

**INWESTOR:**

**Gmina Miejska Piechowice  
ul. Żymierskiego 49, 58-573 Piechowice**

**INWESTYCJA:**

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY  
PRZY UL. SZKOLNEJ W PIECHOWICACH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ  
TOWARZYSZĄCĄ W RAMACH REWITALIZACJI**

**ADRES INWESTYCJI:**

ulica: Szkolna w Piechowicach  
Jednostka ewidencyjna: Piechowice, Obręb: 0005  
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXVI, XXV

**STADIUM:**

**ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO**

Nazwa części projektu budowlanego	Projektant		Sprawdzający	
	Imię i nazwisko podpis	Nr i zakres uprawnień	Imię i nazwisko podpis	Nr i zakres uprawnień
Drogi i place	mgr inż. Adam Zoga 	upr. proj. nr 175/88/UW	mgr inż. Mateusz Zoga 	upr. proj. nr 76/DOŚ/13
NR PROJEKTU:	IZP.271.1.2.2016	DATA OPRACOWANIA:		Czerwiec 2016 r.

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu stałego

rys. nr 1

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu stałego dla terenu istniejącej zabudowy mieszkaniowej pomiędzy ul. Szkolną i Żymierskiego w Piechowicach

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego dla przebudowy wewnętrznego układu drogowego osiedla mieszkaniowego zlokalizowanego między ul. 22-lipca, Szkolną i Żymierskiego w ramach rewitalizacji.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- opis przedmiotu zamówienia,
- podkład geodezyjny w formie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- projekt budowlany,
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe osiedle zlokalizowane jest między ul. Szkolna, 22-lipca i Żymierskiego na terenie m. Piechowice.

Na terenie osiedla występuje zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna jak również zespół garaży samochodowych.

Istniejące drogi na terenie osiedla tworzą wewnętrzny układ komunikacyjny obsługujący przedmiotowe osiedle. Jest on włączony do zewnętrznego układu ulicznego poprzez włączenia do ul. Szkolnej i ul. Żymierskiego (DW nr 366).

Stan techniczny istniejących nawierzchni jest zróżnicowany. Na terenie osiedla występują nawierzchnie bitumiczne, z prefabrykowanych płyt drogowych, z kostki betonowej, z płytek betonowych jak i nawierzchnie gruntowe.

## 4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

W ramach przedmiotowego opracowania istniejący wewnętrzny układ drogowy zostanie kompleksowo przebudowany.

Dla wszystkich dróg wewnętrznych przewidziano jezdnię szer. 5,0m. Wzdłuż dróg zaprojektowano zatoki postojowe do parkowania prostopadłego. Miejsca postojowe w zatokach posiadają wymiary 2,50x5,00m. Chodnik zaprojektowano wzdłuż jezdni, miejsc postojowych lub jako samodzielne ciągi piesze szer. 1,20-2,00m.

Zaprojektowano także drogę pożarową szer. 4,0m.

## 5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla wewnętrznych ciągów komunikacyjnych projektuje się jezdnie bitumiczne oraz z kostki betonowej.

Zatoki postojowe oraz chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej.



## 6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

Dla przedmiotowego osiedla, w ramach organizacji ruchu wprowadzono strefę ograniczonej prędkości 30km/h. Wjazd i wyjazd do strefy oznakowano oznakowaniem pionowym B-43, B-44.

Na skrzyżowaniach dróg wewnętrznych (równorzędnych) zostaną wykonane linie zatrzymania P-14.

Projektowane przejścia dla pieszych zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym i poziomym.

Obowiązująca organizacja ruchu na ulicach Żymierskiego i Szkolnej pozostaje bez zmian.

Poszczególne miejsca postojowe należy wyznaczyć liniami z kostki betonowej kolorowej. Piktogramy na miejscach postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy wykonać z kostki kolorowej.

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Instrukcją o znakach drogowych oraz rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- wielkość tarczy znaku – mała,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony),
- oznakowanie poziome grubowarstwowe z dodatkiem mikrokulki szklanej.

### UWAGA

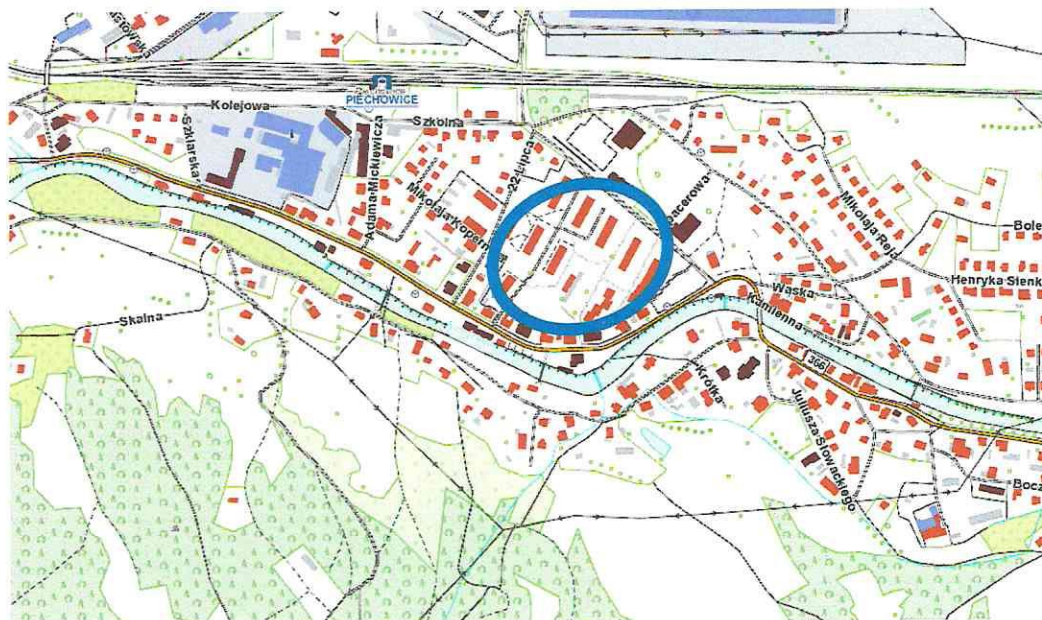
Inwestor zamierza wprowadzić niniejszą organizację ruchu stałego do końca III kw. 2017 r.

Opracował:

mgr inż. Antoni TOCZKI  
upr. projektant, kierownik budowy  
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
nr upr. 175/38/UW

# ORIENTACJA

SKALA 1:10000



**TEREN INWESTYCJI**