

Przebudowa drogi gminnej w Budziszewicach

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Roboty rozbiórkowe

1.1. Rozebranie istniejącej konstrukcji zjazdu o naw. bitumicznej przy skrzyżowaniu z drogą gminną gr. do 12cm

- 66,4 m²

1.2. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. do 4cm na połączeniu z drogą gminną (szer. 0,5m) = 12,5m²

2. Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm

- połączenie z istni. jezdnią drogi gminnej szer. 0,5m = $25,0 \times 0,5 = 12,5 \text{ m}^2$

- km 0+000,0-0+011,0 = 97,7m²

- km 0+011,0-0+052,0 = $41,0 \times 5,0 = 205,0 \text{ m}^2$

- km 0+052,0-0+0+083,0 = $31,0 / 2 \times (5,0 + 5,8) = 15,5 \times 10,8 = 167,4 \text{ m}^2$

- km 0+083,0-0+100,0 = $17,0 \times 5,8 = 98,6 \text{ m}^2$

- km 0+100,0-0+0131,0 = $31,0 / 2 \times (5,8 + 5,0) = 167,4 \text{ m}^2$

- km 0+131,0-0+145,0 = $14,0 \times 5,0 = 70,0 \text{ m}^2$

- km 0+145,0-0+176,0 = $31,0 / 2 \times (5,8 + 5,0) = 167,4 \text{ m}^2$

- km 0+176,0-0+193,0 = $17,0 \times 5,8 = 98,6 \text{ m}^2$

- km 0+193,0-0+224,0 = $31,2 \times (5,8 + 5,0) = 167,4 \text{ m}^2$

- km 0+224,0-0+631,9 = $407,9 \times 5,0 = 2039,5 \text{ m}^2$

RAZEM: 3291,5m²

3. Wykonanie w-wy wiążącej AC16W 50/70 gr. 8cm

- km 0+000,0-0+011,0 = 99,7m²

- km 0+011,0-0+052,0 = $41,0 \times 5,08 = 208,3 \text{ m}^2$

- km 0+052,0-0+0+083,0 = $31,0 / 2 \times (5,08 + 5,88) = 15,5 \times 11,0 = 170,5 \text{ m}^2$

- km 0+083,0-0+100,0 = $17,0 \times 5,88 = 100,0 \text{m}^2$
- km 0+100,0-0+0131,0 = $31,0 / 2 \times (5,88 + 5,08) = 170,5 \text{m}^2$
- km 0+131,0-0+145,0 = $14,0 \times 5,08 = 71,1 \text{m}^2$
- km 0+145,0-0+176,0 = $31,0 / 2 \times (5,88 + 5,08) = 170,5 \text{m}^2$
- km 0+176,0-0+193,0 = $17,0 \times 5,88 = 100,0 \text{m}^2$
- km 0+193,0-0+224,0 = $31,2 \times (5,88 + 5,08) = 170,5 \text{m}^2$
- km 0+224,0-0+631,9 = $407,9 \times 5,08 = 2072,1 \text{m}^2$

RAZEM: 3333,2m²

4. Wykonanie warstw podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 15cm, 0/63 gr. 15cm oraz w-wy stabilizacji C3/4 gr. 15cm

- km 0+000,0-0+011,0 = 104,5m²
- km 0+011,0-0+052,0 = $41,0 \times 5,4 = 221,4 \text{m}^2$
- km 0+052,0-0+0+083,0 = $31,0 / 2 \times (5,4 + 6,20) = 15,5 \times 11,6 = 179,8 \text{m}^2$
- km 0+083,0-0+100,0 = $17,0 \times 6,2 = 105,4 \text{m}^2$
- km 0+100,0-0+0131,0 = $31,0 / 2 \times (6,2 + 5,4) = 179,8 \text{m}^2$
- km 0+131,0-0+145,0 = $14,0 \times 5,2 = 105,4 \text{m}^2$
- km 0+145,0-0+176,0 = $31,0 / 2 \times (6,2 + 5,4) = 179,8 \text{m}^2$
- km 0+176,0-0+193,0 = $17,0 \times 6,2 = 105,4 \text{m}^2$
- km 0+193,0-0+224,0 = $31,0 / 2 \times (6,2 + 5,4) = 179,8 \text{m}^2$
- km 0+224,0-0+631,9 = $407,9 \times 5,4 = 2202,7 \text{m}^2$

RAZEM: 3534,2m²

5. Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej

5.1 Wykonanie w-wy ścieralnej

- km 0+028,0 (L) = 18,9m²
- km 0+032,0 (P) = 18,8m²
- km 0+215,0 (L) = 17,3m²
- km 0+224,0 (P) = 16,8m²

- km 0+254,0 (L)= 15,9m²
- km 0+299,0 (L) = 16,7m²
- km 0+331,0(L)=17,0m²
- km 0+416,0 (L) = 19,6m²
- km 0+431,0 (L) = 23,9m²
- km 0+623,0 (L) = 19,6m²

RAZEM: 184,5m²

5.2. Wykonanie w-wy wiążącej AC16W 50/70 gr. 6cm = 188,2m²

5.3. Wykonanie warstw podbudowy = 199,3m²

5. Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM 0/31,5mm szer. 0,75m gr. 15cm

- km 0+000,0-0+632,0 (L+P) = 1276,0x0,75=957,0m²

RAZEM: 957,0m²

6. Dostosowanie wysokościowe projektowanych zjazdów wykonane z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm

- 10x5,0x1,5 = 75,0m²

RAZEM: 75,0m²

7. Roboty ziemne

- wykonanie nasypów wg TRZ = 840,1m³
- wykonanie wykopów wg TRZ = 205,6+1203,4 = 1409,0m³
- wykonanie wykopów km 0+000,0-0+012,0 = 109,5m²x0,49 = 53,7m³

RAZEM: 1462,7m²

8. Wycinka drzew i krzewów

8.1 Wycinka drzew – wg inwentaryzacji

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| - śr. do 26cm = 44,0szt. | - śr. do 65cm = 2,0szt. |
| - śr. do 35cm = 15,0szt. | - śr. powyżej 75cm = 1 szt. |
| - śr. do 45cm = 8,0szt. | |

- śr. do 55cm = 3,0szt.

8.2 Wycinka krzewów = 200,0m²

8.3 Podcięcie gałęzi wchodzących w skrajnie drogową – 25drzew (kpl.)

9. Zabezpieczenie istniejących sieci doziemnych rurami A110PS na zjazdach o nawierzchni bitumicznej

- skrzyżowanie km 0+000,0= 7,0m

- km 0+224,0 (P)=6,5m

- km 0+009,0 = 7,0m

- km 0+483,0 = 7,0m

- km 0+028,0 (L)=6,5m

- km 0+623,0 (L)=9,5m

- km 0+032,0 (P)=8,0m

RAZEM: 51,5m

10. Oznakowanie pionowe – wg zmiany docelowej organizacji ruchu (folia II gen., znaki wielkości M)

- słupki proste – 7 szt.

- A-7 – 1 szt.

-E-17a – 1szt.

- B-33 = 2szt.

- D-1 – 2 szt.

- E-18a – 1 szt.

- D-42 – 1 szt.

- A-30 – 1 szt.

- D-43 – 1 szt.

- T-1 – 1 szt.

RAZEM: do 0,3m² = 7,0m

- powyżej 0,3m² = 4 szt.