

Białystok, 15 marca 2021 r.

BZP.272.4.2021

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

Zamawiający, działając zgodnie z art. 222 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.), po otwarciu ofert złożonych w postępowaniu nr: **BZP.272.4.2021 pn. „Opracowanie Studium Planistyczno - Prognostycznego dla Projektu pn. „Stworzenie ciągu komunikacyjnego Łomża – Białystok poprzez rewitalizację wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 49 Łomża – Śniadowo oraz elektryfikacja i odbudowa infrastruktury obsługi pasażerskiej na linii nr 36 na odcinku Śniadowo – Łapy”**”, przekazuje następujące informacje:

Numer oferty	Wykonawca	Cena	Kryterium – doświadczenie zespołu wykonawcy
1	Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH Inwestor sp. z o.o. ul. Targowa 69 03-729 Warszawa	476 010,00 zł	a) doświadczenie kierownika zespołu: kierownik zespołu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert kierował 4 zespołami , a każdy zespół wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jedną [1] usługę polegającą na sporządzeniu studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego w zakresie infrastruktury kolejowej; b) doświadczenie specjalisty ds. finansowo – ekonomicznych: specjalista ds. finansowo – ekonomicznych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał 6 analiz ekonomiczno – finansowych stanowiących element studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego; c) doświadczenie specjalisty ds. analiz

			<p>przewozowych: specjalista ds. analiz przewozowych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał 7 analiz ruchowo – przewozowych na potrzeby studiów wykonalności w sektorze transportu kolejowego;</p> <p>d) doświadczenie specjalisty ds. infrastruktury kolejowej: specjalista ds. infrastruktury kolejowej w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze projektanta lub koordynatora branży torowej, w opracowaniu 4 dokumentacji projektowych związanych z budową lub przebudową linii kolejowych, z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak i dwie [2] stacje pasażerskie;</p> <p>e) doświadczenie specjalisty ds. ochrony środowiska: specjalista ds. ochrony środowiska w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert opracował lub był współautorem 7 Kart Informacyjnych Przedsięwzięcia i/lub Raportu/ów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, które dotyczyły przedsięwzięć w zakresie inwestycji liniowych transportu lądowego, w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;</p> <p>f) doświadczenie specjalisty ds. sieci trakcyjnych: specjalista ds. sieci trakcyjnych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze projektanta lub koordynatora w opracowaniu 7 dokumentacji projektowych przy inwestycjach obejmujących budowę lub przebudowę sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i konstrukcjami wsporczymi z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak i dwie [2] stacje pasażerskie.</p>
--	--	--	---

2	<p><u>Lider konsorcjum:</u> Infra – Centrum Doradztwa sp. z o.o. ul. Domaniewska 47/10 02-672 Warszawa</p> <p><u>Partner konsorcjum:</u> Instytut Kolejnictwa ul. Chłopickiego 50 04-275 Warszawa</p>	1 445 250,00 zł	<p>a) doświadczenie kierownika zespołu: kierownik zespołu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert kierował 7 zespołami, a każdy zespół wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jedną [1] usługę polegającą na sporządzeniu studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego w zakresie infrastruktury kolejowej;</p> <p>b) doświadczenie specjalisty ds. finansowo – ekonomicznych: specjalista ds. finansowo – ekonomicznych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał 7 analiz ekonomiczno – finansowych stanowiących element studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego;</p> <p>c) doświadczenie specjalisty ds. analiz przewozowych: specjalista ds. analiz przewozowych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał 7 analiz ruchowo – przewozowych na potrzeby studiów wykonalności w sektorze transportu kolejowego;</p> <p>d) doświadczenie specjalisty ds. infrastruktury kolejowej: specjalista ds. infrastruktury kolejowej w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze projektanta lub koordynatora branży torowej, w opracowaniu 5 dokumentacji projektowych związanych z budową lub przebudową linii kolejowych, z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak i dwie [2] stacje pasażerskie;</p> <p>e) doświadczenie specjalisty ds. ochrony środowiska: specjalista ds. ochrony środowiska w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert opracował lub był współautorem 7 Kart Informacyjnych Przedsięwzięcia i/lub Raportu/ów o</p>
---	---	-----------------	--

			<p>oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, które dotyczyły przedsięwzięć w zakresie inwestycji liniowych transportu lądowego, w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;</p> <p>f) doświadczenie specjalisty ds. sieci trakcyjnych: specjalista ds. sieci trakcyjnych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze projektanta lub koordynatora w opracowaniu 7 dokumentacji projektowych przy inwestycjach obejmujących budowę lub przebudowę sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i konstrukcjami wsporczymi z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak i dwie [2] stacje pasażerskie.</p>
3	<p>BBF sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60 – 451 Poznań</p>	1 155 585,00 zł	<p>a) doświadczenie kierownika zespołu: kierownik zespołu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert kierował 7 zespołami, a każdy zespół wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jedną [1] usługę polegającą na sporządzeniu studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego w zakresie infrastruktury kolejowej;</p> <p>b) doświadczenie specjalisty ds. finansowo – ekonomicznych: specjalista ds. finansowo – ekonomicznych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał 7 analiz ekonomiczno – finansowych stanowiących element studium wykonalności w sektorze transportu kolejowego;</p> <p>c) doświadczenie specjalisty ds. analiz przewozowych: specjalista ds. analiz przewozowych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał 7 analiz ruchowo – przewozowych na potrzeby studiów wykonalności w sektorze transportu kolejowego;</p> <p>d) doświadczenie specjalisty ds. infrastruktury kolejowej:</p>

		<p>specjalista ds. infrastruktury kolejowej w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze projektanta lub koordynatora branży torowej, w opracowaniu 7 dokumentacji projektowych związanych z budową lub przebudową linii kolejowych, z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak i dwie [2] stacje pasażerskie;</p> <p>e) doświadczenie specjalisty ds. ochrony środowiska: specjalista ds. ochrony środowiska w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert opracował lub był współautorem 7 Kart Informacyjnych Przedsięwzięcia i/lub Raportu/ów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, które dotyczyły przedsięwzięć w zakresie inwestycji liniowych transportu lądowego, w oparciu o które wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;</p> <p>f) doświadczenie specjalisty ds. sieci trakcyjnych: specjalista ds. sieci trakcyjnych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert brał udział, w charakterze projektanta lub koordynatora w opracowaniu 7 dokumentacji projektowych przy inwestycjach obejmujących budowę lub przebudowę sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i konstrukcjami wsporczymi z zastrzeżeniem, że każda z dokumentacji obejmowała co najmniej jeden [1] szlak i dwie [2] stacje pasażerskie.</p>
--	--	---

ZHP MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Mariusz Malinowski
Dyrektor
Biura Zamówień Publicznych

