

B. I. 6743, 14.4.2022. Wj

B

30. 11. 2022

2022-11-30

ZGŁOSZENIE

budowy lub wykonywania innych robót budowlanych (PB-2)

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego dnia:

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: STAROSTA OPATOWSKI

2.1. DANE INWESTORA¹⁾

Imię i nazwisko lub nazwa: GMINA WOJCIECHOWICE

Kraj: POLSKA

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKI

Powiat: OPATOWSKI

Gmina: WOJCIECHOWICE

Ulica:BRAK..... Nr domu: 50 Nr lokalu:

Miejscowość: WOJCIECHOWICE Kod pocztowy: 27-532 Poczta: WOJCIECHOWICE.

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)¹⁾

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: J.W. Województwo:

Powiat: Gmina: Opatów, dnia 21. 12. 2022 r.

Ulica: Nr domu: 11 Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta: Wydział Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Opatowie

Adres skrzynki ePUAP²⁾: Z up. Starosty Opatowskiego

3. DANE PEŁNOMOCNIKA¹⁾

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ pełnomocnik

☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko:

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 399015T „STODOŁY – KOSZYCE przed mostem” OD KM 0+000 DO KM 0+200,

-OPIS ZADANIA W ODRĘBNYM OPRACOWANIU-

Planowany termin rozpoczęcia³⁾: 29.12.2022R

5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹⁾

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Powiat: OPATOWSKI

Gmina: **WOJCIECHOWICE**

Ulica: Nr domu:

Miejscowość: STODOŁY KOLONIA Kod pocztowy: 27-532 WOJCIECHOWICE

Identyfikator działki ewidencyjnej⁴⁾: **DZ. NR EWID. 82**

6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☒ Wyrażam zgodę

☐ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

7. ZAŁĄCZNIKI

☒ Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

☐ Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

☐

8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

28.11.2022 WOJT
Szymon Sidor
Szymon Sidor

¹⁾ W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

²⁾ Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

³⁾ W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbiórki lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu.

⁴⁾ W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

(podstawa prawna: art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

Przebudowa drogi gminnej

„Stodoły – Koszyce przed mostem” Nr 399015 T w m-ci

Stodoły - KOŁONIE

od km 0+000 do km 0+200

Obiekt: DROGA

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Lokalizacja: Stodoły Wieś dz.nr ewid. 82.

Gmina: WOJCIECHOWICE

Powiat: OPATOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Branża: DROGOWA

STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE
27-500 Opatów
ul. H. Sienkiewicza 17

Załącznik do zgłoszenia

z dnia: 28.10.2022 r.

Z up. Starosty Opatowskiego

Anna Kiszka
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Architektury

Projektant :

mgr inż. Konrad Gądek.

Nr uprawnień : SWK/0069/PBD/17

do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

mgr inż. Konrad Gądek

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. SWK/0069/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Data opracowania – październik 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- I. Część opisowa
 - 1. Opis techniczny.
- II.
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Przekrój konstrukcyjny
 - 3. Mapa ewidencyjna.

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE
27-500 Opatów
ul. H. Sienkiewicza 17

Podstawa opracowania :

- a) Umowa z Gminą Wojciechowice
- b) Aktualna mapa ewidencyjna
- c) Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- d) Wizja w terenie.

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa drogi gminnej.

Zaprojektowano drogę klasy technicznej D o następujących podstawowych parametrach:

- Łączna długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi 200,00mb.
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75m

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania zadania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi gminnej działka nr ewid. 82 w m-ci Stodoły Wieś.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych.
- Wykonanie podbudowy materiałem kamiennym
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).

3 STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest utwardzona przy użyciu materiału kamiennego. Obecny stan drogi jest niezadawalający, występują liczne ubytki, wyboje co powoduje zaleganie wód opadowych i dalszą degradację drogi. Konieczne jest wykonanie przebudowy drogi, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych wzmocnienie betonem asfaltowym. Przedmiotową drogą odbywa się ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, maszyn rolniczych.

Nie rozwiązany jest także w sposób dostateczny problem odprowadzenia wód deszczowych z nawierzchni drogi.

Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

Całość przebudowy drogi będzie realizowana w nieprzekraczalnych granicach działki. Nie będzie wybiegał poza istniejący pas drogowy. Pozostaną podniesione parametry nośne drogi.

4. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- **Droga gminna :**

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| - Długość : | 200 mb |
| - Pobocza : | 2 x 0,75 m |
| - Klasa: | D 1/2 |
| - Droga: | jednojezdniowa, |
| - Prędkość projektowa: | Vp=10km/h |
| - Przekrój: | drogowy – szer. jezdni –3,50 m |
| - Nawierzchnia: | jezdni bitumiczna |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR I |
| - Obciążenie nawierzchni | 80 kN/oś |

4.1. OPIS DOCELOWY DROGI

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie prac ziemnych (dwustronne korytowanie - 0,5 m x 0,3m), wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm.

Wykonanie warstwy wiążącej 5 cm z betonu asfaltowego KR I-II 0/12,8mm oraz warstwy ścieralnej 5 cm z betonu asfaltowego KR I – II 0/12,8. Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32 mm, gr. 10 cm i wykonanie podwójnego skropienia emulsją asfaltową.

Przekrój nawierzchni jezdni o spadku dwustronnym o wartości 2%.

Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym km 0+00 koniec w km 0+200. Realizacja przedmiotowego zadania poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej spowoduje podniesienie parametrów użytkowych jezdni, a tym samym poprawi się bezpieczeństwo jak również płynność ruchu pojazdów.

Łączna długość przebudowy drogi gminnej to 200 mb i pobocza z materiału kamiennego po obu stronach 0,75 m.

Całość przebudowy drogi będzie realizowana w nieprzekraczalnych granicach działki nie wybiegająca poza istniejący pas drogowy.

Uzyskane zostaną prawidłowe 2% spadki poprzeczne, wzmocniona i uszczelniona nawierzchnia. Szczegółowy zakres prac związanych z budową przedmiotowej drogi zgodnie z przedmiarem robót do wykonania w części kosztorysowej.

4.2. SKRZYŻOWANIA

Na przedmiotowym odcinku ulicy nie występują skrzyżowania przewidziane do korekty.

4.3. ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Nie dotyczy .

4.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.

4.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu pierwotnego.

5. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i poprzecznych.

6. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Przekrój nawierzchni o spadku dwustronny 2%. Szerokość jezdni mieści się od 3,50 m.

Na budowanym odcinku drogi założono wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem pod odtworzenie warstw konstrukcyjnych przy użyciu nowych materiałów, podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm grubość 20 cm. Warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 - gr. 5cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 - gr. 5 cm, zabezpieczenie krawędzi nowych warstw bitumicznych przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy. Pobocza o grubości 10 cm wykonane z mieszanki 0-32mm.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się prowadzenia istotnych robót rozbiórkowych.

NAWIERZCHNIE DROGOWE

7.1. Kategoria obciążenia ruchem

Ze względu na sporadyczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich ($L < 12$) przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KRI.

7.2. Rozwiązanie projektowe

➤ Jezdnia

- Podbudowa kruszywo łamane (0/63 mm) gr. 20 cm
- W-wa wiążąca z BA (0-12,8mm) gr. 5cm
- W-wa ściernalna z BA (0-12,8mm) gr. 5cm

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U.2003 Nr 120. 1126.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja spowodować może oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia inwestycji, a jego charakter jest chwilowy, nieciągły, o niewielkim natężeniu, skoncentrowany wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy w tym minimalizować ich ilość oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczególnych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.

- zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,
- organizować plac budowy i jego zaplecze uwzględniając ochronę powierzchni ziemi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,
- wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie,
- grunt zanieczyszczony unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach,
- teren inwestycji oznakować i zabezpieczyć przed osobami niepożądanymi,
- zastosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
- po zakończeniu prac teren przyległy przywrócić do stanu pierwotnego.

10. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamknie się granicach działki stanowiącej pas drogowy tj. dz. nr ewid. 82 w m-ci Stodoły - Wieś .

mgr inż. Konrad Gądek

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. SWK/OCB/2017
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

OŚWIADCZENIE

Gmina Wojciechowice oświadcza, że na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r - o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693.t.j.), odstępuje od obowiązku budowy kanału technologicznego o którym mowa w ust. 6, niniejszej ustawy, podczas realizacji zadania pn.: Przebudowa drogi gminnej „**Stodoły – Koszyce przed mostem**” Nr 399015T w m-ci ^{STODOŁY} ~~KOLONIE~~ od km 0+000 do km 0+200, tj.: przebudowywany odcinek drogi nie przekracza 1000 metrów ponadto projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.


WÓJT
Szymon Sidor

**Starostwo Powiatowe
w Opatowie**

27-500 Opatów, ul. Henryka Sienkiewicza 17
NIP 863-145-65-93, Regon 830413930
-22-

Za zgodność z dokumentami
widencji gruntów i budynków

20 WRZ. 2022

Opatów, dn.

Z up. Starosty Opatowskiego

Elżbieta Saracen

Inspektor

stanowisko ds. ewidencji gruntów i budynków
Wydział Geodezji i Kartografii

**STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE**
27-500 Opatów
ul. H. Sienkiewicza 17

Załącznik do zgłoszenia

z dnia: 29. IX. 2022 r.

Kopia mapy ewidencyjnej
Obręb: Stodoły Kolonie
Gmina: Wojciechowice
Powiat: opatowski
Województwo.: świętokrzyskie
Skala 1:5000

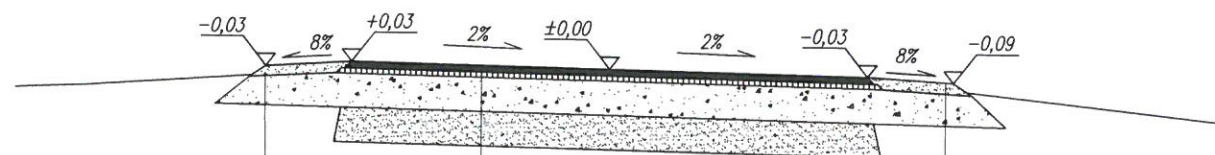
Z up. Starosty Opatowskiego

Anna Kiszka
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Architektury

Kolejca graniczna
km 0+200

Przebieg granicy
km 0+000

Inż. Konrad Gądek
UPRAWNIENIA PODCZYLANE
nr ewid. 0063/2013
do projektowania
w specjalności 285/5 (teryjnej drogowej)
bez ograniczeń



PROJEKTOWANE POBOCZE-KRUSZYWO ŁAMANE 0-31,5mm 10cm
WRAZ Z PODWÓJNYM SKROPIENIEM EMULSIĄ ASFALTOWĄ
PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63mm 20cm

10cm PROJEKTOWANE POBOCZE-KRUSZYWO ŁAMANE 0-31,5mm
WRAZ Z PODWÓJNYM SKROPIENIEM EMULSIĄ ASFALTOWĄ
20cm PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63mm

5cm PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA - BETON ASFALOWY KR I-II 0/12,8mm
5cm PROJEKTOWANA WARSTWA WYROWNAWCZA - BETON ASFALOWY KR I-II 0/12,8mm
20cm PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63mm
ok.20cm ISTNIEJĄCA PODBUDOWA TŁUCZNIOWA

STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE
27-500 Opatów
ul. H. Sienkiewicza 17

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 399015T "Stodoły - Koszyce przed mostem" od km 0+000 do km 0+200	
Adres obiektu: Gmina: WOJCIECHOWICE, Powiat: OPATOWSKI, Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Tytuł rysunku: Przekrój typowy	Inwestor: Gmina Wojciechowice Wojciechowice 50 27-532 Wojciechowice
Nr rys.:3	Skala 1:50
Opracował	mgr inż. K. Gadek Data opracowania: 2022r.

URZĄDZENIA BUDOWLANE
nr 0000000000/PBD/17
w zezwoleniu inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń



mgr inż. Konrad Gądek

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. 2430669/PBD/17
odpowiedzialności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń