

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTAŃ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „Remont drogi powiatowej Nr 2084B Siennica-Lipusy – Siennica-Święchy”.

Oznaczenie sprawy: 06/I/2023

W odpowiedzi na zapytania z dnia 25.05.2023 r., Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

Zapytanie:

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego dla warstwy ścieralnej (SST D – 05.03.05.), warstwy wiążącej (SST D – 05.03.05) oraz warstwy wyrównawczej (SST D-04.08.01.).

Jeśli wymaga – prosimy o potwierdzenie, że za wykonany odcinek próbny zostanie ustalone wynagrodzenie zgodnie z cenami jednostkowymi załączonego do oferty kosztorysu (zgodnie z kosztorysowym charakterem wynagrodzenia wykonawcy)

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego dla warstwy ścieralnej (SST D – 05.03.05.), warstwy wiążącej (SST D – 05.03.05) oraz warstwy wyrównawczej (SST D-04.08.01.).

Zapytanie:

2. Czy zamawiający dopuści zastosowanie w/w postępowaniu siatki wykonanej z włókien szklanych przesączanych asfaltem na folii poliestrowej układanej na gorąco (w ramach poz. 15)?

Zastosowanie siatek wykonanych z włókien szklanych w warstwach asfaltowych nawierzchni w sposób istotny wpływa na zwiększenie trwałości zmęczeniowej (np. badania IBDiM; EMPA/Szwajcaria; TU Clausthal/Niemcy; ABT/Holandia). Trwałość zmęczeniowa wielowarstwowej nawierzchni określana jest przy założeniu osiągnięcia pełnego połączenia poszczególnych warstw – warunek ten wpisany jest do WT 2 i Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych iPółsztywnych;2014). Zastosowanie geowłókniny jako czynnika niezbędnego do montażu siatki z kordu stalowego wpływa negatywnie na połączenie pomiędzy warstwami nawierzchni – badania IBDiM (Zeszyt nr 66). Brak połączenia międzywarstwowego wpływa drastycznie na obniżenie trwałości zmęczeniowej nawierzchni – jest to szczególnie niebezpieczne przy układaniu warstwy ścieralnej na warstwie geowłókniny. Zastosowanie geowłókniny wymusza konieczność intensywnego skropienia międzywarstwowego (ok 500g/m² asfaltu) co jest zarówno sprzeczne z zapisami WT 2; 2016 (przy warstwach nowo wykonywanych max 0,3 kg/m² asfaltu) jak również powoduje powstanie warstwy poślizgowej uniemożliwiającej właściwe połączenie warstw nawierzchni. W przypadku siatek szklanych przesączanych asfaltem nie jest wymagane dodatkowe skropienie lepiszczem (pozostaje standardowe jak przy układaniu nowej warstwy zgodnie z WT 2; 2016) i bezproblemowo umożliwia osiągnięcie wymaganych wartości naprężeń na ścinanie na połączeniu warstw wielowarstwowej nawierzchni asfaltowej.

Włókna szklane są materiałem idealnie sprężystym w całym zakresie swojej pracy tzn. od wydłużenia „0” aż do wydłużenia granicznego w momencie zerwania (ok. 3%). W przypadku stali pracuje ona sprężysto tylko przy wydłużeniu do ok 1 promil, a przy wydłużeniu 2,5 promila osiąga swoją granicę plastyczności (materiał wydłuża się, aż do zerwania bez dodatkowego obciążenia). Oznacza to, że stal pod obciążeniem w czasie eksploatacji i przy przekroczeniu już 1 promila wydłużenia i nie powraca do

swojej pierwotnej długości. Włókna szklane po każdym cyklu obciążenia i odciążenia powracają do swojej długości (praca sprężysta). Dodatkowo nośność wnioskowanych siatek jest wielokrotnie wyższa niż siatek z kordu stalowego.

Nawierzchnie z wbudowanymi siatkami z włókien szklanych przesączanych asfaltem nie tylko można sfrezować bez ograniczeń ale uzyskany destrukcyjnie bez konieczności dodatkowego oczyszczania z resztek siatki, geowłókniny, stali, może być wykorzystywany do produkcji nowych MMA (badania CONSULTEST AG/Szwajcaria, INGENIEURGRUPPE PTM/Niemcy)

Zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego dokumentem odniesienia dla siatek szklanych przesączanych asfaltem jest norma zharmonizowana PN-EN 15381;2010 „Geotekstylii i wyroby pokrewne – Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych”. Tego typu siatki z włókien szklanych stosowane są powszechnie przy naprawach dróg krajowych.

W związku z tym zastosowanie siatek z włókien szklanych przesączanych asfaltem należy traktować co najmniej jako materiał równoważny jak siatki z kordu stalowego. Wnioskujemy o dopuszczenie do jego zastosowania na w/w zadaniu.

Wyjaśnienie:

Nie, zamawiający nie dopuści zastosowanie w/w postępowaniu siatki wykonanej z włókien szklanych przesączanych asfaltem na folii poliestrowej układanej na gorąco.

Zapytanie:

3. Prosimy o wskazanie miejsca (odległości w km) do wywozu destrukcyjnie po frezowaniu nawierzchni.

Wyjaśnienie:

Materiały z rozbiórki należy dostarczyć na miejsce wskazane przez Zamawiającego – na odległość max do 50 km.

Zapytanie:

4. Prosimy o wskazanie miejsca (odległości w km) do wywozu urobku po zdjęciu humusu na poboczach (poz. 2-4)

Wyjaśnienie:

Materiały dostarczyć na miejsce wskazane przez Zamawiającego – na odległość max do 50 km.

Powyższe wyjaśnienia nie wymagają dodatkowego czasu na przygotowanie ofert. Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Anna Włostowska