



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 13 listopada 2024 r.

DZP.271.60.2024.KŁ

EOD 54151

**TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO I WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ
udzielone w dniu 13 listopada 2024 r.**

Dotyczy postępowania DZP.271.60.2024.KŁ
Dostawa 10 sztuk tramwajowych wagonów pasażerskich

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ. Na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień o następującej treści i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

Treść pytań oraz treść udzielanych wyjaśnień brzmi następująco:

PYTANIE 1

Załącznik nr 1 do Umowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe dotyczące budowy tramwaju Ust. 1 Konstrukcja tramwaju. Punkt. 1.2.

Wykonawca wnosi o zmianę treści na:

„Konstrukcję pudła i poszycie tramwaju należy wykonać w formie konstrukcji metalowej spawanej, ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, zgodnie z normą 10025-1:2007 lub równoważną, zabezpieczonej przed korozją na co najmniej 5 lat. **W przypadku gdy poszycie pudła tramwaju nie pełni funkcji nośnych dopuszcza się klejenie poszycia do konstrukcji pudła tramwaju oraz wykonanie poszycia z materiałów innych niż stalowe.** Tworzywa sztuczne, metale inne niż stalowe, łączniki oraz inne materiały i sposoby łączenia mogą być zastosowane tylko do wykonania elementów niepełniących funkcji nośnych pudła tramwaju”.

Wykonawca wskazuje że wielu producentów taboru tramwajowego oferuje i aktualnie dostarcza nowoczesne tramwaje niskopodłogowe z poszyciem klejonym do konstrukcji pudła.

ODPOWIEDŹ 1

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu Rozdziału II ust. 1 pkt 1.2. Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 1 do projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 2

Załącznik nr 1 do Umowy, Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe dotyczące budowy tramwaju Ust. 3. Układ jezdny (wózki tramwajowe). Punkt 3.2.

Wykonawca wnosi o zmianę treści na: „Tramwaj musi być wyposażony w wózki jezdne. Przynajmniej dwa skrajne wózki muszą być napędowe. Wózki napędowe tramwaju muszą posiadać klasyczne osie obrotowe z silnikami samoprzewietrzalnymi”.

Zapis o wyposażeniu tramwaju w pełni skrętne wózki wyklucza Wykonawców, którzy mogą zaoferować nowoczesne tramwaje niskopodłogowe z wózkami jezdnyimi o ograniczonym zakresie obrotu, które sprawdziły się w wieloletniej eksploatacji co potwierdza ich niezawodność.

ODPOWIEDŹ 2

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu Rozdziału II ust. 3 pkt 3.2. Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 1 do projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 3

Załącznik nr 1 do Umowy, Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe dotyczące budowy tramwaju Punkt 3.3.

W związku z pytaniem nr 2 Wykonawca wnosi o wykreślenie tego wymagania. Zapis ten wyklucza Wykonawcę, który chce zaoferować nowoczesne tramwaje niskopodłogowe z wózkami jezdnyymi o ograniczonym zakresie obrotu, mającymi innego rodzaju połączenie z pudłem, których wieloletnie doświadczenia z eksploatacji potwierdza niezawodność.

ODPOWIEDŹ 3

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez wykreślenie treści zapisu Rozdziału II ust. 3 pkt 3.3. Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 1 do projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 4

Załącznik nr 11 do Umowy, Szczegółowe warunki gwarancji oraz obsługi gwarancyjnej (karta gwarancyjna), Rozdział I. Ogólne warunki gwarancji, punkt 3. ppkt 1) i ppkt 2)

Wykonawca wnosi o skrócenie warunków rozpoczęcia biegu gwarancji odpowiednio do 1600km i dwóch tygodni.

ODPOWIEDŹ 4

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu Rozdziału I ust. 3 Karty Gwarancyjnej stanowiącej ZAŁĄCZNIK NR 11 do projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 5

Załącznik nr 11 do Umowy, Szczegółowe warunki gwarancji oraz obsługi gwarancyjnej (karta gwarancyjna), Rozdział II. Serwis gwarancyjny, Punkt 5. ppkt 1)

Wykonawca wnosi o wykreślenie fragmentu o treści „jednakże maksymalnie do 14 (czternastu) dni roboczych.”

W ocenie Wykonawcy nie ma potrzeby ograniczania wskazanego okresu, bowiem wydłużenie okresu na usunięcie awarii w każdym przypadku będzie wymagało akceptacji Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ 5

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu Rozdziału II ust. 5 pkt 1) Karty Gwarancyjnej stanowiącej ZAŁĄCZNIK NR 11 do projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 6

Załącznik nr 11 do Umowy, Szczegółowe warunki gwarancji oraz obsługi gwarancyjnej (karta gwarancyjna), Rozdział II. Serwis gwarancyjny, Punkt 5. ppkt. 2)

Wykonawca wnosi o wykreślenie fragmentu o treści „jednakże maksymalnie do 21 (dwudziestu jeden) dni roboczych”

W ocenie Wykonawcy nie ma potrzeby ograniczania wskazanego okresu, bowiem wydłużenie okresu na usunięcie awarii w każdym przypadku będzie wymagało akceptacji Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ 6

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu Rozdziału II ust. 5 pkt 2) Karty Gwarancyjnej stanowiącej ZAŁĄCZNIK NR 11 do projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 7

Załącznik nr 3 do SWZ, Umowa, § 14 Kary umowne. Ust 1

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:

- 1) 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju, podanej w § 9 ust. 1 pkt 1), za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego z 10 tramwajów w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 pkt. 2 umowy, nie więcej jednak niż 30% ceny jednostkowej brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),
Wnosimy o zmianę z 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju **na 0,05% ceny jednostkowej netto** oraz z 30% ceny jednostkowej brutto **na 10% ceny jednostkowej netto.**
- 2) 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju podanej w § 9 ust. 1 pkt 1) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej każdego z 10 tramwajów, o której mowa w Szczegółowych

warunkach gwarancji (Karta gwarancyjna) – Załącznik nr 11 do Umowy, nie więcej jednak niż 30% ceny jednostkowej brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1),

Wnosimy o zmianę z 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju **na 0,05% ceny jednostkowej netto** oraz z 30% ceny jednostkowej brutto **na 10% ceny jednostkowej netto**.

- 3) 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju podanej w § 9 ust. 1 pkt 1 za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze każdego z 10 tramwajów lub w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 1, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek, nie więcej jednak niż 30% ceny jednostkowej brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 1), Wnosimy o zmianę z 0,1% ceny jednostkowej brutto tramwaju **na 0,05% ceny jednostkowej netto** oraz z 30% ceny jednostkowej brutto **na 10% ceny jednostkowej netto**.
- 4) 0,1% ceny brutto za dostawę specjalistycznego wyposażenia obsługowego niezbędnego do wykonywania przeglądów i napraw tramwajów podanej w § 9 ust. 1 pkt 2) w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 1), za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie niezgodności, nie więcej jednak niż 30% ceny brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 2), Wnosimy o zmianę z 0,1% ceny brutto za dostawę specjalistycznego wyposażenia obsługowego **na 0,05% ceny netto** za dostawę specjalistycznego wyposażenia obsługowego
- 5) 0,1% ceny brutto za dostawę pakietu części zamiennych do napraw tramwaju (pakietu naprawczego), podanej w § 9 ust. 1 pkt 3) w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 2) umowy, za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie niezgodności, nie więcej jednak niż 30% ceny brutto podanej w § 9 ust. 1 pkt 3), Wnosimy o zmianę z 0,1% ceny brutto za dostawę pakietu części zamiennych **na 0,05% ceny netto** za dostawę pakietu części zamiennych

ODPOWIEDŹ 7

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 14 projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 8

Załącznik nr 3 do SWZ, Umowa, § 14 Kary umowne. Ust 3

Wnosimy o doprecyzowanie że Zamawiający ma na myśli kwotę netto wskazaną w §9 ust 1. ppkt 4), bowiem w obecnym brzmieniu zapis jest nieprecyzyjny.

Jednocześnie wnosimy o wprowadzenie limitu kar ogólnie stosowanych w podobnych postępowaniach przetargowych i ograniczenie limitu kar umownych do 10% wartości umowy netto.

ODPOWIEDŹ 8

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 14 projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 9

Wzór umowy, §3 ust. 1 w zw. z § 16 ust. 1.

Termin związania oferta to 20 marca 2025 r. Zgodnie z § 3 ust. 1 Wykonawca zostanie poinformowany przez Zamawiającego o pozyskaniu finansowania w II kw. 2025. Czy to oznacza, że umowa może zostać zawarta przed pozyskaniem informacji przez Zamawiającego o otrzymaniu finansowania projektu?

ODPOWIEDŹ 9

Zamawiający informuje, że umowa zostanie zawarta po zakończeniu postępowania przetargowego w terminach określonych w ustawie Pzp. Zamawiający przewiduje możliwość zawarcia umowy przed pozyskaniem finansowania zewnętrznego. Zgodnie z zapisami § 16 projektu umowy umowa zawarta zostanie pod warunkiem rozwiązującym nieuzyskania przez Zamawiającego finansowania zewnętrznego na realizację przedmiotu umowy ze środków pochodzących z programu operacyjnego finansowanego z budżetu Unii Europejskiej, określonego w § 1 ust. 2 projektu umowy.

PYTANIE 10

Wzór umowy §3 ust. 9. pkt. 1.

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „specyfikacja załadowcza”?

ODPOWIEDŹ 10

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 3 ust. 9 projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 11

Wzór umowy, §5 ust. 6

Jakie urządzenia pomiarowe niezbędne do prowadzenia prób, obciążenia tramwajów ma na myśli Zamawiający? Jeżeli chodzi o badania nacisków osi na tor to jest to jedno z badań wykonywanych podczas procesu homologacji. Ponadto, czy wskazane wymagania dotyczące sprzętu pomiarowego i badań dotyczą tylko pierwszego tramwaju?

ODPOWIEDŹ 11

Przez urządzenia pomiarowe należy rozumieć urządzenia służące do przeprowadzenia badań określonych w załączniku nr 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r., w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Przez obciążenie tramwaju należy rozumieć pełne obciążenie tramwaju w celu przeprowadzenia jazdy próbnej. Wielkość obciążenia tramwaju musi również wynikać z w/w Rozporządzenia, które mówi, że średnia masa jednego pasażera wynosi 68 kg a motorniczego 75 kg. Wskazane wymagania dotyczą każdego tramwaju.

PYTANIE 12

Wzór umowy, §5 ust. 11

Informujemy, że szkolenia są procesem długotrwałym. Wykonanie ich w 100% przed przekazaniem tramwaju będzie trudne do zrealizowania. Standardową praktyką na rynku jest fakt, że część szkoleń realizowana jest już po procesie przekazania tramwaju nr 1, kiedy jest on własnością Zamawiającego. Część szkoleń z przyczyn obiektywnych może być wykonana dopiero w późniejszym okresie m.in. szkolenia dla personelu zajezdniowego, kolejne grupy motorniczych etc. Czy mając powyższe na uwadze Zamawiający wyrazi zgodę aby tylko niezbędne szkolenia zrealizowane były przed podpisaniem protokołu odbioru końcowego tramwaju a pozostałe po przekazaniu tramwaju nr 1?

ODPOWIEDŹ 12

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

PYTANIE 13

Wzór umowy, §6 ust. 2

Prosimy o wskazanie terminu 30 dni po podpisaniu protokołu odbioru wyposażenia specjalistycznego, w którym Zamawiający będzie mógł wnieść uwagi do otrzymanego specjalistycznego wyposażenia obsługowego i pakietu części zamiennych do napraw tramwajów. Ponadto wniosek taki musi zostać zaakceptowany przez Wykonawcę pod kątem zasadności oczekiwań w uzupełnieniu wyposażenia specjalistycznego.

ODPOWIEDŹ 13

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

PYTANIE 14

Wzór umowy, §7 ust. 1

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu dostawy dokumentacji technicznej oraz oprogramowania z 3 miesięcy na 2 tygodnie przed terminem odbioru technicznego tramwaju. Jest to standardowy termin wynikający z praktyki rynkowej. W okresie 3 miesięcy przed terminem odbioru technicznego tramwaju nr 1 będzie trwał proces uruchomienia poszczególnych systemów tramwaju, będą trwały testy systemów, oprogramowań, prowadzony będzie proces homologacji. Tym samym dopiero po zakończeniu tych czynności możliwe będzie opracowanie kompletnej dokumentacji, zweryfikowanej przez podmiot prowadzący homologację.

ODPOWIEDŹ 14

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

PYTANIE 15

Wzór umowy, §7 ust. 3

W zw. z pytaniem nr 6 analogicznie do zapisu we wskazanym punkcie prosimy o wskazanie terminu 1 miesiąca na wykonanie przez Wykonawcę poprawek w dokumentacji w przypadku przekazania do niej uwag przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ 15

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

PYTANIE 16

Wzór umowy, §11 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o zmianę wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 5% na 2%. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy to są dodatkowe koszty które musi ponieść Wykonawca. Zaproponowana zmiana będzie miała korzystne przełożenie na ostateczną cenę w ofercie.

ODPOWIEDŹ 16

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 11 ust. 1 projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ oraz punktu XXVI SWZ.

PYTANIE 17

Wzór umowy, §13 ust. 1

Wnioskujemy o zmianę czasu, w którym Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu elementy zamienne do napraw i konserwacji z 20 lat na 10 lat. Obecna dynamika na rynku szczególnie w zakresie części elektrycznych i energoelektronicznych może uniemożliwić Wykonawcy spełnienie obecnego zapisu.

ODPOWIEDŹ 17

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

PYTANIE 18

Wzór umowy, §13 ust. 1

Wnioskujemy o usunięcie zapisu mówiącego o terminie dostawy części i podzespołów w okresie gwarancyjnym jako 30 dni, a w okresie pogwarancyjnym 90 dni od dnia wysłania zamówienia. Wymaganie to jest niemożliwe do spełnienia.

ODPOWIEDŹ 18

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami umowy: „Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim jest możliwe tylko w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.”

PYTANIE 19

Wzór umowy, §13 ust. 2

W okresie gwarancji wszystkie naprawy powypadkowe powinny być wykonywane przez Wykonawcę lub za zgodą Wykonawcy z wykorzystaniem oryginalnych części zamiennych. W innym przypadku Wykonawca będzie zmuszony zdjąć gwarancję.

ODPOWIEDŹ 19

Zamawiający nie zmienia zapisów §13 ust. 2 projektu umowy.

PYTANIE 20

Wzór umowy, §14 ust. 1. pkt 1-5.

Prosimy o zmianę wysokości wskazanych kar z 0,1% na 0,01% w §14 ust. 1. pkt 1-5. Obecne kary są bardzo wysokie, co Wykonawca musiałby uwzględnić w kalkulacji ceny ofertowej. Są to poziomy niespotykane u innych Zamawiających.

ODPOWIEDŹ 20

Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 14 projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Katarzyna Wisniewska
WICEPREZYDENT

DYREKTOR DEPARTAMENTU


Agata Kosiorek