

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### ***Przedmiot zamówienia: dostawa oleju napędowego.***

1. Dostawa do siedziby Zamawiającego oleju napędowego (letniego oraz zimowego) w ilości do **60 000** litrów łącznie w trwania umowy.
2. Wielkość dostawy oznacza planowaną docelową ilość w całym okresie realizacji zamówienia. Zamawiający dopuszcza zmniejszenie zakresu zamówienia. Zamawiający zapłaci za faktycznie dostarczona ilość paliwa.
3. Wyżej wymienione paliwo powinno spełniać wymagania jakościowe określone obowiązującymi przepisami prawa określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680), zmienione Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 727).
  - 1) Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był zgodny z normą PN-EN 590:2013, spełniał wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r. poz. 1680 ze zmianami).
  - 2) Dostawy oleju napędowego odbywać się będą specjalistycznymi cysternami o odpowiedniej pojemności, zaopatrzonymi w pompę umożliwiającą tłoczenie oleju napędowego na wysokość min. 2,50 m oraz przewoźną instalację pomiarową do wydawania paliw ciekłych, spełniającą wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać instalacje pomiarowe do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2008 r. nr 4 poz. 23 z późn. zm.). Instalacja pomiarowa powinna posiadać ważne świadectwo legalizacji wydane przez stosowny Urząd Miar.

- 3) Temperatura zapłonu dostarczanego oleju napędowego powinna być wyższa niż +61°C.
  - 4) Odbioru oleju napędowego dokona wyznaczony pracownik Zamawiającego w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Z każdego odbioru zostanie sporządzony dokument stwierdzający przyjęcie paliwa w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron, w którym zapisana będzie:
    - ilość litrów dostarczonego produktu w temperaturze rzeczywistej oraz temperatura rzeczywista
    - lub
    - ilość litrów w temperaturze 15°C.Dokument ten będzie podstawą do rozliczenia ilości dostarczonego oleju napędowego na fakturze.
  - 5) Rozliczenie ilości paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C nastąpi zgodnie z Polską Normą PN-ISO 91-1.
  - 6) Zamawiający wymaga, aby olej napędowy był dostarczany:
    - a) zimowy i letni – sezonowo, tj. w zależności od panujących w danym okresie warunków atmosferycznych,
  - 7) Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia na własny koszt.
  - 8) Dostawa będzie następowała partiami sukcesywnie w miarę potrzeb w ciągu okresu zaoferowanego w ofercie wykonawcy od daty zgłoszenia (wiadomość e-mail lub telefon) w godzinach od 7.00 do 14.00. Wielkość jednorazowej dostawy w ilości około 2 000 litrów.
  - 9) Zamawiający może zlecić dokonanie oceny jakościowej paliwa w dowolnym terminie, na koszt Wykonawcy – dwukrotnie w czasie trwania zamówienia.
  - 10) Do każdej partii dostawy Wykonawca dołączy dokumenty świadczące o spełnianiu norm jakościowych dostarczonego paliwa, w tym warunek że temperatura zapłonu ma być wyższa niż +61°C.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ilościowej zmiany przedmiotu zamówienia. Zamawiający ma prawo do zakupu w okresie obowiązywania umowy paliwa w ilości większej lub mniejszej niż wskazana w ust. 1 (wg aktualnych potrzeb).
  5. Wykonawca nie może dochodzić żadnych roszczeń finansowych np. odszkodowania, jeżeli w okresie obowiązywania umowy Zamawiający nie zakupi od Wykonawcy wskazanej w ust. 1 łącznej ilości paliwa.

7. Wykonawca przez cały okres obowiązywania umowy zobowiązany jest posiadać **aktualną koncesję** na obrót paliwami ciekłymi, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t. j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1385 ze zm.).
8. Cena sprzedaży paliwa ustalona dla poszczególnych tankowań nie może być wyższa niż cena sprzedaży obowiązująca w chwili tankowania pomniejszona o opust/rabat zaoferowany przez Wykonawcę (w ofercie).