Załącznik nr 2

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

I. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia zakup i dostawa fabrycznie nowego, nieużywanego, kompletnego, wolnego od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych. Przedmiot zamówienia będzie dofinansowany ze środków PFRON w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III w obszarze D”

II. Szczegółowy opis zamówienia

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.**  | **Wyszczególnienie**  | **Wymagania**  |
| 1 | Autobus fabrycznie nowy, nieużywany, bezwad | 1 szt.  |
| 2 | Rok produkcji | 2023 / 2024  |
| 3 | Ilość miejsc | 17 (16 + 1 miejsce na wózek inwalidzki) |
| 4 | Kolor nadwozia  | do uzgodnienia z zamawiającym z palety producenta z wyłączeniem koloru czerwonego, zielonego, żółtego i pomarańczowego.  |
| 5 | Lakier  | Metalizowany lub akrylowy |
| 6 | Rodzaj silnika  | Diesel  |
| 7 | Pojemność skokowa silnika | Min. 1950 – max. 3000  |
| 8 | Moc silnika  | Min. 160 KM |
| 9 | Skrzynia biegów  | automatyczna |
| 10 | Filtr paliwa | tak |
| 11 | Norma emisji spalin | min. Euro 6  |
| 12 | Napęd  | Przedni lub tylni  |
| 13 | Długość całkowita pojazdu  | Min. 7300 mm  |
| 14 | Wysokość pojazdu  | Min. 2700 mm  |
| 15 | Rozstaw osi  | Min. 4300 mm  |
| 16 | Opony letnie z felgami  | Tak  |
| 17 | Opony zimowe  | Tak  |
| 18 | Koło zapasowe  | 1 szt. |
| 19 | Układ hamulcowy ze wspomaganiem | Tak |
| 20 | Hamulec postojowy  | Tak |
| 21 | Systemy ABS, ASR, EBV,ESP lub równoważne  | Tak |
| 22 | Asystent ruszania pod górę  | Tak  |
| 23 | Poduszka powietrzna kierowcy  | Tak |
| 24 | Centralny zamek sterowany pilotem  | Tak |
| 25 | Immobiliser  | Tak |
| 26 | Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz  | Tak |
| 27 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane  | Tak |
| 28 | Przednia szyba podgrzewana lub równoważne  | Tak |
| 29 | Szyby boczne przyciemniane  | Tak |
| 30 | Klimatyzacja fabryczna dla przedziału kierowcy i strefy pasażerów  | Tak, manualna lub automatyczna  |
| 31 | Światła przeciwmgielne  | Tak  |
| 32 | Hak holowniczy  | Zamawiający dopuści pojazd bez haka holowniczego w tylnej części pojazdu ze względu na obniżoną podłogę |
| 33 | Kamera cofania  | Tak |
| 34 | Radioodtwarzacz z bluetooth | Tak  |
| 35 | Głośniki  | min. 2 w kabinie kierowcy i min. 4 w przestrzeni pasażerów |
| 36 | Fotele pasażerskie  | uchylno – rozsuwne, tapicerowane z zagłówkami, pasami bezpieczeństwa 3 - punktowymi i podłokietnikami od strony przejścia.  |
| 37 | Zamontowana w podłodze, wysuwana rampa z tyłu pojazdu  | Tak |
| 38 | Obniżona tylna podłoga  | Tak |
| 39 | Komplet atestowanych pasówzabezpieczających wózek inwalidzki,mocowanie wózka czteropunktowe | Na 1 wózek |
| 40 | Pasy zabezpieczające osobę z niepełnosprawnościąna wózku inwalidzkim, pas biodrowy z zaczepemdo mocowania ze zwijaczem wózka, tegosamego producenta co mocowanie wózków  | Dla 1 osoby |
| 41 | Ogranicznik prędkości do 100 km/h  | Tak |
| 42 | Elektryczne szyby w drzwiach przednich  | Tak |
| 43 | Tylne drzwi dwuskrzydłowe z obniżoną podłogą i rampą, sterowane elektropneumatycznie lub elektrycznie ze stanowiska kierowcy  | Tak  |
| 44 | Dodatkowy uchwyt - poręcz ułatwiającywsiadanie, po prawej stronie drzwiprzesuwanych | Tak  |
| 45 | Młoteczki do zbicia szyb przy wyjściachawaryjnych | Tak  |
| 46 | Oznakowanie wyjść awaryjnych i o zapięciupasów | Tak |
| 47 | Oznakowanie autobusu emblematamiinformującymi o przewozie osóbz NPR , magnetyczne | Tak  |
| 48 | Atestowane i ważne gaśnice, umocowanewewnątrz nadwozia | Tak |
| 49 | Ostrzegawczy trójkąt odblaskowy oraz apteczka autobusowa  | Tak |
| 50 | Podnośnik autobusowy, klin pod koło | Tak |
| 51 | Schowki na pasy od wózków, rękawice itp. w drzwiach tylnych pojazdu  | Tak, dopuszczalne rozwiązanie równoważne  |
| 52 | Oświetlenie przedziału pasażerskiego  | Tak – dzienne i nocne  |
| 53 | Świadectwo homologacji na autobusprzystosowany dla osób niepełnosprawnych lub Świadectwo homologacji na autobus zaświadczenie ze stacji diagnostycznej o dopuszczeniu przewozu osób na wózkach inwalidzkich. | Tak |
| 54 | Warunki techniczne oferowanego autobusu oraz zakres niezbędnego wyposażenia musi być zgodny z obowiązującymi w Polce przepisami i normami, a zastosowane materiały i wyposażenie muszą posiadać odpowiednie certyfikaty. | Tak |
| 55 | Niezależne od silnika ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej  | Tak |
| 56 | Autobus powinien posiadać co najmniej 24 -miesięczny okres gwarancji producenta bezlimitu kilometrów na silnik oraz wszystkie zespoły i podzespoły autobusu, powłokę lakierniczą oraz na zabudowę autobusu | Tak, potwierdzony pisemnie,dołączone warunki gwarancji |
| 57 | Okres gwarancji na perforację blach nadwozia | Min - 84 m-cy, potwierdzonypisemnie |
| 58 | Tachograf  | Tak |
|  | **WYMAGANIA DODATKOWE** |
|  | Wykonawca wraz z pojazdem ma obowiązek dostarczyć : 1. dwa fabrycznie nowe komplety kluczyków;
2. dokumenty wymagane prawem do zarejestrowania pojazdu we właściwym wydziale komunikacji (faktura VAT, świadectwo zgodności WE, dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju lub braku obowiązku zapłaty akcyzy);
3. świadectwo homologacji potwierdzające przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych lub świadectwo homologacji na pojazd bazowy oraz badania stacji diagnostycznej potwierdzające, że po adaptacji jest to samochód dopuszczony do ruchu jako samochód przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym;
4. dokumentację eksploatacyjną pojazdu zawierającą instrukcję obsługi w języku polskim, książkę serwisową oraz oświadczenie gwarancyjne.
 |
|  | **SERWIS** |
|  | Najbliższy autoryzowany serwis powinien znajdować się nie dalej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. |

Parametry nieokreślone w niniejszej specyfikacji musza być zgodne z aktualnymi wymaganiami z zakresu bezpieczeństwa oraz przepisami o ruchu drogowym na terenie Polski i Unii Europejskiej.