

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: ROZBUDOWA PASA DROGOWEGO DRÓG POWIATOWYCH NR 2702G I 2703G W M. PIESIENICA GM. ZBLEWO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DWÓCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH WRAZ Z DOŚWIETLENIEM , BUDOWIE ODCINKA UTWARDZONEGO POBOCZA

Adres i kategoria obiektu: PIESIENICA GMINA ZBLEWO, POWIAT STAROGARD GDANSKI DZ.NR. 9,15, 31/2 ; KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidencyjna: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 221313_2.0006.9

Nazwa, nr obrębu ewiden.: OBRĘB 0006 KAROLEWO

Nr działek ewidencyjnych: DZ. NR. 9 ,15 , 31/2

Inwestor, Adres: URZĄD GMINY ZBLEWO, 83-210 ZBLEWO, UL.GŁÓWNA 40

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm./
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm./
- WR-D-41-3 wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych - Ministerstwo Infrastruktury
- WR-D-41-2 wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych - Ministerstwo Infrastruktury

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2702G Zblewo-Pinczyn-Piesienica to droga publiczna o przekroju 1x2, w strefie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej 5,7 – 6,0 m oraz pobocze trawiaste o szerokości zmiennej 3,0 - 5,0 m. Brak chodników. Natężenie ruchu jest średnie.

Występuje istniejącego oznakowanie pionowe, które opisano na planie sytuacyjnym kolorem czarnym.

W strefie prowadzonych robót występuje istniejące oznakowanie poziome w postaci znaków:

P-4 „linia podwójna ciągła”, P-6 „linia ostrzegawcza”, P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” i P-17 „linia przystankowa”. Odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowanym, gdzie obowiązuje stałe ograniczenie prędkości do 90 km/h.

Droga powiatowa nr 2703G Skarszewy-Kleszczewo-Karolewo-DK nr 22 to droga publiczna o przekroju 1x2, w strefie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5 m oraz pobocze trawiaste o szerokości zmiennej 4,0 - 5,0 m. Brak chodników. Natężenie ruchu jest średnie.

Występuje istniejącego oznakowanie pionowe, które opisano na planie sytuacyjnym kolorem czarnym.

W strefie prowadzonych robót występuje istniejące oznakowanie poziome w postaci znaków:

P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska” i P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska”. Odcinek drogi znajduje się częściowo w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje stałe ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz częściowo poza terenem zabudowanym, gdzie obowiązuje stałe ograniczenie prędkości do 90 km/h.

Droga gminna nr 210046G Piesienica-Stary Las to droga publiczna o przekroju 1x2 w strefie opracowania robót posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5 m oraz pobocze trawiaste o szerokości zmiennej 2,0 - 4,0 m. Brak chodników. Natężenie ruchu jest małe.

Występuje istniejące oznakowanie pionowe, które opisano na planie sytuacyjnym kolorem czarnym. W strefie prowadzonych robót występuje istniejące oznakowanie poziome w postaci znaków: P-4 „linia podwójna ciągła” i P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”. Odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowanym, gdzie obowiązuje stałe ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2703G i 2702G oraz drogi gminnej nr 210046G posiada przesunięte wloty.

3. Opis techniczny rozbudowy pasa drogowego

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę pasa drogowego od końca istniejącego chodnika w m. Piesienica wzdłuż drogi powiatowej nr 2703G (działka nr 9) w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową nr 2702G w kierunku m. Pinczyn (działka nr 15) w zakresie:

- wykonania utwardzenia poboczy,
- wykonania dwóch przejść dla pieszych wraz z doświetleniem,
- ustawienia elementów betonowych typu „L” na poszerzenie poboczy pasa drogowego i okolic przejść dla pieszych,
- założenia rur ochronnych na istniejące kable,
- wykonania nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki betonowej typ „starobruk”,
- wykonania zjazdów indywidualnych,
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne:

- kategoria ruchu: utwardzone pobocze - KR1, zjazdy indywidualne - KR 2,
- utwardzone pobocze na dojściu do przejść dla pieszych szerokości - 2,00 m,
- spadki podłużne utwardzonego pobocza 0,5% - 2%,
- spadek poprzeczny utwardzonego pobocza - 2%,
- odwodnienie projektowanego utwardzonego pobocza – powierzchniowe w pasie drogowym
- poszerzenie terenu elementami żelbetowymi typ „L” o zmiennej wysokości na długości ca 79,95 m,
- szerokość przejść dla pieszych - 4,00 m,
- szerokość zjazdów indywidualnych - 4,00 m,
- całkowita długość utwardzenia 184,51 m,
- całkowita długość peronu przystankowego - 21,01 m.

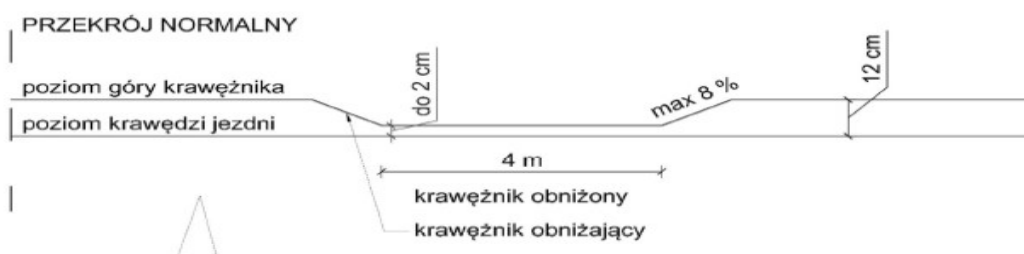
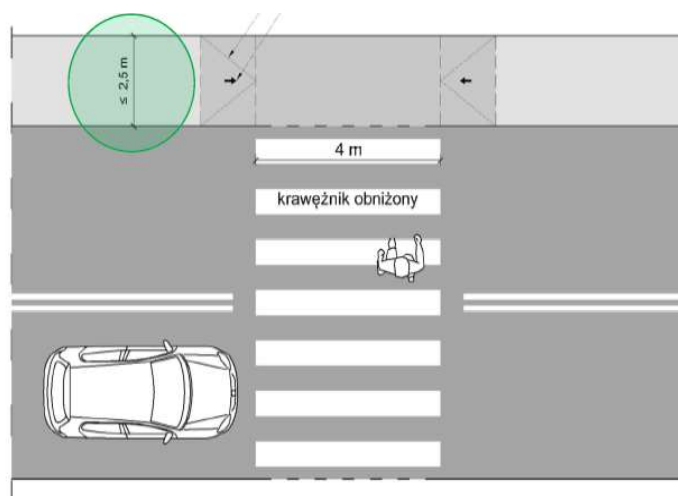
Bezpieczeństwo ruchu pieszych:

- Barierka chodnikowa z poprzeczką typ U-12a z rur ocynkowanych z osadzeniem w fundamencie przy elementach murku oporowego typ L. Wymiary barierki U-12a: długość L=2,00m, wysokość nad poziom chodnika min. 1,10 m, rura barierki fi 60,3 mm, poprzeczki fi 60mm, całość ocynkowana.
- Doświetlenie przejść dla pieszych.
- Oznakowanie pionowe przejść dla pieszych znakami aktywnymi D-6.

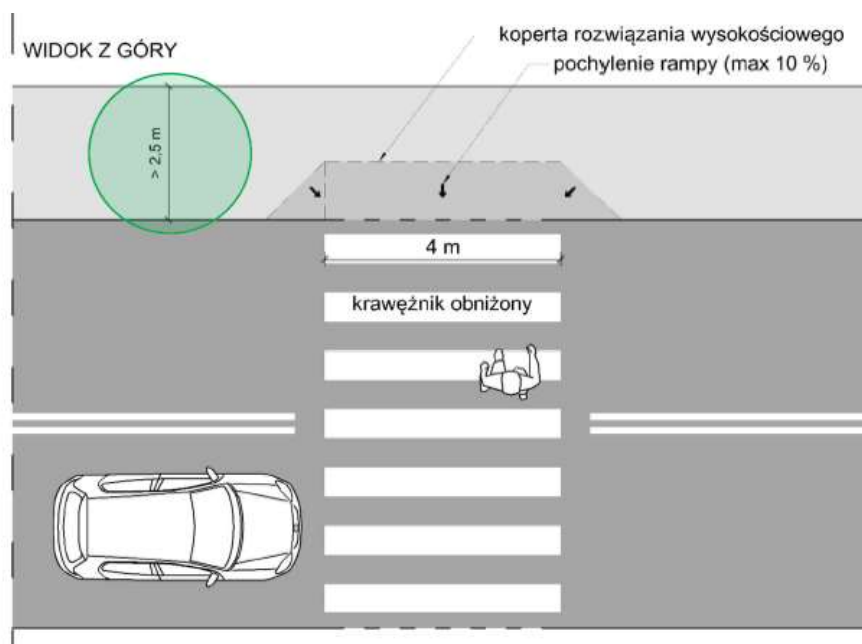
Elementy ramp chodnikowych:

- Szerokość utwardzonego pobocza w miejscu przejścia dla pieszych 2,50 m / min. 2,00 m

- Przy szerokości utwardzonego pobocza do 2 m rampa na całej szerokości utwardzonego pobocza ze spadkiem max 8 %. Na długości 1,25 m spadek 8% = 10 cm.



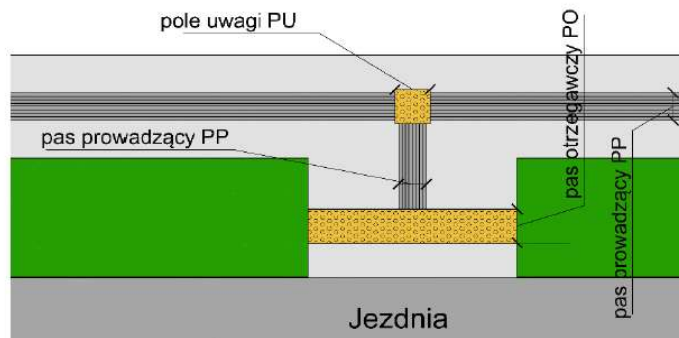
- Dla utwardzonego pobocza o szerokości >2,5m rampa na części utwardzonego pobocza ze spadkiem max. 10 %.



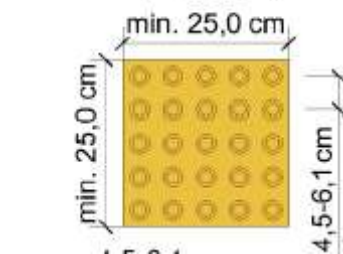


System fakturowych oznaczeń nawierzchni:

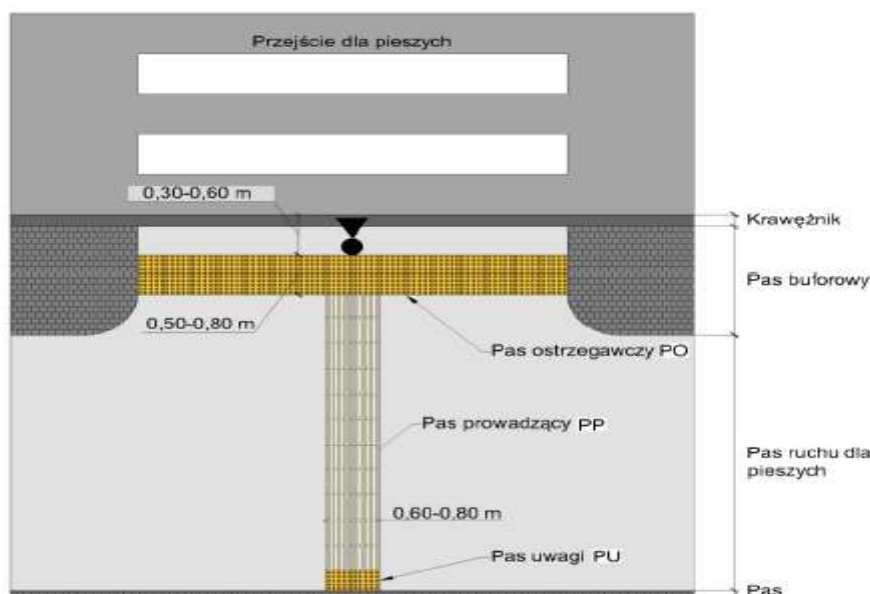
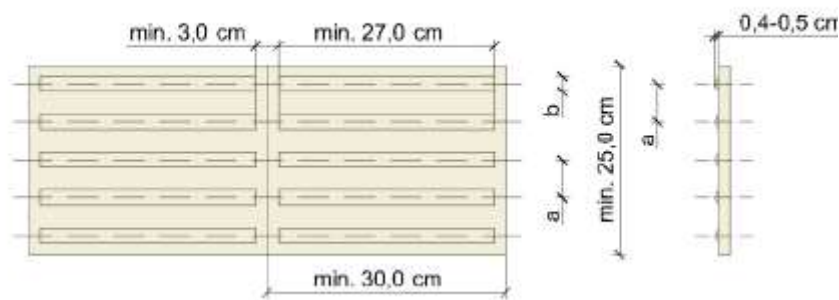
- Pas ostrzegawczy PO lokalizowany 0,3 - 0,5 m od krawędzi jezdni a jego szerokość 0,5 - 0,8 m.
- Pas prowadzący PP połączyć z pasem ostrzegawczym PO znajdującym się przed przejściem dla pieszych.
- Szerokość pasa prowadzącego PP do przejścia dla pieszych powinna wynosić 0,6 - 0,8 m.
- Na początku pasa prowadzącego PP należy umieścić pole uwagi PU.
- Pole uwagi powinno umożliwić zorientowanie się osobie z niepełnosprawnością wzrokową o występowaniu przejścia dla pieszych lub innego zagrożenia. Pole to powinno mieć wymiar szerszy od pasa prowadzącego PP ale nie mniejszy od 0,4 x 0,4 m i być z płytek ostrzegawczych.



a) Płytki ostrzegawcze
w układzie
prostokątnym



b) Płytki prowadząca - żebra pojedyncze (pręty)



4. Projektowane oznakowanie

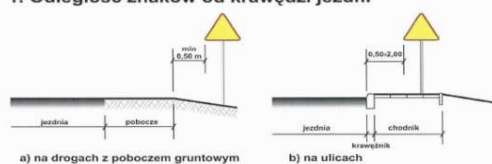
Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2702G, drogi powiatowej nr 2703G oraz drogi gminnej nr 210046G w związku z budową dwóch przejść dla pieszych wraz z doświetleniem oraz budową odcinka utwardzonego pobocza.

Przejścia dla pieszych doświetlone zostaną lampami umieszczonymi na poboczu – po jednej na każdej stronie – z oprawami o asymetrycznym rozsyle światła – dedykowanym do przejść dla pieszych. Na łapach doświetlających przejścia dla pieszych umieszczone zostaną aktywne znaki D-6 (kroczący ludzik). Doświetlenie ma na celu uzyskanie kontrastu dodatniego (zwiększenie widoczności przechodzenia na przejściu). Uruchomienie znaku aktywnego D-6 zamontowanego na słupie doświetlaczy przez czujnik ruchu. Przejścia dla pieszych zostaną oznakowane znakiem poziom P-10 „przejście dla pieszych”. Przed przejściem dla pieszych zostanie wymalowana linia P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Ponadto w ciągu drogi powiatowej nr 2703G zostanie przesunięty o około 30 m przystanek autobusowy w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową nr 2702G w miejsce nowowybudowanego peronu przystankowego. Znak D-15 „przystanek autobusowy” zostanie przestawiony oraz zostanie wykonana korekta w oznakowaniu poziomym. P-17 „linia przystankowa” i wymalować go w nowej lokalizacji. Ze względu na poprawę bezpieczeństwa dokonano

zmiany lokalizacji terenu zabudowanego aby projektowane przejścia dla pieszych, przystanki autobusowe oraz skrzyżowanie objęte były terenem zabudowanym. Istniejące w ciągu drogi powiatowej nr 2703G znaki: D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” należy przesunąć w kierunku Skarszew. Na drodze powiatowej nr 2702G zaprojektowano ustawienie znaków D-42 i D-43 w odległości około 50 m przed przystankiem autobusowym. Na drodze gminnej nr 210046G zaprojektowano ustawienie znaków D-42 i D-43 przed zwartą zabudową od strony miejscowości Stary Las. W związku z wprowadzeniem terenu zabudowanego, istniejące w ciągu drogi gminnej nr 210046G znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” oraz znak B-42 „koniec zakazów” należy usunąć. Projektowane zmiany opisano na schemacie oznakowania kolorem czerwonym.

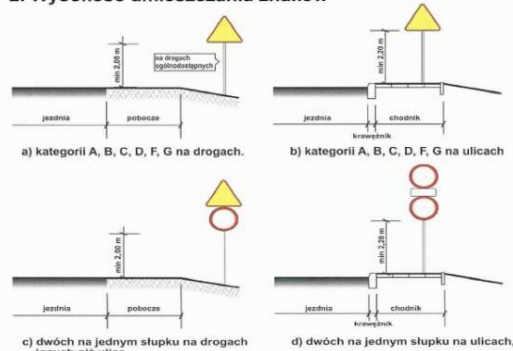
Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



UWAGA!
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



UWAGA!
Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jednej grupie wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze lub ulicy czyli znaki z grupy wielkości „duże”. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podławy 900mm.

Zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać farbą drogową do poziomego znakowania dróg koloru białego z posypaniem jej mikrokulkami szklanymi zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Technicznej D-07.01.01 Malowanie poziome. Usunięcie istniejącego oznakowania należy z wytycznymi określonymi w w/w Specyfikacji Technicznej.

5. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu – do 31.12.2023 r.

6. Wykaz projektowanego oznakowania

1) znaki pionowe – nowoprojektowane:

- D-6 „przejście dla pieszych” (aktywne/kroczący ludzik) – 4 szt.
- D-42 „obszar zabudowany” – 2 szt.
- D-43 „koniec obszaru zabudowanego” – 2 szt.

2) znaki pionowe – do przesunięcia:

- D-42 „obszar zabudowany” – 1 szt.
- D-43 „koniec obszaru zabudowanego” – 1 szt.
- 3) *znaki pionowe do usunięcia:*
 - B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h” – 2 szt.
 - B-42 „koniec zakazów” – 1 szt.
- 4) *znaki poziome – nowoprojektowane:*
 - P-10 „przejście dla pieszych” – 6,0 m²
 - P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – 2,0625 m²
 - P-17 „linia przystankowa” – 1,71 m²
- 5) *znaki poziome – do usunięcia:*
 - P-17 „linia przystankowa” – 1,71 m²

7. Karta uzgodnień

Instytucja	Uzgodnienie
Powiatowy Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański	
Urząd Gminy ul. Główna 40 83-210 Zblewo	
Komenda Powiatowa Policji ul. Bohaterów Getta 2 83-200 Starogard Gdański	