

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.06.04.02**

**ROWY PRZYDROŻNE**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem, umocnieniem, oczyszczeniem, profilowaniem skarp i dna rowów przydrożnych w związku z **Budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 436 w m. Chrzastowo od km 7+100,00 do km 8+430,00.**

### **1.2. Zakres stosowania SST**

SST jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

### **1.3. Zakres Robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania Robót wymienionych w p.1.1., związanych z wykonaniem, umocnieniem, oczyszczeniem, profilowaniem skarp i dna rowów, obejmują:

- karczowanie krzaków,
- zdjęcie i spryzmowanie humusu w bliskości robót,
- wykonanie wykopów z transportem gruntu na składowisko Wykonawcy,
- umocnienie skarp przez humusowanie warstwą grubości 10 cm z obsianiem trawą,
- odmulenie z załadunkiem i transportem urobku na składowisko Wykonawcy.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi normami, wytycznymi i określeniami podanymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

**1.4.1. Rów** - otwarty wykop, który zbiera i odprowadza wodę.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Wymagania ogólne**

Nie dotyczy.

### **2.2. Odbiór materiałów na budowie**

Nie dotyczy.

### **2.3. Składowanie materiałów na budowie**

Nie dotyczy.

## **3. SPRZĘT**

**3.1.** Używany sprzęt powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy, PZJ i warunkami określonymi w SST DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”, p. 3.

- koparka podsiębierna,
- sprzęt do robót ręcznych,
- ciągnik kołowy,
- samochód skrzyniowy,
- samochód dostawczy,
- sprzęt do wycinki krzewów.

## **4. TRANSPORT**

Do transportu materiału mogą być użyte samochody skrzyniowe lub inne środki transportowe wymienione w punkcie 3.

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **4.2. Transport gruntu i urobku**

Grunt z wykonania rowów i urobek z czyszczonych rowów można przewozić dowolnymi środkami transportu.

- Transport nasion traw, darniny i szpilek oraz drewna jak w ST D.06.01.01.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Organizacja Robót**

Wykonawca przedstawi Kierownikowi Projektu do akceptacji Projekt Technologii i Organizacji Robót oraz Program Zapewnienia Jakości uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane Roboty związane z konserwacją rowów przydrożnych.

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **5.2. Roboty przygotowawcze**

Powyższe roboty obejmują wycięcie krzaków, zdjęcie i przyzbowanie humusu. Powyższe roboty wykonane będą ręcznie. Wycięte krzaki należy usunąć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5.2.1. Wykonanie rowów i postępowanie z wykopanym gruntem jak w ST.D.02.01.01.

5.2.2. Umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem trawą oraz darnią jak w ST D.06.01.01.

5.2.3. Odmulenie rowów

Roboty związane z oczyszczeniem rowów polegają na usunięciu namułu z dna i skarp rowów oraz rozplantowanie urobku poza skarpy rowu lub odwóz na składowisko Wykonawcy.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **6.2. Kontrola jakości wykonania oczyszczenia i profilowania rowów**

Kontrola jakości robót polega na wykonaniu pomiarów sprawdzających oraz wizualnej ocenie robót dokonanej przez Inżyniera oraz na geodezyjnym sprawdzeniu zgodności wykonania robót z Dokumentacją Projektową (pochylenia skarp, spadki podłużne dna rowu).

Przy kontroli sprawdza się:

- a) pochylenia podłużne rowu: należy sprawdzić 1 raz na każdym odcinku rowu – dopuszczalne odcinki  $\pm 0,5\%$ , z tym że woda nie powinna stać w rowie,
- b) szerokość i głębokość rowu: należy sprawdzić 1 raz na każdy hektometr – dopuszczalne odchyłki  $\pm 5$  cm,
- c) powierzchnię skarp: należy sprawdzić 1 raz na każdy hektometr – prześwit pomiędzy skarpą a szablonem nie może przekraczać 3 cm.

6.2.1. Kontrola jakości wycinki drzew i krzewów jak w ST D.01.02.01.

6.2.2. Kontrola jakości zdjęcia warstwy humusu jak w ST D.01.02.02.

6.2.3. Kontrola jakości umocnienia skarp jak w ST D.06.01.01.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Jednostką obmiaru robót jest:

- m (metr) - dla wykonanego oczyszczenia, regulacji i profilowania skarp i dna rowu,
- $m^3$  (metr sześcienny) – dla robót ziemnych, zdjęcia i przyzbowania humusu, plantowania skarp i dna,
- $m^2$  (metr kwadratowy) – umocnienia skarp humusem z obsianiem trawą, karczowania krzaków.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. WARUNKI PŁATNOŚCI**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- koszty czasowego zajęcia gruntu,
- karczowanie krzaków,
- zdjęcie i przyzbowanie humusu w bliskości robót,
- wykonanie wykopów z transportem gruntu na składowisko Wykonawcy,
- umocnienie skarp przez humusowanie warstwą grubości 10 cm z obsianiem trawą,
- odmulenie rowów z załadunkiem i transportem urobku na składowisko Wykonawcy,
- regulacja i profilowanie skarp i dna rowu,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w Specyfikacji Technicznej.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.