

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie:

**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 436 w m. Chrzastowo
od km 7+220,00 do km 8+430,00**

Miejscowość: **Chrzastowo**

Powiat: **śremski**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Chrzastowo, ark. 1, działki o nr ewid.: 106, 124.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

Zlecenie:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**

Umowa:

365/24/KS/18 z dnia 11.05.2018r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

grudzień 2018 rok

egz.

**Spis zawartości projektu budowlanego
budowy chodnika z ciągu drogi wojewódzkiej nr 436
w m. Chrzastowo od km 7+220,00 do km 8+430,00**

- I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**
- II. KOPIE ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENÍ**
- III. CZĘŚĆ OPISOWA**
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
- V. Plan BIOZ**
- VI. Uzgodnienie, decyzje i opinie**

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 W M. CHRZĄSTOWO OD KM 7+220,00 DO KM 8+430,00

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kostrzyn, grudzień 2018r.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 W M. CHRZĄSTOWO OD KM 7+220,00 DO KM 8+430,00

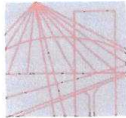
Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kostrzyn, grudzień 2018r.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis sprawdzającego)

II. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

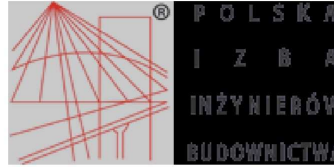
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pamłicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UGE-EVP-1AN *

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

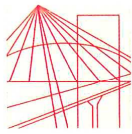
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis | Imię
Przewodniczący Rady
Jerzy Stroński



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Dorian Marian Piechowiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

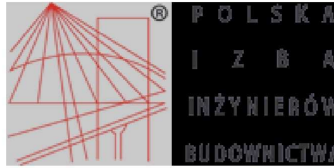
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-S6J-FNI-HC8 *

Pan Dorian Marian Piechowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0245/12
adres zamieszkania Janikowo ul. Asfaltowa 29, 62-006 Kobylnica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Zadanie:

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 436 w m. Chrzastowo
od km 7+220,00 do km 8+430,00

Miejscowość: **Chrzastowo**

Powiat: **śremski**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Chrzastowo, ark. 1, działki o nr ewid.: 106, 124.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdu), XXV (drogi).

Zlecenie:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Umowa:

365/24/KS/18 z dnia 11.05.2018r.

**Spis zawartości projektu budowlanego
budowy chodnika z ciągu drogi wojewódzkiej nr 436
w m. Chrzastowo od km 7+220,00 do km 8+430,00**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Lokalizacja inwestycji
3. Podstawa opracowania
4. Zakres opracowania
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 6.1. Przyjęte parametry projektowe
7. Rozwiązania projektowe
8. Projektowane odwodnienie
9. Roboty ziemne
10. Istniejąca zieleń
11. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków
12. Tereny górnicze
13. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
14. Określenie granic terenu budowy chodnika
- 14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2.1-2.2	skala 1:500
3. Przekroje poprzeczne	rys. nr 3	skala 1:100
4. Przekroje normalne	rys. nr 4	skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 5	skala 1:10
6. Szczegół zjazdu indywidualnego	rys. nr 6	skala 1:50
7. Studzienka wpustowa	rys. nr 7	skala 1:10
8. Schemat zjazdu indywidualnego	rys. nr 8	skala 1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

budowy chodnika z ciągu drogi wojewódzkiej nr 436 w m. Chrzastowo od km 7+220,00 do km 8+430,00

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 436 w m. Chrzastowo od km 7+220,00 do km 8+430,00.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie śremskim, w województwie wielkopolskim.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1496./,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1566./,
- Ustawę z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 898/,
- Ustawę z dnia 16 grudnia 2015r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1405./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389/,

- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 436 w m. Chrzastowo od km 7+220,00 do km 8+430,00.

W ramach budowy chodnika przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej, bezfazowej (koloru szarego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- ułożenie krawężnika betonowego 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i na ławie betonowej z oporem,
- remont rur pod zjazdami z HDPE o Ø400mm,
- wykonanie wpustów krawężnikowych z podłączeniem przykanalikiem do przydrożnego rowu,
- umocnienie wlotu i wylotu rur narzutem kamiennym na betonie,
- zamontowanie balustrady typu U-11a,
- humusowanie i obsianie trawą,
- oznakowanie pionowe i poziome.

5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 436 w m. Chrzastowo zlokalizowana jest na odcinku od km 7+220,00 do km 8+430,00 o długości 1,21km.

Na całym przedmiotowym odcinku droga wojewódzka przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej oraz przez tereny pól uprawnych i łąki. Dojazd do posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: sieci energetycznej eNN, sieci telekomunikacyjnej oraz kanalizacji sanitarnej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie warunków ruchu i bezpieczeństwa pieszych na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 436.

Projektowany chodnik podzielony jest na dwa odcinki rozdzielone przejściem dla pieszych w miejscu przekroczenia drogi wojewódzkiej nr 436.

Początek projektowanego chodnika – odcinek I – zlokalizowano po lewej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 436 dowiązując się do istniejącego chodnika w km 7+220,00. Koniec odcinka I zaprojektowano w km 7+348,00.

Początek odcinka II zaprojektowano po prawej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 436 w km 7+230,00 a koniec w miejscu włączenia się w istniejącą krawędź drogi publicznej w km 8+430,00.

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi ca 1210m.

Pomiędzy odcinkiem I a początkiem odcinka II projektowanego chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 436 o szerokości 4,00m. W miejscu przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężnik obniżony (+2cm ponad nawierzchnię).

Projektuje się lokalizację chodnika przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 436. Projektowana szerokość chodnika będzie wynosiła 2,0m. Projektowany chodnik ograniczony będzie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem a od strony rowu obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnię chodnika projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze szarym.

Pas terenu między chodnikiem a projektowaną linią rozgraniczającą projektuje się obsiać trawą.

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 436 całkowicie ograniczy negatywne oddziaływania związane z dotychczasowymi utrudnieniami w ruchu pieszych. Poprawie ulegnie również estetyka zjazdów indywidualnych i publicznych z drogi wojewódzkiej na przyległe pola i posesje poprzez wykonanie ich z betonowej kostki brukowej w kolorze grafitowym.

Wysokościowo nawierzchnia chodnika wyniesiona będzie w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej o 7cm. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku istniejącej jezdni.

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

- szerokość chodnika 2,00m
- szerokość zatoki postojowej 2,50m
- szerokość zjazdów publicznych 5,00m
- szerokość zjazdów indywidualnych zgodna z istn. szerokością
- pochylenie podłużne chodnika dostosowane do istniejącego pochylenia krawędzi jezdni
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2% w kierunku jezdni, za wyjątkiem obszarów przy zjazdach indywidualnych, gdzie pochylenie poprzeczne zaprojektowano zbliżone do pochylenia podłużnego zjazdów.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej budowy chodnika rozbiórcie ulegnie istniejąca nawierzchnia zjazdów, ścianki czołowe, krawężnik betonowy i obrzeża betonowe. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

7.2. Budowa chodnika w planie

Projektowany chodnik podzielony jest na dwa odcinki rozdzielone przejściem dla pieszych w miejscu przekroczenia drogi wojewódzkiej nr 436.

Początek projektowanego chodnika – odcinek I – zlokalizowano po lewej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 436 dowiązując się do istniejącego chodnika w km 7+220,00. Koniec odcinka I zaprojektowano w km 7+348,00.

Początek odcinka II zaprojektowano po prawej stronie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 436 w km 7+230,00 a koniec w miejscu włączenia się w istniejącą krawędź drogi publicznej w km 8+430,00.

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi ca 1210m.

Pomiędzy odcinkiem I a początkiem odcinka II projektowanego chodnika zaprojektowano przejście dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 436 o szerokości 4,00m. W miejscu przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężnik obniżony (+2cm ponad nawierzchnię). Projektuje się lokalizację chodnika przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 436.

Projektowana szerokość chodnika będzie wynosiła 2,0m

Na długości inwestycji w miejscach przejścia, w ciągu rowu, pod zjazdami przewidziano do remontu istniejące rury z HDPE o średnicy 400mm.

Lokalizację zjazdów indywidualnych dostosowano do lokalizacji zjazdów istniejących z uwzględnieniem dostępu do wszystkich działek zlokalizowanych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 436.

7.3. Budowa chodnika w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny przedmiotowego chodnika jest zgodny z przekrojem istniejącej drogi wojewódzkiej nr 436 i uwzględnia minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Wysokościowo nawierzchnia chodnika wyniesiona będzie w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej o 7cm. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku istniejącej jezdni.

Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo (z jezdni i chodnika) za pomocą wpustów do istniejącego rowu przydrożnego.

7.4. Budowa chodnika w przekroju poprzecznym

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m przy krawędzi drogi. Projektowany chodnik ograniczony będzie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30cm na ławie betonowej z oporem a od strony rowu obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnię chodnika projektuje się z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze szarym.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości zgodnej z istn. a zjazdy publiczne o szerokości 5,00m. Zjazd indywidualny na całej długości ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przyjęto konstrukcję zjazdu indywidualnego z kostki betonowej (koloru grafitowego) grubości 8cm.

Pochylenia poprzeczne chodnika zaprojektowano o wartości 2% w kierunku istniejącej jezdni, za wyjątkiem obszaru zjazdów, gdzie pochylenie poprzeczne chodnika przyjęto identyczne z pochyleniem podłużnym zjazdów.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej, zjazdów indywidualnych i chodnika o wzmocnionej konstrukcji:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru szarego – zatoka i chodnik, grafitowego - zjazdy),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem o $R_m=2,5\text{MPa}$ (cementem z betoniarni) o gr. 10cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 20x30cm (wyniesiony +2cm powyżej nawierzchni jezdni) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawędzie zjazdów zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30cm (wtopionym -1cm) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony jezdni krawężnik betonowy 20x30cm (wyniesiony +12cm powyżej nawierzchni jezdni) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. Projektowane odwodnienie

Wysokościowo nawierzchnia chodnika wyniesiona będzie w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej o 7cm. Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku istniejącej jezdni.

Projektowane odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo (z jezdni i chodnika) za pomocą wpustów do istniejącego rowu przydrożnego.

Wszędzie tam, gdzie będzie to wymagało (dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi) istniejące rowy należy wyremontować - odtworzyć, pogłębić, odmulić i zapewnić ich ciągłość.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni oraz pod budowę studzienek wpustowych wraz z przykanalikami. Przy wykonaniu

robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

10. Istniejąca zieleń

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nie powoduje konieczności wycięcia istniejących drzew i krzewów.

11. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren objęty zakresem budowy chodnika nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

12. Tereny górnicze

Projektowana budowa chodnika nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

13. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z drogi a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Budowa chodnika wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Planowana budowa chodnika nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

14. Określenie granic terenu budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej

14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb Chrzastowo, działki o nr ewid.: 106, 124.

Uwaga: Projektowana budowa chodnika odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających, co nie powoduje zajęcia terenu na cele drogowe.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar

wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),

- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
budowy chodnika z ciągu drogi wojewódzkiej nr 436
w m. Chrzastowo od km 7+220,00 do km 8+430,00

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2.1-2.2	skala 1:500
3. Przekroje poprzeczne	rys. nr 3	skala 1:100
4. Przekroje normalne	rys. nr 4	skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 5	skala 1:10
6. Szczegół zjazdu indywidualnego	rys. nr 6	skala 1:50
7. Studzienka wpustowa	rys. nr 7	skala 1:10
8. Schemat zjazdu indywidualnego	rys. nr 8	skala 1:50

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zadanie:

**Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 436 w m. Chrzastowo
od km 7+220,00 do km 8+430,00**

Miejscowość: **Chrzastowo**

Powiat: **śremski**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Chrzastowo, ark. 1, działki o nr ewid.: 106, 124.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi).

Zlecenie:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Umowa:

365/24/KS/18 z dnia 11.05.2018r.

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2015r., Nr 0, poz. 528 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Projekt budowlany.

1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 436 w m. Chrzastowo.

W skład robót wchodzi wybudowanie ciągu pieszego.

Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie objazdów drogowych lub tymczasowej organizacji ruchu,
- wykonanie robót drogowych - nawierzchniowych.

1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie projektowanej inwestycji znajduje się istniejąca droga oraz zjazdy indywidualne.

1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową chodnika (pod ruchem pojazdów),
- prace w sąsiedztwie sieci energetycznej, telekomunikacyjnej i wodociągu.

1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
 - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i dźwigów,
 - roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- d) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

1.6. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

mgr inż. Robert Salomon

V. UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE