



ZAKŁAD USŁUGOWO – HANDLOWY PROJEKT
WOJCIECH ZAWADZIŃSKI
ULICA PIŁSUDSKIEGO 91
86 – 300 GRUDZIĄDZ
NIP 876-108-79-29
TEL. (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60


PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

KATEGORIA XXV

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 041611C
--------------------------	-------------------------------------

Adres inwestycji:	Gmina Radzyń Chełmiński działki nr: 46, obręb Stara Ruda
--------------------------	---

Inwestor:	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński	
------------------	--	---

Branża:	Drogi
----------------	-------

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynieryjna	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
LISTOPAD 2023				

1. SPIS TREŚCI

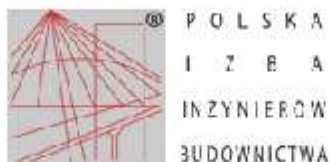
1.	SPIS TREŚCI	2
2.	SPIS RYSUNKÓW	2
3.	DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE.....	3
4.	KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW	4
5.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE.....	6
6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
7.	STAN ISTNIEJĄCY	6
8.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	6
9.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	7
10.	PROFIL PODŁUŻNY	7
11.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	7
12.	ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ	8
13.	ORGANIZACJA RUCHU	8
14.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	8
15.	UWAGI KOŃCOWE.....	8
16.	RYSUNKI	8

2. SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Rys. numer	Treść	Skala
1.	01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
2.	02	PRZEKRÓJ NORMALNY	1:25

3. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

4. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-P5K-18X-TX2 *

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 27.12.1964r.

Nr GP.I.7342/383/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1958 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy: zawodowy technik budownictwa

przedstawia(1) dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

1. Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniany(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/82 - Grudziądz

2. a/a

Czynę skarbową w wysokości
3,00 r' opłaconą
i składowano na kopii decyzji.



(podpis) **WŁADYŚŁAW WOJEWODY**

WŁADYŚŁAW KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 041611C
obręb Stara Ruda, gmina Radzyń Chełmiński

5. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 979,00 m

6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

7. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych i gospodarstw rolnych, obecnie o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją i grysami, zlokalizowana w obrębie Stara Ruda, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 979,00 m. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne).

Jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni uzupełniane różnym materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi. Poza tym prace budowlane nie przewidują robót ziemnych (nakładka asfaltowa).

8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, wzorcami i standardami (WiS) przyjęto:

- | | |
|--|--------------|
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR2 | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 5,00 m |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 4,00 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,50 m |
| - klasa drogi | - D |

KONSTRUKCJA:

Konstrukcja:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 5cm
- warstwa wyrównawczo profilowa z asfaltobetonu AC11W średnia gr. 2cm
- istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową

Należy wyrównać i oczyścić istniejącą nawierzchnię. Następnie wykonać warstwę wyrównawczo profilową polegającą na uzupełnieniu ubytków oraz nadania spadków, średnio 50kg/m². Na tak przygotowane podłoże ułożyć warstwę ścieralną grubości 5 cm z asfaltobetonu. Wszystkie warstwy oddzielić emulsją asfaltową samorozpadową.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 % oraz w zależności od ukształtowania terenu przyległego spadki jednostronne. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

Nadać poboczom spadki poprzeczne do 6 %, w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm. Odcinkowo wyregulować rowy i skarpy.

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Projektowana droga gminna posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia	3915,00 m²
Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdu	28,00 m²
Pobocza	951,00 m²
Regulacja skarp i rowów	200,00 mb

10. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m
- przekrój daszkowy o spadkach 2,0%, na łukach spadek jednostronny 2% do wewnątrz łuku

12. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów oraz poprzez pobocza na przyległe tereny w granicach pasa drogowego.

13. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

14. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

Istniejąca zieleń bez zmian.

15. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

16. RYSUNKI




ZAKŁAD USŁUGOWO – HANDLOWY PROJEKT
WOJCIECH ZAWADZIŃSKI
ULICA PIŁSUDSKIEGO 91
86 – 300 GRUDZIĄDZ
NIP 876-108-79-29
TEL. (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

INFORMACJA BIOZ

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 041611C
--------------------------	-------------------------------------

Adres inwestycji:	Gmina Radzyń Chełmiński działki nr: 46, obręb Stara Ruda
--------------------------	---

Inwestor:	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński	
------------------	--	---

Branża:	Drogi
----------------	-------

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynierska	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
LISTOPAD 2023				

1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- podziemna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem

- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
 - utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
 - zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
 - zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
 - przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński




ZAKŁAD USŁUGOWO – HANDLOWY PROJEKT
WOJCIECH ZAWADZIŃSKI
ULICA PIŁSUDSKIEGO 91
86 – 300 GRUDZIĄDZ
NIP 876-108-79-29
TEL. (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KATEGORIA XXV

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 041611C
--------------------------	-------------------------------------

Adres inwestycji:	Gmina Radzyń Chełmiński działki nr: 46, obręb Stara Ruda
--------------------------	---

Inwestor:	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński	
------------------	--	---

Branża:	Drogi
----------------	-------

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynieryjna	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
LISTOPAD 2023				

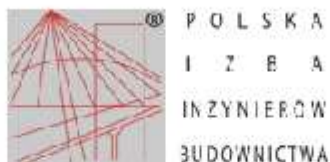
1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	SPIS RYSUNKÓW	2
3.	KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW	3
4.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE.....	5
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
6.	STAN ISTNIEJĄCY	5
7.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI.....	6
	POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW.....	6
9.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU.....	6
10.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
11.	DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	6
12.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	6
13.	UWAGI KOŃCOWE.....	7
14.	RYSUNKI	7

2. SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Rys. numer	Treść	Skala
1.	001	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500

3. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-P5K-18X-TX2 *

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 27.12.1964r.

Nr GP.I.7342/383/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1958 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy: zawodowy technik budownictwa

przedstawia(1) dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

1. Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniany(a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/82 - Grudziądz

2. a/a

Czynność składowa w wysokości
3,00 zł
i składowana na koszt decyzji.



(podpis) **Wojewody**

Włodek Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu na przebudowę drogi gminnej nr 041611C
obręb Stara Ruda, gmina Radzyń Chełmiński

4. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 979,00 m

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

6. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych i gospodarstw rolnych, obecnie o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej emulsją i grysami, zlokalizowana w obrębie Stara Ruda, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 979,00 m. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne).

Jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni uzupełniane różnym materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi. Poza tym prace budowlane nie przewidują robót ziemnych (nakładka asfaltowa).

7. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, wzorcami i standardami (WiS) przyjęto:

- | | |
|--|--------------|
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR2 | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 5,00 m |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 4,00 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,50 m |
| - klasa drogi | - D |

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia	3915,00 m²
Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdu	28,00 m²
Pobocza	951,00 m²
Regulacja skarp i rowów	200,00 mb

9. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU

Teren, na którym jest projektowana przebudowa drogi, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

10. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

11. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków:

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda opadowa i roztopowa będzie spływać z jezdni drogi na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Przebudowa drogi nie pogorszy emisji hałasu. Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przebudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wg definicji zawartej w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane – zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 tej ustawy oraz § 13a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami), z uwzględnieniem przepisów art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 tekst jednolity) obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działkach na których została zaprojektowana.

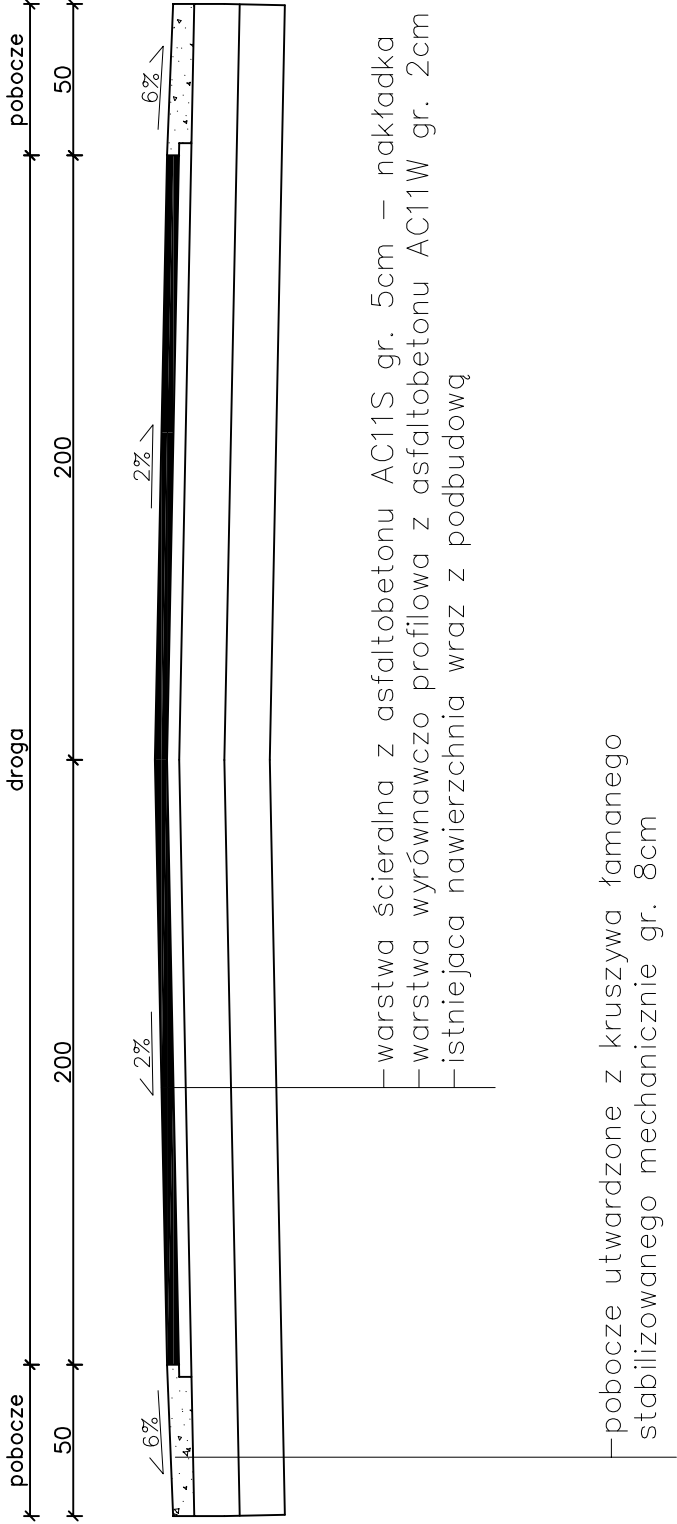
13. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

14. RYSUNKI


Opracował:

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



—pobocze utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

- warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 5cm – nakładka
- warstwa wyrównawczo profilowa z asfaltobetonu AC11W gr. 2cm
- istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową

INWESTOR					
Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński					
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 041611C				
LOKALIZACJA	DZIAŁKA NR 46, OBRĘB STARA RUDA, GMINA RADZYŃ CHEŁMIŃSKI				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY				
BRANŻA	BIURO PROJEKTOWE				
DROGI	Zakład Usługowo Handlowy PROJEKT Wojciech Zawadzki ul. Piłsudskiego 91 86-300 Grudziądz tel. 502 705 560 e-mail: zawadzinski@pro.onet.pl				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS	
PROJEKTANT	Wojciech Zawadzki	GP.1.7342/323/TO/94	drogi		
ASYS. PROJ.	Adam Zawadzki				
FAZA	DATA	SKALA	NR RYSUNKU	REWIZJA	
PB	14.11.2023	1:25	002	00	

