



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Inwestor	Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12 87-640 Czernikowo
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa ulicy Góry oraz przebudowa ul. M. Reja w ramach zadania: Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Góry oraz na ul. M. Reja w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Miejscowość: Czernikowo Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI
Pozostałe dane adresowe	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041503_2 Czernikowo Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0001 Czernikowo Numery działek ewidencyjnych: 663, 406/2, 696, 403/26, 630
Spis zawartości - elementy:	1) Projekt zagospodarowania działki lub terenu 2) Projekt architektoniczno-budowlany 3) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 4) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy

Mała Nieszawka, 31 maja 2022 r.

**AS PROJBUD****ASPROJBUD***Aleksandra Sulerzycka**ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka**NIP 879-231-21-90; REGON 520925617**kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl*

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor		Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12 87-640 Czernikowo		
Nazwa zamierzenia budowlanego		Budowa ulicy Góry oraz przebudowa ul. M. Reja w ramach zadania: Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Góry oraz na ul. M. Reja w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania		
Adres i kategoria obiektu budowlanego		Miejscowość: Czernikowo Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI		
Pozostałe dane adresowe		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041503_2 Czernikowo Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0001 Czernikowo Numery działek ewidencyjnych: 663, 406/2, 696, 403/26, 630		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: KUP/0223/PBD/19	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LOD/2539/PWOD/14	Drogowa	
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Furmański	do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektroenergetycznych nr uprawnień: LOD/1922/POOE/12	Elektryczna	
Sprawdzający	inż. Roman Pietrzak	uprawnienia w specjalności instalacyjno- inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji elektrycznych nr uprawnień: UAN-N-V/147/TO/84	Elektryczna	
DATA OPRACOWANIA : 31 MAJA 2022 R.				

1.1 Spis treści

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO	1
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1.1 Spis treści	3
1.2 Część opisowa	5
1.2.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB	5
1.2.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	16
1.2.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi	17
1.2.4 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	18
1.2.5 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	18
1.2.6 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	22
1.2.7 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	23
1.2.8 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków	24
1.2.9 Odwodnienie	24
1.2.10 Układ komunikacyjny	24
1.2.11 Sposób dostępu do drogi publicznej	24
1.2.12 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	25
1.2.13 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	25
1.2.14 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	25
1.2.15 Dane i informacje	26
1.2.15.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	26
1.2.15.2 Ochrona dóbr kultury	26
1.2.16 Wpływ eksploatacji górniczej	26
1.2.17 Obszar oddziaływania obiektu	26
1.3 Część rysunkowa	27
2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	28
2.1 Część opisowa	29
2.1.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB	29
2.1.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	39
2.1.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi	40
2.1.4 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	41
2.1.5 Program oraz sposób użytkowania	41
2.1.6 Układ przestrzenny	41
2.1.7 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	42



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

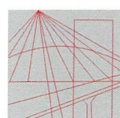
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

2.1.7.1	Podstawowe parametry techniczne	42
2.1.7.2	Rozwiązania konstrukcyjne	42
2.1.7.3	Rozwiązania sytuacyjne	43
2.1.7.4	Rozwiązania wysokościowe	43
2.1.8	Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne	43
2.2	Część rysunkowa	43
3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		44
3.1	Specyfikacja zakresu robót-rodzaj wykonywanych robót	44
3.2	Ogólne założenia organizacyjne	44
3.3	Rodzaje wykorzystywanego sprzętu mechanicznego	45
3.4	Szkolenie w dziedzinie bhp	45
3.5	Badania lekarskie	46
3.6	Uprawnienia	46
3.7	Dokumentacja budowy	46
3.8	Prace szczególnie niebezpieczne występujące podczas wykonywania robót	46
3.9	Identyfikacja zagrożeń	47
3.10	Teren prowadzenia robót	47
3.11	Ogólne wymagania dotyczące robót	48
3.12	Bezpieczna organizacja robót	48
3.13	Bezpieczeństwo i wstrzymanie robot	56
3.14	Postępowanie w razie wypadków	56
3.15	Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe, gaszenie pożarów	57
3.16	Wykaz środków do jakich pracownicy powinni mieć łatwy dostęp	57
3.17	Łączność telefoniczna	58
3.17	Zabezpieczenie infrastruktury	58
3.18	Plan bezpieczeństwa budowy i plan ewakuacji w przypadku wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń	58
3.19	Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach	60
3.20	Identyfikacja zagrożeń na budowie	62
3.21	Postanowienia końcowe	66
4 OPINIE, UZGODNIENIA, POZOWLENIA I INNE DOKUMENTY		67
4.1	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 25.05.2022 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia	67
4.2	Uzgodnienie Gminy Czernikowo	69
4.3	Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernikowo	70

1.2 Część opisowa

1.2.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz

Podpis Justyny Sobczak-Piąstki
Podpis Wojciecha Klateckiego
Podpis Pawła Gonczarzewicza



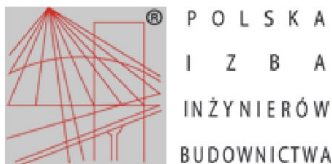
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YIN-K7R-AJ3 *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Rafał Mosiniak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

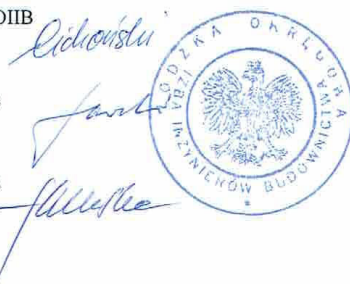
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

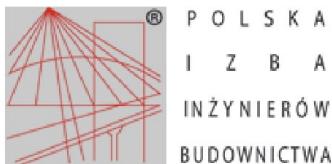
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak
Dąbrówka 56
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-SMI-LXR-JJ1 *

Pan Rafał MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0066/15
adres zamieszkania m. Dąbrówka 56, 98-285 Wróblew
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-28 do 2023-03-01.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Łódź, dnia 21 czerwca 2012 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3159/1114/12
sygn. akt. KK/D/7131/1922/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Arkadiuszowi Krzysztofowi Furmańskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek elektrotechnika

urodzonemu dnia 8 lutego 1973 r. w Żelowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1922/POOE/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 3 lutego 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Arkadiusz Furmański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu z prawa budowlanego.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Jan Gałazka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIBB
mgr inż. Tomasz Kluska





AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Pan Arkadiusz Furmański jest upoważniony do:

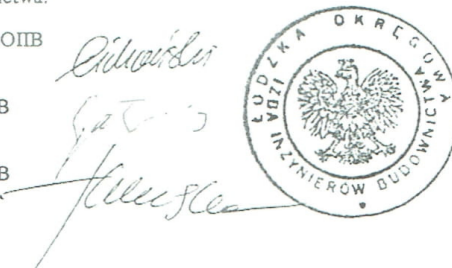
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Arkadiusz Furmański
ul. Jodłowa 5/7
98-100 Łask;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Repertorium A nr 5534/2012

dnia 21 września roku dwa tysiące

dwutysięcznego

w mojej kancelarii notarialnej w Łasku,
przy ulicy 9 Maja 62, poświadczam zgodność
powyższej kopii z okazanym mi dokumentem.

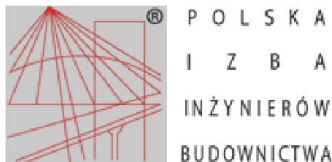
Pobrano kwotę 14,76 zł tym 2,76 zł z tytułu

stosownie do § 13 rozporządzenia o taksie notarialnej.



NOTARIUSZ

Ewa Hajdukiewicz-Zybert



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-AB2-YPM-NEM *

Pan Arkadiusz Furmański o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0169/12
adres zamieszkania ul. Strażacka 16, 88-180 Żłotniki Kujawskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Toruń dnia 14.12.1984 r.

Nr. UAN-N-V/147/TO/84

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
§ 2 ust. 1 pkt.1, § 1 ust.5

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. "d"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) **ROMAN PIETRZAK**

inż. elektryk

urodzony (a) dnia 18.03. 1947 r. w Inowrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

instalacyjno - inżynieryjnej

w specjalności (rodzaj) specjałności techniczno-budowlanej

w zakresie instalacji elektrycznych

MA-BUA/4
CWD MA-BUA/4 zam. 10087-Kw-W-75 WDA zam. 218-Kl 50.000 plm. 71g

Obywatel (ka) **ROMAN PIETRZAK**
(imię i nazwisko)

DEPT OF STATE

jest upoważniony (sygn. 474)

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

1. Ob. Roman Pietrzak
ul. Gagarina 126 m 29
87-100 T o r uń
2. a/a



Dyrektor Wydziału

mgr inż. Zdzisław Motur
Załącznik nr 1 do Wydziału
(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-44P-3GE-YGR *

Pan ROMAN PIETRZAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/1946/01
adres zamieszkania ul. OLĘDERSKA 19B, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

1.2.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351)

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu, wchodzący w skład projektu budowlanego pn.:

**Budowa ulicy Góry oraz przebudowa ul. M. Reja w ramach zadania:
 Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Góry oraz na ul. M. Reja w miejscowości
 Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania**

nr ewidencyjne działek:
 powiat toruński, woj. Kujawsko - Pomorskie
 Obręb 0001 Czernikowo – dz. nr 663, 406/2, 696, 403/26, 630

Inwestor:
GMINA CZERNIKOWO
UL. SŁOWACKIEGO 12, 87-640 CZERNIKOWO
 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Tomasz Sulerzycki</i> nr upr. KUP/0223/PBD/19 spec. inżynierska drogowa	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa	
ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Arkadiusz Furmański</i> nr uprawnień: LOD/1922/POOE/12 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektroenergetycznych	
ELEKTRYCZNA	SPRAWDZAJĄCY	<i>Inż. Roman Pietrzak</i> nr upr. DTT-TU/2113/01/U spec. instalacyjne w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

Mała Nieszawka, 31 maja 2022 r.

1.2.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- Uchwała Nr XXIX/206/2006 Rady Gminy Czernikowo z dnia 12 lipca 2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czernikowo w zakresie obejmującym dwa wybrane obszary tj. wieś Czernikowo i część wsi Wygoda.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021, poz. 2351, z późniejszymi zmianami,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r. - prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. 1996 nr 152 poz. 726
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U 2021 poz.2066
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2021 Nr poz. 2066 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

1.2.4 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa ulicy Góry oraz przebudowa ul. M.Reja w ramach zadania:

Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Szkolnej w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania.

1.2.5 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga gminna ul. Góry zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w zwartej zabudowie miejskiej.

Nawierzchnia bitumiczna o przekroju ulicznym obramowana jest z obydwu stron krawężnikami. Wzdłuż ulicy Góry zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej, bitumiczna ścieżka rowerowa, nieliczne miejsca parkingowe oraz pasy zieleni.

W KM 0+047, 0+146 zlokalizowane są przejście dla pieszych, które umożliwia swobodne dotarcie np. do parku, lub pawilonu spożywczo-usługowego.

Stan nawierzchni bitumicznej jest przeciętny. W trakcie wizji lokalnej, którą przeprowadzono w miesiącu marcu 2022r., stwierdzono liczne spękania poprzeczne, podłużne oraz nierówności podłużne oraz poprzeczne wynikające z licznych napraw cząstkowych nawierzchni oraz odtworzeń do awariach infrastruktury podziemnej.

Wykazane powyżej przejścia dla pieszych w chwili obecnej na dojazdach posiada nawierzchnię z kostki betonowej w stanie niezadowolającym oraz nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym ze spadkami podłużnymi do nawierzchni jezdni ul. Góry. Przejście jest wyznaczone poprzez znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10. Znaki poziome są już mocno wyeksploatowane i nie zapewniają odpowiedniej przejrzystości i czytelności dla użytkowników drogi na ul. Góry.

Z uwagi na lokalizację poszczególnych placówek handlowych i usługowych znajdujących się przy ul. Góry, występuje bardzo częste zjawisko przekraczania przez pieszych ul. Góry na całym odcinku opracowani. Brak elementów uspokojenia ruchu w rejonie oddziaływania przejścia stanowi realne zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu.



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Zdjęcie nr 1 ul. Góry stan istniejący



Zdjęcie nr 2 ul. Góry stan istniejący



Zdjęcie nr 3 ul. Góry stan istniejący



Droga gminna ul. M. Reja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w zwartej zabudowie miejskiej.

Nawierzchnia bitumiczna o przekroju ulicznym obramowana jest z obydwu stron krawężnikami. Wzdłuż ulicy M. Reja zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej, nieliczne miejsca parkingowe oraz pasy zieleni.

W KM 0+016 zlokalizowane jest przejście dla pieszych, które umożliwia swobodne dotarcie np. do parku, lub pawilonu spożywczo-usługowego.

Stan nawierzchni bitumicznej jest przeciętny. W trakcie wizji lokalnej, którą przeprowadzono w miesiącu marcu 2022r., stwierdzono liczne spękania poprzeczne, podłużne oraz nierówności podłużne oraz poprzeczne wynikające z licznych napraw cząstkowych nawierzchni oraz odtworzeń do awarii infrastruktury podziemnej.

Wykazane powyżej przejście dla pieszych w chwili obecnej na dojściach posiada nawierzchnię z kostki betonowej w stanie niezadowalającym oraz nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym ze spadkami podłużnymi do nawierzchni jezdni ul. M. Reja. Przejście jest wyznaczone poprzez znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10. Znaki poziome są już mocno wyeksploatowane i nie zapewniają odpowiedniej przejrzystości i czytelności dla użytkowników drogi na ul. M. Reja.

Z uwagi na lokalizację poszczególnych placówek handlowych i usługowych znajdujących się przy ul. M. Reja, występuje bardzo częste zjawisko przekraczania przez pieszych ul. M. Reja na całym odcinku opracowani. Brak elementów uspokojenia ruchu w rejonie oddziaływania przejścia stanowi realne zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu.

Zdjęcie nr 4 ul. M. Reja stan istniejący



Zdjęcie nr 5 ul. M. Reja stan istniejący



Zdjęcie nr 6 ul. M. Reja stan istniejący



W ramach zadania nie przewiduje się do rozbiórki, ani do przestawienia żadnych elementów, obiektów budowlanych.

1.2.6 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zawartym w uchwale Nr XXIX/206/2006 Rady Gminy Czernikowo z dnia 12 lipca 2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czernikowo w zakresie obejmującym dwa wybrane obszary tj. wieś Czernikowo i część wsi Wygoda.

Głównym celem budowy drogi gminnej ul. Góry oraz przebudowy ul. M. Reja jest zwiększenie bezpieczeństwa dla okolicznych mieszkańców oraz użytkowników dróg gminnych poprzez przebudowę istniejących przejść dla pieszych na ul. Góry w KM 0+047, 0+146, budowę nowego przejścia w KM 0+281 oraz przebudowę przejścia dla pieszych na ul. M. Reja w KM 0+016 oraz budowę nowego przejścia w KM 0+097.

W ramach powyższego należy w pierwszej kolejności wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni (średnia gr. frezowania 2cm) w obrębie oddziaływania przejść dla pieszych, tj. na ul. Góry w KM 0+000 – 0+367; na ul. M. Reja w KM 0+000 – 0+200. Po wykonaniu korekcyjnego frezowania należy wykonać rozbiórki istniejących krawężników stanowiących obramowanie istniejącej nawierzchni. Następnym krokiem będzie ustawienie nowych

krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ze względu na nowe usytuowanie obramowania jezdni należy rozebrać istniejącą nawierzchnię chodników z kostki betonowej wraz z obrzeżami. Następnie należy ustawić nowe obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz wykonać nawierzchnię chodników (kostka betonowa szara cegielka gr. 8cm) wraz ze zjazdami (kostka betowa czerwona „2T” gr. 8cm).

W miejscu istniejących przejść dla pieszych oraz w miejscu planowego nowego należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wybudować nowe warstwy konstrukcyjne.

Przejścia dla pieszych mają zostać wykonane w postaci wyniesionych tarcz na całej szerokości przejść dla pieszych z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego „2T” wraz z najazdami.

Tarcza przejść zostanie wyniesiona na wysokość do 10cm w stosunku do poziomu nawierzchni bitumicznej. W celu dostosowania wysokościowego istniejących chodników należy najbliższy obszar przebudować, aby zapewnić płynne przejście na jednym poziomie. To rozwiązanie stanowić będzie element uspokojenia ruchu na ul. Góry oraz ul. M. Reja. W celu dostosowania wysokościowego istniejących chodników, ścieżki rowerowej należy najbliższy obszar przebudować, aby zapewnić płynne przejście na jednym poziomie.

Dodatkowymi elementami zwiększającym bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych będą: elementy BRD takie, jak: aktywne znaki pionowe D-6 na prąd stały, kocie oczka odblaskowe (aktywne, solarne), oznakowanie poziome, płytki chodnikowe specjalne z wypustkami dla osób niedowidzących. W obrębie przejścia dla pieszych w celu uspokojenia ruchu zostanie zastosowane dodatkowo oznakowanie pionowe. Dodatkowo ze względu na niewystarczające oświetlenie, wykonane zostanie oświetlenie dedykowane w obrębie tarczy przejścia. Dokumentacja branży elektrycznej oraz projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Wszystkie elementy zaprojektowano zgodnie z wytycznymi specyfikacji **WR-D-40**

Infrastruktura dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego

Nową nawierzchnię bitumiczną należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 5cm po ówczesnym skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m².

1.2.7 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

1.2.8 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków

Nie dotyczy.

1.2.9 Odwodnienie

Odwodnienie ulicy Góry oraz ul. Mikołaja Reja odbywać się będzie poprzez istniejące spadki podłużne oraz poprzeczne do wpustów kanalizacji deszczowej do istniejącego kanału deszczowego zlokalizowanego w pasie dróg gminnych.

1.2.10 Układ komunikacyjny

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano układ lądowy, liniowy bezszynowy o charakterze lokalnym w postaci drogi gminnej bitumicznej bez zmian w stosunku do istniejącej geometrii oraz sytuacji.

1.2.11 Sposób dostępu do drogi publicznej

Budowana droga gminna ul. Góry oraz przebudowywana ulica M. Reja współtworzą sieć lokalnych dróg gminnych na terenie Gminy Czernikowo, powiat Toruński.

Ulica Góry rozpoczyna w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2044C i bieg swój kończy w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 101014C.

Ul. M. Reja rozpoczyna swój bieg w miejscu skrzyżowania z ul. Góry a kończy swój bieg w miejscu skrzyżowania z ul. Kwiatową.

Zdjęcie nr 7 Stan istniejący skrzyżowanie ul. Góry z DP nr 2044.



1.2.12 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W obrębie pasa drogowego występuje sieć wodociągowa, sanitarna oraz teletechniczna. Planowana rozbudowa drogi gminnej nie koliduje z żadną istniejącą infrastrukturą.

W ramach inwestycji należy wszystkie elementy infrastruktury podziemnej wypoziomować do projektowanej nawierzchni:

- zasuwy wodociągowe/gazowe: 24 szt.
- włazy kanałowe: 13 szt.
- pokrywy nastudzienne kanalizacji teletechnicznej: 8 szt.
- wpusty kanalizacji deszczowej: 17 szt.

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wybudowane oświetlenie drogowe oraz zostaną zamontowane znaki aktywne (animowane) D-6 „KROCZĄCY LUDZIK” w trzech pozycjach wraz z zasilaniem elektrycznym na ulicy Góry oraz ul. M. Reja w celu doświetlenia przejść dla pieszych dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W zakresie prac branży elektrycznej znalazły się następujące elementy:

- ułożenie nowych linii kablowych oświetleniowych wraz z montażem latarni drogowych
- montaż opraw typu LED dedykowanych dla przejść dla pieszych
- montaż szaf zasilająco sterujących
- montaż znaków aktywnych animowanych typu D-6 „kroczący ludzik”
- ułożenie rur ochronnych typu RHDPE 110 mm², HDPE 75 mm²

Zasilanie projektowanego oświetlenia wykonane będzie z istniejących słupów oświetleniowych (własność Gminy Czernikowo). Istniejące oświetlenie zasilane jest linią kablową YAKY 4x16mm².

1.2.13 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Układ zieleni w obrębie przedmiotowej inwestycji stanowią nieliczne pasy zieleni w postaci trawy i krzewów. Żadne z istniejących form zieleni nie koliduje z przedmiotową inwestycją.

1.2.14 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

Zestawienie ilości zaprojektowanych do wykonania elementów:

Tabela nr1.1 Zestawienie projektowanych ilości

Lp.	Nazwa asortymentu	Ilość	J.m.
1	Nawierzchnia asfaltowa AC11S 50/70	3316	m ²

**AS PROJBUD****ASPROJBUD***Aleksandra Sulerzycka**ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka**NIP 879-231-21-90; REGON 520925617**kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl*

2	Nawierzchnia asfaltowa AC8S 50/70	119	m ²
3	Krawężnik 15x30x100 cm	949	m
4	Obrzeże 8x30x100cm	443	m
5	Opornik 12x25x100cm	60	m
6	Kostka betonowa gr 8cm szara „cegiełka”	2014	m ²
7	Kostka betonowa gr 8cm czerwona „2T”	195	m ²

1.2.15 Dane i informacje

1.2.15.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie dotyczy

1.2.15.2 Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.2.16 Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

1.2.17 Obszar oddziaływania obiektu

„Obszar oddziaływania obiektu” to według art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2020.1186) „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.” Do ważniejszych aktów prawnych, które mogą wprowadzać związane z obiektem inne ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu zaliczyć można, według art. 7 Prawa budowlanego warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz warunki techniczne użytkowania obiektów budowlanych, ustawę o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2020.470 z późn. zm.), Prawo ochrony środowiska (tekst jedn.: Dz. U. z 2020.1219 z późn. zm.), Prawo wodne (tekst jedn.: Dz. U. z 2020.310 z późn. zm.), §113 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124)



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
 ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
 NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
 kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Planowana inwestycja leży poza granicami parków krajobrazowych, obszarów sieci Natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu, rezerwatów przyrody i innych form objętych ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 14 stycznia 2020 r. o ochronie przyrody. Realizacja zadania nie wpłynie w żaden sposób na cele ochrony oraz integralność obszaru. Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek:

Tabela nr 1.2. Wykaz działek objętych inwestycją

Gmina	Obręb	Nr działki	Klasoużytek
Czernikowo	0001 Czernikowo	663	dr
		406/2	dr
		696	dr
		403/26	PSVI, Bz, dr, N
		630	dr

1.3 Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PZT – 1	Plan orientacyjny	Skala 1:1000
PZT – 2	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500

**AS PROJBUD****ASPROJBUD***Aleksandra Sulerzycka**ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka**NIP 879-231-21-90; REGON 520925617**kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl*

2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Inwestor	Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12 87-640 Czernikowo			
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa ulicy Góry oraz przebudowa ul. M. Reja w ramach zadania: Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Góry oraz na ul. M. Reja w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania			
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Miejscowość: Czernikowo Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI			
Pozostałe dane adresowe	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041503_2 Czernikowo Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0001 Czernikowo Numery działek ewidencyjnych: 663, 406/2, 696, 403/26, 630			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: KUP/0223/PBD/19	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LOD/2539/PWOD/14	Drogowa	
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Furmański	do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektroenergetycznych nr uprawnień: LOD/1922/POOE/12	Elektryczna	
Sprawdzający	inż. Roman Pietrzak	uprawnienia w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji elektrycznych nr uprawnień: UAN-N-V/147/TO/84	Elektryczna	
DATA OPRACOWANIA : 31 MAJA 2022 R.				

2.1 Część opisowa

2.1.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Podpis Justyny Sobczak-Piąstki
Podpis Wojciecha Klateckiego
Podpis Pawła Gonczewicza



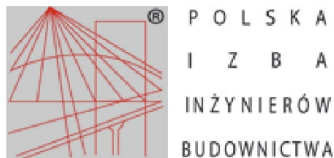
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YIN-K7R-AJ3 *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-030, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Mosiniak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska





AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak
Dąbrówka 56
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Łódź, dnia 21 czerwca 2012 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3159/1114/12
sygn. akt. KK/D/7131/1922/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e

Panu Arkadiuszowi Krzysztofowi Furmańskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek elektrotechnika

urodzonemu dnia 8 lutego 1973 r. w Żelowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1922/POOE/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 3 lutego 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Arkadiusz Furmański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu z prawa budowlanego.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB
mgr inż. Tomasz Kluska





AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Pan Arkadiusz Furmański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 24 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Arkadiusz Furmański
ul. Jodłowa 5/7
98-100 Łask;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Repertorium A nr 5534/2012

dnia 21 września roku dwa tysiące

dwutysiące
w mojej kancelarii notarialnej w Łasku,
przy ulicy 9 Maja 62, poświadczam zgodność
powyższej kopii z okazanym mi dokumentem.

Pobrano kwotę 14,76 zł tym 2,76 zł zlotych,

stosownie do § 13 rozporządzenia o taksie notarialnej.



NOTARIUSZ

Ewa Hajdukiewicz-Zybert



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-AB2-YPM-NEM *

Pan Arkadiusz Furmański o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0169/12
adres zamieszkania ul. Strażacka 16, 88-180 Złotniki Kujawskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Toruniu

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Toruń, dnia 14.12.18 r.

Nr UAN-N-V/147/TO/84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
§ 2 ust. 1 pkt. 1, § 1 ust. 5

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. "d"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) **ROMAN PIETRZAK**

(imię i nazwisko)

inż. elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 18.03.1947 r. w Inowrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/4
CWD MA-BUA-14 zam. 1997-Kw-W-75 WDA zam. 218-XI 50.000 plm. Tg

DECYZJA O STWIERDZENIU

Obywatel (ka) **ROMAN PIETRZAK**

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony (a) do: 1. sporządzania projektów instalacji elektrycznych.

2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,

kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych

elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu

technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Otrzymują:

1. Ob: Roman Pietrzak

ul. Gagarina 126 m 29

87-100 Toruń

2. a/a



Dyrektor Wydziału

[Signature]
mgr inż. Andrzej Wójcik
Za: [Signature]
Podpis i pieczęć Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-44P-3GE-YGR *

Pan ROMAN PIETRZAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/1946/01
adres zamieszkania ul. OLĘDERSKA 19B, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2.1.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
 (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351)

Oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany terenu, wchodzący w skład projektu
 budowlanego pn.:

**Budowa ulicy Góry oraz przebudowa ul. M. Reja w ramach zadania:
 Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Góry oraz na ul. M. Reja w miejscowości
 Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania**

nr ewidencyjne działek:
 powiat toruński, woj. Kujawsko - Pomorskie
 Obręb 0001 Czernikowo – dz. nr 663, 406/2, 696, 403/26, 630

Inwestor:
GMINA CZERNIKOWO
UL. SŁOWACKIEGO 12, 87-640 CZERNIKOWO
 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Tomasz Sulerzycki</i> nr upr. KUP/0223/PBD/19 spec. inżynierska drogowa	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa	
ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT	<i>mgr inż. Arkadiusz Furmański</i> nr uprawnień: LOD/1922/POOE/12 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektroenergetycznych	
ELEKTRYCZNA	SPRAWDZAJĄCY	<i>Inż. Roman Pietrzak</i> nr upr. DTT-TU/2113/01/U spec. instalacyjne w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	

Mała Nieszawka, 31 maja 2022 r.

2.1.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- Uchwała Nr XXIX/206/2006 Rady Gminy Czernikowo z dnia 12 lipca 2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czernikowo w zakresie obejmującym dwa wybrane obszary tj. wieś Czernikowo i część wsi Wygoda.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021, poz. 2351, z późniejszymi zmianami,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r. - prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. 1996 nr 152 poz. 726
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U 2021 poz.2066
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2021 Nr poz. 2066 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

2.1.4 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja stanowi budowlę naziemną, liniową, która zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych, która dotyczy: dróg i kolejowych dróg szynowych oraz ze względu na sieć elektroenergetyczną inwestycję można zaliczyć do XXVI kategorii obiektów budowlanych.

2.1.5 Program oraz sposób użytkowania

Kierujący pojazdem jest obowiązany korzystać z drogi gminnej zgodnie z jej przeznaczeniem i ogólnymi wytycznymi użytkowania:

- obowiązuje ruch prawostronny, a zatem należy jechać po prawej stronie
- zachować ostrożność podczas wymijania z innymi pojazdami
- unikać zatrzymywania się, a jeśli już zajdzie taka potrzeba, to przy krawędzi jezdni, a nie na środku drogi gminnej
- nie wykonywać gwałtownych skrętów bez upewnienia się, czy nie inny pojazd nas nie wyprzedza
- po zmroku używać oświetlenia
- nie rozmawiać przez telefon bez zestawu głośnomówiącego podczas jazdy
- nie kierować pojazdem po spożyciu alkoholu
- stosować się do obowiązującego oznakowania pionowego, poziomego

2.1.6 Układ przestrzenny

Usytuowanie jezdni zostało zaprojektowane w sposób zapewniający maksymalizację bezpieczeństwa ruchu.

Budowa oraz przebudowywana droga gminna została zaprojektowana, jako jednojezdniowa, jednopasowa droga dwukierunkowa klasy D.

Przyjęta szerokość jest niezmienna w stosunku do istniejących szerokości.

Przejścia dla pieszych mają zostać wykonane w postaci wyniesionych tarcz na całej szerokości przejść dla pieszych z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego „2T” wraz z najazdami.

Tarcza przejść zostanie wyniesiona na wysokość do 10cm w stosunku do poziomu nawierzchni bitumicznej. W celu dostosowania wysokościowego istniejących chodników należy najbliższy obszar przebudować, aby zapewnić płynne przejście na jednym poziomie.

To rozwiązanie stanowić będzie element uspokojenia ruchu na ul. Góry oraz ul. M. Reja. W celu dostosowania wysokościowego istniejących chodników, ścieżki rowerowej należy najbliższy obszar przebudować, aby zapewnić płynne przejście na jednym poziomie.

Dodatkowymi elementami zwiększającym bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych będą: elementy BRD takie, jak: aktywne znaki pionowe D-6 na prąd stały, kocie oczka odblaskowe (aktywne, solarne) , oznakowanie poziome, płytki chodnikowe specjalne z wypustkami dla osób niedowidzących. W obrębie przejścia dla pieszych w celu uspokojenia ruchu zostanie zastosowane dodatkowo oznakowanie pionowe. Dodatkowo ze względu na niewystarczające oświetlenie, wykonane zostanie oświetlenie dedykowane w obrębie tarczy przejścia.

Wszystkie elementy zaprojektowano zgodnie z wytycznymi specyfikacji **WR-D-40**

Infrastruktura dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego

2.1.7 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

2.1.7.1 Podstawowe parametry techniczne

Nawierzchnia dróg gminnych	bitumiczna
Kategoria ruchu	KR1
Klasa drogi	D
Długość	567 mb

2.1.7.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	5cm
-	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m ²	-
-	Frezowanie korekcyjne	-
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
RAZEM		5 cm

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego (2T)	8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	22 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
RAZEM		45 cm



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Konstrukcja ścieżki rowerowej

Warstwa ścieralna	AC8S 50/70	5cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	10 cm
Podbudowa pomocnicza	Stabilizacja Rm 2,5 MPa	10 cm
RAZEM		25 cm

Nawierzchnia chodników, zjazdów indywidualnych, które ze względu na dostosowanie wysokościowe do nowych rzędnych krawężników, tarcz wyniesionych przejść dla pieszych należy wykonać na istniejącej konstrukcji, stosując stabilizację Rm 2,5MPa jako materiał do wyrównujący.

Obramowanie nawierzchni, tj. krawężniki 15x30x100cm, oporniki 12x25x100cm, obrzeża 8x30x100cm należy ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15 (krawężniki, oporniki) oraz C8/10 (obrzeża).

2.1.7.3 Rozwiązania sytuacyjne

Drogi gminne ul. Góry, ul. M. Reja zostały zaprojektowane w śladzie istniejącym bez mian w stosunku do istniejącej geometrii.

2.1.7.4 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta dróg gminnych ul. Góry, ul. M. Reja, chodników została dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu, istniejących zjazdów indywidualnych oraz obowiązujących przepisów.

2.1.8 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Na odcinku objętym opracowaniem występują **dobre warunki gruntowo-wodne**.

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r., określa się

I kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji liniowej oraz przepustu.

Rozpoznanie podłoża gruntowego pozwoliło na zaliczenie projektowanego układu drogowego do **grupy nośności podłoża G1**.

2.2 Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

ARCH – 1	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500
ARCH – 2	Przekroje normalne i konstrukcyjne	Skala 1:25

3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1 Specyfikacja zakresu robót-rodzaj wykonywanych robót

Na roboty związane z zadaniem „Budowa ulicy Góry oraz przebudowa ul. M. Reja w ramach zadania: Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Góry oraz na ul. M. Reja w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania” składają się:

- wykonania robót pomiarowych,
- wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonania poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonaniu warstw bitumicznych
- wykonania pomiaru powykonawczego,

3.2 Ogólne założenia organizacyjne

Wykonawca zobowiązany jest do kompletnego i terminowego wykonywania powierzonych im prac, zgodnie z przepisami ustawy z dn. 07.07.1994r. „Prawo Budowlane”, przepisami wykonawczymi do tej ustawy, i innymi przepisami dotyczącymi realizacji robót budowlanych oraz z polskimi normami, certyfikatami i aprobatami technicznymi, a także ogólnie przyjętymi zasadami sztuki budowlanej.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania w trakcie realizacji prac przepisów BHP i ochrony przeciwporażeniowej przy robotach budowlano-montażowych oraz przepisów dotyczących ochrony środowiska. Na placu budowy utrzymywany będzie wymagany przez odpowiednie przepisy sprawny sprzęt przeciwpożarowy.

Dokumenty przechowywane w biurze kierownika budowy:

- dzienniki budowy;
- dokumentacja techniczna robót;
- oświadczenia dotyczące aktualnych badań lekarskich pracowników;
- oświadczenia pracowników o zapoznaniu się z oceną ryzyka zawodowego;
- oświadczenia dotyczące dokumentów uprawnień do obsługi maszyn i urządzeń.

Teren budowy zostanie oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu. Ponadto miejsca niebezpieczne zostaną zabezpieczone zaporami i taśmami ostrzegawczymi. Za prawidłowe rozplanowanie oznakowania terenu budowy odpowiedzialny jest Kierownik Budowy.

3.3 Rodzaje wykorzystywanego sprzętu mechanicznego

- Młoty pneumatyczne;
- Ładowarki, koparki i koparko-ładowarki;
- Samochody samowyładowcze;
- Frezarki drogowe;
- Szczotki mechaniczne;
- Równiarki drogowe;
- Koparki do wykonywania liniowych wykopów wąskoprzestrzennych;
- Walce drogowe: stalowe statyczne i wibracyjne oraz ogumione;
- Ubijaki mechaniczne, płyty wibracyjne;
- Szlifierki kątowe;
- Narzędzia ręczne;
- Przecinarki do nawierzchni;
- Inne.

3.4 Szkolenie w dziedzinie bhp

Pracownicy zatrudnieni na budowie będą podlegali szkoleniom w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Instruktaż stanowiskowy:

- Przeprowadzony zostanie przez kierownika budowy przed przystąpieniem do prac. Instruktaż stanowiskowy przeprowadzi kierownik budowy również dla pracodawców lub ich przedstawicieli, których pracownicy wykonują prace zlecone przez wykonawcę oraz dla osób zatrudnionych na umowy cywilnoprawne.

Instruktaż ten będzie obejmował zagadnienia związane z zakresem i rodzajem pracy, którą będzie wykonywał pracownik tzn.:

- 1) obsługą stosowanych urządzeń i maszyn;
- 2) sposobami oraz bezpiecznymi metodami wykonania robót;
- 3) zastosowanymi środkami technicznymi ochron zbiorowych i środkami ochron indywidualnych;
- 4) z zakresu bezpiecznego poruszania się po terenie budowy;
- 5) z tymczasowym projektem organizacji ruchu drogowego na czas trwania prac budowlanych;
- 6) z występującymi zagrożeniami na budowie.

- Instruktaż z zakresu procedur zawartych w planie bioz, w tym zapoznanie pracownika z zagrożeniami związanym z wykonywaną pracą na budowie,

- Pracownicy zostaną zapoznani z treścią kart charakterystyk stosowanych substancji niebezpiecznych, odbycie szkolenia potwierdzą własnoręcznym podpisem.

Nazwiska wszystkich przeszkolonych osób będą wpisane w Rejestr szkoleń BHP poświadczający odbycie szkolenia. Rejestr z zakresu BHP będą przechowywane na budowie, u kierownika budowy. Zaświadczenia odbytych szkoleń podstawowych i/lub okresowych będą przechowywane w siedzibie firmy.

3.5 Badania lekarskie

Pracownicy zatrudnieni przy robotach będą posiadali aktualne badania lekarskie wystawione przez uprawnionego lekarza, potwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania określonych robót.

Pracownicy, którzy będą wykonywali prace wymagające szczególnej sprawności psychofizycznej również będą posiadali aktualne badania lekarskie wystawione przez uprawnionego lekarza, potwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania określonych robót.

Oświadczenia dotyczące kart z odbytych badań będą przechowywane u Kierownika budowy.

3.6 Uprawnienia

Pracownicy zatrudnieni przy robotach będą posiadali aktualne uprawnienia odpowiednie do wykonywanych prac oraz obsługi maszyn i urządzeń. Dokumenty świadczące o kwalifikacjach zawodowych zatrudnionych pracowników: operatorzy sprzętów, spawaczy, elektrycy i inni znajdują się w siedzibie firmy.

Pracujący operatorzy maszyn budowlanych będą mieli przy sobie dokument poświadczający ważność ich uprawnień do obsługi sprzętu oraz dokument ze zdjęciem.

3.7 Dokumentacja budowy

Dziennik budowy, dokumentacja projektowa, certyfikaty, atesty itp - będą przechowywane u Kierownika budowy.

3.8 Prace szczególnie niebezpieczne występujące podczas wykonywania robót

Prace szczególnie niebezpieczne na budowie to:

- prace w strefach niebezpiecznych związanych z obszarem pracy maszyn budowlanych do robót ziemnych i drogowych;
- prace wykonywane w strefach szczególnego zagrożenia, związane z wykonywaniem robót pod i w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, w obszarach występowania podziemnego uzbrojenia (linie kablowe, gazociąg)

- prace budowlane prowadzone pod ciągłym ruchem samochodowym. (roboty drogowe).

Kierownik budowy określi szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewni:

- 1) bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób;
- 2) odpowiednie środki zabezpieczające;
- 3) instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - a) imienny podział pracy,
 - b) kolejność wykonywania zadań,
 - c) wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

3.9 Identyfikacja zagrożeń

Identyfikacje zagrożeń, które mogą wystąpić na budowie w związku z wykonywanymi robotami zawarto w punkcie 3.20 informacji. W punkcie tym wskazano podstawowe środki prewencyjne ograniczające poszczególne zagrożenia.

3.10 Teren prowadzenia robót

- a) Ruch kołowy i pieszy na terenie budowy

Ruch kołowy na budowie odbywać się będzie zgodnie z założeniami „Projektu tymczasowej organizacji ruchu”. Na budowie umieszczone zostaną znaki drogowe, które z uwzględnieniem ogólnych przepisów ruchu drogowego w sposób bezpieczny dla pracowników i osób korzystających z przebudowywanych dróg uregulują ruch na terenie budowy.

- b) Ogrodzenie i oznakowanie:

Wykopy będą w porze nocnej, ogrodzone i odpowiednio oznakowane oraz wystawiony będzie stały nadzór chroniący przed dostępem osób postronnych. Jeśli nie będzie to możliwe wykopy zostaną szczelnie przekryte w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do nich.

Stan techniczny ustawionych ogrodzeń oraz znaków będzie codziennie sprawdzany przez wyznaczonego przez kierownika budowy pracownika.

Kierownik budowy jest odpowiedzialny za odpowiednie rozmieszczenie znaków bezpieczeństwa na terenie budowy oraz naniesie ich lokalizacji na plan orientacyjny.

Teren budowy będzie oznakowany zgodnie z projektem technicznym "Organizacja ruchu na czas budowy".

Teren budowy w okresach złych warunków pogodowych, ograniczających widoczność oraz w nocy będzie odpowiednio oznakowany (lampy błyskowe barwy żółtej) i oświetlony.

3.11 Ogólne wymagania dotyczące robót

Pracowników narażonych na upadek z wysokości (przy wykopach) należy chronić przed upadkiem z wysokości odpowiednimi ochronami zbiorowymi (np. odpowiednie barierki ustawione w odpowiedniej odległości od krawędzi) lub, jeśli nie jest to możliwe należy wyposażyć pracowników w zapewniające bezpieczeństwo przed upadkiem z wysokości ochrony indywidualne np. wyposażyć w linki przymocowane do stale umocowanego elementu o odpowiedniej wytrzymałości zabezpieczające przed upadkiem o odpowiedniej długości wyposażone w urządzenie samohamujące (amortyzator).

„Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą nosić na odzieży wierzchniej kamizelki odblaskowe”

Pracownicy wykonujący prace na budowie w sąsiedztwie maszyn budowlanych wyposażonych w elementy ruchome (koparki, koparko-ładowarki, dźwigi, itp.) oraz wykonujący prace w wykopach muszą nosić na głowie kaski bezpieczeństwa.

Noszenie przez pracowników podczas wykonywania prac obuwia typu: adidasy, tenisówki, sandały lub innego obuwia sportowego jest zabronione.

3.12 Bezpieczna organizacja robót

a) Transport drogowy materiałów

Transport drogowy ładunku sypkiego może odbywać się tylko w szczelnej skrzyni ładunkowej, kierowcy mają obowiązek zabezpieczenia ładunku odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się ładunku na drogę.

b) Transport ręczny materiałów

Przy transporcie ręcznym materiałów i urządzeń nie wolno przekraczać wysokości dopuszczalnych ciężarów i wymiarów przenoszonych przez zespół pracowników oraz przez jednego pracownika.

Niedopuszczalne jest przenoszenie przez jednego pracownika materiałów o wadze ponad 30 kg na odległość do 75 m przy pracy stałej (wykonywanej od 4 do 8h dziennie).



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Niedopuszczalne jest przenoszenie przez jednego pracownika materiałów ciekłych — gorących, żrących albo o właściwościach szkodliwych dla zdrowia, których masa wraz z naczyniem i uchwytem przekracza 25 kg.

Odległości, na jaką będzie odbywać się ręczny transport przedmiotów będzie ograniczona do minimum, prace ręczne będą organizowane z zapewnieniem wymagań ergonomii.

Do ręcznego przemieszczania przedmiotów — tam gdzie jest to możliwe — zapewniony zostanie sprzęt pomocniczy odpowiednio dobrany do ich wielkości, masy i rodzaju, zapewniający bezpieczne i dogodne wykonywanie pracy.

Niedopuszczalne jest przenoszenie i przetaczanie przedmiotów po pochylniach, niezwiązanych w sposób stały z konstrukcją budynku, o kącie nachylenia ponad 15°, oraz przenoszenie po schodach o kącie nachylenia ponad 60°.

Pracownicy pracujących przy transporcie ręcznym zostaną wyposażeni w odpowiednie rękawice chroniące przed urazami od przenoszonych materiałów oraz odpowiednią odzież ochronną. Należy zwrócić uwagę na posiadane obuwie, które powinno spełniać wymogi bezpieczeństwa dobrane do warunków pracy przede wszystkim powinny chronić palce nóg przed urazami i podeszwy przed przebicciem.

c) Rozładunek, załadunek i transport materiałów przy użyciu dźwigu (ustawianie słupów oświetleniowych)

Przy rozładunku, załadunku i transporcie metodą mechaniczną za pomocą dźwigu ciężkich elementów prace te będą organizowane przy zachowaniu poniżej przedstawionej procedury:

- 1) przed rozpoczęciem prac montażowych należy wyznaczyć strefę niebezpieczną nie mniejsza niż 6m i nie mniejszą niż zasięg pracującego dźwigu;
- 2) kierownik budowy wyznaczy imiennie pracowników biorących udział w transporcie i montażu przewodów, w tym sygnalistę wyposażonego w element rozpoznawczy ustalony w zakładzie;
- 3) kierownik robót każdorazowo przed rozpoczęciem robót montażowych omówi z pracownikami kolejność wykonywanych czynności oraz rodzaj używanych zawiesi;
- 4) urządzenia zaczepowe (zawiesia, haki, ogniwa łączące, liny itp) przeznaczone do montażu muszą być sprawdzane pod względem wytrzymałościowym i posiadać atesty, świadectwa itp., a stan techniczny urządzeń musi być codziennie oceniany i sprawdzany, przed i po zakończeniu pracy, przez Kierownika robót lub osobę przez niego wyznaczoną oraz operatora dźwigu;
- 5) kierownik robót skompletuje i będzie przechowywał kopie książek pracy sprzętu i pozwoleń pracy dźwigów, oraz innego używanego sprzętu, jeżeli jest to wymagane

odrębnymi przepisami oraz przed rozpoczęciem pracy dźwigu sprawdzi czy dźwig posiada:

- a) książkę rewizyjną urządzenia dźwigowego,
 - b) aktualną decyzję UDT zezwalającą na eksploatację żurawia,
 - c) dziennik konserwacji żurawia.
- 6) kierownik robót sprawdzi czy żuraw poddawany jest przeglądom przez konserwatora, co 15 dni. (ostatni wpis);
 - 7) kierownik robót skontroluje czy operator posiada uprawnienia do obsługi żurawia;
 - 8) kierownik robót zapozna operatora z projektem montażu;
 - 9) należy sprawdzić stateczność żurawia, wytrzymałość elementów nośnych oraz sprawność pewność działania hamulca mechanizmu podnoszenia - podnoszenie próbne;
 - 10) należy sprawdzić sprawność: ogranicznika obciążenia, wyłącznika krańcowego przy podnoszeniu haka oraz wysięgnika;
 - 11) należy sprawdzić stan techniczny haka, zawiesi, lin oraz prawidłowość ułożenia ich na bębnach wciągarek lin;
 - 12) należy wyznaczyć i oznakować strefę bezpośredniego zagrożenia przy przemieszczaniu elementu żurawiem;
 - 13) przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić czy żuraw jest prawidłowo ustawiono na podłożu;
 - 14) dźwignicowy musi posiadać aktualne orzeczenie psychologiczne oraz regularnie poddawać się badaniom lekarskim stwierdzających jego przydatność do pracy na stanowisku. Operator dźwigu musi przed rozpoczęciem pracy odbyć odpowiednie szkolenie i przejść miesięczną praktykę;
 - 15) operatorem dźwigu może być tylko osoba, która posiada dobry stan zdrowia potwierdzony świadectwem lekarskim, która ukończyła 18 lat;
 - 16) podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę;
 - 17) w przypadku używania zawiesi linowych lub taśmowych należy zastosować zakładki chroniące przed przetarciem lub przecięciem zawiesia;
 - 18) podczas podnoszenia i przemieszczania elementów należy kontrolować prawidłowość ich zawieszania na haku po podniesieniu go na wysokość 0,5 m. Oględziny i kontrole przeprowadza pracownik zwany sygnalistą;
 - 19) podczas transportu pionowego materiałów należy zastosować linki odciągowe nie krótsze niż 6m;
 - 20) przed rozpoczęciem podnoszenia przewodów kierownik robót musi przewidzieć ilość zawiesi oraz wyznaczyć miejsca ich mocowania;
 - 21) kierownik budowy wyznaczy imiennie pracowników, w tym sygnalistę wyposażonego w element rozpoznawczy ustalony w zakładzie;

22) do transportowanego przedmiotu można podejść bezpośrednio dopiero po opuszczeniu przenoszonego ładunku na wysokość 20 cm;

23) zabrania się zdejmowania zawiesia z montowanego elementu przed jego całkowitym bezpiecznym montażem;

24) prace rozładunkowe i załadunkowe wykonywać w kasku ochronnym;

25) zabrania się przebywania pod zawieszonym ładunkiem;

26) kierownik budowy lub wyznaczona przez niego osoba sprawdzi i dopuści do stosowania tylko haki posiadające zabezpieczenia przed wypadnięciem z haku zawiesia.

Kierownik robót skompletuje i będzie przechowywał kopie książek pracy sprzętu i pozwoleń pracy dźwigów, oraz innego używanego sprzętu, jeżeli jest to wymagane odrębnymi przepisami.

d) Rozbiórka istniejących elementów budowli

W przypadku wykorzystania sprzętu wywołującego miejscowe drgania mechaniczne przenoszone na korpus człowieka poprzez ręce (np. młoty pneumatyczne, piły mechaniczne) należy wyposażyć pracowników w rękawice antywibracyjne, które ograniczą drgania transmitowane z narzędzi do rąk operatora, ale też zabezpieczą ręce przed niską temperaturą i wilgocią (czynniki potęgujące skutki oddziaływania drgań, przyspieszając rozwój zespołu wibracyjnego) lub odpowiednio ograniczyć czas narażenia pracownika na działanie czynnika szkodliwego.

Jeżeli sprzęt drogowy będzie emitował nadmierny hałas pracownicy będą wyposażeni w ochronniki słuchu tłumiące emitowany hałas do dopuszczalnego poziomu lub zostanie ograniczony czas narażenia pracownika na działanie czynnika szkodliwego do dopuszczalnego.

Materiał powstały z rozbiórki przeznaczony do ponownego wbudowania będzie składowany w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu pracowników oraz osobom postronnym.

Teren - strefę pracy koparki z osprzętem wygrodzić taśmą, ostrzegawczą (kolor biało-czerwony) i stojakami oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi "strefa niebezpieczna".

Przebywanie osób w strefie pracy maszyny lub w budynku w trakcie wykonywania robót rozbiórkowych jest zabronione.

Pracownicy współpracujący z operatorem maszyny znajdują się poza strefą niebezpieczną pracy koparki i w odległości większej niż wysokość rozbieranego obiektu.

W przypadku, gdy na teren „strefy niebezpiecznej” w trakcie pracy koparki musi wejść inny pracownik należy na ten czas wstrzymać pracę maszyny. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych operator koparki sprawdza czy w jego otoczeniu nie znajdują się osoby postronne oraz dokonują oględzin stanu technicznego rozbieranego elementu.

Wykonywanie robót rozbiórkowych zabronione jest:

- w czasie gęstej mgły, opadów deszczu, śniegu oraz gołoledzi;
- w czasie burzy lub wiatru, o prędkości przekraczającej 10 m/s;
- w przypadku ograniczonej widoczności (zmrok, noc).

e) Profilowanie zagęszczanie i stabilizacja mechaniczna podłoża

Podczas robót związanych z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża istnieje ryzyko wypadku związanego z potrąceniem lub najechaniem na pracownika sprzętem takim jak np.: równiarka, spycharka koparka lub walec, w związku z tym wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie przebywający na terenie budowy mają obowiązek noszenia kamizelek odblaskowych i innej odzieży odróżniającej ich od otoczenia zawierających elementy odblaskowe.

Do pracy przy urządzeniu zagęszczającym może przystąpić pracownik wypoczęty, trzeźwy i ubrany w odzież roboczą.

Przed rozpoczęciem pracy z zagęszczarką pracownik musi zostać zapoznany z DTR obsługiwanego urządzenia - niezgodna z zaleceniami eksploatacja może doprowadzić do utraty zdrowia. Maszyny do robót ziemnych, jakimi są zagęszczarki podłoża mogą być obsługiwane wyłącznie przez operatorów posiadających uprawnienia do ich obsługi i upoważnionych oraz zapoznanych przez przełożonego z obsługą i działaniem zagęszczarki.

Pracę na zagęszczarce może wykonywać tylko osoba, która posiada dobry stan zdrowia potwierdzony świadectwem lekarskim i ukończyła 18 lat.

Korzystając z sprzętu wywołującego miejscowe drgania mechaniczne przenoszone na korpus człowieka poprzez ręce (np. zagęszczarki gruntu) należy wyposażyć pracowników w rękawice antywibracyjne, które ograniczą drgania transmitowane z narzędzi do rąk operatora, ale też zabezpieczą ręce przed niską temperaturą i wilgocią (czynniki potęgujące skutki oddziaływania drgań, przyspieszając rozwój zespołu wibracyjnego) lub odpowiednio ograniczyć czas narażenia pracownika na działanie czynnika szkodliwego.

Pracowników pracujących z zagęszczarkami gruntu należy wyposażyć w ochronniki słuchu tłumiące emitowany hałas do dopuszczalnego poziomu. Ochronniki powinny posiadać skuteczność wytłumiania dźwięku powyżej 10 dB.

Przed uruchomieniem zagęszczarki należy dokonać oględzin stanu zewnętrznego maszyny.

Podczas stosowania dodatków ulepszających grunt, należy tak dobrać technologie ulepszania gruntu, aby wyeliminować możliwość pylenia lub, jeśli nie jest to możliwe prace powinny być prowadzone w porach dnia lub nocy o minimalnej ilości jednocześnie pracujących pracowników.

Jeżeli wystąpi zapylenie otoczenia należy wyposażyć wszystkich narażonych pracowników w ochrony indywidualne chroniące przed negatywnym działaniem środowiska pracy.

f) Podstawowe zasady BHP pracy przy wykonywaniu robót ziemnych

1. Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z posiadaną dokumentacją.

2. Ściany wykopów o głębokości większej niż 1m należy zabezpieczyć przed osunięciem lub należy nadać skarpom naturalny kont stoku.

3. Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie wyznaczyć przebieg instalacji podziemnych, a w szczególności linii gazowych i elektrycznych.

4. Wykonywanie prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji i sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości (w pionie i w poziomie) od tych instalacji i sieci, w jakiej mogą być wykonywane prace ziemne.

5. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów instalacji powinno odbywać się ręcznie.

6. Wykopy wąskoprzestrzenne i jamiste powinny być bezwzględnie zabezpieczone przez rozparcie ścian.

7. Wykopy powinny być wygrozione barierkami, ustawionymi, co najmniej 1,0 m od krawędzi wykopu, barierki te powinny mieć wysokość 1,1 m.

8. Schodzić i wychodzić do wykopu można jedynie po drabinkach lub schodniach.

9. W wykopach o głębokości większej niż 1 m od poziomu, należy wykonać bezpieczne wejście dla pracowników, zejścia te powinny znajdować się minimum, co 20 m.

10. Deskowanie zabezpieczające wykop powinno wystawać minimum 10 cm ponad krawędzi wykopu w celu zabezpieczenia wykopu przed spadaniem gruntu, kamieni i innych przedmiotów.

11. W przypadku prowadzenia robót w terenie dostępnym dla osób postronnych wykopy należy zakryć szczelnie balami.

12. Stan rozparcia lub podparcia ścian wykopu należy sprawdzić przed każdym zejściem pracowników do wykopu.

13. W każdej fazie robót pracownicy powinni znajdować się w obudowanej części wykopu.

14. Przy robotach zmechanizowanych należy wyznaczyć w terenie strefę zagrożenia, dostosowaną do użytego sprzętu.

15. Nie dopuszczalne jest składowanie urobku w pobliżu prawdopodobnego klina odłamu przy wykopach nieumocnionych.

16. Odległość między krawędzią wykopu nie powinna być mniejsza niż 0,6 m od krawędzi wykopu niedopuszczalne jest składowanie gruntów w odległości mniejszej od 1,0 m od krawędzi wykopu odeskowanego, pod warunkiem że obudowa jest obliczona na dodatkowe obciążenie odkładem gruntu.

17. Odkłady gruntu powinny być wykonane w postaci nasypów o wysokości do 2 m, o nachyleniu skarp 1 : 1,5 i spadku korony 2 do 5 %.

18. W przypadku osunięcia się gruntu lub przebicia wodnego należy wstrzymać roboty, zabezpieczyć miejsce niebezpieczne i ustalić przyczynę zjawiska; do usunięcia usuwisk lub przebić wodnych należy przystąpić niezwłocznie po ustaleniu ich przyczyny i sposobu likwidacji.

19. Gdy w czasie wykonywania robót ziemnych znalezione zostaną niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, roboty należy przerwać, miejsce należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić władze administracyjne i Policję.

20. W przypadku natrafienia na przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne należy roboty przerwać, teren zabezpieczyć i powiadomić właściwy Urząd Konserwatorski.

21. W przypadku odkrycia kruszyw lub innych materiałów nadających się do dalszego użytku należy powiadomić inwestora i uzyskać od niego decyzję, co do dalszego postępowania.

22. Drogi transportowe wzdłuż niezabezpieczonych skarp wykopów powinny przebiegać poza strefa wyznaczoną klinem odłamu gruntu.

g) Obsługa maszyn i urządzeń do robót ziemnych i drogowych

Przy obsłudze maszyn i urządzeń do robót ziemnych należy pamiętać:

1. Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze; każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować.

2. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej (jeżeli praca ta jest konieczna) należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze.

3. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia.

4. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu.

5. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną.

6. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym.

7. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania.

8. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń.

9. Maszyny i urządzenia ustawione na terenie pochyłym należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem.

10. Zabrania się przekraczania dopuszczalnego ciśnienia w urządzeniach ciśnieniowych oraz pozostawiania ich w czasie pracy bez dozoru.

11. Przenośniki taśmowe należy przed uruchomieniem ustawić i zamocować w sposób zabezpieczający przed samoczynną zmianą położenia w czasie pracy.

12. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych.

13. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

14. Niedopuszczalne jest podczas robót ziemnych: wysuwanie lemiesza maszyny roboczej poza krawędź klina odłamu, używanie maszyn roboczych na gruntach gliniastych w czasie trwania ulewnego deszczu.
15. Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji, wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej lub centralnego ogrzewania, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót.
16. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.
17. Przewód elektryczny lub hydrauliczny łączący maszynę roboczą z siecią zasilającą zabezpiecza się przed uszkodzeniami.
18. Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi: miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami, mają być przestrzegane warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, określone w dokumentacji techniczno-ruchowej i w instrukcji obsługi.
19. Podczas wykonywania robót ziemnych i przemieszczania maszyn roboczych na pochyłościach i stokach zachowuje się wymagania określone w dokumentacji techniczno-ruchowej maszyny.
20. Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych: tworzenie nawisów przy wykonywaniu wykopów, włączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem, przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej, przemieszczanie maszyny roboczej po pochyleniach przekraczających dopuszczalny stopień, określony w jej dokumentacji techniczno-ruchowej, wykonywanie robót ziemnych pod czynnymi napowietrznymi liniami energetycznymi w odległości mniejszej niż to określają odrębne przepisy, przebywanie osób w kabinie pojazdu do transportu wykopanego gruntu, w czasie załadunku jego skrzyni, w przypadku gdy kabina pojazdu nie została konstrukcyjnie wzmocniona.
21. Wyładowanie gruntu z naczynia roboczego maszyny roboczej do robót ziemnych może nastąpić nad dnem skrzyni pojazdu stosowanego do transportu, na wysokości nie większej niż: 0,5 m przy ładowaniu materiałów sypkich, 0,25 m przy ładowaniu materiałów kamiennych lub zbrylonych.
22. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.
23. Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie jednocześnie innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
24. Podczas wykonywania robót ziemnych na terenie bagnistym, podmokłym lub w wodzie maszynę roboczą umieszcza się na podkładach stabilnych i trwale połączonych ze sobą.
25. Zgarnianie gruntu na pochyłościach lub stokach przy użyciu maszyn roboczych, w szczególności zgarniarek, wykonuje się zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej tych maszyn.



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

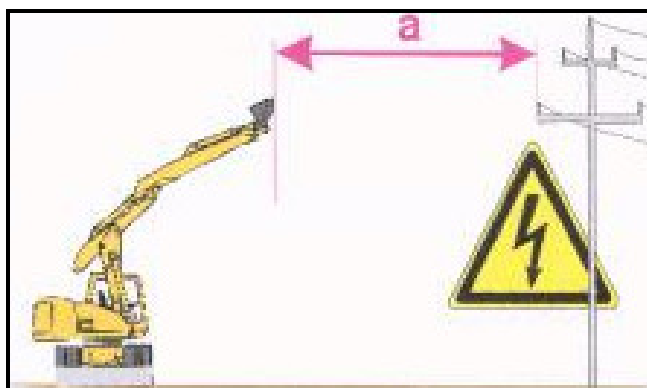
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

26. NIE WOLNO prowadzić robót budowlanych w pobliżu linii energetycznych przy użyciu sprzętu mechanicznego licząc w poziomie od skrajni w odległościach mniejszych niż.

- a = 2 m od linii niskiego napięcia,
- a = 5 m od linii wysokiego napięcia do 15kV,
- a = 10 m od linii wysokiego napięcia do 30kV,
- a = 15 m od linii wysokiego napięcia powyżej 30kV.



27. Niedopuszczalne jest:

- 1) przewożenie osób w skrzyniach ładunkowych zgarniarek,
- 2) opuszczanie skrzyni podczas jazdy poniżej parametrów określonych przez producenta zgarniarki.

3.13 Bezpieczeństwo i wstrzymanie robót

Kierownik budowy lub kierownik robót mają obowiązek natychmiastowego usunięcia przyczyny lekceważenia przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na wniosek pisemny lub ustny organu kontroli zakładowej służby bhp lub organu państwowego nadzoru zewnętrznego.

Nie zastosowanie się do poleceń zakładowej służby BHP lub organu państwowego nadzoru zewnętrznego spowoduje całkowite lub częściowe wstrzymanie robót na polecenie organu kontrolującego.

Pracownicy nieprzestrzegający przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zostaną upomnieni, jeżeli upomnienie się powtórzy zostaną zwolnieni z pełnionych obowiązków.

3.14 Postępowanie w razie wypadków

a) Powiadomienie o wypadkach

Kierownik budowy poinformuje pracowników o postępowaniu, jakie należy podjąć, gdy wydarzy się wypadek. Każdy pracownik powinien znać rozmieszczenie punktów pierwszej pomocy i najkrótszą drogę do nich. Każdy pracownik zatrudniony na budowie ma obowiązek powiadomienia przełożonego o każdym przypadku zagrożenia zdrowia lub życia.

b) Materiały skażone, znaleziona bron i amunicja

Wykopane materiały zanieczyszczone olejem, substancje w stanie rozkładu będą odpowiednio zabezpieczone i wywożone z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wszelkie materiały wybuchowe: amunicja, bron itp. znalezione podczas prac będą natychmiast zgłaszane odpowiednim władzom. W przypadku znalezienia amunicji lub materiałów wybuchowych zagrożony obszar(y) będzie ogrodzony w taki sposób, aby nikt nie miał dostępu do niego. Wszyscy pracownicy opuszczają zagrożony obszar.

3.15 Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe, gaszenie pożarów

Kierownik budowy przyjmuje odpowiedzialność za stosowanie się do wszystkich przepisów państwowych dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Jest on ponadto odpowiedzialny

za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sprzęt gaśniczy będzie serwisowany w minimalnych określonych przez producenta okresach czasu. Sprzęt gaśniczy uszkodzony, bądź w złym stanie będzie natychmiast usunięty z terenu i odpowiednio zastąpiony.

Na terenie budowy obowiązują następujące zasady i środki:

- 1) zapobieganie pożarowe od samego początku poprzez zminimalizowanie źródeł ognia, wycieków olejów lub gazu i innych łatwopalnych substancji, egzekwowanie zakazu palenia i rozmieszczenie stosownych znaków i napisów;
- 2) zapewnienie odpowiednich środków gaszenia ognia we wszystkich obszarach zagrożonych;
- 3) szkolenie całego personelu w skutecznym używaniu gaśnic przeciwpożarowych;
- 4) zabezpieczenie przed niekontrolowanym spawaniem lub używaniem otwartego ognia w strefach niebezpiecznych;
- 5) unikanie przeciążeń urządzeń elektrycznych;
- 6) unikanie zastawiania dostępu do gaśnic i wyjść awaryjnych;
- 7) pozbywanie się palnych odpadów do odpowiednich pojemników na odpady.

3.16 Wykaz środków do jakich pracownicy powinni mieć łatwy dostęp

Na budowie powinny znajdować się w łatwo dostępnym miejscu:

- a. środki przeciw oparzeniowe;
- b. kremy natłuszczające do rąk;
- c. zimna woda;
- d. koce, gaśnice i inne środki gaśnicze;
- e. wyposażone apteczki pierwszej pomocy.

3.17 Łączność telefoniczna

Wykonawca zapewni bezprzewodowa łączność telefoniczną kierownikowi budowy oraz kierownikowi robót.

3.17 Zabezpieczenie infrastruktury

Kierownik budowy dokona wszelkich koniecznych przedsięwzięć, aby zabezpieczyć infrastrukturę i mienie istniejące na terenie prowadzenia robót lub w sąsiedztwie terenu budowy przed jakimkolwiek uszkodzeniem lub stratami spowodowanymi przez niepogodę, burze silne wiatry i inne przyczyny tak, aby zapewnić bezpieczną pracę na budowie.

3.18 Plan bezpieczeństwa budowy i plan ewakuacji w przypadku wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń

Potencjalne zagrożenia mogące wystąpić na budowie i procedury działań ratowniczych:

a) W przypadku powstania pożaru na terenie budowy:

- 1) ogłoszenie alarmu dla załogi,
- 2) powiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, odłączenie napięcia w sieci
- 3) powiadomienie prezesa Wykonawcy,
- 4) przystąpienie do akcji pożarowej, ale tylko w przypadku gdy nie zagraża, to życiu osób gaszących,
- 5) ratowanie mienia budowy oraz wszystkich maszyn i urządzeń pracujących na budowie przed zniszczeniem - siłami pracującej załogi,
- 6) udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej poszkodowanym, ewakuacja rannych, kierowanie poszkodowanych do szpitala,
- 7) składanie meldunków o przebiegu akcji ratowniczej prezesowi Wykonawcy,
- 8) likwidacja skutków pożaru i przywrócenie normalnego toku pracy na budowie.

b) W przypadku zalania wodą lub zatopienia części budowy na skutek ulewnych deszczów, powodzi i innych klęsk spowodowanych siłami natury:

- 1) przyjęciu sygnału ostrzegawczego o możliwości podtopienia budowy,
- 2) powiadomienie prezesa Wykonawcy, odłączenie napięcia w sieci dostarczającej prąd
- 3) podjęcie czynności przygotowawczych na wypadek przeprowadzenia ewakuacji załogi i ruchomego mienia zakładu pracy,
- 4) przygotowanie odpowiednich sił i środków transportowych do zabezpieczenia procesu ewakuacji,
- 5) złożenie zapotrzebowania na dodatkowe siły i środki, niezbędne do przeprowadzenia szybkiej ewakuacji,
- 6) zorganizowanie ochrony mienia ewakuowanego i pozostawionego na terenie budowy,
- 7) po odwołaniu zagrożenia powrót załogi na teren budowy i usunięcie skutków podtopienia,
- 8) odtworzenie normalnego toku pracy na budowie.

c) Na wypadek alarmu w sytuacjach nadzwyczajnych zagrożeń zewnętrznych oraz na wypadek ogłoszenia innych alarmów oznaczających niebezpieczeństwo dla osób i mienia:

- 1) wszystkie pojazdy i pracujące maszyny powinny być natychmiast zatrzymane,
- 2) wszystkie odbiorniki energii elektrycznej wyłączyć i nie załączać ponownie, aż do chwili podania sygnału odwołującego alarm, należy odłączyć napięcie w sieci dostarczającej prąd
- 3) prace spawalnicze i inne czynności, które mogą dawać iskrzenie - wstrzymywać,
- 4) pracownicy muszą opuścić zagrożoną strefę najkrótszą drogą i muszą zebrać się w wyznaczonych (ogłoszonych) punktach awaryjnych,
- 5) brygadzysta/majster/kierownik robót musi policzyć swoich pracowników.

d) W przypadku zajścia wypadku przy pracy:

- 1) niezwłoczne udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej poszkodowanemu pracownikowi, w przypadku porażenia prądem niezwłocznie odłączyć napięcia w sieci dostarczającej prąd przez osoby odpowiednio przeszkolone
- 2) powiadomienie Pogotowia Ratunkowego w przypadku wystąpienia urazów zagrażających życiu,
- 3) niezwłoczne powiadomienie prezesa Wykonawcy o wystąpieniu wypadku, wypadków śmiertelnych, zbiorowych i ciężkich,
- 4) niezwłoczne powiadomienie Państwowej Inspekcji Pracy i Prokuratury Rejonowej w przypadku wystąpienia wypadków: śmiertelnych, zbiorowych i ciężkich,
- 5) niezwłoczne powiadomienie zakładowej służby BHP, w każdym wypadku.

TELEFONY ALARMOWE:

Numery telefonów alarmowych będą umieszczone w sposób rzucający się w oczy, ponadto będą znane wszystkim pracownikom używającym telefony komórkowe:

Policja - **zewnętrzny numer telefoniczny - 997**

Straż pożarna - **zewnętrzny numer telefoniczny - 998**

Pogotowie ratunkowe - **zewnętrzny numer telefoniczny - 999**

Alarmowy z tel. komórkowego - **112**

Kierownik budowy – –

SYGNAŁY ALARMOWE:

Ogień	Za pomocą słowa - Uwaga pożar! - powtarzana trzykrotnie
Wypadek	Za pomocą słowa - Uwaga wypadek! - powtarzana trzykrotnie
Ewakuacja	Za pomocą słowa — Uwaga ewakuacja! — powtarzana trzykrotnie
Inne zagrożenia	Za pomocą słowa - Uwaga,!- powtarzana trzykrotnie

3.19 Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach

Niezależnie od rodzaju wypadku, należy postępować zgodnie z podstawowymi zasadami udzielania pierwszej pomocy:

- Jeśli poszkodowany jest przytomny, należy z nim rozmawiać i starać się go uspokoić. Należy zebrać odpowiedni wywiad: zapytać o nazwisko i przebieg wypadku, a jeśli poszkodowany jest zdezorientowany, należy opisać mu krótko sytuację, w której się znalazł. Należy mówić poszkodowanemu, co w danej chwili robimy w koło niego i dlaczego. Należy zapytać poszkodowanego, czy chce, aby ktoś został powiadomiony o wypadku. Jeśli poszkodowany jest nieprzytomny, także należy do niego mówić, gdyż może nastąpić chwilowy powrót przytomności.

• W trakcie udzielania pierwszej pomocy należy usunąć wszelkie powstałe zagrożenia dla osób przebywających na terenie budowy. Jeśli poszkodowany został porażony prądem należy niezwłocznie odłączyć napięcie w sieci przewodzącej prąd przez osobę do tego przeszkoloną.

- Należy wysłuchać, co poszkodowany ma do powiedzenia. Może martwi się materialnymi szkodami, może chce kogoś powiadomić o wypadku? Należy traktować poważnie pytania i wypowiedzi poszkodowanego.

- Nie wolno zostawiać poszkodowanego bez opieki nawet, jeśli jest przytomny. Jego stan może się błyskawicznie zmienić. Ponadto poszkodowany często czuje się bezradny i bezsilny. Jeśli jest więcej osób poszkodowanych, należy zaangażować do udzielania pomocy świadków wypadku i osoby postronne. Najlepiej, gdy każdym poszkodowanym zajmie się jedna osoba. Od poszkodowanego można odejść jedynie w celu wezwania pomocy.

- Nie wolno przenosić poszkodowanego, gdy nie jest to konieczne. Poszkodowanego przenosimy go tylko wtedy, gdy dalsze pozostanie na miejscu wypadku zagraża jego lub twojemu życiu, np. w razie zatrucia gazami lub pozostawaniu na mrozie.

- Poszkodowany powinien wykonywać jak najmniej ruchów. Nie wolno ruszać poszkodowanego, jeśli nie jest to konieczne. Każdy ruch to utrata energii i większe zużycie tlenu. Takie narządy, jak mózg, serce, płuca czy nerki w chwili wypadku potrzebują więcej tlenu niż zwykle.

- Należy uważać, aby nie sprawiać poszkodowanemu dodatkowego bólu, np. sprawdzając, czy może chodzić. Należy czekać cierpliwie do czasu nadejścia wykwalifikowanej pomocy. Zwykle osoba przytomna przyjmuje pozycję najwygodniejszą lub sprawiającą najmniej bólu. Nie należy przekonywać jej, że powinna zmienić tę pozycję.

- Poszkodowanego należy chronić przed skrajnymi temperaturami. Siedząc lub leżąc na ziemi bez ruchu, poszkodowany szybko traci ciepło. Poszkodowanego należy przykryć ubraniem, kocem lub specjalną folią. Należy pamiętać, aby w czasie upału, chociaż głowa poszkodowanego znajdowała się w cieniu.

- Nie wolno podawać poszkodowanemu nic do picia i jedzenia nawet, gdy o to bardzo prosi. Poszkodowany, w związku z okolicznościami wypadku, może zwymiotować pokarm lub napój. Niebezpieczeństwo polega na przedostaniu się wymiocin do dróg oddechowych. Ponadto nakarmienie i napojenie poszkodowanego może przeszkodzić w dalszych czynnościach ratowniczych, np. przy znieczulaniu do operacji.

INSTRUKCJA PODSTAWOWYCH CZYNNOŚCI PODCZAS UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY PRZEDLEKARSKIEJ:

Gdy na miejscu wypadku są ranni należy podjąć czynności związane z oceną stanu poszkodowanych. Na czynności te składają się oceny:

- przytomności (świadomości),
- drożności dróg oddechowych,
- obecności lub braku oddychania,
- akcji serca i wydolności krążenia,
- obrażeń ciała poszkodowanego.

Ocena stanu poszkodowanego nie powinna trwać długo, optymalnie około 1 minuty.

Ma ona na celu wykrycie podstawowych przyczyn ewentualnego zagrożenia życia i daje możliwość dokonania selekcji poszkodowanych na osoby wymagające pomocy natychmiastowej oraz te, którym pomoc może być udzielona nieco później. Ocenę można

przerwać tylko w celu zapewnienia drożności dróg oddechowych lub podjęcia czynności ratujących życie.

Ocena przytomności

Jeśli poszkodowany nie reaguje na głos i na bardzo delikatne potrząsanie lub pociąganie płatka ucha, należy uznać, że jest nieprzytomny. Gdy reaguje na głos, należy wydawać mu proste polecenia, np. nakłonić, by spróbował ścisnąć rękę lub zmrużyć oczy.

Ocena drożności dróg oddechowych

W czasie udzielania pomocy należy tak postępować, aby drogi oddechowe były drożne, a więc: rozpiąć uciskające ubranie, sprawdzić jamę ustną i usunąć z niej ciała obce (cukierki, gumę do żucia, resztki pokarmu, wybite zęby, nie przymocowaną protezę zębową), odgiąć głowę, podciągnąć żuchwę.

Należy spróbować wyciągnąć ciała obce z jamy ustnej, nie ruszając przy tym głową poszkodowanego i nie uciskając dróg oddechowych. Poszkodowanego przytomnego należy poprosić o wyplucie wszystkiego z jamy ustnej. Jeśli znajdują się w niej wymiociny, które utrudniają oddychanie, trzeba usunąć je chusteczką.

Poszkodowanemu, który leży na wznak, należy odchylić lekko głowę na bok i w tej pozycji usuwać ciała obce. U poszkodowanego leżącego na wznak dochodzi do zapadania się języka i blokowania dróg oddechowych. Gdy podejrzewa się uszkodzenie odcinka szyjnego kręgosłupa, ułożenie poszkodowanego na wznak jest najlepsze. W takim przypadku, w celu zapewnienia drożności dróg oddechowych, można próbować wyciągnąć nieco język.

Uciskające części ubrania to te, które uniemożliwiają swobodne oddychanie, np. zaciśnięty krawat czy koszula zapięta na ostatni guzik.

Ocena oddychania

Oceniając drożność dróg oddechowych, należy przez 10 sekund obserwować oznaki oddychania, wsłuchiwać się w nie i starać się je wyczuć oraz: obserwować ruchy klatki piersiowej, nasłuchiwać przy ustach odgłosów wydawanych przy oddychaniu, starać się wyczuć wydychane powietrze własnym policzkiem.

Warto wiedzieć, że przyspieszone lub zwolnione oddychanie (przy normie od 10 do 24 oddechów na minutę) świadczy o złym stanie poszkodowanego. Należy zaobserwować, czy oddech jest płytki, normalny czy głęboki. Równie istotne jest, czy poszkodowany oddycha lekko, czy z trudnością.

Ocena krążenia krwi

Ocena krążenia krwi polega na 10-sekundowej kontroli tętna na tętnicy szyjnej. Wykonanie tej czynności wbrew pozorom nie jest łatwe. Tętno, zarówno u osoby przytomnej, jak i nieprzytomnej, jest najlepiej wyczuwalne na tętnicy szyjnej, gdyż jest ona większa od tętnicy promieniowej na wysokości nadgarstka.

Oceny akcji serca i krążenia dokonuje się przez bezpośrednie osłuchanie uchem okolicy sercowej na klatce piersiowej oraz ocenę tętna na tętnicy szyjnej lub, w uzasadnionych przypadkach, gdy jest to jedyne miejsce dostępne, na tętnicy promieniowej poszkodowanego.

Ocena obrażeń całego ciała

Kolejnym elementem oceny jest zbadanie całego ciała poszkodowanego (od czubka głowy do małego palca u nogi), głównie w poszukiwaniu takich urazów, jak rany, złamania i zwichnięcia.

Poszkodowany przytomny jest w stanie powiedzieć, co go boli. Wówczas zadanie jest ułatwione i ocena szczegółowa trwa krótko.

Należy ocenić odcinek szyjny kręgosłupa, który może być uszkodzony. W uzasadnionych przypadkach, np. po upadku z wysokości, takiego uszkodzenia można się spodziewać. Gdy poszkodowany jest nieprzytomny, a ocena uszkodzenia niepewna, należy postępować z nim tak, jakby miał uszkodzony kręgosłup. Osoba przytomna w razie uszkodzenia kręgosłupa będzie zgłaszać ból w szyi lub innym miejscu kręgosłupa i nie będzie mogła swobodnie poruszać głową lub kończynami z powodu ich niedowładu. Mogą także wystąpić zaburzenia czucia na skórze kończyn.

W czasie oczekiwania na pomoc wykwalifikowaną należy ponawiać, co kilka minut ocenę przytomności, oddychania i krążenia krwi.

3.20 Identyfikacja zagrożeń na budowie

Zestawienie w formie tabelarycznej poniżej:



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
 ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
 NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
 kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

ZIDENTYFIKOWANE ZAGROŻENIA NA BUDOWIE.

Źródło zagrożenia	Zdarzenia niepożądane, które może wystąpić podczas wykonywania procesu budowlanego	Środki ochrony lub sposoby prewencji do stosowania w stosunku zidentyfikowanego zagrożenia
1	2	3

Drogi komunikacyjne na terenie budowy. Wygradzone pasy ruchu.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy	Organizacja stanowisk pracy przy zachowaniu 0,75 m odległości od urządzeń, przejścia min 1,10 m szerokości, wyznaczenie miejsc na składowanie materiałów i odpadów, utrzymanie porządku na ciągach komunikacyjnych. Stosowanie kamizelek ochronnych.
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{db (A)}$ – zagęszczarki do gruntu, młoty pneumatyczne i inne stosowane urządzenia udarowe	Częściowe lub całkowite uszkodzenie słuchu podczas długotrwałej eksploatacji	Ochronniki słuchu, profilaktyczne badania lekarskie
Wibracja miejscowa. Zagęszczarki do gruntu, młoty pneumatyczne i inne stosowane urządzenia udarowe.	Ogólna utrata zdrowia. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu _____ nerwowego.	Rękawice antywibracyjne. Praca zmianowa nie dłużej jak 4 godziny w ciągu dnia roboczego.
Prąd elektryczny. Urządzenia zasilane prądem; brak systemu ochrony przeciwporażeniowej, uszkodzona izolacja ochronna, nieprawidłowo podłączone zasilanie	Porażenia i poparzenia, utrata życia	Sprawne ochrony przeciwporażeniowe, wyłączniki, przetącniki połączenia, osprzęt elektryczny urządzeń i narzędzi, badania i pomiary skuteczności zastosowanych urządzeń przeciwporażeniowych - nie rzadziej niż 2 razy do roku, wszelkie prace remontowe, montażowe, konserwacyjne prowadzić po wyłączeniu urządzenia z prądu.

**AS PROJBUD****ASPROJBUD***Aleksandra Sulerzycka**ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka**NIP 879-231-21-90; REGON 520925617**kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl*

Organizacja stanowiska pracy w pasie drogi komunikacyjnej samochodowej	Potrącenie przejechanie przez poruszające się pojazdy samochodowe	Ograniczenie prędkości dla ruchu samochodowego zgodnie z projektem organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe stref niebezpiecznych. Ogrodzenie stanowisk pracy od pasa drogi za pomocą barier ochronnych. Wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze o barwie odblaskowej pomarańczowej lub żółtej
Ręczne roboty w pobliżu linii napięcia.	Porażenie prądem elektrycznym, poparzenie, utrata życia.	Oznaczenie miejsca wykonywanych robot. Zabezpieczenie kabla przed możliwością bezpośredniego dotknięcia
Rozbiórki asfaltowych nawierzchni drogowych. Młoty pneumatyczne, przecinarki do asfaltu.	Zaproszenie oczu odpryskami	Stosowanie okularów ochronnych podczas wykonywania prac
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń - koparka, spycharka, dźwig. Przebywanie w strefie niebezpiecznej pracujących maszyn	Okaleczenia amputacje na skutek pochwycenia, uderzenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu	Oddzielić i odizolować zagrożenia mechaniczne od pracownika poprzez stosowanie bezpiecznych odległości, osłon, wyznaczanie, stref niebezpiecznych. Oznakowanie barwami bezpieczeństwa, stanowiska pracy maszyn i urządzeń wyposażać w instrukcje bezpiecznej pracy na budowie, pracowników przeszkolić z zakresu tych instrukcji.
Materiał stal zbrojeniowa, Prefabrykaty żelbetowe, tarcica.	Uderzenie okaleczenie podczas transportu materiału, potknięcie i upadek o składowany materiał, uderzenie odpadem, przygniecenie transportowanym mechanicznie materiałem.	Zachowanie norm przy ręcznym przenoszeniu materiałów, zachowanie procedur określonych w planie bioz przy przemieszczaniu za pomocą urządzeń do transportu pionowego lub/i poziomego, przeszkolenie z zakresu instrukcji stanowiskowej „Prace transportowe na budowie”

Preparaty niebezpieczne i substancje niebezpieczne	Poparzenia, odmrożenia, zatrucie organizmu, utrata zdolności rozrodczych, zmiany mutagenne, utrata życia,	Odpowiednio dobrane ochrony indywidualne pracowników do rodzaju zagrożenia związanego z stosowaną substancją niebezpieczną lub preparatem niebezpiecznym do wartości nie przekraczających NDS
Narzędzia ręczne, młotki, łomy, przecinarki, śrubokręty, nożyce, łopaty itp.	Uderzenia zgniecenia, otarcie, otarcie przy użyciu narzędzi ręcznych.	Stosowanie narzędzi będących w dobrym stanie technicznym. Nie stosowanie do celów, do których nie są przeznaczone. Okresowa kontrola stanu technicznego narzędzi.



AS PROJBUD

ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail:asprojbud@wp.pl

Transport mechaniczny materiałów z miejsca ich składowania na miejsce ich wbudowania	Przysypanie, przygniecenie, zgniecenie, otarcie, potłuczenie, uderzenie transportowanym materiałem, urządzeniami zaczepowymi	Organizacja mechaniczna załadunku i wyładunku materiałów uwzględniająca: instruktaż z zakresu bezpiecznego wykonywania czynności przy robotach transportowych. Zwrócić szczególne uwagę na prawidłowy dobór lin, zawiesi, haków itp.
Praca w strefie niebezpiecznej istniejącego czynnego uzbrojenia (np. gazociąg)	Obrażenia powstałe w wyniku wybuchu lub pożaru	Przestrzeganie instrukcji udzielonych podczas instruktażu stanowiskowego przeprowadzonego na budowie. Oznakowanie stref niebezpiecznych. Przestrzeganie założeń instrukcji bezpiecznego wykonywania robót.
Zmienne warunki atmosferyczne	Przebiegnięcia/Udary	Odzież ochronna dostosowana do pory roku.



ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka

NIP 879-231-21-90; REGON 520925617

kom. 697-138-251; e-mail:asprojbud@wp.pl

3.21 Postanowienia końcowe

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawuje Kierownik budowy. Kierownik budowy aktualizuje plan bioz, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Pracownicy pracujący na budowie będą przed rozpoczęciem pracy poinformowani o zagrożeniach występujących na budowie.

Informacje niniejszego planu bioz powinny zostać udostępnione wszystkim wykonawcom pracującym na budowie.

Informacje zawarte w niniejszej informacji nie są wyczerpujące.

W przypadku wystąpienia wątpliwości należy przestrzegać odpowiednich przepisów. Kierownik budowy umieści w miejscu widocznym dla pracowników budowy ogłoszenie, które będzie zawierało informacje o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia budowy, maksymalną liczbę pracowników pracujących w poszczególnych okresach na budowie, informacje o miejscu przechowywania Planu BIOZ oraz przyjętym na budowie trybie wglądu do planu BIOZ

4 OPINIE, UZGODNIENIA, POZOWLENIA I INNE DOKUMENTY

4.1 Odpis protokołu z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 25.05.2022 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia

GEG.6630.1.393.2022.AK

Toruń, dn. 25.05.2022 r.

STAROSTA TORUŃSKI
 ul. Towarowa 4-6
 87-100 Toruń

Znak sprawy: GEG.6630.1.393.2022.AK

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

**zakończona w dniu 25.05.2022 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
 (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 276)

Przedmiot narady:	Budowa oświetlenia drogowego, znaków aktywnych wraz z zasilaniem elektrycznym w miejscowości Czernikowo .
Lokalizacja:	Gmina: Czernikowo Obręb: Czernikowo, dz.: 403/26, 406/2, 663, 696
Wnioskodawca:	FURMAŃSKI ARKADIUSZ ul. Strażacka 16, 88-180 Złotniki Kujawskie
Płatnik:	SULERZYCKI TOMASZ ul. Liliowa 38, 87-103 Mała Nieszawka
Inwestor:	URZĄD GMINY CZERNIKOWO ul. Słowackiego 12, 87-640 Czernikowo
Projektant:	ARKADIUSZ FURMAŃSKI Inne upr.: budowlane: LOD/1922/POOE/12
Przewodniczący:	Zbigniew Kowalski - Główny Specjalista
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	11.05.2022 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.
 W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Przewodniczący ZUDP elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Zbigniew Kowalski
2	Gmina Czernikowo	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	Gazownia w Toruniu elektroniczny	Stanowisko pozytywne Nie dotyczy	Marek Moryson

Dokument wygenerował(a): Zbigniew Kowalski, dn. 26-05-2022 11:50:10
 Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
 Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 2

GEG.6630.1.393.2022.AK

4	Netia Telkom S.A. elektroniczny	nie dotyczy	Stanowisko pozytywne	Waldemar Wachowski
5	Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu elektroniczny	Nie dotyczy	Stanowisko pozytywne	Małgorzata Cackowska- Pająk
6	Rejon Energetyczny Rypin elektroniczny	uzgodniono na warunkach jak niżej: 1. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej trasy kablowej linii oświetleniowej z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004 oraz pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji. 2. Istniejące kable elektroenergetyczne wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręczne przekopy próbne. 3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu istniejących kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie łopatą. 4. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.	Stanowisko pozytywne	Wiesław Tuchalski
7	Orange Polska		Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Energa Oświetlenie Sp. z o.o.		Uczestnik nieobecny na naradzie	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 618928.1.11660.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).



ASPROJBUD

Aleksandra Sulerzycka

*ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl*

4.2 Uzgodnienie Gminy Czernikowo



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

4.3 Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czernikowo

WÓJT GMINY CZERNIKOWO

30.05.2022
URZĄD GMINY CZERNIKOWO
ul. Słowackiego 12
87-641 Czernikowo
pow. toruński, woj. kujawsko-pomorskie
tel.: 54/287-50-01 fax: 54/238-50-51

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY CZERNIKOWO

**w zakresie obejmującym dwa wybrane obszary tj. wieś Czernikowo
i część wsi Wygoda**

Styczeń 2006 rok