

Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	6
2. ZAKRES ZAMIERZENIA	6
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	6
4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE.....	6
5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	6
6. OPIS PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH – SCHODY ZEJŚCIA NA PLAŻĘ	7
7. OPIS PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH – KŁADKA	7
8. OPASKA BRZEGOWA	8
9. TECHNOLOGIA WYKONANIA	8
10. PARAMETRY SCHODÓW	8

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

1.PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zejścia na plażę (schody). Zakresem opracowania objęto także konstrukcję nośną z pali stalowych stanowiącą podstawę do posadowienia schodów.

Konstrukcję schodów zaprojektowano jako stalową obłożoną elementami drewnianymi składającą się ze słupów nośnych w formie pali wbijanych w podłoże gruntowe. Konstrukcja biegów schodowych stalowa, poszycie spoczników i stopni projektuje się z drewna modrzewiowego. Balustrady projektuje się w całości drewniane mocowane do konstrukcji schodów.

Konstrukcje kładki zaprojektowano jako konstrukcję stalową obłożoną drewnem. Kładka oparta na palach stalowych, pokrycie kładki z desek z drewna modrzewiowego. Balustrada kładki drewniana mocowana do konstrukcji schodów.

2.ZAKRES ZAMIERZENIA

- Rozbiórka istniejącego zejścia
- zejście na plażę ogólnodostępne - schody

3.LOKALIZACJA INWESTYCJI

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się na działce nr 438/20, obr. 0008 Rewal.

Z uwagi na położenie inwestycji na obszarze pasa technicznego oraz obszaru szczególnie zagrożonego powodzią inwestycję należy realizować z uwzględnieniem możliwości wystąpienia wezbrań sztormowych czy powodzi.

Schody zaprojektowano z uwzględnieniem możliwości wystąpienia wezbrań sztormowych czy powodzi. Poziom najniższego stopnia zaprojektowano na rzędnej 0,19m n.p.m., obecny poziom terenu wynosi około 2,4 m n.p.m., oznacza to, że schody zaprojektowano około 2,0m poniżej obecnej rzędnej terenu.

4.WARUNKI GRUNTOWO WODNE.

Na terenie objętym opracowaniem występują proste warunki gruntowo-wodne
Warunki gruntowe zgodnie z załączoną dokumentacją geologiczną.

5.UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Teren w miejscu objętym opracowaniem jest zróżnicowany pod względem rzędnych wysokościowych.

Projektowana konstrukcja nie naruszy stateczności istniejącej skarpy.

Z uwagi na erozyjny charakter terenu planowana inwestycja może wymagać wykonania zabezpieczenia brzegu przed realizacją przedsięwzięcia. Wykonanie zabezpieczenia leży po stronie inwestora.

6.OPIS PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH – SCHODY ZEJŚCIA NA PLAŻĘ

Konstrukcję nośną schodów projektuje się posadowić na palach stalowych o średnicy 40 cm z ostro zakończonymi głowicami wbijanych w podłoże gruntowe w sposób **ręczny** wibromłotami, aby nie spowodować utraty stateczności klifu.

Konstrukcję główną stanowią belki stalowe mocowane do pali stalowych. Konstrukcja schodów obłożona deskami. Konstrukcję pod stopnie projektuje się z elementów dodatkowych stalowych formujących układ stopni mocowanych do belek stalowych podłużnych.

Balustrady schodów – projektuje się w całości w konstrukcji drewnianej. Słupy główne balustrady z belek drewnianych o przekroju 10x12 cm mocowanych do belek podłużnych stalowych. Projektuje się mocowanie słupów głównych do konstrukcji schodów na dwie śruby M16 kl.8.8. Wszystkie łączniki projektuje się ze stali nierdzewnej. Konstrukcja z drewna modrzewiowego.

Pochwyt balustrady projektuje się z bala 50x100mm ułożony poziomo na górnej płaszczyźnie słupka oraz bala 50x100 ustawionego w pionie. Projektuje się połączenie obu elementów wkretami ze stali nierdzewnej w rozstawie co 80cm.

7.OPIS PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH – KŁADKA

Konstrukcję nośną kładki projektuje się posadowić na palach stalowych o średnicy 400 mm. Pale wbijane w grunt w sposób **ręczny** wibromłotami.

Konstrukcję główną kładki stanowią belki stalowe z IPE270. Konstrukcja kładki obłożona deskami.

Balustrady kładki – projektuje się w całości w konstrukcji drewnianej. Słupy główne balustrady z belek drewnianych o przekroju 10x12 cm mocowanych do belek podłużnych. Projektuje się mocowanie słupów głównych do belek kładki na dwie śruby M16 kl.8.8. Wszystkie łączniki projektuje się ze stali nierdzewnej. Konstrukcja z drewna modrzewiowego.

8.OPASKA BRZEGOWA

W miejscu projektowanych schodów znajduje się opaska brzegowa.

W miejscu projektowanych prac należy rozebrać narzut kamienny, wykonać palowanie oraz konstrukcję a następnie odtworzyć opaskę z zachowaniem parametrów opaski istniejącej. W miejscach wbicia pali należy dodatkowo zabezpieczyć obszar wokół pala w pasie szerokości 1,5m poprzez ułożenie geowłókniny, celem zachowania ciągłości geowłókniny.

9.TECHNOLOGIA WYKONANIA

Rozbiórkę istniejących zejść na plażę należy wykonać metodą ręczną, aby zminimalizować oddziaływanie na teren. Elementy z rozbiórki należy posortować i wywieźć z placu budowy do odpowiednio wyznaczonego miejsca selekcji odpadów. Rozbiórkę zejść należy rozpocząć od demontażu balustrad, następnie demontażu stopnic i podstopnic, na samym końcu należy zdemontować konstrukcję wsporczą oraz pale. Całość robót rozbiórkowych powinna być wykonana przez ekipę posiadającą doświadczenie w zakresie wykonywanych prac.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się niwelacji terenu. Na początku zejścia należy wykonać wykop, aby była możliwość wykonania schodów (zgodnie z założeniem, że konstrukcja znajduje się poniżej poziomu terenu w związku z możliwością występowania wezbrań sztormowych oraz zmiennych warunków pogodowych). Wykop ten po wykonaniu schodów należy zasypać, a teren w tym miejscu należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Prace należy wykonywać ostrożnie aby nie naruszyć gruntu w pobliżu inwestycji.

Konstrukcję zaprojektowano na wejściu w taki sposób aby znajdowała się on poniżej poziomu terenu w związku z tym, że mogą występować wezbrania sztormowe lub zmienne warunki pogodowe co może spowodować podniesienie lub obniżenie poziomu terenu i uniemożliwienie komunikacji głównie podczas obniżenia terenu.

Zaprojektowano zejście na plażę w taki sposób aby nie naruszyć istniejących wydm. Całość konstrukcji posadowiona jest na palach, a konstrukcja posadowiona jest ponad istniejącym terenem. Jedyną ingerencją w teren to wbicie pali. Pale wbijane w grunt w sposób **ręczny**. Całość robót rbudowlanych powinna być wykonana przez ekipę posiadającą doświadczenie w zakresie wykonywanych prac.

Projektowane zejście nie będzie ingerowało w stateczności skarp i wydm. Nie wykonuje się żadnych wykopów liniowych ani powierzchniowych oprócz wybrania piasku, który zasypał istniejącą konstrukcję schodów. Teren po zakończeniu inwestycji zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego.

10.PARAMETRY SCHODÓW

Nr projektu	
KPB	57/20

Szerokość biegu: 4,00m
Szerokość spoczników: 5,50m
Ilość pali: 41 pali

mgr inż. arch. Karolina SIWEK

Uprawnienia nr 13/ZPOIA/OKK/2007

w specjalności architektonicznej

mgr inż. Tomasz LISOWSKI

Uprawnienia budowlane nr ZAP/PWOK/0104/08

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO