



GZDiZ.IM.5003.1.36.2022.WE



Gdańsk, 7.11.2022 r.



Wydział Projektów Inwestycyjnych
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Dot. przebudowy przepustu Dolne Młyny.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr WPI-II.7010.37.2021.DS z dnia 30.09.2022 r. ws wytycznych do zadania Przebudowy przepustu Dolne Młyny Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przesyła zweryfikowane wytyczne dla zadania. Wytyczne zostały wcześniej zweryfikowane z Gdańskimi Wodami.

Wytyczne i warunki do opracowania dokumentacji zadania:

1. Dokumentacja winna być zgodna z:

- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.),
- wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, uwzględniając późniejsze i obowiązujące zmiany do ww. rozporządzenia,
- obowiązującym MPZP na terenie objętym inwestycją,
- obowiązującymi przepisami prawa.

2. Uwagi do projektowania:

- Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętą poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
- Parametry projektowanego obiektu inżynierskiego winny uwzględniać docelowy układ drogowy ul. Dolne Młyny (rezerwę terenową) oraz przenosić obciążenia eksploatacyjne co najmniej klasy II.**
Wg MPZP nr 0923 karta terenu 016-KD81 docelowy układ drogowy nad obiektem powinien m. in. składać się z: jednej jezdni (dwa pasy ruchu – ulica lokalna), chodnika, drogi rowerowej.
- Należy dążyć do maksymalnej ochrony istniejącego drzewostanu.**
- W dokumentacji projektowej należy uwzględnić opracowywany obecnie w ramach programu Jaśniejczy Gdańsk – projekt oświetlenia ul. Dolne Młyny (Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk).
- Należy opracować projekty usunięcia ewentualnych kolizji.
- Projekt powinien obejmować rozbiórkę i budowę nowego obiektu, który umożliwi komunikację samochodową, pieszą i rowerową nad potokiem Strzyża.
- Światło obiektu powinno uwzględniać warunki przepływu (piętrzenia) Zarządcy cieku – potoku Strzyża.
- Rozwiązania powinny być zgodne z Wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, uwzględniając późniejsze zmiany do ww. rozporządzenia,

- i) Należy dążyć do tego, aby kąt przecięcia osi obiektu z kątem przecięcia osi przeszkody wynosił 90.0[°].
- j) Nie dopuszcza się występowania tzw. wody stojącej. Konstrukcja obiektu powinna zapewnić swobodny przepływ wód płynących w korycie cieku. Obiekt inżynierski nie może w żaden sposób pogarszać panujących w stanie istniejącym stosunków wodnych i gruntowo wodnych.
- k) Projekt, w zakresie posadowienia, powinien być poprzedzony odpowiednim rozpoznaniem podłoża gruntowego z wszystkimi jego konsekwencjami (kategoria geotechniczna, głębokość przemarzania, agresywność podłoża, poziom zwierciadła wody gruntowej, etc.).
- l) Dla zabezpieczenia powierzchni po których może odbywać się ruch pieszy, obsługi lub rowerów, należy zastosować balustrady bezwzględnie w przypadku, gdy różnica wysokości (naziom) przekracza 1.0[m]. Jeżeli ww. wysokość < 1.0[m] konieczność stosowania balustrady zostanie oceniona na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej.
- m) W przypadku projektowania barier lub balustrad należy uzgodnić wzór oraz kolorystykę barierki w Dziale Rozwoju Przestrzeni Publicznej wysyłając projekt na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl Do celów utrzymaniowych należy projektować schody skarpowe z jednostronną balustradą w przypadku, gdy różnica wysokości (naziom) przekracza 1.0[m];
- n) Nie dopuszcza się kotwienia / posadawiania bariery drogowej oraz krawężników w konstrukcji obiektu. Rozstaw słupków bariery należy dobrać w taki sposób, aby „okraczały” one obiekt inżynierski.
- o) Nie dopuszcza się sytuacji, w której urządzenia obce tj. instalacje i wszelkiego rodzaju urządzenia infrastruktury technicznej przebiegałyby pod konstrukcją obiektu. Taki przypadek powinien zostać potraktowany jako kolizja, którą należy usunąć na etapie projektowania wielobranżowego;
- p) W przypadku konstruowania gzymsów monolitycznych wykonywanych na placu budowy należy zaprojektować funkcjonalny kapinos, chroniący przed powstawaniem zacieków;
- q) W miarę możliwości, obiekt inżynierski powinien być tak zaprojektowany, aby w przyszłości istniała możliwość wykonania w nim półki dla zwierząt małych (płazy);
- r) Należy przewidzieć odpowiednie umocnienie dna cieku w okolicach głowic obiektu inżynierskiego (wlot, wylot) na długości minimum 5.0[m] i spełniać warunki i wymagania Zarządcy cieku. Materiał i sposób umocnienia powinien przeciwdziałać erozji dna, powinien być odporny na uszkodzenia, które mogą powodować wody płynące. Nie może on wpływać na powstawanie spiętrzenia wód;
- s) Należy przewidzieć odpowiednie umocnienie skarp drogowych przy wlocie i wylocie z zachowaniem odległości minimum 1.0[m] od zewnętrznej krawędzi rury / prefabrykatu / profilu;
- t) Przez obiekt należy przeprowadzić co najmniej 2 rury grubościennne \varnothing 125 mm właściwe dla kanału technologicznego. Rury powinny być zakończone na działkach gminnych, w pasie drogowym, studniami kablowymi min. typu SKR-1.

3. Jednocześnie informujemy, że:

- a) teren objęty inwestycją może znajdować się na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
- b) w przypadku poszerzenia granicy pasa drogowego należy uregulować sprawy terenowo-prawne związane z wydzieleniem działek drogowych,
- c) przy składaniu każdego z wniosków należy dołączyć oryginał pełnomocnictwa lub jego kopię/odpis pełnomocnictwa w zgodności z art. 76a ust. 2, 2a i 2b ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) nadanego przez osobę uprawnioną, przyznającą prawo wnioskodawcy do występowania z upoważnienia Inwestora przed organami administracji publicznej.
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W przypadku podjęcia decyzji o budowie kanału technologicznego o warunki do projektowania należy odrębnie wystąpić do GZDiZ.

k.o.: Dział IE, ZD, PP, ZR

Do wiadomości:

Gdańskie Wody sp. z o.o. ul. prof. Witolda Andruszkiewicza 5

80-601 Gdańsk

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury i Remontów

Anna Babrowska

ME