



Dziwnów, dnia 30 października 2025 roku

Postępowanie nr: WZP.271.18.2025

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) w związku ze złożonymi przez Wykonawcę pytaniami udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę polegającą na wykonaniu pali wierconych z rurą traconą Ø406,4/16 zalanej betonem na całą długości? Tak jak ostatnie projektowane metry pala.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Dopuszcza się zmianę, lecz po stronie Wykonawcy jest przygotowanie i przedstawienie projektu zmiany, zakładającego obliczenia wymaganej długości pala oraz sposobu jego posadowienia. Przy zmianie sposobu posadowienia konieczne może być przeprojektowanie konstrukcji wsporczej i konstrukcji zejścia – po stronie Wykonawcy. Dodatkowo takową zmianę należy uzgodnić z Urzędem Morskim.

Pytanie nr 2

Czy konstrukcja stalowa ma cynkowana?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że stal należy zabezpieczyć antykorozyjnie farbą okrętową - malowanie minimum dwiema warstwami. Projektant proponuje kolor jasny szary RAL 7004.

Pytanie nr 3

Czy konstrukcja poręczy ma być heblowana?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że konstrukcja poręczy ma być heblowana.

Pytanie nr 4

Proszę podać sposób zabezpieczenia konstrukcji drewnianych?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zaleca się impregnację węglbną, próżniowo-ciśnieniową lub bezciśnieniową. Kolor zalecany przez projektanta – brązowy miedziany RAL 8004.

Pytanie nr 5

Rysunek Łukęcin PAB zmiana Taras 3m odnosi do projektu? Jest do wykonania?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

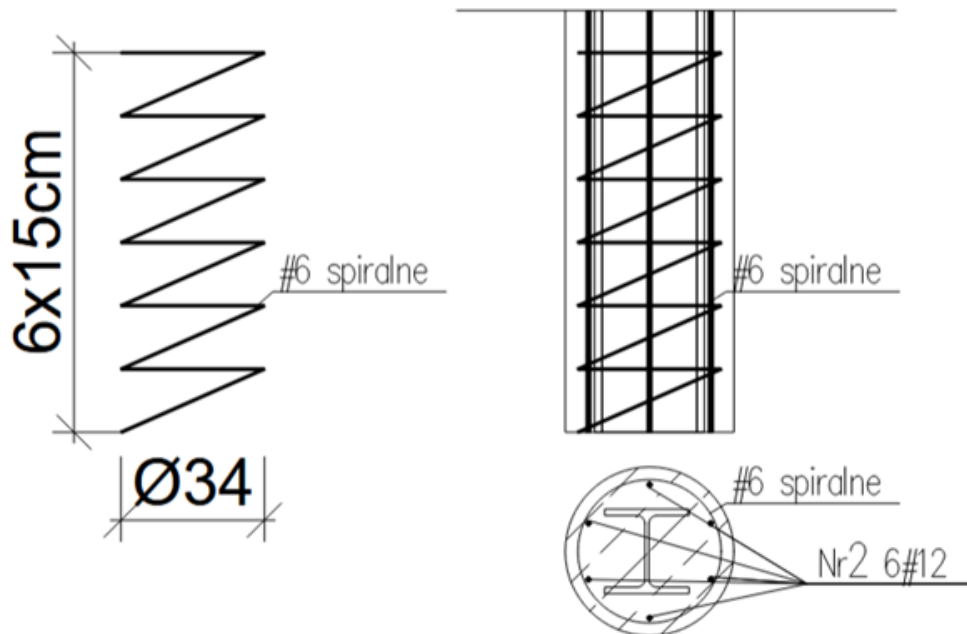
W przypadku tego postępowania przetargowego Rysunek „Międzywodzie Westerplatte zmiana TARAS” odnosi się do projektu oraz jest do wykonania. Wprowadzona zmiana polega na wykonaniu obustronnych poszerzeń spocznika konstrukcji zejścia na plażę. Zamawiający informuje, że należy uwzględnić wykonanie poszerzenia w górnej części schodów, zgodnie z załączonym rysunkiem zamiennym geometrii. Zamawiający nie posiada rysunków zamiennych konstrukcji wsporczej – należy je opracować w ramach projektu wykonawczego i przedstawić Zamawiającemu do akceptacji. **Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zmiany decyzji Urzędu Morskiego w Szczecinie w zakresie wykorzystania pasa technicznego, obejmującej wprowadzone zmiany geometrii schodów.**

Pytanie nr 6

Proszę o załączenie rysunków wykonania zbrojenia spiralnego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Poniżej załączono rysunki wykonania zbrojenia spiralnego.

**Pytanie nr 7**

Proszę o załączenie zestawienia stali dla zbrojeń spiralnych.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający udostępnia zestawienie stali dla zbrojeń spiralnych.

NR	ŚREDNICA [mm]	DŁUGOŚĆ [mm]	ILOŚĆ [szt.]	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	
				BST500S (A-IIIIN)	BST500S (A-IIIIN)
				#6	#12
				0,222	0,888
ZESTAWIENIE STALI na 1mb pala					
1	6	8630	1	8,63	
2	12	1050	6		6,30
RAZEM DŁUGOŚĆ [m]				8,63	6,30
MASA [kg]				1,92	5,59
RAZEM MASA [kg]				7.51	

Pytanie nr 8

Proszę o załączenie zestawienia stali dla konstrukcji nośnej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że zestawienie stali znajduje się w projekcie konstrukcyjnym – nr rysunku K-10 Zestawienie elementów stalowych.

Pytanie nr 9

Czy deska pokładowa ma być ryflowana?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że deska pokładowa ma być ryflowana.

Pytanie nr 10

Czy deska pokładowa ma być impregnowana ciśnieniowo?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zaleca się impregnację wgłębną, próżniowo-ciśnieniową lub bezciśnieniową. Kolor zalecany przez projektanta – brązowy miedziany RAL 8004.

Pytanie nr 11

Czy poręcze mają być impregnowane ciśnieniowo?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zaleca się impregnację wgłębną, próżniowo-ciśnieniową lub bezciśnieniową. Kolor zalecany przez projektanta – brązowy miedziany RAL 8004.

Pytanie nr 12

Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie drogi dojazdowej niezbędnej do realizacji przedmiotowego zadania. Zgodnie z dokumentacją projektową, w ramach realizacji inwestycji przewidziano wykonanie pali fundamentowych w technologii mieszanej – żelbetowej, zwieńczonej rurami stalowymi. Wykonanie tych pali wymaga mobilizacji palownicy wraz z pompą do betonu.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wybór drogi dojazdowej niezbędnej do realizacji przedmiotowego zadania leży po stronie Wykonawcy. Drogę dojazdową należy uzgodnić z właścicielami działek. Dodatkowo Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z dokumentacją projektową, konstrukcja nośna schodów posadowiona jest na palach stalowych wkręcanych w grunt.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający pozyskał decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne, w celu dojazdu ciężkiego sprzętu realizującego zadanie. Uzyskanie ww. decyzji może trwać do 30 dni. Z uwagi na krótki termin realizacji zadania, proszę o potwierdzenie możliwości przedłużenia terminu realizacji o czas niezbędny do uzyskania ww. decyzji.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie występował do Urzędu Morskiego o wydanie decyzji na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne w celu dojazdu ciężkiego sprzętu realizującego zadanie. Uzyskanie ww. decyzji leży po stronie Wykonawcy. Zamawiający nie posiada wiedzy jakim sprzętem będzie dysponował Wykonawca.

Pytanie nr 14

Wykonawca zwraca się z prośbą o określenie przez Zamawiającego sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej przewidzianej w dokumentacji projektowej. W dokumentacji projektowej nie został wskazany rodzaj ani system zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych, w tym brak informacji dotyczących klasy korozyjności środowiska, rodzaju i grubości powłok ochronnych oraz sposobu ich wykonania (np. malarskiego, ocynkowanego lub łączonego), ani wymagań normowych.

W związku z powyższym Wykonawca prosi o potwierdzenie, że dla warunków środowiskowych, w jakich zlokalizowany jest obiekt, zabezpieczenie antykorozyjne w klasie C5M, wykonane w postaci systemu malarskiego, będzie wystarczające i zgodne z wymaganiami Zamawiającego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Stal należy zabezpieczyć antykorozyjnie farbą okrętową - malowanie minimum dwiema warstwami. Projektant proponuje kolor jasny szary RAL 7004.

Pytanie nr 15

W związku z rozbieżnością zapisów w dokumentacji projektowej dotyczącej klasy stali przewidzianej do wykonania konstrukcji stalowej zejścia, Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że wykonanie konstrukcji stalowej w klasie stali S235 będzie zgodne z wymaganiami Zamawiającego.

Doprecyzowanie tej informacji jest niezbędne w celu prawidłowego doboru materiałów, określenia kosztów realizacji oraz zapewnienia zgodności wykonania konstrukcji z obowiązującymi normami i wymogami technicznymi wskazanymi przez Zamawiającego.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Należy zastosować dwuteowniki pali ze stali S355. Pozostała konstrukcja w stali S235.

Pytanie nr 16

Wykonawca prosi o przekazanie STWIORB.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

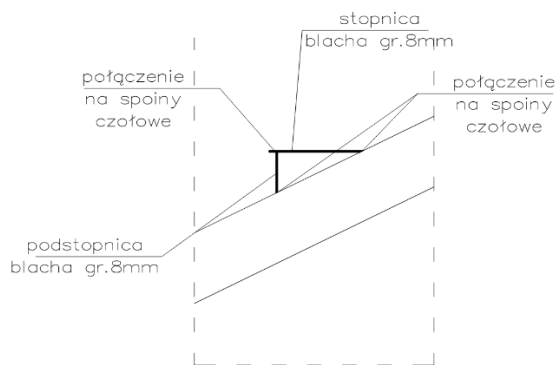
Zamawiający udostępnia STWIORB.

Pytanie nr 17

Wykonawca zwraca się z prośbą o przesłanie rozwiązania konstrukcyjnego wykonania podstopni schodowych.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający udostępnia rysunek rozwiązania konstrukcyjnego wykonania podstopni schodowych.



Pytanie nr 18

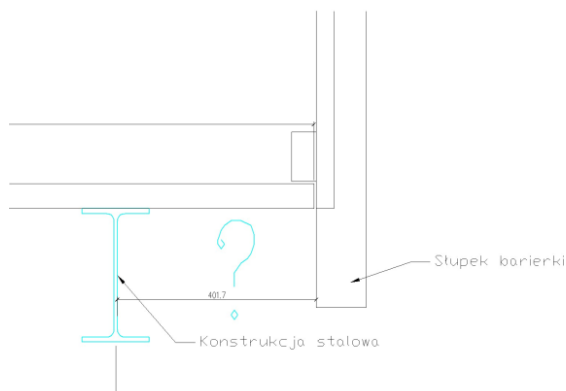
Czy Zamawiający przewiduje wykonanie powłoki antykorozyjnej konstrukcji stalowej, jeżeli tak to jakiej?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że stal należy zabezpieczyć antykorozyjnie farbą okrętową - malowanie minimum dwiema warstwami. Projektant proponuje kolor jasny szary RAL 7004.

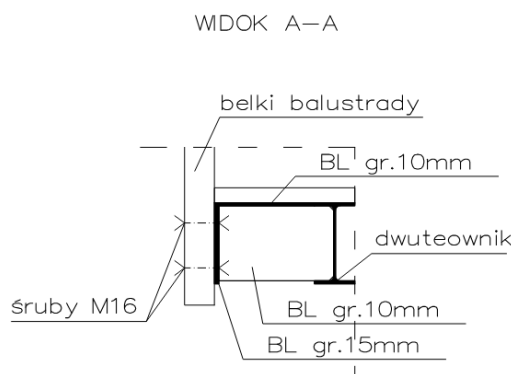
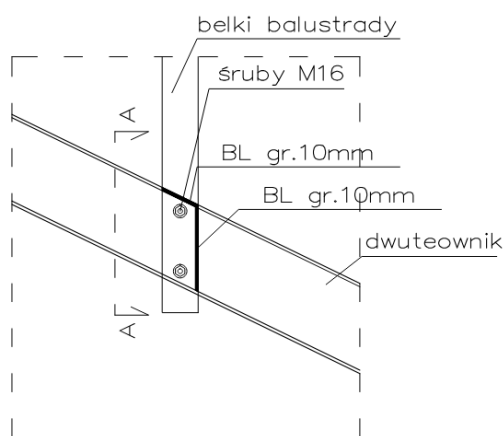
Pytanie nr 19

W jaki sposób i do czego mają być zamontowane słupki balustrady drewnianej?



Wyjaśnienia Zamawiającego:

Montaż słupków do balustrady drewnianej według załączonych rysunków.



Pytanie nr 20

W opisie PT pkt.6 wskazano, iż konstrukcję stalową schodów należy obłożyć deskami 5x12cm. Zwracamy uwagę, iż rozstaw osiowy konstrukcji podpierającej, przewidziany w projekcie, to aż do 2200mm. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, iż zaprojektowana konstrukcja nie spełnia wymagań norm branżowych. Proszę o przedstawienie obliczeń SGU dla desek pokrycia dla przyjętej konstrukcji stalowej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Wskazujemy zastosowanie desek **80x120mm lub 80x140mm**.

Pytanie nr 21

W opisie PT wskazano (pkt.6), iż konstrukcja główna schodów ma być wykonana ze stali S355, natomiast na rysunku K-10 PT w tabeli określono wykonanie w stali gat. S235. Proszę o ujednolicenie informacji.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Należy zastosować dwuteowniki pali ze stali S355. Pozostała konstrukcja w stali S235.

Pytanie nr 22

W opisie PT w pkt. 6) określono, iż „konstrukcję pod stopnie projektuje się z elementów dodatkowych formujących układ stopni mocowanych do dwuteowników stalowych IPE270”, proszę o przedstawienie rozwiązania tej konstrukcji.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający udostępnia rysunek rozwiązania konstrukcyjnego wykonania podstopni schodowych.

Pytanie nr 23

Proszę o wskazanie przewidzianego miejsca wjazdu na plażę dla ciężkiego sprzętu niezbędnego do realizacji zadania.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wybór drogi dojazdowej niezbędnej do realizacji przedmiotowego zadania leży po stronie Wykonawcy. Drogę dojazdową należy uzgodnić z właścicielami działek.

Pytanie nr 24

W związku z dużą ilością pytań oraz wątpliwości związanych z planowaną realizacją prosimy o przesunięcie terminu przetargu umożliwiającą Zamawiającemu udzielenie odpowiedzi oraz Wykonawcą uwzględnieniu ich w ofertach.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż termin składania ofert zostaje przedłużony. **Nowy termin składania ofert wyznacza się do 05.11.2025 r. do godziny 12:00.**

Pytanie nr 25

Zamawiający załączył do dokumentacji projektowej zamienny rysunek geometrii schodów przewidujący wykonanie poszerzenia w górnej części. Proszę o informację czy należy uwzględnić wykonanie poszerzenia, a jeżeli tak, to proszę o wskazanie rysunków zamiennych konstrukcji wsporczej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

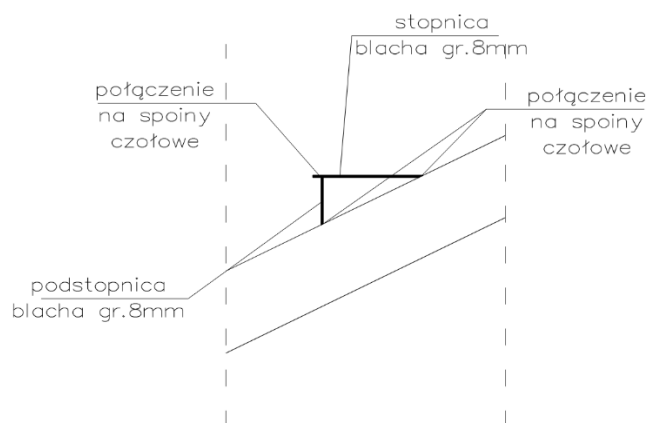
Zamawiający informuje, że należy uwzględnić wykonanie poszerzenia w górnej części schodów, zgodnie z załączonym rysunkiem zamiennym geometrii. Zamawiający nie posiada rysunków zamiennych konstrukcji wsporczej – należy je opracować w ramach projektu wykonawczego i przedstawić Zamawiającemu do akceptacji. **Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zmiany decyzji Urzędu Morskiego w Szczecinie w zakresie wykorzystania pasa technicznego, obejmującej wprowadzone zmiany geometrii schodów.**

Pytanie nr 26

Czy konstrukcję stalową istniejącego zejścia przeznaczoną do rozbiórki Wykonawca będzie miał zutylizować we własnym zakresie, czy przekazać na magazyn Zamawiającego ?

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Konstrukcja stalowa istniejącego zejścia przeznaczona do rozbiórki do zutylizowania we własnym zakresie przez Wykonawcę.



Dodatkowo Zamawiający udostępnia zaktualizowany rysunek nr K-8 „Detal pala”.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ stanowią integralną część do SWZ i są wiążące dla wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego przy składaniu ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Burmistrz Dziwnowa