

3

3. 6743, 138. 2022. Uj

B 30. 11. 2022

N. Reknewska
2022-11-30

ZGŁOSZENIE

budowy lub wykonywania innych robót budowlanych

(PB-2)

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: STAROSTA OPATOWSKI

2.1. DANE INWESTORA¹⁾

Imię i nazwisko lub nazwa: GMINA WOJCIECHOWICE

Kraj: POLSKA

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKI

Powiat: OPATOWSKI

Gmina: WOJCIECHOWICE

Ulica:BRAK..... Nr domu: 50 Nr lokalu:

Miejscowość: WOJCIECHOWICE Kod pocztowy: 27-532 Poczta: WOJCIECHOWICE.

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)¹⁾

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj:J.W..... Województwo:

Powiat: Gmina: Opatów, dnia 21. 12. 2022 r.

Ulica: Nr domu: N. Reknewska Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Wydział Budownictwa i Architektury
Starostwo Powiatowe w Opatowie

Adres skrzynki ePUAP²⁾: Z up. Starosty Opatowskiego

3. DANE PEŁNOMOCNIKA¹⁾

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ pełnomocnik

☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko:

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP²⁾:

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

NIE WNIESIONO SPRZECIWU,
W TERMINIE USTAWOWYM

Starosta: N. Reknewska

Wydział Budownictwa i Architektury
Starostwo Powiatowe w Opatowie

Anna Kiszka
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Architektury

4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania:

PRZEBUDOWA DROGI DZIAŁKA GMINNA DZ. NR EWID. 246/5 W BIDZINACH O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 187mb;

-OPIS ZADANIA W ODRĘBNYM OPRACOWANIU-

Planowany termin rozpoczęcia³⁾: 28.11.2022.....2022R

5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)¹⁾

Województwo: **ŚWIĘTOKRZYSKIE**.....

Powiat: **OPATOWSKI**.....

Gmina: **WOJCIECHOWICE**

Ulica:-..... Nr domu:

Miejscowość: **BIDZINY**

Kod pocztowy: **27-532 WOJCIECHOWICE.**

Identyfikator działki ewidencyjnej⁴⁾: **DZ. NR EWID. 246/5. 246/1**

6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☒ Wyrażam zgodę

☐ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

7. ZAŁĄCZNIKI

☒ Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

☐ Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

☐

8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

28.11.2022..... **WÓJT**
Szymon Sidor
Szymon Sidor

¹⁾ W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

²⁾ Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

³⁾ W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbiórki lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu.

⁴⁾ W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

(podstawa prawna: art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

Przebudowa drogi wewnętrznej gminnej

dz. nr ewid. 246/5, 246/1 w m-ci Bidziny

od km 0+000 do km 0+187

Obiekt: DROGA

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Lokalizacja: Bidziny, dz.nr ewid. 246/5, 246/1.

Gmina: WOJCIECHOWICE

Powiat: OPATOWSKI

Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE

Branża: DROGOWA

STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE
27-500 Opatów
ul. H. Sienkiewicza 17

Załącznik do zgłoszenia

z dnia: 23.11.2022 r.

Z up. Starosty Opatowskiego

Anna Kiszka
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Architektury

Projektant :

mgr inż. Konrad Gądek.

Nr uprawnień : SWK/0069/PBD/17

do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

mgr inż. Konrad Gądek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid. SWK/0069/PBD/17
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Data opracowania – listopad 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis techniczny.

II.

1. Plan orientacyjny

2. Przekrój konstrukcyjny

3. Mapa ewidencyjna.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania :

- a) Umowa z Gminą Wojciechowice
- b) Aktualna mapa ewidencyjna
- c) Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.
- d) Wizja w terenie.

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa drogi gminnej wewnętrznej.

Zaprojektowano drogę klasy technicznej D o następujących podstawowych parametrach:

- Łączna długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi 187,00mb.
- Szerokość jezdni – 3,00 m – 3,75m
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75m

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania zadania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi gminnej działka nr ewid. 246/5, 246/1 w m-ci Bidziny.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych.
- Wykonanie podbudowy materiałem kamiennym
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).

3 STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest utwardzona przy użyciu materiału kamiennego. Obecny stan drogi jest niezadawalający, występują liczne ubytki, wyboje co powoduje zaleganie wód opadowych i dalszą degradację drogi. Konieczne jest wykonanie przebudowy drogi, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych wzmocnienie betonem asfaltowym. Przedmiotową drogą odbywa się ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, maszyn rolniczych.

Nie rozwiązany jest także w sposób dostateczny problem odprowadzenia wód deszczowych z nawierzchni drogi.

Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi.

Całość przebudowy drogi będzie realizowana w nieprzekraczalnych granicach działki. Nie będzie wybiegał poza istniejący pas drogowy. Pozostaną podniesione parametry nośne drogi.

4. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- **Droga gminna wewnętrzna :**

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| - Długość : | 187 mb |
| - Pobocza : | 2 x 0,75 m |
| - Klasa: | D 1/2 |
| - Droga: | jednojezdniowa, |
| - Prędkość projektowa: | Vp=10km/h |
| - Przekrój: | drogowy – szer. jezdni –3,00 m-3,75m |
| - Nawierzchnia: | jezdni bitumiczna |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR I |
| - Obciążenie nawierzchni | 80 kN/oś |

4.1. OPIS DOCELOWY DROGI

Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm.

Wykonanie warstwy wiążącej 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8mm oraz warstwy ścieralnej 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8. Uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym 0-32 mm, gr. 10 cm i wykonanie podwójnego skropienia emulsją asfaltową.

W ramach przebudowy drogi będą przełożone istniejące krawężniki, obrzeża oraz kostka brukowa z dostosowaniem wysokościowym do nowej asfaltowej nawierzchni drogi.

Od km 0+000 do km 0+035 – szerokość jezdni : 3,75m, jednostronne pobocze : 0,75m;

Od km 0+035 do km 0+187 – szerokość jezdni : 3,00m, dwustronne pobocze : 0,75m.

Przekrój nawierzchni jezdni o spadku dwustronnym o wartości 2%.

Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym km 0+00 koniec w km 0+187. Realizacja przedmiotowego zadania poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej spowoduje podniesienie parametrów użytkowych jezdni, a tym samym poprawi się bezpieczeństwo jak również płynność ruchu pojazdów.

Łączna długość przebudowy drogi gminnej to 187 mb i pobocza z materiału kamiennego. Całość przebudowy drogi będzie realizowana w nieprzekraczalnych granicach działki nie wybiegająca poza istniejący pas drogowy.

Uzyskane zostaną prawidłowe 2% spadki poprzeczne, wzmocniona i uszczelniona nawierzchnia. Szczegółowy zakres prac związanych z budową przedmiotowej drogi zgodnie z przedmiarem robót do wykonania w części kosztorysowej.

4.2. SKRZYŻOWANIA

Na przedmiotowym odcinku ulicy nie występują skrzyżowania przewidziane do korekty.

4.3. ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Nie dotyczy .

4.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.

4.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi. Sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu pierwotnego.

5. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i poprzecznych.

6. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Przekrój nawierzchni o spadku dwustronny 2%. Szerokość jezdni mieści się od 3,00 m – 3,75m.

Na budowanym odcinku drogi założono wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem pod odtworzenie warstw konstrukcyjnych przy użyciu nowych materiałów, podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm grubość 10 cm. Warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 - gr. 4cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 - gr. 4 cm, zabezpieczenie krawędzi nowych warstw bitumicznych przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy. Pobocza o grubości 8cm wykonane z mieszanki 0-32mm.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się prowadzenia istotnych robót rozbiórkowych.

NAWIERZCHNIE DROGOWE

7.1. Kategoria obciążenia ruchem

Ze względu na sporadyczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich ($L < 12$) przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KRI.

7.2. Rozwiązanie projektowe

➤ *Jezdnia*

- Podbudowa kruszywo łamane (0/63 mm) gr. 10 cm
- W-wa wiążąca z BA (0-12,8mm) gr. 4cm
- W-wa ścieralna z BA (0-12,8mm) gr. 4cm

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U.2003 Nr 120. 1126.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja spowodować może oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia inwestycji, a jego charakter jest chwilowy, nieciągły, o niewielkim natężeniu, skoncentrowany wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy w tym minimalizować ich ilość oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczególnych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.
- zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,
- organizować plac budowy i jego zaplecze uwzględniając ochronę powierzchni ziemi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,
- wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie,
- grunt zanieczyszczony unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach,
- teren inwestycji oznakować i zabezpieczyć przed osobami niepożądanymi,
- zastosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
- po zakończeniu prac teren przyległy przywrócić do stanu pierwotnego.

10. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamknie się granicach działki stanowiącej pas drogowy tj. dz. nr ewid. 246/5, 246/1 w m-ci Bidziny .

mgr inż. Konrad Gądek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. SWK/0001/PB01/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń


GMINA WOJCIECHOWICE
27-532 Wojciechowice
woj. świętokrzyskie

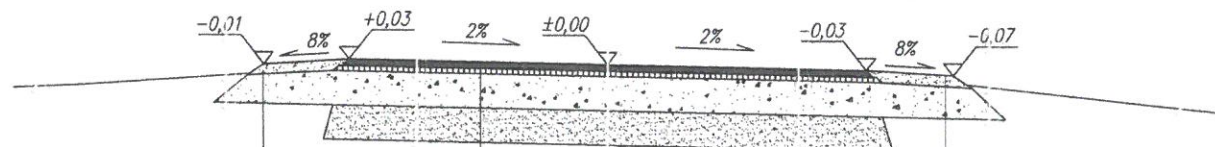
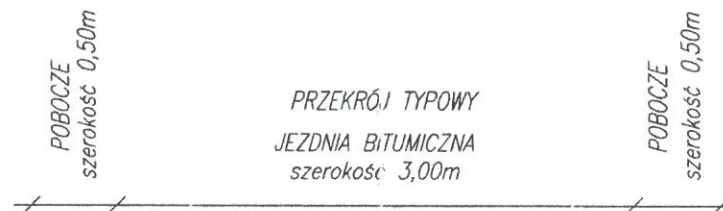
STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE
27-500 Opatów
ul. H. Sienkiewicza 17

Wojciechowice, dnia 18.11.2022r

OŚWIADCZENIE

Gmina Wojciechowice oświadcza, że na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r - o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693.t.j.), odstępuje od obowiązku budowy kanału technologicznego o którym mowa w ust. 6, niniejszej ustawy, podczas realizacji zadania pn.: **Przebudowa drogi działka gminna dz. nr ewid. 246/1, 246/5 w Jasicach o łącznej długości 187 mb**, tj.: przebudowywany odcinek drogi nie przekracza 1000 metrów ponadto projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

WÓJT

Szymon Sidor



PROJEKTOWANE POBOCZE-KRUSZYWO ŁAMANE 0-31,5mm 8cm
WRAZ Z PODWÓJNYM SKROPIENIEM EMULSIĄ ASFALTOWĄ
PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63mm 20cm

8cm PROJEKTOWANE POBOCZE-KRUSZYWO ŁAMANE 0-31,5mm
WRAZ Z PODWÓJNYM SKROPIENIEM EMULSIĄ ASFALTOWĄ
20cm PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63mm

4cm PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIEPAŁNA - BETON ASFALTOWY KR I-II 0/12,8mm
6cm PROJEKTOWANA WARSTWA WYRCIENIOWA - BETON ASFALTOWY KR I-II 0/12,8mm
20cm PROJEKTOWANA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63mm
ok.20cm ISTNIEJĄCA PODBUDOWA TŁUCZNIOWA

STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE
27-500 Opatów
ul. II. Świebiewicza 17

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej w Bidzinach dz. ewid. nr 281, 259, 201, 208 o długości 543m		24.6/17.246/1 187
Adres obiektu: Gmina: WOJCIECHOWICE, Powiat: OPATOWSKI, Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE		
Tytuł rysunku: Przekrój typowy		Inwestor: Gmina Wojciechowice Wojciechowice 50 27-532 Wojciechowice
Nr rys.: 3		UPP Skala 1:50 1A BUDOWLANE Data opracowania: 2022r.
Opracował:	mgr inż. Konrad	

Z up. Starosty Opatowskiego
Elżbieta Saragien
Inspektor
Stanowisko ds. ewidencji gruntów i budynków
Wydział Geodezji i Kartografii

STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE
27-500 Opatów
ul. H. Sienkiewicza 17

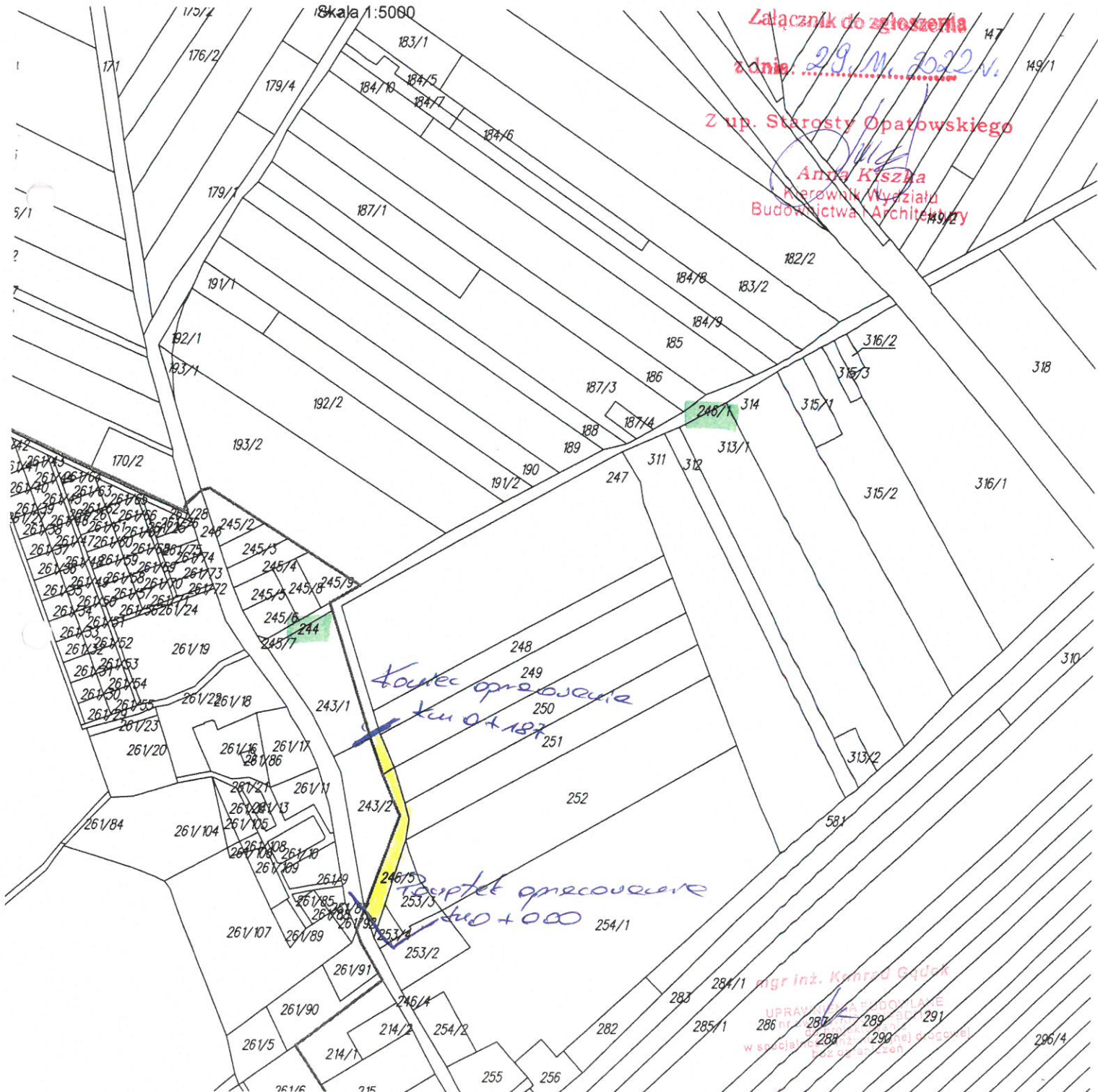
Kopia mapy ewidencyjnej
Obręb: Jasice, Bidziny
Gmina: Wojciechów
Powiat: opatowski
Województwo: świętokrzyskie

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 29.11.2022 r.

Z up. Starosty Opatowskiego

Anna Kiszka
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Architektury





mgr inż. Konrad Gądek

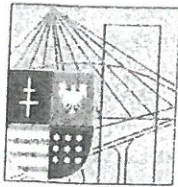
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. 10069/PBC/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej,
bez ograniczeń

Geoportal krajowy Ładowanie...

1.021s Geoportal krajowy Załadowano

1.225s Zoom Zakończono

Ta strona używa ciasteczek (cookies), dzięki którym nasz serwis działa lepiej. [Dowiedz](#) Rozumiem



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0055-0052(2)/09

Kielce dnia 22.06.2009 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W OPATOWIE
27-500 Opatów
ul. H. Sienkiewicza 17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Konradowi Gądek
magistrowi inżynierowi
kierunek: budownictwo
urodzonemu dnia 16 listopada 1979 roku w Staszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0062/OWOD/09

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Konrad Gądek
ul. Jana Pawła II 3/28
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szałkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko



mgr inż. Konrad Gądek

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. SWK/0062/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Konradowi Gądkowi

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 16 listopada 1979 roku w Staszowie

nr ewidencyjny SWK/0069/PBD/17

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

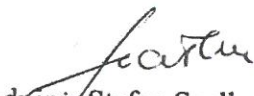
upoważniają:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
 - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

mgr inż. Konrad Gądek

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. SWK/0069/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Pan Konrad Gądek

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

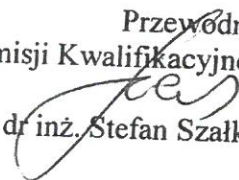
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB


dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Konrad Gądek


UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. SWK/0051/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń