



DROMAG Magdalena Młynarczyk  
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice  
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

branża drogowa

### **Budowa ul. Zacisze w Darłowie.**

Adres obiektu        działka nr 19/3, 117/7, 119 obręb ewidencyjny 12 Darłowo, m. Darłowo, gm.  
budowlanego:        Darłowo, pow. sławieński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor:            Miasto Darłowo, Plac Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo

Kategoria  
obektu                XXV, IV  
budowlanego:

Projektowała: mgr inż. Magdalena Młynarczyk uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
Sprawdził: mgr inż. Łukasz Komorowski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0078/PWBD/16, ZAP/BD/0144/16	

Stare Bielice, listopad 2021 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego budowy ul. Zacisze w Darłowie.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Ustawa o drogach publicznych
- b) Ustawa Prawo budowlane
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- i) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- j) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedsięwzięcie dotyczy budowy ul. Zacisze o długości 206,83 m w miejscowości Darłowo.

Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zakres prac obejmował będzie wykonanie na ul. Zacisze jezdni o szerokości 5,0 i 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m z lokalnymi przewężeniami.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Opracowaniem objęta jest budowa ul. Zacisze o długości 206,83 m w miejscowości Darłowo.

Obecnie ul. Zacisze jest drogą o nawierzchni z gruntowej o zmiennej szerokości od 3-6 m. Nie występują żadne ciągi piesze, utwardzoną gruzem i kruszywem. Droga stanowi dojazd do domów jednorodzinnych i przedsiębiorstw. Występująca pod drogą infrastruktura podziemna to: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna i elektryczna.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane znajduje się częściowo w strefie B ochrony konserwatorskiej.

#### **4. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują proste warunki gruntowe. Projektowana należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

#### **5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm), określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z załącznikiem do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. (poz. 71) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji jezdni. Materiał ten należy rozebrać, przewieźć i zmagazynować na terenie wskazanym przez Inwestora lub ponownie wykorzystać do utwardzenia dróg (po uzgodnieniu z Inwestorem).

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania nie wymaga wycinki drzew.

Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych. W lokalizacjach gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni, wykonać stosowne zabiegi pielęgnacyjne i cięcia korygujące.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Przewidywane oddziaływanie na elementy środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia to odległości od 3m do 10m.

## **6. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Długość projektowanego odcinka wynosi 207 m. Odcinek drogi dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwukierunkowej z obustronnym chodnikiem. Szerokość jezdni do km 0+052,50 wynosi 6,0m, a dalej 5,0m. Chodniki obustronne na całej długości zaprojektowano o szerokości 2 m z lokalnymi przewężeniami. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy o wartości 2%. Spadek podłużny dostosowany jest do istniejącego terenu oraz sąsiadującej zabudowy i działek przyległych. Na końcu drogi zaprojektowano plac manewrowy do zawracania o powierzchni 10x10 m.

Nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników na wszystkich odcinkach zaprojektowano z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm. Jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm o wysokości w świetle 10 cm, a przy zjazdach krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm o wysokości w świetle 3 cm. Krawężniki ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem. Chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Na odcinku od km 0+012 ÷ 0+044 po prawej stronie zaprojektowano zamiast obrzeża prefabrykat betonowy w kształcie litery L o wysokości 60 cm.

Tereny zielone wypełnić 10 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

Ze względu na występowanie pod projektowaną drogą nasypu niekontrolowanego, projekt przewiduje ułożenie na gruncie rodzimym geowłókniny separacyjnej PET 300g/m<sup>2</sup>, jednak tylko w wypadku, gdy na gruncie rodzimym uda się uzyskać wskaźnik zagęszczenia 1,0. Jeżeli taki wskaźnik będzie niemożliwy do osiągnięcia, w celu wzmocnienia podłoża, zamiast geowłókniny separującej, należy wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 lub 20 cm (w zależności od osiągniętych wyników badania nośności podłoża).

W obrębie skrzyżowania z ulicą Tkacką i Kanałową, na połączeniu krawężnika najazdowego z nawierzchnią asfaltową powstałą szczelinę pomiędzy asfaltem a krawężnikiem uszczelnić masą zalewową.

Występujące w obrębie skrajni drogowej drzewa i krzewy przyciąć.

## **PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE**

### **Konstrukcja jezdni:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8\text{m/s}$ , gr. 10 cm,
- geowłóknina separacyjna PET 300g/m<sup>2</sup>;

### **Konstrukcja zjazdów:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8\text{m/s}$ , gr. 10 cm,
- geowłóknina separacyjna PET 300g/m<sup>2</sup>;

### **Konstrukcja chodników:**

- kostka betonowa brukowa bezfazowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3-5cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k \geq 8\text{m/s}$ , gr. 10 cm,
- geowłóknina separacyjna PET 300g/m<sup>2</sup>;

Opracowała:

.....  
**mgr inż. Magdalena Młynarczyk**