

# PRZEDMIAR ROBÓT

45233140-2

## KLASYFIKACJA ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI LEŚNEJ NR 42 W LEŚNICTWIE PRZYJEMEK W KM OD 0+000 DO 1+680

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT PRZEWORSKI, GMINA ADAMÓWKA DZ. EWID. NR: 596, 597; OBRĘB: DOBCZA; POWIAT JAROSŁAWSKI, GMINA WIĄZOWNICA DZ. EWID. NR: 1568; OBRĘB: MOŁODYCZ

NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO SIENIAWA

ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: UL. KOŚCIUSZKI 11; 37-530 SIENIAWA

NAZWA JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: BUD-PROJEKT DARIUSZ NIEMCZYCKI

ADRES JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: ROKIETNICA 78; 37-562 ROKIETNICA

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR: INŻ. DARIUSZ NIEMCZYCKI

DATA OPRACOWANIA: 5.06.2023 R.

(Pieczęć firmowa)

(Sporządził przedmiar)

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-02 D.00.00.00, D.01.01.01	Dostosowanie do warunków umowy - zaplecze budowy, roboty pomiarowe	kpl		
		1,00	kpl	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
2 d.1	KNNR 6 1301-05 D-04.01.01	Mechanicznie ścinanie zawyżonych poboczy przy gr. śr. ścinania 7 cm wraz z wywozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2		
		Pobocza: 1680,0 * 0,75 * 2	m2	2 520,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 520,00</b>
3 d.1	KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 D.01.04.02	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm wraz z odwozem materiału z rozbiórki.	m2		
		Początek odcinka w km 0+000: 13,0 * 2,0	m2	26,00	
		Koniec odcinka w km1+680: 3,5 * 2,0 * 2	m2	14,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
2		<b>PRZEPUSTY</b>			
4 d.2	KNR 2-31 0816-01 D.01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+190: 6,0	m	6,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+355: 6,0	m	6,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+875: 6,0	m	6,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+055: 7,0	m	7,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+212: 7,0	m	7,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+544: 7,0	m	7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39,00</b>
5 d.2	KNR 2-31 0605-08 + KNR 2-31 0605-01 + KNR 2-31 0605-05 D.03.01.01	Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych PP/HDPE SN8 o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem robót ziemnych, ławą z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 20 cm, zasypką materiałem sypkim oraz montażem prefabrykowanych ścianek czołowych ze skrzydełkami.	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+190: 6,0	m	6,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+355: 6,0	m	6,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+875: 6,0	m	6,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+055: 7,0	m	7,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Przepust pod koroną drogi w km 1+212: 7,0	m	7,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+544: 7,0	m	7,00	
				RAZEM	39,00
6 d.2	KNNR 6 0109-02 D.04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.15 cm (mieszanka kruszywowo-spoiwowa wytwarzana w betoniarni) - odtworzenie podbudowy nad przepustami	m2		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+190: 6,0 * 1,7	m2	10,20	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+355: 6,0 * 1,7	m2	10,20	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+875: 6,0 * 1,7	m2	10,20	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+055: 7,0 * 1,7	m2	11,90	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+212: 7,0 * 1,7	m2	11,90	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+544: 7,0 * 1,7	m2	11,90	
				RAZEM	66,30
7 d.2	KNNR 6 0113-01 D.04.04.00, D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązane 0/63,0 mm o gr. po zagęszczeniu 15 cm po zagęszczeniu - odtworzenie podbudowy nad przepustami	m2		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+190: 6,0 * 2,0	m2	12,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+355: 6,0 * 2,0	m2	12,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+875: 6,0 * 2,0	m2	12,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+055: 7,0 * 2,0	m2	14,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+212: 7,0*2,0			
		Przepust pod koroną drogi w km 1+544: 7,0 * 2,0	m2	14,00	
				RAZEM	64,00
8 d.2	KNR 2-01 0109-05 D.01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z usunięciem pozostałości	m2		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+190: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+355: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+875: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+212: 100,0 * 2,5	m2	250,00	
				RAZEM	1 000,00
9 d.2	KNR 2-31 1403-05 D.06.04.01	Oczyszczenie rowów przy wlotach i wylotach przepustów z namułu o gr. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu oraz rozplantowaniem urobku na odkładzie (roboty wykonywane minikoparką)	m		
		Przepust pod koroną drogi w km 0+190 (wlot+wylot):			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+355 (wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 0+875 (wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+055(wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+212 (wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
		Przepust pod koroną drogi w km 1+544 (wlot+wylot):			
		30,0 + 70,0	m	100,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>600,00</b>
3		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
10 d.3	KNNR 6 1102-04 Analogia D.05.02.01a	Ręczne wyrównanie istniejącej podbudowy (ubytków, nierówności) mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63,0 mm o gr. śr. 10 cm wraz z zagęszczeniem mechanicznym.	m3		
		Odcinek w km od 0+000 do 1+680:			
		50	m3	50,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,00</b>
11 d.3	KNNR 6 0108-02 D.05.03.01a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną o gr. śr. po zagęszczeniu 3 cm (AC 16W, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	t		
		Początek odcinka w km 0+000:			
		$((13,0 + 3,1) / 2 * 12,0) * 0,03 * 2,5$	t	7,25	
		Droga w km 0+012 - 0+900:			
		$(888,0 * 3,1) * 0,03 * 2,5$	t	206,46	
		Droga w km 0+900- 1+662:			
		$(762,0 * 3,6) * 0,03 * 2,5$	t	205,74	
		Koniec odcinka w km 1+680:			
		$((18,0 + 3,6) / 2) * 18,0 * 0,03 * 2,5$	t	14,58	
				<b>RAZEM</b>	<b>434,03</b>
12 d.3	KNNR 6 0309-02 Analogia D.05.03.01a	Warstwa ścierna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (AC 11 S, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	m2		
		Początek odcinka w km 0+000:			
		$(13,0 + 3,0) / 2 * 12,0$	m2	96,00	
		Droga w km 0+012 - 0+900:			
		$888,0 * 3,0$	m2	2 664,00	
		Droga w km 0+900- 1+662:			
		$762,0 * 3,5$	m2	2 667,00	
		Koniec odcinka w km 1+680:			
		$(18,0 + 3,5) / 2 * 18,0$	m2	193,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 620,50</b>
4		<b>POBOCZA</b>			
13 d.4	KNNR 6 0113-04 D.04.04.00, D.04.04.02	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. po zagęszczeniu do 8 cm	m2		
		$1680,0 * 0,5 * 2$	m2	1 680,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 680,00</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		<b>ZJAZDY</b>			
14 d.5	KNNR 6 0204-05 D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z miałowaniem	m2		
		Zjazd L w km 0+260: 30,0	m2	30,00	
		Zjazd P w km 0+550: 15	m2	15,00	
		Zjazd L w km 0+618: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 0+985: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 0+990: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 1+008: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 1+015: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 1+015: 15,0	m2	15,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>135,00</b>
6		<b>MIJANKI</b>			
15 d.6	KNNR 6 1301-05 D-04.01.01	Mechanicznie usunięcie warstwy humusu o gr. 5cm wraz z wywozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2		
		Mijanka P w km 0+575: 40,0 * 4,0	m2	160,00	
		Mijanka L w km 0+975: 60,0 * 6,0	m2	360,00	
		Mijanka P w km 1+500: 40,0 * 3,0	m2	120,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>640,00</b>
16 d.6	KNNR 6 0204-05 D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia mijanek z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z miałowaniem	m2		
		Mijanka P w km 0+575: 40,0 * 4,0	m2	160,00	
		Mijanka L w km 0+975: 60,0 * 6,0	m2	360,00	
		Mijanka P w km 1+500: 40,0 * 3,0	m2	120,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>640,00</b>
7		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE</b>			
17 d.7	KNNR 1 0503-05 D.06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp rowów - dostosowanie do krawędzi pobocza	m2		
		1680,0 * 1,0 * 2	m2	3 360,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 360,00</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>						
<b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1 d.1	KNNR 1 0111-02 D.00.00.00, D.01.01.01	Dostosowanie do warunków umowy - zaplecze budowy, roboty pomiarowe	kpl	1,00		
2 d.1	KNNR 6 1301-05 D-04.01.01	Mechanicznie ścinanie zawyżonych poboczy przy gr. śr. ścinania 7 cm wraz z wywozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2	1680,0 * 0,75 * 2 = 2 520,00		
3 d.1	KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 D.01.04.02	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm wraz z odwozem materiału z rozbiórki.	m2	40,00		
Razem dział: ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE						
<b>2</b>						
<b>PRZEPUSTY</b>						
4 d.2	KNR 2-31 0816-01 D.01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych	m	39,00		
5 d.2	KNR 2-31 0605-08 + KNR 2-31 0605-01 + KNR 2-31 0605-05 D.03.01.01	Przepusty rurowe z tworzyw sztucznych PP/HDPE SN8 o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem robót ziemnych, ławą z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm gr. 20 cm, zasypką materiałem sypkim oraz montażem prefabrykowanych ścianek czołowych ze skrzydełkami.	m	39,00		
6 d.2	KNNR 6 0109-02 D.04.05.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.15 cm (mieszanka kruszywowo-spoiwowa wytwarzana w betoniarni) - odtworzenie podbudowy nad przepustami	m2	66,30		
7 d.2	KNNR 6 0113-01 D.04.04.00, D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63,0 mm o gr. po zagęszczeniu 15 cm po zagęszczeniu - odtworzenie podbudowy nad przepustami	m2	64,00		
8 d.2	KNR 2-01 0109-05 D.01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia wraz z usunięciem pozostałości	m2	1 000,00		
9 d.2	KNR 2-31 1403-05 D.06.04.01	Oczyszczenie rowów przy wlotach i wylotach przepustów z namułu o gr. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu oraz rozplantowaniem urobku na odkładzie (roboty wykonywane minikoparką)	m	600,00		
Razem dział: PRZEPUSTY						
<b>3</b>						
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>						
10 d.3	KNNR 6 1102-04 Analogia D.05.02.01a	Ręczne wyrównanie istniejącej podbudowy (ubytków, nierówności) mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego 0/63,0 mm o gr. śr. 10 cm wraz z zagęszczeniem mechanicznym.	m3	50,00		
11 d.3	KNNR 6 0108-02 D.05.03.01a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne o gr. śr. po zagęszczeniu 3 cm (AC 16W, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	t	434,03		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
12 d.3	KNNR 6 0309-02 Analogia D.05.03.01a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (AC 11 S, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	m2	5 620,50		
Razem dział: NAWIERZCHNIA JEZDNI						
4	POBOCZA					
13 d.4	KNNR 6 0113-04 D.04.04.00, D.04.04.02	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. po zagęszczeniu do 8 cm	m2	1680,0 * 0,5 * 2 = 1 680,00		
Razem dział: POBOCZA						
5	ZJAZDY					
14 d.5	KNNR 6 0204-05 D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z miatowaniem	m2	135,00		
Razem dział: ZJAZDY						
6	MIJANKI					
15 d.6	KNNR 6 1301-05 D-04.01.01	Mechanicznie usunięcie warstwy humusu o gr. 5cm wraz z wywozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2	640,00		
16 d.6	KNNR 6 0204-05 D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia mijanek z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu wraz z miatowaniem	m2	640,00		
Razem dział: MIJANKI						
7	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE					
17 d.7	KNNR 1 0503-05 D.06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp rowów - dostosowanie do krawędzi pobocza	m2	1680,0 * 1,0 * 2 = 3 360,00		
Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE						
<b>Kosztorys netto</b>						
<b>VAT 23%</b>						
<b>Kosztorys brutto</b>						