraz wytwarzanie energii elektrycznej** |  |
| 10.1 | Magazynowanie wodoru | 1. Autobus musi spełniać poniższe wymagania, a także być wyposażony w:- **ogniwo paliwowe** zasilane wodorem zmagazynowanym w systemie połączonych zbiorników ciśnieniowych, które musi stanowić podstawę zasilania autobusu w energię niezbędną do napędzania pojazdu,- ogniwo wyposażone w system umożliwiający jego uruchomienie w ujemnych temperaturach otoczenia bez konieczności dodatkowego jego ogrzewania przy pomocy zewnętrznego źródła zasilania,- **zespół kompozytowych zbiorników ciśnieniowych typu III lub IV** o pojemności zapewniającej zasięg autobusu min. 330 km w codziennej eksploatacji liniowej na jednym tankowaniu. |  |
| 10.2 | Baterie trakcyjne | 1. Baterie wyposażone w system ogrzewania i chłodzenia gwarantujący poprawną ich pracę w trudnych warunkach atmosferycznych.
2. System wyposażony w układ rekuperowania energii kinetycznej z hamowania i wykorzystanie jej do doładowywania baterii trakcyjnych.
3. Ładowanie baterii metodą plug-in.
 |  |
| 11. | **System ECO** | 1. Autobusy muszą być wyposażone w system ECO, który spowoduje odłączenie niektórych odbiorników lub zmniejszający ich wydajność po przekroczeniu wcześniej ustalonej ilości wodoru w zbiornikach w celu dokończenia zadań przewozowych. Rodzaj odbiorników do uzgodnienia z Zamawiającym (głównie radio, klimatyzacja i ogrzewanie).
 |  |
| 12. | **Czujniki parkowania** | 1. Autobusy muszą być wyposażone w czujniki parkowania z przodu i tyłu pojazdu z automatycznym załączeniem kamery cofania.
 |  |
| **13.** | **Instalacja elektryczna** |  |
| 13.1. | Napięcie nominalne | 1. 24 V (minimalne napięcie ładowania 28 V).
 |  |
| **14.** | **Oświetlenie** |  |
| 14.1 | Oświetlenie zewnętrznepojazdu | 1. Oświetlenie w technologii LED, przy czym światła tylne przeciwmgłowe i cofania mogą być w innej technologii.
2. Oświetlenie zewnętrzne autobusu zgodnie z aktualnymi przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym.
3. Światła przeciwmgielne przednie.
4. Światła do jazdy dziennej z funkcją automatycznego przełączania.
5. Wymagana funkcja doświetlania zakrętów.
 |  |
| 14.2 | Oświetlenie przestrzenipasażerów | 1. W całości oświetlenie w technologii LED, możliwe zastosowanie oświetlenia ambientowego.
 |  |
| 14.3. | Oświetlenie strefy drzwi | 1. W całości oświetlenie w technologii LED Lampy oświetlają obszary wejść dla pasażerów wewnątrz autobusu.
2. Wymagane dodatkowe oświetlenie wszystkich drzwi, przy czym nie może ono oślepiać kierowcy.
3. Zalecane podświetlane progi wszystkich drzwi.
 |  |
| 15. | Automatyczny system alarmowy i tłumienia ognia wybranych elementów autobusu. | Systemem detekcji pożaru muszą być objęte, co najmniej: 1. silnik trakcyjny, o ile zainstalowano silnik umieszczony w podwoziu, tzw. silnik centralny,
2. kompresor układu pneumatycznego,
3. magazyn energii elektrycznej, zabudowany w podwoziu,
4. bojler elektryczny układu ogrzewania,
5. detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna lub pneumatyczna,
6. sygnalizacja pożaru świetlna i akustyczna (głośny przerywany sygnał) w miejscu pracy kierowcy, informująca o wybuchu pożaru.
 |  |

1. **Składając ofertę** oświadczam, że udział produktów, pochodzących z państwa członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE **przekracza 50% / nie przekracza 50%**. *(uwaga skreślić niewłaściwe)*
2. **Oświadczam, że nie zachodzą wobec mnie podstawy wykluczenia wskazane w SWZ.**

....................., dn. ……......................

Podpisano: ....................................................................

(*podpis elektroniczny kwalifikowany*)