

Przekrój poprzeczny konstrukcji stalowej o przekroju otwartym

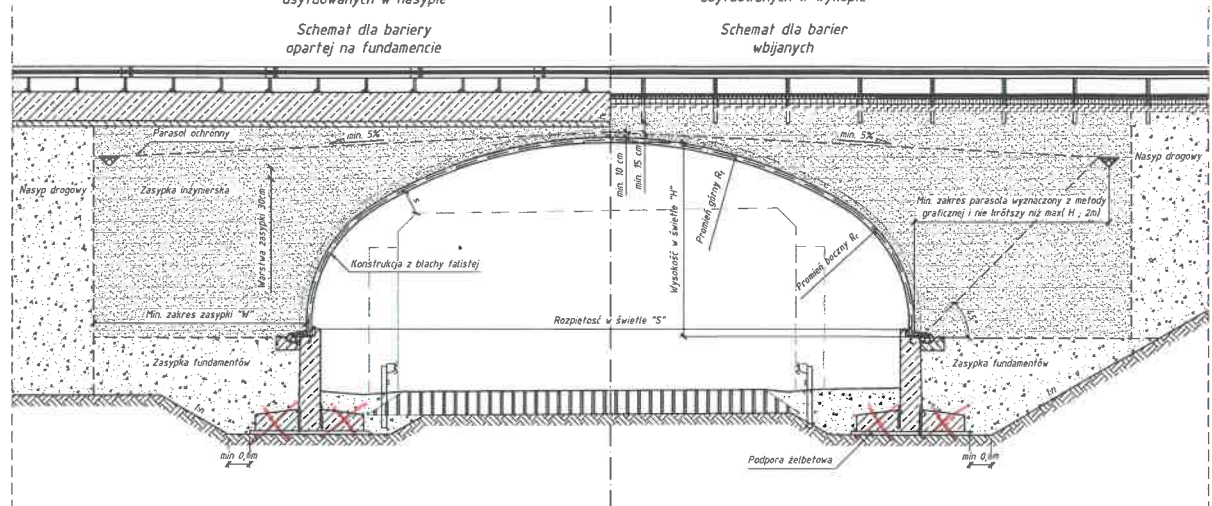
Skala 1:100

Schemat dla obiektów
usytuowanych w nasypie

Schemat dla obiektów
usytuowanych w wykopie

Schemat dla bariery
opartej na fundamentach

Schemat dla barier
wbijanych



Lp.	UWAGI
1	<p>Minimalny zakres zasytki inżynierskiej "W" dla konstrukcji typu MultiPlate jest równy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - W=S/2 dla profili o kształcie regularnego kół. Ponadto 0.6mS/2x3.0m - W=S/2 dla reszty profili otwartych. Ponadto 1.5mS/2x3.0m <p>Minimalny zakres zasytki inżynierskiej "W" dla konstrukcji typu SuperCor i UltraCor jest równy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - W=S/3 dla profili, które spełniają warunek $R_f/R_s \leq 5m$. Ponadto 3mS/3x3.0m - W=S/2 dla profili, które spełniają warunek $R_f/R_s > 5m$. Ponadto 1.5mS/2x3.0m <p>Minimalny rzędem "h_z" to w przypadku obiektów drogowych odległość między zewnętrzną krawędzią blachy w kluczu konstrukcji, a niwelacją drogi. W przypadku obiektów kolejowych jest to odległość między zewnętrzną krawędzią blachy w kluczu konstrukcji, a spodem podkładu kolejowego.</p> <p>Minimalny rzędem "h_z" nad kluczem konstrukcji typu MultiPlate wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla obiektu pod drogą: $h_z = \max(S/8 + 0.2; S/8; 0.6m)$ [m] - dla obiektu pod koleją: $h_z = \max(S/4; 0.6m)$ [m] <p>Minimalny rzędem "h_z" nad kluczem konstrukcji typu SuperCor wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla konstrukcji typu BOX (SC...B; SB...): 0.45m $\leq h_z \leq 1.5m$ [m] - pozostałe konstrukcje: $h_z = 0.15$ [m] (wartość szacowana, dla rozpiętości >15m należy wykonać szczegółową analizę). <p>Minimalny rzędem "h_z" nad kluczem konstrukcji typu UltraCor wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $h_z = 1/12 S$ [m] (wartość szacowana, dla rozpiętości >15m należy wykonać szczegółową analizę). <p>Nadżone jest również zastosowanie innych wartości rzędem, jednak ich dobór wymaga konsultacji z Działem Technicznym firmy Vicocon.</p>

Lp.	UWAGI
3	<p>Minimalna odległość "s" między konstrukcją stalową typu MultiPlate, a skrajną drogową lub linijną wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla rozpiętości $S < 6m - 5cm$ - dla rozpiętości $6m \leq S < 8m - 10cm$ - dla rozpiętości $8m \leq S - 15cm$ <p>Minimalna odległość "s" między konstrukcją stalową typu SuperCor, a skrajną drogową lub linijną wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla rozpiętości $S < 10m - 5cm$ - dla rozpiętości $10m \leq S < 15m - 10cm$ - dla rozpiętości $15m \leq S - 15cm$ <p>Minimalna odległość "s" między konstrukcją stalową typu UltraCor, a skrajną drogową lub linijną wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla rozpiętości $S < 15m - 5cm$ - dla rozpiętości $15m \leq S < 20m - 10cm$ - dla rozpiętości $20m \leq S < 25m - 15cm$ - dla rozpiętości $25m \leq S - 20cm$ <p>4 Podczas projektowania posadowienia bariery należy wziąć pod uwagę ochronę parasola przed uszkodzeniem. Odległość między parasolem ochronnym, a barierą wbijaną nie może być mniejsza niż 15cm.</p> <p>Zasyпка inżynierska: Na zasypkę inżynierską używać mieszankę piaskowo - żwirowych o Ci24 w składniku krzywizny 1x0.5, wodoprzepuszczalności k-4m/dobę. Materiał nie powinien być agresywny i zawierać związków organicznych. Frakcja szczytowa: 0-5mm dla konstrukcji MultiPlate 0-6mm dla konstrukcji SuperCor/UltraCor.</p> <p>Kąt tarcia wewnętrznej ϕ_{33}, ciężar obj. $18.5kN/m^3$ ϕ_{21} $21.0kN/m^3$. Zasyпка powinna być układana równomiernie warstwami o grubości ok. 30cm, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zagęszczenia: $\lambda \geq 0.88$ przy czym bezpiecznie przy konstrukcji (maksymalnie 20 cm od jej kca) dopuszczalne są wskaźniki zagęszczenia $\lambda \geq 0.85$.</p>