

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Rodzaj	Skala
1.	Strona tytułowa	
2.	Spis zawartości opracowania	
3.	Opis techniczny Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”	
4.	Załączniki: <ul style="list-style-type: none"> Zaświadczenie i uprawnienia projektantów 	
5.	Rysunki: <ul style="list-style-type: none"> Orientacja Projekt zagospodarowania terenu Przekrój konstrukcyjny <div> <div>rys. nr 1</div> <div>rys. nr 2</div> <div>rys. nr 3</div> </div>	<div>1:25 000</div> <div>1:1000</div> <div>1:50</div>

OPIIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. DANE OGÓLNE**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 4. STAN ISTNIEJĄCY**
- 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
- 6. URZĄDZENIA OBCE**
- 7. ROBOTY ZIEMNE**
- 8. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**
- 9. ZAJĘCIE GRUNTÓW**

1. DANE OGÓLNE

Inwestor : NADLEŚNICTWO KOLBUSZOWA
ŚWIERCZÓW 138, 36-100 KOLBUSZOWA

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych skala 1:1000
- Pomiary i badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego w obrębie inwestycji

Wytyczne i przepisy w tym:

- Drogi Leśne – poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (Warszawa – Bedoń 2006)
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny **PRZEBUDOWY DROGI P.POŻ. NR32 D 10-02 „TORFOWA” W LEŚNICTWIE LIPNICA**. Celem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni i dostosowanie parametrów technicznych drogi w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonazowych uczestniczących w ruchu transportu leśnego oraz umożliwienia dojazdu pojazdów specjalnych na wypadek zagrożenia pożarem.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Dzikowiec, województwo podkarpackie. Trasa objętej opracowaniem drogi przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem. Całkowita długość wynosi **ok. 2670m**, szer. 2.5-3,0m.

W ciągu istniejącej drogi występują liczne koleiny i wypłukania istniejącej nawierzchni, spowodowane częściowo brakiem systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi w rejonie planowanej inwestycji realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni do istniejących rowów przydrożnych.

Nawierzchnia drogi

Na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej.

Warunki geotechniczne - pomiary terenowe i badania laboratoryjne

Podłoże naturalne w rejonie projektowanej inwestycji rozpoznano 8 otworami wykonanymi do głębokości od 2,00 do 3,00 m p.p.t. Budowa geologiczna podłoża po trasie drogi leśnej jest podobna. Podłoże naturalne budują głównie neoplejtoceńskie rzeczne piaski średnie i drobne miejscami przewarstwione piaskami gliniastymi oraz próchnicznymi. Jedynie w rejonie otworu D_32_O-05 na głębokości 1,60-2,00 m stwierdzono występowanie glin pylastych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

ZAŁOŻENIA

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę mijanek,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia (oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych, wymiana przepustów).

Przyjęto następujące parametry:

- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość korony drogi 5,0m
- szerokość jezdni 3,5m,
- szerokość poboczy 0,75m,
- przekrój daszkowy 3,0%
- promień wyokrąglające łuki 11,0m
- mijanki szer. 3,0m
- nawierzchnia dla pojazdów o dopuszczalnym nacisku na os 80kN (8ton),
- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości conajmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni,

PLAN SYTUACYJNY

Drogę poprowadzono po trasie jej dotychczasowego przebiegu, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy. Przebudowie podlega odcinek **długości 2670,40m**. Geometrię drogi przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania terenu. Niweletę nawiązano do istniejącego poziomego terenu, mając na uwadze wytworzenie odpowiednich, normatywnych warunków odwodnienia korpusu drogowego oraz zminimalizowanie robót ziemnych. Roboty ziemne związane z przebudową, polegać będą na wyprofilowaniu poboczy, podłużnym i poprzecznym wyprofilowaniu istniejącego podłoża oraz ułożeniu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni.

Na całości projektowanego odcinka przyjęto wykonanie:

Robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istn. podłoża,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów.

Robót budowlanych:

- wykonanie zagęszczenia istniejącego podłoża,
- wykonanie warstwy konstrukcyjnej nawierzchni jezdni, mijanek i poboczy,

Uwagi: Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Do budowy nasypów należy stosować grunty spełniające wymagania określone w normie PN – S – 02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

ODWODNIENIE

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą w teren przyległy do drogi do istniejących rowów przydrożnych, które należy odtworzyć i oczyścić z namułu. Przepusty wykonać z rur w klasie wytrzymałości SN8. Zasyпка nad przepustem 0.5m, wloty i wyloty umocnić brukiem kamiennym na podsypce cem.-piaskowej 1:4.

Przy spadkach podłużnych rowów większych od 1.5%, należy umocnić dno i skarpgę rowu poprzez darniowanie na płask.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

KONSTRUKCJA JEZDNI, MIJANEK, ZJAZDÓW, POBOCZY

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Górna	9
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	Dolna	18
Geowłóknina szer. 4.5m	-	-
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-	-

UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii pod względem wysadzinowości G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry nośności to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.00$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa.

6. URZĄDZENIA OBCE

W sąsiedztwie projektowanych robót nie występują urządzenia infrastruktury naziemnej i podziemnej:

7. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie nasypów i wykopów pod konstrukcję nawierzchni.

8. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

W celu dostosowania parametrów technicznych do wymagań jakie powinny spełniać drogi leśne jako dojazdy pożarowe, projektuje się wycinkę drzew. Wycinkę drzew, należy wykonać aby zachować odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni. Na etapie niniejszego opracowania założono, iż inwestor we własnym zakresie zajmie się wycinką, transportem i składowaniem drewna. W opracowaniu przyjęto karczowanie korzeni po wycince.

9. ZAJĘCIE GRUNTÓW

Inwestycja przebiega przez działki nr:

OBRĘB/GMINA	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
LIPNICA/DZIKOWIEC	6139, 6140, 6141, 6142, 6143, 6115, 6116/2

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
„BIOZ”**

Inwestor : NADLEŚNICTWO KOLBUSZOWA
ŚWIERCZÓW 138, 36-100 KOLBUSZOWA

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ:
TOMASZ CABAŁA NR UPR. 220/DOŚ/08

1. ZAKRES ROBÓT

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę mijanek,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia (oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych, wymiana przepustów).

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWALNYCH

Lokalizacja

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Dzikowiec, województwo podkarpackie. Trasa objętej opracowaniem drogi przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem. Całkowita długość wynosi **ok. 2670m**, szer. 2.5-3,0m.

W ciągu istniejącej drogi występują liczne koleiny i wypłukania istniejącej nawierzchni, spowodowane częściowo brakiem systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi w rejonie planowanej inwestycji realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni do istniejących rowów przydrożnych.

Nawierzchnia drogi

Na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej.

Warunki geotechniczne - pomiary terenowe i badania laboratoryjne

Podłoże naturalne w rejonie projektowanej inwestycji rozpoznano otworami wykonanymi do głębokości 2,00 m p.p.t. Budowa podłoża po trasie drogi leśnej jest jednorodna. Podłoże naturalne budują piaski rzeczne zlodowacenia północnopolskiego.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU (STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI)

- roboty drogowe,

4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWALNYCH

Montaż elementów przekraczających 1 tonę prowadzony będzie przy użyciu dźwigów.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami obcymi.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z :

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, póź. 30).

6. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem. Wykopy, winne być odpowiednio ogrodzone taśmą przed dostępem osób nieupoważnionych. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio przy sieci energetycznej. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: energetyczne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrady, o których mowa, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Proponowane zabezpieczenia robót pod kątem zagrożenia upadkiem z wysokości:

- przeszkolić pracowników w zakresie wykonywanych robót, przestrzegać używania następujących elementów wyposażenia osobistego pracowników: pasów montażowych oraz kasków, oznakować zabezpieczać miejsca niebezpieczne - wykopy.

Proponowane zabezpieczenia robót pod kątem zagrożenia podczas wykonywania robót transportowych dźwigiem:

- na czas robót należy wprowadzić wyłączenie z ruchu ciągów pieszych wzdłuż prowadzonych robót,
- podczas prac transportowych za pomocą dźwigu należy stosować atestowane zawiesia i liny, pracujących przy transporcie bezwzględnie wyposażać w kaski montażowe;
- podczas przemieszczania elementów dźwigiem należy stosować linki kierujące stabilizujące ładunek;
- stosować wymagane instrukcją użycia dźwigu podparcia stabilizujące oraz nie przekraczać możliwości technicznych dźwigu w zakresie wagi elementów i wysięgu ramienia dźwigu;

- na czas pracy dźwigiem należy ustawić bariery zabezpieczające teren robót.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, póź. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, póź.401)

W części opisowej planu należy określić cały zakres robót z uszczegółowieniem kolejności ich realizacji. Część rysunkową wykonać na kopii projektu zagospodarowania terenu.

OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Wrocław październik 2012

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst
D. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

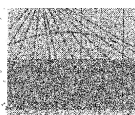
OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI P.POŻ. NR32
D 10-02 „TORFOWA” W LEŚNICTWIE LIPNICA**
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa: Sprawdzający branża drogowa:
(podpis i pieczęć) *(podpis i pieczęć)*



OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1964r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2005r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

nadaje

Panu

Tomasz Dariusz Cabała

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawnie wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczna do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

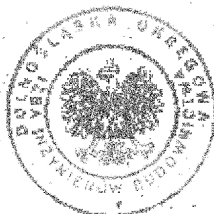
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w niej terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. n/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bogdan Wroblek

Przewodniczący

Opisany funkcją w dokumencie

1. mgr inż. Bronisław Wosiński
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Nikiel-Jankowska

Pan Tomasz Dariusz Gabala jest uprawniony:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 15 ust. 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wójcik

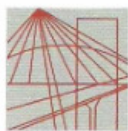
Przewodniczący

mgr inż. Kazimierz Czapliński

1. mgr inż. Bronisław Wójcik

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-01-17

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Tomasz Dariusz Cabała**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Sienkiewicza 10A/4**
58-200 Dzierżonów

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0110/09**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-02-01** do dnia **2013-01-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
(pieczęć i podpis)
mgr inż. Tadeusz Olichwer
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.pitb.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.pitb.org.pl, e-mail: dos@dos.pitb.org.pl



OKK.7131-61/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e Panu

Robert Rafał Grodecki
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 sierpnia 1972 r. w Szubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 43/DOS/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Robert Rafał Grodecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

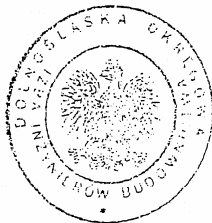
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Rafał Grodecki
Mrozów, ul. B. Chrobrego 25A
55-330 Miękinia
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

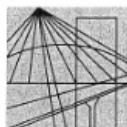
1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Robert Rafał Grodecki jest upoważniony:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wójcik
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-08-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Robert Rafał Grodecki**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Śliwkowa 6**
55-020 Żórawina

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0805/04**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-08-01** do dnia **2013-07-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. J. Olichwer
mgr inż. J. Olichwer
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odziana 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@dos.piiib.org.pl