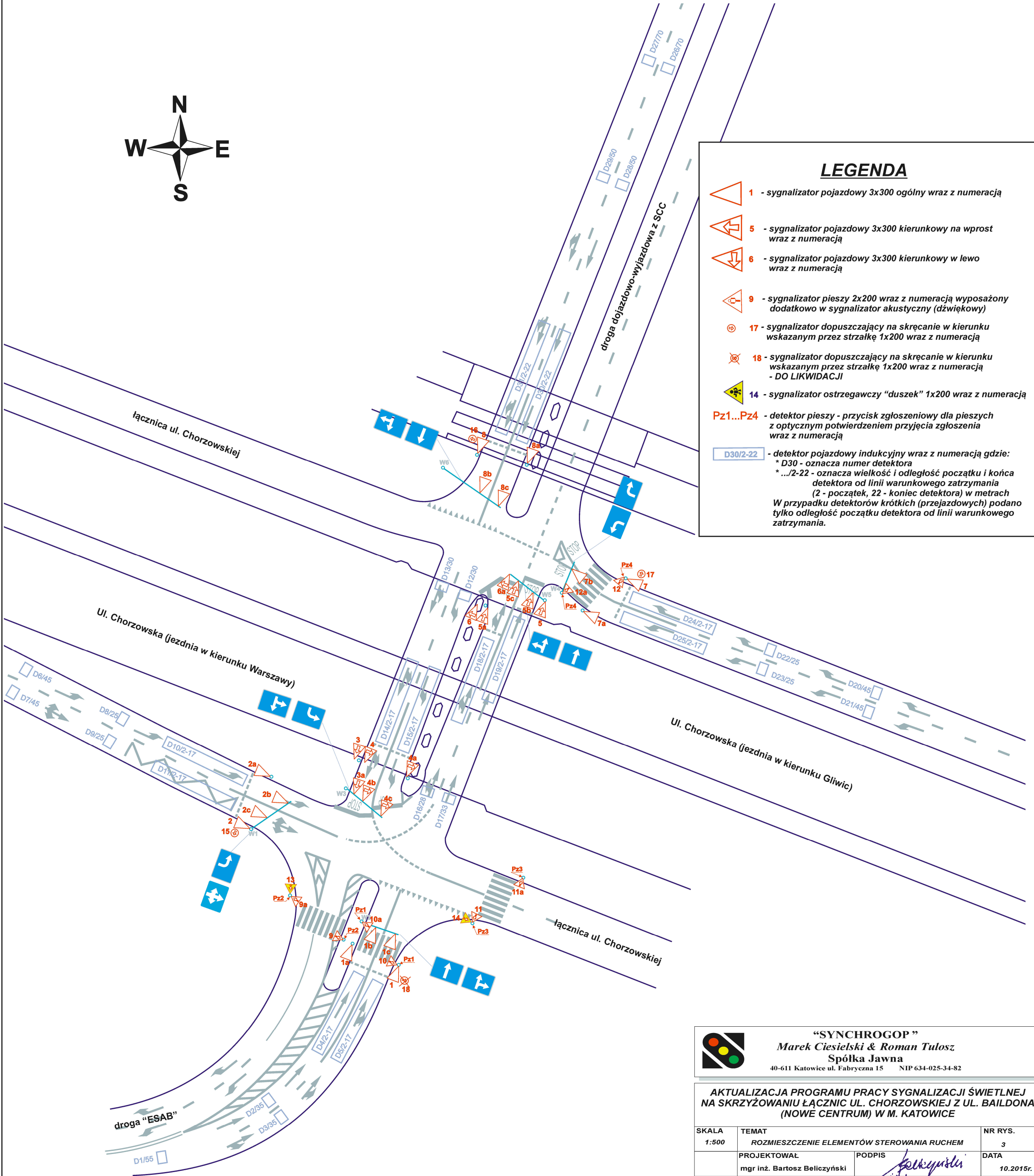



LEGENDA

- 1 - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 5 - sygnalizator pojazdowy 3x300 kierunkowy na wprost wraz z numeracją
- 6 - sygnalizator pojazdowy 3x300 kierunkowy w lewo wraz z numeracją
- 9 - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją wyposażony dodatkowo w sygnalizator akustyczny (dźwiękowy)
- 17 - sygnalizator dopuszczający na skręcanie w kierunku wskazanym przez strzałkę 1x200 wraz z numeracją
- 18 - sygnalizator dopuszczający na skręcanie w kierunku wskazanym przez strzałkę 1x200 wraz z numeracją - DO LIKWIDACJI
- 14 - sygnalizator ostrzegawczy "duszek" 1x200 wraz z numeracją
- Pz1...Pz4 - detektor pieszy - przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia wraz z numeracją
- D30/2-22 - detektor pojazdu indukcyjny wraz z numeracją gdzie:
 - * D30 - oznacza numer detektora
 - * .../2-22 - oznacza wielkość i odległość początku i końca detektora od linii warunkowego zatrzymania (2 - początek, 22 - koniec detektora) w metrachW przypadku detektorów krótkich (przejazdowych) podano tylko odległość początku detektora od linii warunkowego zatrzymania.





“SYNCHROGOP”
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

**AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIELTNEJ
NA SKRZYŻOWANIU ŁĄCZNIC UL. CHORZOWSKIEJ Z UL. BAILDONA
(NOWE CENTRUM) W M. KATOWICE**

SKALA 1:500	TEMAT ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 3
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS <i>Bartosz Beliczyński</i>
	OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS <i>Bartosz Beliczyński</i>
		DATA 10.2015r.