

Charakterystyka i rozmieszczenie tablic informacyjnych

- 1) **z przodu** autobusu tablica musi wyświetlać: numer linii i nazwę pętli (przystanku końcowego). Oprócz wyświetlania oznaczenia linii i kierunku jazdy, tablica musi umożliwiać ponadto wyświetlanie komunikatów zdefiniowanych przez operatora (np. Zjazd do Zajezdni, Przejazd Techniczny, Zmiana Trasy) oraz czasu pozostałego do odjazdu na pętli. Konfiguracja tablicy powinna umożliwiać ustawienie naprzemiennego wyświetlania komunikatów np. wyświetlania czasu pozostałego do odjazdu wraz z numerem linii naprzemiennie z numerem linii i kierunkiem docelowym. Naprzemienne wyświetlanie informacji powinno być możliwe również przy wyłączonym zapłonie. Tablica dodatkowo musi umożliwiać wyświetlania dodatkowych napisów typu „Zmiana Trasy”, „Linia pospieszna” w rewersie, wyświetlania treści w jednej lub dwóch wierszach, możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów).



Tablica musi posiadać min. 24 x 200 punktów świetlnych (szerokość x wysokość), w rozstawieniu 9,15 x 10 mm, wielkość punktu świetlnego 3,8 mm, jasność świecenia min. 6000 cd/m². Tablica czołowa musi być wielkości sięgającej na całą szerokość pojazdu (minimum 80% szerokości szyby przedniej).

- a) podstawowe znaki [wg. wzoru określonego w pkt. 3)] stosowane w oznaczeniu linii powinny mieć wymiary 11x24 lub 12x24 punkty (szerokość x wysokość). Znaki węższe zaś: 1 – od 5x24 do 6x24, I – 3x24, J – od 8x24. Znaki szersze jak W: 20x24. Odstęp między znakami powinien wynosić dwa punkty.
- b) podstawowe znaki stosowane w nazwach krańców i komunikatach umieszczone w jednym wierszu przy zastosowaniu **czcionki standardowej** powinna wynosić 10x19 lub 12x19 punktów (szerokość x wysokość). Znaki węższe: 1- od 6x19 do 8x19, I – 3x19, J – od 6x19 do 8x19, L – od 8x19 do 10x19. Znaki szersze: M – od 13x19 do 15x19, W – od 13x19 do 15x19. Wysokość znaków diaktrycznych powinna być zwiększona do 21 punktów (w dół lub górę w zależności od znaku).
- c) podstawowe znaki stosowane w nazwach krańców i komunikatów w dwóch wierszach przy zastosowaniu **czcionki standardowej** powinny mieć wymiary 7x10 lub 9x10 punktów (szerokość x wysokość). Znaki węższe: 1 – do 5x10 do 7x10, I- 3x10, J- od 6x10 do 8x10, E, F, L – od 6x10 do 8x10, znaki szersze: M- od 10x10 do 11x10, W – od 10x10 do 11x10. Wysokość znaków diaktrycznych może być zwiększona do 11 punktów (w dół lub górę w zależności od znaku).
- 2) **z boku i tyłu** pojazdu tablica musi wyświetlać: numer linii i nazwę pętli (przystanku końcowego). Oprócz wyświetlania oznaczenia linii i kierunku jazdy, tablica musi umożliwiać ponadto wyświetlanie dodatkowych komunikatów zdefiniowanych przez operatora (np. Zjazd do Zajezdni, Przejazd Techniczny, Zmiana Trasy) oraz czasu pozostałego do odjazdu na pętli. Konfiguracja tablicy powinna umożliwiać ustawienie naprzemiennego wyświetlania komunikatów np. wyświetlania czasu pozostałego do odjazdu wraz z numerem linii naprzemiennie z numerem linii i kierunkiem docelowym. Naprzemienne wyświetlanie informacji powinno być możliwe również przy wyłączonym zapłonie. Tablica dodatkowo musi umożliwiać wyświetlanie dodatkowych napisów typu „Zmiana Trasy”, „Linia pospieszna” w rewersie, wyświetlania treści w jednej lub dwóch wierszach. Tablica musi posiadać min. 24 x 160 punktów świetlnych (szerokość x wysokość) w rozstawieniu 6 x 6 mm, jasność świecenia min. 6000 cd/m².
- a) podstawowe znaki [wg. wzoru określonego w pkt. 3)] stosowane w oznaczeniu linii powinny mieć wymiary 11x24 lub 12x24 punkty (szerokość x wysokość). Znaki węższe zaś: 1 – od 5x24 do 6x24, I – 3x24, J – od 8x24. Znaki szersze jak W: 20x24.
- b) podstawowe znaki stosowane w nazwach krańców i komunikatach umieszczone w jednym wierszu przy zastosowaniu **czcionki standardowej** powinna wynosić od 7x19 do 12 x 19 punktów (szerokość x wysokość). Znaki węższe: 1- od 6x19 do 8x19, I – od 2x19 do 3x19, J – od 5x19 do 11x19, L – od 5x19 do 7x19. Znaki szersze: M – od 11x19 do 15x19, W – od 11x19 do 13x19. Wysokość znaków diaktrycznych powinna być zwiększona do 20-21 punktów (w dół lub górę w zależności od znaku).

- c) podstawowe znaki stosowane w nazwach krańców i komunikatów w dwóch wierszach przy zastosowaniu **czcionki standardowej** powinny mieć wymiary od 4x10 do 9x10 punktów (szerokość x wysokość). Znaki węższe: 1 – do 1x10 do 3x10, l- od 1x10 do 3x10, J- od 5x10 do 6x10, E, F, L – od 4x10 do 5x10, znaki szersze: M- od 7x10 do 11x10, W – od 7x10 do 11x10. Wysokość znaków diaktrycznych mogą być zwiększona od 11 do 12 punktów (w dół lub górę w zależności od znaku);
- d) oznaczenie linii w tablicy z tyłu autobusu, powinno być prezentowane po prawej stronie wyświetlacza;
- e) oznaczenie linii nie może zasłaniać (zachodzić) na napis z kierunkiem jazdy i być od niego oddalone w odległości min. 2 punktów.
- 3) tablice zewnętrzne muszą wyświetlać **oznaczenia linii** (numery linii / litery) zgodne lub zbliżone z poniższym wzorem, (zgodne z czcionką TW Cent MT - wąska).



Ostateczny kształt i wymiar (ewentualne odstępstwa) wyświetlanych symboli zostanie uzgodniony z Zamawiającym.

- 4) tablice wewnętrzne:
- a) **wyświetlacz podsufitowy:**
 lokalizacja – pod sufitem za kabiną kierowcy, w osi podłużnej (autobusy typu MAXI) pojazdu i skierowany do tyłu. Wysokość wyświetlaczy wraz z obudową nie może przekraczać 30 cm +/-5% od sufitu pojazdu, z zachowaniem odległości od podłogi nie mniejszej jak 1,9 m. Technologia – pozwalający na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów, oparta na matrycy LCD z podświetleniem LED, z regulacją jasności obrazu w zależności od warunków oświetlenia panujących w pojeździe;
 matryca – TFT, min. 22”, WXGA, 16:9;
 rozdzielczość minimalna – 1280x720 pikseli;
 czas reakcji – maks. 5 ms;
 jasność – min. 250 cd/m²;
 kontrast minimalny – 1000:1;
 kąt widzenia (poziom/pion) – 170°/160°.
- b) **wyświetlacz boczny:**
 lokalizacja – na prawej ścianie pojazdu, pomiędzy I i II drzwiami, nad oknami lub w górnej części okien (preferowane rozwiązanie przy II drzwiach, w przypadku problemów technicznych, które utrudniają umieszczenie tablicy w tej lokalizacji, Wykonawca uzgodni z Zamawiającym miejsce docelowe jej umieszczenia), Technologia – pozwalająca na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów, oparta na matrycy LCD z podświetleniem LED, z regulacją jasności obrazu w zależności od warunków oświetlenia panujących w pojeździe;
 matryca – TFT, min. 38”, WXGA, format obrazu od ok. 18:5 do ok. 20:5;
 rozdzielczość minimalna – 1920x502 pikseli;
 czas reakcji – maks. 5 ms;
 jasność – min. 700 cd/m²;
 kontrast minimalny – 1000:1;
 kąt widzenia (poziom/pion) – 170°/160°.

c) wyświetlane informacje:

wyświetlacz podsufitowy:

- oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej,
- oznaczenie charakteru linii (zwykła, podmiejska, pospieszna, gminna, nocna, sezonowa i specjalna),
- nazwa przystanku docelowego,
- nazwa przystanku bieżącego (przed zatrzymaniem pojazdu na przystanku i w czasie postoju na nim) lub nazwę kolejnego przystanku, poprzedzoną opisem „następny przystanek:” (po ruszeniu pojazdu z przystanku i w czasie jazdy między przystankami),
- fragment przebiegu trasy – ostatni obsłużony przystanek (wyżarzony), przystanek bieżący/następny (wyróżniony graficznie), kolejnych sześć przystanków, inna kolorystyka przystanków znajdujących się w strefie konserwatorskiej.
- aktualna data i godzina,
- komunikat będący następstwem naciśnięcia przycisku „stop”.
- komunikat dotyczący pracy klimatyzacji w pojeździe,
- komunikat dotyczący blokady kasowników,
- informacja dla podróżnych o konieczności zamknięcia / nie otwierania okien w okresie pracy klimatyzacji.
- na żądanie: bieżące komunikaty o funkcjonowaniu komunikacji jako tekst przewijany w ramce na żółtym tle,
- opcjonalnie, na żądanie możliwość bieżącego generowania komunikatów o funkcjonowaniu komunikacji jako tekst, grafika, animacja lub film,
- herb miasta Płocka oraz logo operatora,
- przewijany przebieg trasy ulicami,
- umieszczenie pojazdu na mapie w czasie rzeczywistym, możliwość zastąpienia widoku grafiką,
- informacja o numerze służbowym prowadzącego pojazd,
- informacja o aktualnej temperaturze na zewnątrz pojazdu,
- informacja o przesiadkach na danym przystanku,
- możliwość dostosowania kolorystyki pola z nr linii do typu linii.

d) wyświetlacz boczny:

- oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej,
- oznaczenie charakteru linii (zwykła, podmiejska, pospieszna, gminna, nocna, sezonowa i specjalna),
- ostatni obsłużony przystanek (wyżarzony), przystanek bieżący/następny (wyróżniony graficznie), inna kolorystyka przystanków znajdujących się w strefie konserwatorskiej
- nazwa przystanku bieżącego (przed zatrzymaniem pojazdu na przystanku i w czasie postoju na nim) lub nazwa kolejnego przystanku, poprzedzoną opisem „następny przystanek:” (po ruszeniu pojazdu z przystanku i w czasie jazdy między przystankami),
- przebieg trasy – wykaz wszystkich przystanków na trasie kursu oraz ich przyporządkowanie jednostkom administracyjnym (miasto, gmina) oraz ulicom, na których się znajdują; w przypadku długich nazw przystanków powinna być zastosowana odpowiednio zagęszczona czcionka przy konieczności zachowania czytelności nazwy; przebyty fragment trasy powinien być wyżarzony,
- rozkładowy lub estymowany czas przejazdu trasy w danym kursie wyrażony w minutach, narastająco pomiędzy bieżącym lub następnym przystankiem, a każdym kolejnym na trasie kursu,
- aktualna data i godzina,
- czas odjazdu z aktualnego przystanku,
- na żądanie: bieżące komunikaty o funkcjonowaniu komunikacji jako tekst przewijany w ramce na żółtym tle,
- opcjonalnie, na żądanie możliwość bieżącego generowania komunikatów o funkcjonowaniu komunikacji jako tekst, grafika, animacja lub film,
- komunikat będący następstwem naciśnięcia przycisku „stop”.
- komunikat dotyczący pracy klimatyzacji w pojeździe,

- komunikat dotyczący blokady kasowników,
 - informacja dla podróżnych o konieczności zamknięcia / nie otwierania okien w okresie pracy klimatyzacji.
 - herb miasta Płocka oraz logo operatora,
 - umieszczenie pojazdu na mapie w czasie rzeczywistym, możliwość zastąpienia widoku grafiką,
 - informacja o numerze służbowym prowadzącego pojazd,
 - informacja o aktualnej temperaturze na zewnątrz pojazdu,
 - informacja o przesiadkach na danym przystanku,
 - możliwość dostosowania kolorystyki pola z nr linii do typu linii.
- 5) na obu wyświetlaczach wewnętrznych muszą wyświetlać się dodatkowe informacje o charakterze przystanków (na żądanie, strefowy, itp.) przy ich nazwach;
 - 6) do wszystkich tablic wymagana jest dokumentacja techniczna ze schematami elektrycznymi, opisującymi sposób podłączenia tablicy do komputera pokładowego i instalacji pojazdu, oraz oprogramowanie umożliwiające konfigurację informacji wyświetlanych na tablicach;
 - 7) zamawiający (podmiot przez niego wskazany) musi mieć możliwość pełnej konfiguracji sposobu prezentacji informacji na tablicach oraz treści wyświetlanej informacji;
 - 8) wymagane jest zastosowanie tablic w obudowie z metali lekkich, o zminimalizowanym poborze energii elektrycznej;
 - 9) tablice muszą mieć zapewnioną niezawodność działania w temperaturach oraz wilgotności właściwej dla warunków panujących w pojazdach transportu publicznego.

Sposób prezentacji informacji (rozplanowanie treści, rozmiar i krój czcionek, kolorystyka) na wyświetlaczach, o których mowa określają poniższe wzory.

Tablice informacji pasażerskiej (wewnętrzne)
Wyświetlacz podsufitywy:

19 przystanek **Armii Krajowej** 12:05
11 kwietnia 2017

linia zwykła Szarych Szeregów

- Armii Krajowej
- Graniczna
- Żytnia
- Fabryczna
- Wiatraki
- Ogródek Jordanowski
- Misjonarska

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:
2 3 14 20 22 24
26 33 35 130 A B

trasa ulicami:
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

numer linii

rodzaj linii

poprzedni przystanek

nazwa przystanku

aktualna godzina

aktualna data

numer służbowy kierowcy

aktualna temperatura na zew
pojazdu

linie na wybranym
przystanku

rzeczywiste położenie
pojazdu na mapie

wykaz ulic na trasie w
postaci płynącego tekstu

logo miasta i operatora

przystanek w strefie konserwatorskiej miasta

następny przystanek

kierunek

19 następny przystanek **Graniczna**

19 kierunek **Winiary, szpi**

napis na czerwonym tle w przypadku kontroli biletów

19 KONTROLA BILETÓW kasowniki zablokowane

linia zwykła Szarych Szeregów

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:
2 3 14 20 22 24
26 33 35 130 A B

Armi Krajowej
Graniczna
Żytnia
Fabryczna
Wiatraki
Ogródek Jordanowski
Misjonarska

trasa ulicami:
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

napis na czerwonym tle w przypadku przystanku na żądanie

19 STOP przystanek na żądanie

linia zwykła Szarych Szeregów

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:
2 3 14 20 22 24
26 33 35 130 A B

Armi Krajowej
Graniczna
Żytnia
Fabryczna
Wiatraki
Ogródek Jordanowski
Misjonarska

trasa ulicami:
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

napis na żółtym tle dla komunikatów specjalnych, np., o objazdach

19 Winiary, szpital 12:05
11 kwietnia 2017

linia zwykła Szarych Szeregów

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

Od 4 lipca w związku z zamknięciem ul

2 3 14 20 22 24
26 33 35 130 A B

Armi Krajowej
Graniczna
Żytnia
Fabryczna
Wiatraki
Ogródek Jordanowski
Misjonarska

trasa ulicami:
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

N1 następny przystanek **Graniczna** 00:05
11 kwietnia 2017

linia nocna Szarych Szeregów

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:
2 3 14 20 22 24
26 33 35 130 A B

Armi Krajowej
Graniczna
Żytnia
Fabryczna
Wiatraki
Ogródek Jordanowski
Misjonarska

trasa ulicami:
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

możliwość zmiany koloru tła oraz opisu dla linii danego typu - rysunek nr 31-32

napis na niebieskim tle z grafiką informującą o włączeniu klimatyzacji

19 przy pracującej klimatyzacji
okna są zablokowane

linia zwykła


Szarych Szeregów

- Armii Krajowej
- Graniczna
- Żytnia
- Fabryczna
- Wiatraki
- Ogródek Jordanowski
- Misjonarska

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:

2	3	14	20	22	24
26	33	35	130	A	B



trasa ulicami:
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

wyświetlacz boczny:

The diagram illustrates the components of a bus stop information board. The board is divided into several sections:

- Top Section:**
 - numeral linii:** 19 (line number)
 - rodzaj linii:** linia zwykła (regular line)
 - logo miasta i operatora:** KM logo and PŁOCK logo
 - nazwa przystanku:** Hubalczyków
 - aktualna data:** 11 kwietnia 2017
 - aktualna godzina:** 12:05
- Map Section:**
 - aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu:** 20°C
 - rzeczywiste położenie pojazdu na mapie:** A map showing the bus's current location on the route.
 - poprzedni przystanek:** The stop immediately before the current one (Zielony Jar).
 - nazwa miasta:** PŁOCK
 - przystanek w strefie konserwatorskiej miasta:** Stops marked with a '2' (e.g., Ogrodek Jordanowski, Misjonarska, Tumska, Bielska).
 - czas między przystankami:** Time intervals between stops (e.g., 1', 2', 3').
 - nazwa ulicy:** Street names for each stop (e.g., Jana Pawła II, Armii Krajowej, Wyszogrodzka 4 Pałacu Sztuki Komenda, Sienkiewicza, Bielska, Trzcińskie, Miodowa, Gałczyńskiego, Medyczna).
- Transfer Section:**
 - linie na wybranym przystanku:** A list of transfer options: 14, 15, 19, 20, 24, 26, 35, 37, 121, A, B.

kolorystyka tablicy dla przystanku w strefie konserwatorskiej miasta

19 przystanek **Tumska** 12:05
11 kwietnia 2017

linia zwykła

możliwość przesiadki na linie: 2 4 7 10 13 15 19 20 22 24 33 43 140 160 N1 N3

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

Podolszyce Sikorskiego Zielony Jar Roweckiego Hubalczyków Łączniczek Szarych Szeregów Armii Krajowej Graniczna Żytnia Fabryczna Wiatraki Ogródek jordanowski Misjonarska **Tumska** Bielska Jachowicza (Bielska) Rembelińskiego Zgliczyńskiego Pszczela Gałczyńskiego Słowackiego Macieszy Winiary, szpital 02 Winiary, szpital 04

PŁOCK

Jana Pawła II Armii Krajowej Wyszczołdka 4 Pańska Strzał. Komnych Sienkiewicza Bielska Tyngleska Miedzna Gałczyńskiego Miedzna

dotądowy komunikat na czerwonym tle w przypadku wciśnięcia przycisku „Stop”, komunikat chwilowo zakrywa komunikat specjalny na żółtym tle

19 następny przystanek **Hubalczyków** 12:05
11 kwietnia 2017

STOP przystanek na żądanie

linia zwykła

możliwość przesiadki na linie: 14 15 19 20 24 26 35 37 121 A B

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

Podolszyce Sikorskiego Zielony Jar **Roweckiego** **Hubalczyków** Łączniczek Szarych Szeregów Armii Krajowej Graniczna Żytnia Fabryczna Wiatraki Ogródek jordanowski Misjonarska Tumska Bielska Jachowicza (Bielska) Rembelińskiego Zgliczyńskiego Pszczela Gałczyńskiego Słowackiego Macieszy Winiary, szpital 02 Winiary, szpital 04

PŁOCK

Jana Pawła II Armii Krajowej Wyszczołdka 4 Pańska Strzał. Komnych Sienkiewicza Bielska Tyngleska Miedzna Gałczyńskiego Miedzna

dodatkowy komunikat na czerwonym tle w przypadku kontroli biletów

19

następny przystanek


Hubalczyków

12:05


11 kwietnia 2017


KONTROLA BILETÓW KASOWNIKI ZABLOKOWANE

linia zwykła



aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C





możliwość przesiadki na linie:

14 15 19 20 24 26 35 37 121 A B

napis na niebieskim tle z grafiką informującą o włączeniu klimatyzacji

19

następny przystanek

Hubalczyków

12:05

11 kwietnia 2017

KONTROLA BILETÓW KASOWNIKI ZABLOKOWANE

linia zwykła



aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

przy pracującej klimatyzacji okna są zablokowane





możliwość przesiadki na linie:

14 15 19 20 24 26 35 37 121 A B

140

następny przystanek

Jachowicza (teatr)

12:05

11 kwietnia 2017

linia podmiejska

możliwość przesiadki na linie: 3 13 14 26 35 100 101 102 103 104 105 110 111 112 140 140 A

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

nazwa gminy (obszar poza miastem)

napis na żółtym tle dla komunikatów specjalnych, np., o objazdach, zastępowany na czas wyświetlenia komunikatu STOP, rysunek 27

19

następny przystanek

Hubalczyków

12:05

11 kwietnia 2017

linia zwykła

Od 4 lipca w związku z zamknięciem ulicy Tysiąclecia autobusy li

możliwość przesiadki na linie: 14 15 19 20 24 26 35 37 121 A B

aktualna temperatura w pojeździe: 20°C

Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular) Tw Cen MT Condensed (Regular) Tw Cen MT Condensed (Bold) Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular)

19 następný przystanek **Hubalczyków** 12:05
11 kwietnia 2017

linia zwykła **STOP** przystanek na żądanie

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie: 14 15 19 20 24 26 33 35 130 A B

Stops: Podolszyce, Sikorskiego, Zielony Jar, Roweckiego, Hubalczyków, Łączniczka, Szarych Szeregów, Armii Krajowej, Graniczna, Żytia, Fabryczna, Wiatraki, Ogródek Jordanowski, Misjonarska, Tumarka, Bielska, Jachowicza (Bielska), Rembielińskiego, Żelazny, Pszczela, Gałczyńskiego, Słowackiego, Macieszy, Winiary, szpital 02, Winiary, szpital 04.

Tw Cen MT Condensed (Regular) Tw Cen MT Condensed (Bold) Tw Cen MT Condensed (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Bold) Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular) Tw Cen MT Condensed (Bold) Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular)

19 przystanek **Armii Krajowej** 12:05
11 kwietnia 2017

linia zwykła Szarych Szeregów

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001

możliwość przesiadki na linie: 2 3 14 20 22 24 26 33 35 130 A B

trasa ulicami: grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

Stops: Szarych Szeregów, Armii Krajowej, Graniczna, Żytia, Fabryczna, Wiatraki, Ogródek Jordanowski, Misjonarska.

Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Bold)

Tw Cen MT Condensed (Regular)

Przystanki poza strefą konserwatorską

Przystanki w strefie konserwatorskiej

19 następny przystanek
Gra

linia
zwykła



Szarych Szeregów



43 następny przystanek
Gra

linia
sezonowa



Szarych Szeregów



19 przystanek
Armii

linia
zwykła
**ZMIANA
TRASY**



Szarych Szeregów

Armii Krajowej

19 następny przystanek
Gra

linia
zwykła



Szarych Szeregów



44 następny przystanek
Gra

linia
sezonowa



Szarych Szeregów



19 następny przystanek
Gra

linia
zwykła
**ZMIANA
TRASY**



Szarych Szeregów

Armii Krajowej

dla wszystkich typów linii jako wariant na czas zmiany trasy wywołanej objazdem

102 przystanek **Armii**

linia podmiejska Szarych Szeregów
Armii Krajowej

A następny przystanek **Gra**

linia pospieszna Szarych Szeregów
Armii Krajowej

N1 następny przystanek **Gra**

linia nocna Szarych Szeregów
Armii Krajowej

140 następny przystanek **Gra**

linia podmiejska Szarych Szeregów
Armii Krajowej

B następny przystanek **Gra**

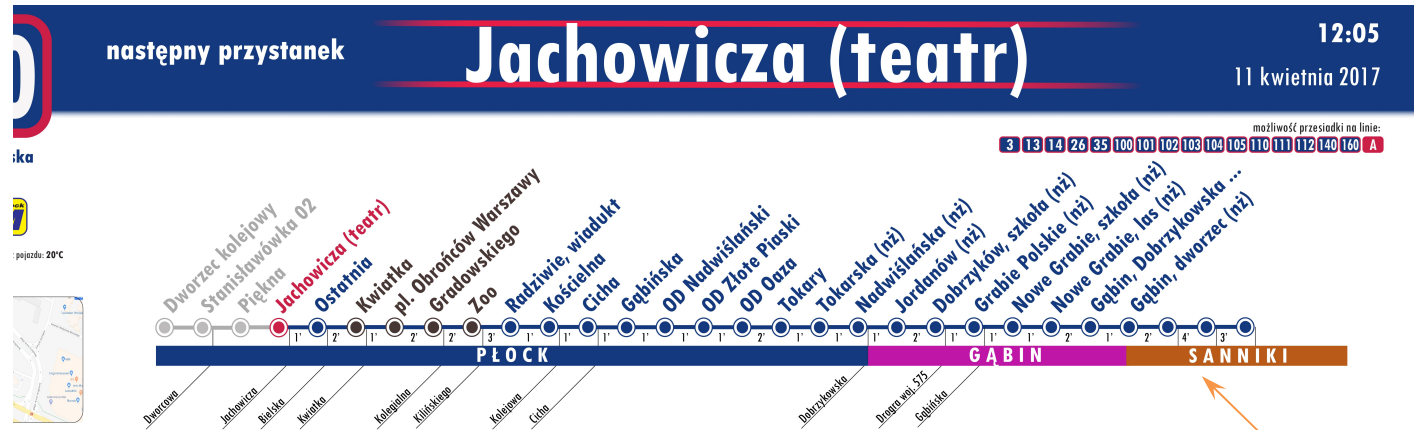
linia pospieszna Szarych Szeregów
Armii Krajowej

N2 następny przystanek **Gra**

linia nocna Szarych Szeregów
Armii Krajowej

Paleta kolorów

	C	M	Y	K
	15	100	69	3
	100	89	21	7
	0	0	0	0
	27	21	22	0
	57	66	64	54
	79	52	0	0
	75	68	67	89
	89	46	87	59
	6	99	99	0
	1	3	51	0
	31	93	0	0
	21	74	100	9
	87	22	100	8
	3	3	96	0



Kolor dla kolejnej, drugiej gminy za miastem – dla linii podmiejskich (strefa C) – tablica 38' „koraliki”



Tablice informacji pasażerskiej – przednia (zewnątrzne)

tablica pokazująca część treści w rewersie dla trasy częściowo zmienionej

możliwość wyświetlania piktogramów



wyświetlany czas do odjazdu

