

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA SWZ, ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na dostawę, pn.: „Dostawa przenośnej autonomicznej platformy pływającej – pojazdu typu USV (Unmanned surface vehicle) przeznaczonej do badań hydrograficznych na akwenach śródlądowych dróg wodnych”.

Zamawiający – **Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin** - działając na podstawie przepisu art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), w związku z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ - udziela wyjaśnień zgodnie z poniższym:

Pytanie nr 3:

„Czy masa własna ASV obejmuje a) baterie, b) sprzęt pomiarowy (echosondę jedno- czy wielowiązkową)?”

Odpowiedź:

Masa własna ASV obejmuje platformę wraz z bateriami, echosondą jednowiązkową (dostarczaną przez Wykonawcę), komputerem przemysłowym, silnikami, elementami sterowania, platformą antenową oraz antenami.

Pytanie nr 4:

„Czy prędkość maksymalna 5 kn ma być osiągnięta z echosondą wielowiązkową pod kadłubem?”

Odpowiedź:

Prędkość maksymalna 5kn ma być osiągnięta bez echosondy wielowiązkowej pod kadłubem.

Pytanie nr 5:

„Czy minimalny czas pracy 8 godz. oznacza ciągle płynięcie ASV z określoną prędkością przez 8 godzin? Jeśli tak, to z jaką prędkością? W jakiej temperaturze otoczenia?”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 6:

Czy zamawiający przewiduje dodatkowe wymagania odnośnie parametrów dla komputera akwizycji danych poza określeniem systemu operacyjnego i portu szeregowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 7:

„Proszę o sprecyzowanie wymagania: „Dopasowany, demontowany system mocowania Norbit iWBMS przez kadłub ASV. Z kompletem krótkich przewodów sygnałowych dla głowicy MBE, INS, GNSS, SVS oraz zasilających z baterii ASV”. Czy uchwyt na echosondę ma być demontowalny? Czy jedynie umożliwiające montaż i demontowanie echosondy wielowiązkowej, stanowiąc jedną całość z konstrukcją ASV i w ten sposób nie wprowadzać dodatkowych błędów pomiarowych spowodowanych nieprecyzyjnego montażu, występujących w każdym demontowalnych elementach. Co rozumieją Państwo przez komplet krótkich przewodów do INS i SVA, jeśli te elementy zintegrowane są w głowicy iWBMS? Czy chodzi o fabryczny przewód do głowicy echosondy Norbit?”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 8:

Czy szkolenie ma obejmować obsługę Lidaru i programu akwizycji danych? W jakim języku ma zostać przeprowadzone szkolenie?

Odpowiedź:

Szkolenie ma obejmować obsługę Lidaru w oprogramowaniu do akwizycji danych – Qinsy. Szkolenie powinno odbywać się w języku polskim.

Pytanie nr 9:

Czy ASV ma być dostarczony wraz z licencją oprogramowania Qinsy?

Odpowiedź:

ASV powinien zostać dostarczony bez licencji oprogramowania Qinsy. Zamawiający informuje, że posiada licencję Qinsy.

Pytanie nr 10:

Czy dopuszczają Państwo możliwość, że okres gwarancji będzie różny dla poszczególnych elementów zamówienia. Jako producent USV jesteśmy skłonni udzielić dłuższej gwarancji na nasz produkt, jednak w przypadku elementów kupowanych od zewnętrznych dostawców (np. LiDAR), ten czas będzie krótszy. W jaki sposób zostanie wówczas wyliczone kryterium gwarancji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza różnych okresów gwarancji w zależności od elementów zamówienia. W ramach kryterium „Okres Gwarancji” Zamawiający ocenia **gwarancję handlową udzieloną przez Wykonawcę (sprzedawcę)** nie zaś gwarancję producenta.

MODYFIKACJA SWZ

Zamawiający – Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin - działając na podstawie przepisu art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) - dokonuje modyfikacji treści SWZ w następujący sposób:

1) Zamawiający poprawia oczywistą omyłkę pisarską zgodnie z czym „Załącznik nr 4 do SWZ – SOPZ” poprawia się na „Załącznik nr 7 do SWZ – SOPZ” zgodnie z kolejnością występowania załączników do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

2) Załącznik nr 7 do SWZ – SOPZ – pkt 13 elementy dostawy – ust. 1 Parametry techniczne - Czas pracy

Przed modyfikacją jest:

“Min. 8h”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

“Min. 8h. Minimalny czas pracy 8 godzin określono przy prędkości pomiarowej mieszczącej się w zakresie pomiędzy 2kn a 3kn. Zamawiający nie określa temperatury otoczenia”

3) Załącznik nr 7 do SWZ – SOPZ – pkt 13 elementy dostawy – ust. 3 Wyposażenie pokładowe - Komputer przemysłowy do akwizycji danych hydrograficznych

Przed modyfikacją jest:

“ Tak. Oparty na systemie operacyjnym Windows 10 z min. 1 szt. port RS-232”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

“ Tak. Oparty na systemie operacyjnym Windows 10, pamięć min. 16 gb, dysk SSD min. 512 GB, z min. 1 szt. port RS-232”

4) Załącznik nr 7 do SWZ – SOPZ – pkt 13 elementy dostawy – ust. 3 Wyposażenie pokładowe – Element montażowy do echosondy wielowiązkowej

Przed modyfikacją jest:

„Dopasowany, demontowany system mocowania Norbit iWBMS przez kadłub ASV. Z kompletem krótkich przewodów sygnałowych dla głowicy MBE, INS, GNSS, SVS oraz zasilających z baterii ASV”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Dopasowany system mocowania Norbit iWBMS przez kadłub ASV. Z kompletem krótkich przewodów sygnałowych dla głowicy MBE, INS, GNSS, SVS oraz zasilających z baterii ASV.

Uchwyt na echosondę wielowiązkową powinien być demontowany, w przypadku gdy stanowi opór wody przy poruszaniu się platformy. W przypadku gdy nie stanowi oporu podczas poruszania się, może stanowić całość z konstrukcją ASV. Zamawiający przez „krótkie przewody” rozumie przewody identyczne z fabrycznymi, o długości dopasowanej do wymiarów platformy (alternatywa do standardowych przewodów oferowanych przez producenta systemu wielowiązkowego).”

5) Załącznik nr 1a do SWZ - Zestawienie oferowanej Platformy i wyposażenia

Przed modyfikacją jest:

3. Wyposażenie pokładowe			
Komputer przemysłowy do akwizycji danych hydrograficznych	Tak. Oparty na systemie operacyjnym Windows 10 z min. 1 szt. port RS-232	<input type="checkbox"/> SPEŁNIA <input type="checkbox"/> NIE SPEŁNIA	(wpisać system operacyjny i ilość portów RS-232)
Dostęp do komputera ASV ze stacji brzegowej	WiFi dalekiego zasięgu (zdalny pulpit) z antenami ASV - brzeg	<input type="checkbox"/> SPEŁNIA <input type="checkbox"/> NIE SPEŁNIA	
Element montażowy do echosondy wielowiązkowej	Dopasowany, demontowany system mocowania Norbit iWBMS przez kadłub ASV. Z kompletem krótkich przewodów sygnałowych dla głowicy MBE, INS, GNSS, SVS oraz zasilających z baterii ASV	<input type="checkbox"/> SPEŁNIA <input type="checkbox"/> NIE SPEŁNIA	(opisać element montażowy do echosondy wielowiązkowej)

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

3. Wyposażenie pokładowe			
Komputer przemysłowy do akwizycji danych hydrograficznych	<i>Tak. Oparty na systemie operacyjnym Windows 10, pamięć min. 16 gb, dysk</i>	<input type="checkbox"/> SPEŁNIA <input type="checkbox"/> NIE SPEŁNIA	<i>(wpisać system operacyjny, pamięć, dysk)</i>



	<i>SSD min. 512 GB, z min. 1 szt. port RS-232</i>		<i>SSD, ilość portów RS-232)</i>
<i>Dostęp do komputera ASV ze stacji brzegowej</i>	<i>WiFi dalekiego zasięgu (zdalny pulpit) z antenami ASV - brzeg</i>	<input type="checkbox"/> SPEŁNIA <input type="checkbox"/> NIE SPEŁNIA	
<i>Element montażowy do echosondy wielowiązkowej</i>	<i>Dopasowany system mocowania Norbit iWBMS przez kadłub ASV. Z kompletem krótkich przewodów sygnałowych dla głowicy MBE, INS, GNSS, SVS oraz zasilających z baterii ASV</i>	<input type="checkbox"/> SPEŁNIA <input type="checkbox"/> NIE SPEŁNIA	<i>(opisać element montażowy do echosondy wielowiązkowej)</i>

UWAGA:

Zamawiający publikuje na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmodyfikowany Załącznik nr 1a do SWZ – Zestawienie oferowanej Platformy i wyposażenia.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacja stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

UWAGA!

TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT NIE ULEGA ZMIANIE.

Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania w dniu 26.06.2023 r.