

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI  
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 1+455,00 DO KM 1+770,00  
ORAZ OD KM 2+037 do KM 2+132

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**


2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chelmiński**  
**ul. Harcerska 1**  
**86-200 Chelmno**

3. Spis zawartości:

- 1) charakterystyka przedsięwzięcia
- 2) plan orientacyjny dróg
- 3) mapki z lokalizacją robót
- 4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Łunawska 9**  
**86-200 Chelmno**

5. Data opracowania: 01.06.2021 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
  
inż. Krzysztof Zubowski

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie obejmuje remont drogi powiatowej nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Nowy Dwór Królewski,

– odcinek wg kilometrażu drogi: od km 1+455 do km 1+770 oraz od km 2+037 do km 2+132, Roboty zostały zlokalizowane w pasie drogi powiatowej nr terenie gminy Papowo Biskupie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach:

1) jednostka ewidencyjna: Papowo Biskupie

- obręb Papowo Biskupie, działka nr 134,
- obręb Wrocławki, działka nr 14,
- obręb Nowy Dwór Królewski, działki nr 94.

### **2. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o szerokości ok. 1,5 m oraz pasy zieleni.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę stanu technicznego istniejącego obiektu budowlanego w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

### **3. Stan projektowany**

Projekt dotyczy remontu drogi powiatowej nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Nowy Dwór Królewski (wg kilometrażu drogi: od km 1+455 do km 1+770 oraz od km 2+037 do km 2+132). Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Projekt obejmuje remont istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1636C, dostosowanie nawierzchni skrzyżowania z drogą o nawierzchni bitumicznej do projektowanej niwelety nawierzchni drogi powiatowej oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy.

#### **3.1. Parametry techniczne odcinka drogi**

- klasa drogi - lokalna (L)
- długość - 410 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- powierzchnia jezdni oraz skrzyżowania - 2100 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- szerokość poboczy 1,0 m

- nawierzchnia poboczy – gruntowa
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

### **3.2. Projektowana konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

### **3.3. Zakres rzeczowy oraz technologia wykonania robót**

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, średnia głębokość 2 cm,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości  $0,3 \text{ kg/m}^2$ ,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grubość warstwy 5 cm,
- plantowanie poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie na szerokości 1,0 m.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

### **3.4. Odwodnienie**

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1636C zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone pasa drogowego.

### **3.5. Uzbrojenie terenu**


Na remontowanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- kanalizacja sanitarna.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją przedsięwzięcia.

### **3.6. Organizacja ruchu**

Realizacja przedsięwzięcia nie wprowadza żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
  
inż. Krzysztof Zukowski



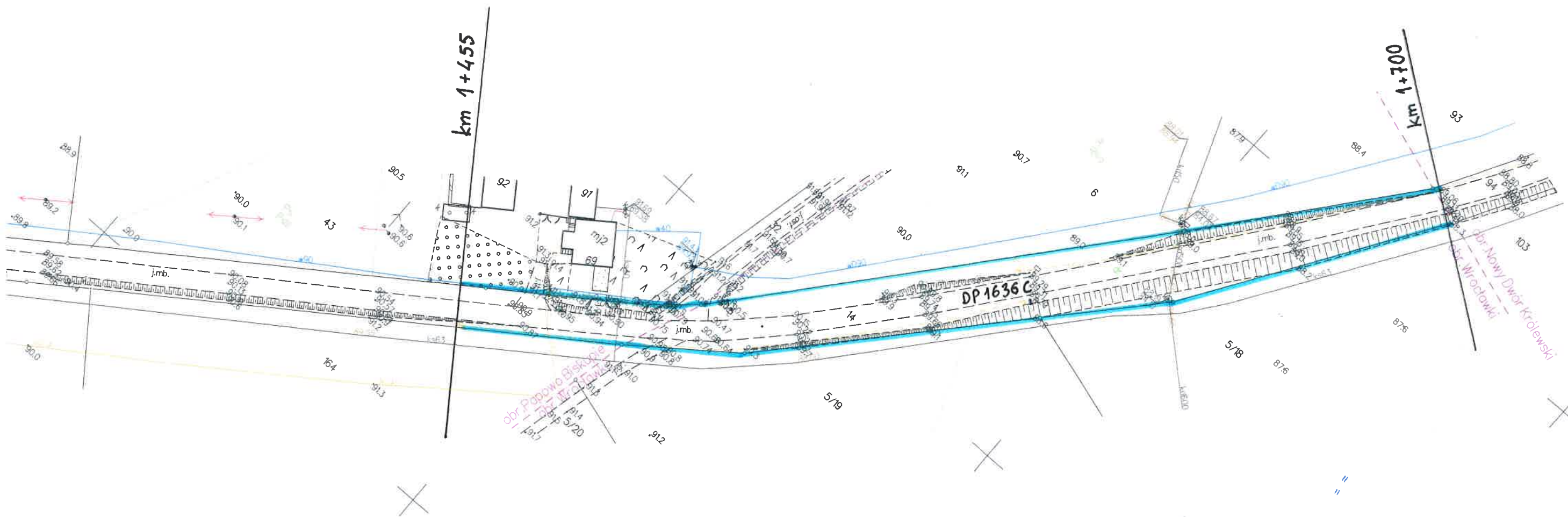
## PLAN ORIENTACYJNY DRÓG



**LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA pn. „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI”**



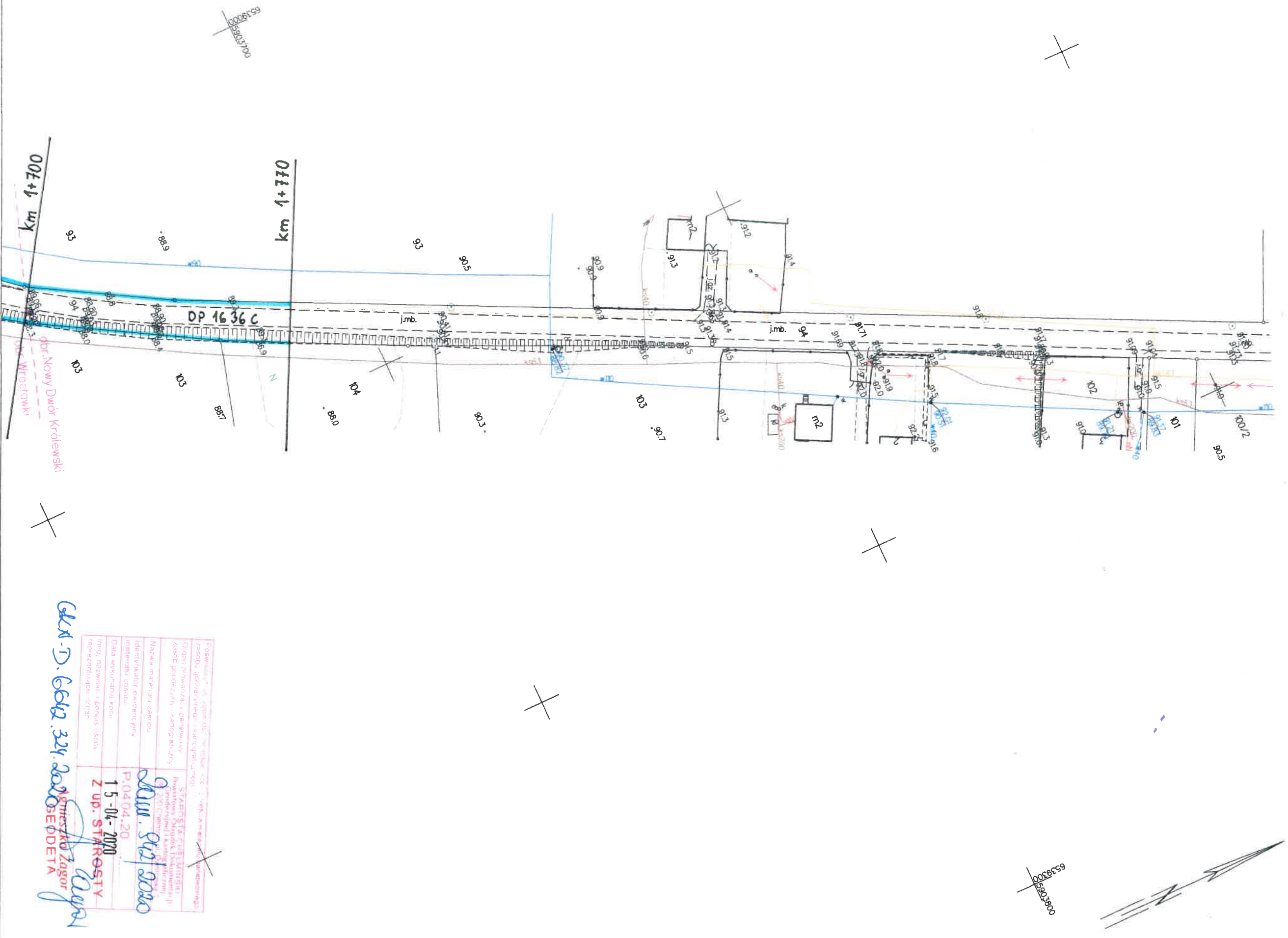
MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:1000

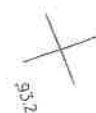
[illegible]

SKALA 1:1000

obr. Nowy Dwór Królewski 0008: dz. 94, obr. Papowo Biskupie 0009: dz. 134, obr. Wrocławki 0012: dz. 14

ARK. 2





# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI

Skala 1:25

