

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa nr 2624G, m. Małe Swornegacie, Gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie
INWESTOR : Zarząd Powiatu Chojnickiego
ADRES INWESTORA : ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Śpica (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 2023-10-30

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2023-10-30

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 1 | | Odcinek I (km 3+770,00 - 4+003,69) | | | |
| 1.1 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 d.1.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,23369 0,23369 | km km | 0,234 | 0,234 |
| | | | | RAZEM | 0,234 |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 2 d.1.2 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 10,0+13,5 23,5 | m m | 23,500 | 23,500 |
| | | | | RAZEM | 23,500 |
| 3 d.1.2 | KNR 2-31 0814-02 | Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej 30,9+101,4+0,4+0,4+140,0+3,5+ 339,0 | m m | 339,000 | 339,000 |
| | | | | RAZEM | 339,000 |
| 4 d.1.2 | KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0,07*(10,0+13,5)+0,03*(30,9+101,4+0,4+0,4+140,0+3,5+26,2+36,2) 11,8 | m ³ m ³ | 11,800 | 11,800 |
| | | | | RAZEM | 11,800 |
| 5 d.1.2 | KNR 2-31 0807-03 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ściek: 31,3 ścieżka rowerowa: 229,8 chodnik: 55,6 316,7 | m ² m ² | 316,700 | 316,700 |
| | | | | RAZEM | 316,700 |
| 6 d.1.2 | KNR 2-31 0802-07 0802-08 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 31,3 31,3 | m ² m ² | 31,300 | 31,300 |
| | | | | RAZEM | 31,300 |
| 7 d.1.2 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 229,8+55,6 285,4 | m ² m ² | 285,400 | 285,400 |
| | | | | RAZEM | 285,400 |
| 8 d.1.2 | KNR 4-01 0108-11 0108-12 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowniczymi na odległość 2 km 23,5*0,15*0,22+339,0*0,08*0,3+11,8+316,7*0,12+31,3*0,20+285,4*0,15 107,8 | m ³ m ³ | 107,800 | 107,800 |
| | | | | RAZEM | 107,800 |
| 1.3 | | Roboty ziemne | | | |
| 9 d.1.3 | KNR 2-01 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 1 km 162,5 162,5 | m ³ m ³ | 162,500 | 162,500 |
| | | | | RAZEM | 162,500 |
| 1.4 | | Regulacja armatury | | | |
| 10 d.1.4 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 1+1 2 | szt. szt. | 2,000 | 2,000 |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 11 d.1.4 | KNR 2-31 1406-04 analogia | Regulacja pionowa studzienek dla hydrantu podziemnego 1 1 | szt. szt. | 1,000 | 1,000 |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.5 | | Boczne ograniczenia nawierzchni | | | |
| 12 d.1.5 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki, oporniki i obrzeża betonowa z oporem 0,074*176,3+0,074*54,7+0,03*40,6+0,035*241,4 26,7 | m ³ m ³ | 26,700 | 26,700 |
| | | | | RAZEM | 26,700 |
| 13 d.1.5 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 28,6+53,5+28,1+33,1+13,9+19,1 176,3 | m m | 176,300 | 176,300 |
| | | | | RAZEM | 176,300 |
| 14 d.1.5 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej 9,5+8,0+9,5+18,2+9,5 54,7 | m m | 54,700 | 54,700 |
| | | | | RAZEM | 54,700 |
| 15 d.1.5 | KNR 2-31 0403-05 | Oporniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 5,5+4,0+5,5+6,7+5,0+6,6+7,3 40,6 | m m | 40,600 | 40,600 |
| | | | | RAZEM | 40,600 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--------------------|---|----------------|---------|---------|
| 16 | KNR 2-31 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 3,0+34,3+58,7+23,7+8,3+33,3+37,8+4,3+18,6+19,4 241,4 | m | | |
| d.1.5 | 0407-04 | | m | 241,400 | |
| | | | | RAZEM | 241,400 |
| 1.6 | | Konstrukcja zjazdu | | | |
| 17 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 26,0+26,1+26,1+26,0+24,0+25,8+34,2 188,2 | m ² | | |
| d.1.6 | 0103-04 | | m ² | 188,200 | |
| | | | | RAZEM | 188,200 |
| 18 | KNR 2-31 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarn. 0/ 31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26,0+26,1+26,1+26,0+24,0+25,8+34,2 188,2 | m ² | | |
| d.1.6 | 0114-05 0114-06 | | m ² | 188,200 | |
| | | | | RAZEM | 188,200 |
| 19 | KNR 2-31 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26,0+26,1+26,1+26,0+24,0+25,8+34,2 188,2 | m ² | | |
| d.1.6 | 0511-03 | | m ² | 188,200 | |
| | | | | RAZEM | 188,200 |
| 1.7 | | Konstrukcja opaski | | | |
| 20 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 11,5+18,0+10,9+13,4+5,7+7,7 38,0 | m ² | | |
| d.1.7 | 0103-04 | | m ² | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 21 | KNR 2-31 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarn. 0/ 31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 11,5+18,0+10,9+13,4+5,7+7,7 38,0 | m ² | | |
| d.1.7 | 0114-05 | | m ² | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 22 | KNR 2-31 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 11,5+18,0+10,9+13,4+5,7+7,7 38,0 | m ² | | |
| d.1.7 | 0511-02 | | m ² | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 1.8 | | Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej | | | |
| 23 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 90,6+140,9+87,1+109,1+8,5+51,3+55,9 543,4 | m ² | | |
| d.1.8 | 0103-04 | | m ² | 543,400 | |
| | | | | RAZEM | 543,400 |
| 24 | KNR 2-31 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarn. 0/ 31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 90,6+140,9+87,1+109,1+8,5+51,3+55,9 543,4 | m ² | | |
| d.1.8 | 0114-05 | | m ² | 543,400 | |
| | | | | RAZEM | 543,400 |
| 25 | KNR 2-31 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 90,6+140,9+87,1+109,1+8,5+51,3+55,9 543,4 | m ² | | |
| d.1.8 | 0511-02 | | m ² | 543,400 | |
| | | | | RAZEM | 543,400 |
| 1.9 | | Konstrukcja ścieżki rowerowej | | | |
| 26 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 7,2+21,8+6,8+2,2 38,0 | m ² | | |
| d.1.9 | 0103-04 | | m ² | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 27 | KNR 2-31 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarn. 0/ 31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 7,2+21,8+6,8+2,2 38,0 | m ² | | |
| d.1.9 | 0114-05 | | m ² | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 28 | KNR 2-31 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 7,2+21,8+6,8+2,2 38,0 | m ² | | |
| d.1.9 | 0511-02 | | m ² | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 1.10 | | Konstrukcja chodnika | | | |
| 29 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 14,2+2,6 16,8 | m ² | | |
| d.1.10 | 0103-04 | | m ² | 16,800 | |
| | | | | RAZEM | 16,800 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---|---|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 30 | KNR 2-31 d.1. 0114-05 10 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarn. 0/ 31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 14,2+2,6 16,8 | m ² m ² | 16,800 | 16,800 |
| 31 | KNR 2-31 d.1. 0511-02 10 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 14,2+2,6 16,8 | m ² m ² | 16,800 | 16,800 |
| | | | | RAZEM | 16,800 |
| 1.11 | | Zieleń | | | |
| 32 | KNR 2-21 d.1. 0218-01 11 | Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim 0,1*(15,2+4,4+93,7) 11,3 | m ³ m ³ | 11,300 | 11,300 |
| | | | | RAZEM | 11,300 |
| 33 | KNR 2-21 d.1. 0401-04 11 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem 15,2+4,4+93,7 113,3 | m ² m ² | 113,300 | 113,300 |
| | | | | RAZEM | 113,300 |
| 1.12 | | Stała organizacja ruchu i urządzenia BRD | | | |
| 34 | KNR 2-25 d.1. 0420-03 12 | Znak drogowy- rozebranie 1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1 12 | szt. szt. | 12,000 | 12,000 |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 35 | KNR 2-25 d.1. 0419-05 12 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - rozebranie 1+1+1+1+1+1+1+1 9 | szt. szt. | 9,000 | 9,000 |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 36 | KNR 2-31 d.1. 0703-01 12 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 1+1+1+1+1+1+1+1 8 | szt. szt. | 8,000 | 8,000 |
| | | | | RAZEM | 8,000 |
| 37 | KNR 2-31 d.1. 0703-01 12 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 1+1+1+1+1+1+1+1 (tablice z rozbiórki) 9 | szt. szt. | 9,000 | 9,000 |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 38 | KNR 2-31 d.1. 0702-01 12 analogia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 1+1 2 | szt. szt. | 2,000 | 2,000 |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 39 | KNR 2-31 d.1. 0702-01 12 analogia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm (słupki z rozbiórki) 1+1+1+1+1+1+1+1 8 | szt. szt. | 8,000 | 8,000 |
| | | | | RAZEM | 8,000 |
| 40 | KNR 2-31 d.1. 0706-03 12 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową 8,2 8,2 | m ² m ² | 8,200 | 8,200 |
| | | | | RAZEM | 8,200 |
| 2 | | Odcinek II (km 6+235,00 - 6+528,52) | | | |
| 2.1 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 41 | KNR 2-01 d.2.1 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,29352 0,29352 | km km | 0,294 | 0,294 |
| | | | | RAZEM | 0,294 |
| 2.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 42 | KNR 2-31 d.2.2 0803-03 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm 261,3 261,3 | m ² m ² | 261,300 | 261,300 |
| | | | | RAZEM | 261,300 |
| 43 | KNR 2-31 d.2.2 0802-07 0802-08 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 261,3 261,3 | m ² m ² | 261,300 | 261,300 |
| | | | | RAZEM | 261,300 |
| 44 | KNR 2-31 d.2.2 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 25,1 | m | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--|---|----------------|---------|---------|
| | | 25,1 | m | 25,100 | |
| | | | | RAZEM | 25,100 |
| 45 | KNR 2-31 d.2.2 0814-02 | Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej 7,5+8,0 15,5 | m | | |
| | | | m | 15,500 | |
| | | | | RAZEM | 15,500 |
| 46 | KNR 2-31 d.2.2 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 0,07*25,1+0,03*(7,5+8,0) 2,2 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 2,200 | |
| | | | | RAZEM | 2,200 |
| 47 | KNR 2-31 d.2.2 0807-03 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową chodnik: 42,4 42,4 | m ² | | |
| | | | m ² | 42,400 | |
| | | | | RAZEM | 42,400 |
| 48 | KNR 4-01 d.2.2 0108-11 0108-12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 2 km 0,3*261,3+0,15*0,3*25,1+0,08*0,3*15,5+2,2+0,1*42,4 86,3 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 86,300 | |
| | | | | RAZEM | 86,300 |
| 2.3 | | Roboty ziemne | | | |
| 49 | KNR 2-01 d.2.3 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 348,0 348,0 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 348,000 | |
| | | | | RAZEM | 348,000 |
| 50 | KNR 2-01 d.2.3 0235-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (z dowozem piasku) 397,0 397,0 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 397,000 | |
| | | | | RAZEM | 397,000 |
| 2.4 | | Boczne ograniczenia nawierzchni | | | |
| 51 | KNR 2-31 d.2.4 0402-04 | Ława pod krawężniki, oporniki i obrzeża betonowa z oporem 0,074*95,8+0,035*341,2 19,0 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 19,000 | |
| | | | | RAZEM | 19,000 |
| 52 | KNR 2-31 d.2.4 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 79,8+16,0 95,8 | m | | |
| | | | m | 95,800 | |
| | | | | RAZEM | 95,800 |
| 53 | KNR 2-31 d.2.4 0407-04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 119,6+120,7+2,0+86,4+8,0+4,5 341,2 | m | | |
| | | | m | 341,200 | |
| | | | | RAZEM | 341,200 |
| 2.5 | | Konstrukcja jezdni - pełna konstrukcja | | | |
| 54 | KNR 2-31 d.2.5 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 335,2 335,2 | m ² | | |
| | | | m ² | 335,200 | |
| | | | | RAZEM | 335,200 |
| 55 | KNR 2-31 d.2.5 0114-05 0114-06 analogia | Warstwa mieszanki związanej C3/4 - grubość po zagęszczeniu 20 cm 335,2 335,2 | m ² | | |
| | | | m ² | 335,200 | |
| | | | | RAZEM | 335,200 |
| 56 | KNR 2-31 d.2.5 0114-05 0114-06 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarn. 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm 314,6 314,6 | m ² | | |
| | | | m ² | 314,600 | |
| | | | | RAZEM | 314,600 |
| 57 | KNR AT-03 d.2.5 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 314,6 314,6 | m ² | | |
| | | | m ² | 314,600 | |
| | | | | RAZEM | 314,600 |
| 58 | KNR 2-31 d.2.5 0110-01 0110-02 | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 294,0 294,0 | m ² | | |
| | | | m ² | 294,000 | |
| | | | | RAZEM | 294,000 |
| 59 | KNR AT-03 d.2.5 0203-01 | Ułożenie siatki do warstw asfaltowych 120/120kNm 294,0 294,0 | m ² | | |
| | | | m ² | 294,000 | |
| | | | | RAZEM | 294,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 60 d.2.5 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 294,0 294,0 | m ² m ² | 294,000 | 294,000 |
| | | | | RAZEM | 294,000 |
| 61 d.2.5 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | Warstwa ścieralna z SMA 16 JENA PMB 45/80-50 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 287,1 287,1 | m ² m ² | 287,100 | 287,100 |
| | | | | RAZEM | 287,100 |
| 2.6 | | Konstrukcja jezdni - nakładka | | | |
| 62 d.2.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 827,2 827,2 | m ² m ² | 827,200 | 827,200 |
| | | | | RAZEM | 827,200 |
| 63 d.2.6 | KNR AT-03 0203-01 | Ułożenie siatki do warstw asfaltowych 120/120kNm 827,2 827,2 | m ² m ² | 827,200 | 827,200 |
| | | | | RAZEM | 827,200 |
| 64 d.2.6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 827,2 827,2 | m ² m ² | 827,200 | 827,200 |
| | | | | RAZEM | 827,200 |
| 65 d.2.6 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | Warstwa ścieralna z SMA 16 JENA PMB 45/80-50 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 823,0 823,0 | m ² m ² | 823,000 | 823,000 |
| | | | | RAZEM | 823,000 |
| 2.7 | | Konstrukcja ścieżki rowerowej (nawierzchnia z kostki betonowej) | | | |
| 66 d.2.7 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 178,6 172,1 | m ² m ² | 172,100 | 172,100 |
| | | | | RAZEM | 172,100 |
| 67 d.2.7 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarn. 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 178,6 172,1 | m ² m ² | 172,100 | 172,100 |
| | | | | RAZEM | 172,100 |
| 68 d.2.7 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 178,6 172,1 | m ² m ² | 172,100 | 172,100 |
| | | | | RAZEM | 172,100 |
| 2.8 | | Konstrukcja ścieżki rowerowej (nawierzchnia z kruszywem) | | | |
| 69 d.2.8 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 237,9 237,9 | m ² m ² | 237,900 | 237,900 |
| | | | | RAZEM | 237,900 |
| 70 d.2.8 | KNR 2-31 0204-05 0204-06 | Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 20 cm 237,9 237,9 | m ² m ² | 237,900 | 237,900 |
| | | | | RAZEM | 237,900 |
| 2.9 | | Konstrukcja opaski | | | |
| 71 d.2.9 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 11,5+18,0+10,9+13,4+5,7+7,7 38,0 | m ² m ² | 38,000 | 38,000 |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 72 d.2.9 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarn. 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm 11,5+18,0+10,9+13,4+5,7+7,7 38,0 | m ² m ² | 38,000 | 38,000 |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 73 d.2.9 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 11,5+18,0+10,9+13,4+5,7+7,7 38,0 | m ² m ² | 38,000 | 38,000 |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 2.10 | | Konstrukcja pobocza | | | |
| 74 d.2. 10 | KNR 2-31 0201-01 0201-02 | Pobocza o nawierzchni gruntowej 116,5+22,3+31,3+117,6+93,3 | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--------------|---|----------------|---------|---------|
| | | 381,0 | m ² | 381,000 | |
| | | | | RAZEM | 381,000 |
| 2.11 | | Stała organizacja ruchu i urządzenia BRD | | | |
| 75 | KNR 2-25 | Znak drogowy- rozebranie | szt. | | |
| d.2. | 0420-03 | 1+1+1+1+1+1+1+1+1+1 | | | |
| 11 | | 12 | szt. | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 76 | KNR 2-25 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - rozebranie | szt. | | |
| d.2. | 0419-05 | 1+1+1+1+1+1+1+1 | | | |
| 11 | | 9 | szt. | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |
| 77 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- | szt. | | |
| d.2. | 0703-01 | formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | | | |
| 11 | | 1+1+1+1 (tablice z rozbiórki) | szt. | 4,000 | |
| | | 4 | | RAZEM | 4,000 |
| 78 | KNR 2-31 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm | szt. | | |
| d.2. | 0702-01 | 1 | | | |
| 11 | analogia | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 79 | KNR 2-31 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm (słupki z rozbiórki) | szt. | | |
| d.2. | 0702-01 | 1+1 | | | |
| 11 | analogia | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 80 | KNR 2-31 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych | m ² | | |
| d.2. | 0706-03 | na jezdni farbą chlorokauczukową | | | |
| 11 | | 15,7 | m ² | 15,700 | |
| | | 15,7 | | RAZEM | 15,700 |
| 81 | | Usunięcie oznakowania poziomego | m ² | | |
| d.2. | kalk. własna | 12,1 | | | |
| 11 | | 12,1 | m ² | 12,100 | |
| | | | | RAZEM | 12,100 |
| 82 | KNR 2-31 | Montaż wygradzenia segmentowego U-12a śr. 60,3 mm | m | | |
| d.2. | 0701-03 | 40,0 | | | |
| 11 | | 40,0 | m | 40,000 | |
| | | | | RAZEM | 40,000 |
| 83 | KNR 2-31 | Przestawienie wygradzenia segmentowego U-11a śr. 60,3 mm | m | | |
| d.2. | 0701-03 | 16,0 | | | |
| 11 | | 16 | m | 16,000 | |
| | | | | RAZEM | 16,000 |
| 84 | | Usunięcie wygradzenia segmentowego U-12a | m | | |
| d.2. | kalk. własna | 2,0 | | | |
| 11 | | 2,0 | m | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |