

Opis techniczny do projektu wykonawczego na zadanie

„Przebudowa ulicy Bronieckiej w Świerczu”

Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi w Świerczu ulica Broniecka, w gminie Olesno, w powiecie oleskim, w województwie opolskim.

Przedmiotowy odcinek drogi ma długość 0,271 km, stanowi połączenie od drogi wojewódzkiej nr 494, poprzez drogę dojazdową do gruntów rolnych Borki Małe - Kolonia Świercze, do końca nowej zabudowy mieszkalnej.

Przebudowywana droga znajduje się na działkach: obręb Borki Małe dz. nr 73 i 52.

Przebudowa drogi poprawi zdecydowanie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Niniejszy projekt obejmuje zakres robót:

1. wykonanie koryta o średniej głębokości 20 cm ,
3. wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszyw niezwiązanych,
4. ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej,
5. umocnienie poboczy mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, szerokość umocnienia 0,75 m, warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu,
6. wykonanie nawierzchni wjazdów do posesji z kostki betonowej,
7. wykopanie rowu po prawej stronie drogi,
8. zamontowanie progu zwalniającego, podrzutowego o wysokości 7 cm, długości 3,5 m.

Układ konstrukcyjny obiektu

1. Przebieg trasy

Przebieg trasy budowanej drogi nie został zmieniony w stosunku do stanu istniejącego.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi :

"	klasa techniczna drogi D - dojazdowa	
"	szerokość jezdni	3,50 m
"	prędkość projektowa	40 km/h
"	nośność nawierzchni	80 kN
"	długość odcinka	262 m
"	pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne i dwustronne	2%

- " szerokość pobocza umocnionego 0,75 m
- " pochylenie poprzeczne pobocza 4% i 6%

Konstrukcja jezdni.

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,

4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,

8 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,

15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszyw niezwiązanych 31,5/63 mm.

Konstrukcja wjazdów - wg tabeli wjazdów

kostka betonowa o grubości 8 cm,

20 cm podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.

Konstrukcja poboczy.

10 cm mieszanka z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,