

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM JAWOROWIE
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ
ORAZ WYMIANĄ SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH

ADRES INWESTYCJI:	MIEJSCOWOŚĆ: NOWY JAWORÓW, JEDN. EWID. 021904_5 JAWORZYNA ŚLĄSKA, OBR. EWID. 0006, NOWY JAWORÓW, DZ. NR 153/1, 165, 161, 186
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI
INWESTOR:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA, UL. POWSTAŃCÓW 3, 58-140 JAWORZYNA ŚLĄSKA
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARIUSZ SZYRNER

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Mariusz Szyrner	DOŚ/0108/PBD/16	

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zm.) **podpisani poniżej projektanci oświadczają**, że objęty niniejszą dokumentacją projekt techniczny p.n. „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM JAWOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ WYMIANĄ SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT (BRANŻA DROGOWA)	mgr inż. Mariusz Szyrner	DOŚ/0108/PBD/16	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	3
CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA (IZBY, UPRAWNIENIA)	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA – D-01 .1	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA – D-01.2	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROFILE PODŁUŻNE – D-02.1	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROFILE PODŁUŻNE – D-02.2	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PLAN WARSTWICOWY – D-03.1	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PLAN WARSTWICOWY – D-03.2	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PLAN TYCZENIA – D-04.1	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PLAN TYCZENIA – D-04.2	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PRZEKRÓJ CHARAKTERYCZNO-KONSTRUKCYJNY – D-05.....	18

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej na obszarze projektowanej inwestycji pn.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W NOWYM JAWOROWIE” w obszarze działek o numerach 153/1, 165, 161, 186 (miejscowość: Nowy Jaworów, jedn. ewid. 021904_5 Jaworzyna Śląska, obr. ewid. 0006, Nowy Jaworów)

Zamierzenie budowlane w zakresie branży drogowej objęte niniejszym opracowaniem polega na przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 447 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o szerokości ok. 3,0 m, nawierzchni gruntowej. Droga gminna nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.)

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Bez zmian.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Nowy Jaworów. Zakres prac obejmuje przebudowę jezdni. W zakresie przebudowy stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni gruntowej. Układ drogowy będzie realizowany poprzez jezdnie jednojezdniową jednopasową dwukierunkową o szerokości 3,0 m

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

Kategoria ruchu: KR1

Szerokość jezdni: 3,00 m

Długość drogi gminnej: 447 m

Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów. Projektowany odcinek drogi ma swój początek na istniejącym zjeździe z drogi gminnej nr 382. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

5. WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE PODŁOŻA

Charakterystykę warunków gruntowo-wodnych występujących na analizowanym terenie dokonano na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, obserwacji terenowych oraz w oparciu o dostępne materiały archiwalne.

Budowa geologiczna

Pod względem geologiczno-strukturalnym teren badań położony jest w granicach bloku przedsudeckiego. Podłoże badanego terenu budują skały metamorficzne i granit strzegomski. Na tym fundamencie zalegają osady trzeciorzędowe, m. in. zwiaterzliny ilaste oraz osady czwartorzędowe – gliny zwałowe, piaski i żwiry wodnolodowcowe, piaski i żwiry oraz mułki rzeczne i pokrywy utworów pylastych (lessy).

Zgodnie ze Szczegółową Mapą Geologiczną Sudetów arkusz Świdnica [Załącznik nr 2] teren badań położony jest na wychodniach utworów plejstoceńskich reprezentowanych przez gliny zwałowe oraz piaski i żwiry kemów z okresu zlodowacenia środkowopolskiego.

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania otworami badawczymi w podłożu rozpoznano utwory czwartorzędowe reprezentowane przez utwory lodowcowe. W profilu pionowym i lateralnym dominują gliny piaszczyste z mniejszym udziałem glin i piasków gliniastych. W obrębie kompleksy występują niewielkich miąższości warstwy piasków średnich i żwirów zaglinionych. W strefie przypowierzchniowej występuje 0,15 – 1,15 m warstwa nasypów.

Obraz budowy geologicznej analizowanego rejonu przedstawiono na przekrojach geotechnicznych: I – I', II – II' [Załącznik nr 6].

Warunki hydrogeologiczne

Pod względem hydrogeologicznym, zgodnie z regionalizacją zwykłych wód podziemnych Polski (wg B. Paczyńskiego, 1993, 1995) teren badań położony jest makroregionie południowym, w regionie wrocławskim (XV), w granicach subregionu przedsudeckiego (XV1).

Region wrocławski charakteryzuje się dominacją udziału trzeciorzędowego piętra wodonośnego, cechującego się napiętym zwierciadłem wód, zmiennymi parametrami miąższościowymi, filtracyjnymi i wydajnościowymi. W rejonach dolin rzecznych, wysoczyzn czwartorzędowych i plejstocentrycznych dolin kopalnych rośnie znaczenie piętra czwartorzędowego, które charakteryzuje się zazwyczaj zwierciadłem swobodnym. W podłożu kenozoiku w utworach krystalicznych paleozoiczno- proterozoicznych oraz w skałach osadowych mezozoiku i permu występują wody szczelinowe. Przeprowadzone badania geotechniczne nie wykazały występowania w podłożu wód gruntowych.

Przeprowadzone badania geotechniczne wykazały występowanie w podłożu wód gruntowych, które nawiercono w rejonie otworu O-02 na głębokości 1,40 m p.p.t. Zwierciadło wód podziemnych o charakterze swobodnym w okresie prowadzonych badań stabilizowało się na głębokości 1,40 m p.p.t., tj. na rzędnej 235,9 m n.p.m.

Zwierciadło wód gruntowych podlega wahaniom sezonowym uzależnionym od intensywności opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów. Badania geotechniczne przeprowadzono w okresie średnich stanów wód gruntowych.

Charakterystyka wydzielonych serii litologiczno-genetycznych i warstw geotechnicznych

Na podstawie analizy danych z przeprowadzonych badań terenowych oraz danych archiwalnych w podłożu inwestycji wydzielono 3 serie litologiczno-genetyczne osadów. Podziału tego dokonano biorąc pod uwagę stratygrafię, genezę oraz wykształcenie litologiczne gruntów zalegających w podłożu. Na przedmiotowym terenie wydzielono następujące serie litologiczno-genetyczne:

CZWARTORZĘD:

Utwory lodowcowe – grunty spoiste

Utwory lodowcowe – grunty niespoiste

Utwory antropogeniczne - nasypy

W obrębie serii litologiczno-genetycznej wydzielono 5 warstw geotechnicznych, w których grunty charakteryzują się zbliżonymi właściwościami fizyczno-mechanicznymi. Zgodnie z normą PN-81/B-03020, dla każdej warstwy geotechnicznej przyjęto parametr wiodący (wartość charakterystyczną), stanowiący średnią wartość z uzyskanych wartości parametru metodą A. W tym przypadku dla wstępnej oceny parametrów, za cechę przewodnią dla gruntów spoistych przyjęto stopień plastyczności IL, natomiast dla gruntów niespoistych stopień zagęszczenia ID. Parametry te oznaczono na podstawie badań penetrometrem tłoczkowym i oceny oporów w trakcie prac wiertniczych.

Szczegółowa charakterystyka wydzielonej warstwy geotechnicznej przedstawia się następująco:

WARSTWA GEOTECHNICZNA I – grunty rodzime spoiste (stopień geologicznej konsolidacji C) w stanie twaroplastycznym, reprezentowane przez gliny piaszczyste i piaski gliniaste, charakteryzujące się stopniem plastyczności w przedziale: 0,10 \leq IL

\leq 0,22; parametr wiodący warstwy geotechnicznej: IL = 0,19

WARSTWA GEOTECHNICZNA II – grunty rodzime spoiste (stopień geologicznej konsolidacji C) w stanie plastycznym, reprezentowane przez gliny piaszczyste i piaski gliniaste, charakteryzujące się stopniem plastyczności w przedziale: 0,35 \leq IL

\leq 0,40; parametr wiodący warstwy geotechnicznej: IL = 0,37

WARSTWA GEOTECHNICZNA III – grunty rodzime spoiste (stopień geologicznej konsolidacji C) w stanie miękoplastycznym, reprezentowane przez gliny piaszczyste i gliny, charakteryzujące się stopniem plastyczności: IL = 0,60; parametr wiodący warstwy geotechnicznej: IL = 0,60

WARSTWA GEOTECHNICZNA IV – grunty rodzime niespoiste, gruboziarniste w stanie średnio zagęszczonym, reprezentowane przez żwiry, charakteryzujące się stopniem zagęszczenia: ID = 0,60; parametr wodący warstwy geotechnicznej: ID = 0,60

WARSTWA GEOTECHNICZNA V – grunty rodzime niespoiste, średnioziarniste w stanie średnio zagęszczonym, reprezentowane przez piaski średnie, charakteryzujące się stopniem zagęszczenia: ID = 0,50; parametr wodący warstwy geotechnicznej: ID = 0,50

Charakterystyka warunków geotechnicznych

Charakterystykę warunków geotechnicznych omówiono na podstawie badań i obserwacji terenowych oraz analizy materiałów archiwalnych i przedstawia się ona następująco:

w podłożu występują utwory jednorodne genetycznie i mało zmienne litologicznie,

w podłożu występują osady czwartorzędowe reprezentowane przez utwory lodowcowe i antropogeniczne, grunty spoiste charakteryzują się stopniem geologicznej konsolidacji C,

w podłożu występują grunty nośne, do których zaliczono:

grunty spoiste w stanie twardoplastycznym (warstwa geotechniczna: I) charakteryzujące się stopniem plastyczności w przedziale: 0,10 \leq IL \leq 0,22,

grunty niespoiste w stanie średnio zagęszczonym (warstwa geotechniczna: IV, V), charakteryzujące się stopniem zagęszczenia w przedziale: 0,50 \leq ID \leq 0,60,

do gruntów słabonośnych zaliczono:

grunty spoiste w stanie plastycznym i miękkoplastycznym (warstwa geotechniczna: II, III) charakteryzujące się stopniem plastyczności w przedziale: 0,35 \leq IL \leq 0,60,

grunty antropogeniczne – nasypy,

wody gruntowe stwierdzono w rejonie otworu O-02 na głębokości 1,40 m p.p.t., które charakteryzowały się zwierciadłem swobodnym, stabilizującym się na rzędnej 235,9 m n.p.m.,

na analizowanym terenie nie stwierdzono procesów geodynamicznych, stwarzających zagrożenie, przy realizacji projektowanej inwestycji, takich jak procesy osuwiskowe, kresowe, erozyjne, abrazja, sufozja, itp., analizowany teren nie leży w granicach terenów górniczych, w sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie zaobserwowano uszkodzeń obiektów budowlanych, teren badań nie leży przy granicy obszaru zalanego w powodzi w 1997 r.

Ocena jakości podłoża gruntowego dla potrzeb budowy inwestycji

Na podstawie analizy wyników z przeprowadzonych badań terenowych, z uwzględnieniem wyników analizy materiałów archiwalnych oraz obserwacji terenowych podłoże budowlane ocenia się jako przydatne dla potrzeb budownictwa, a stwierdzone warunki gruntowo-wodne za przeciętne dla budowy inwestycji, wymagające zastosowania optymalnych metod wzmocnienia słabego podłoża (wymiana, stabilizacji, itp.). Ze względu na wykształcenie litologiczne, wysadzinowość gruntów i warunki wodne dla całej inwestycji przyjmują się grupę nośności G4.

Zgodnie z Rozp. MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. obiekt liniowy typu droga zaliczono do I kategorii geotechnicznej wg PN-EN – 1:2008 i 2:2009.

6. OPIS DROGI W PLANIE

W celu ułatwienia prac przy realizacji inwestycji oraz dla zapewnienia prawidłowego wytyczenia osi projektowanego układu komunikacyjnego oraz jego punktów charakterystycznych, zastosowano opis tych punktów przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. W tym celu posłużono się geodezyjnym układem współrzędnych „2000”, obowiązującym na obszarze będącym przedmiotem niniejszego projektu.

Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej osi jezdni oraz ich współrzędne zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 1.1. Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych układu komunikacyjnego w układzie geodezyjnym „2000”. Oś 1S

Nr	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Promień
1	Linia	16.523m	0+000.000m	0+016.523m	(5599311.6794m,5641830.8138 m)	(5599302.2629m,5641817.2370 m)	
2	Łuk	23.417m	0+016.523m	0+039.939m	(5599302.2629m,5641817.2370 m)	(5599288.4719m,5641798.3149 m)	500.000m
3	Linia	18.276m	0+039.939m	0+058.215m	(5599288.4719m,5641798.3149 m)	(5599277.3646m,5641783.8015 m)	
4	Łuk	29.863m	0+058.215m	0+088.079m	(5599277.3646m,5641783.8015 m)	(5599254.7783m,5641764.6124 m)	70.000m
5	Linia	17.560m	0+088.079m	0+105.638m	(5599254.7783m,5641764.6124 m)	(5599239.2924m,5641756.3336 m)	
6	Łuk	43.203m	0+105.638m	0+148.841m	(5599239.2924m,5641756.3336 m)	(5599199.2965m,5641740.2221 m)	200.000m
7	Linia	10.230m	0+148.841m	0+159.071m	(5599199.2965m,5641740.2221 m)	(5599189.4508m,5641737.4449 m)	
8	Łuk	24.898m	0+159.071m	0+183.969m	(5599189.4508m,5641737.4449 m)	(5599165.7751m,5641729.7601 m)	320.000m
9	Linia	22.278m	0+183.969m	0+206.247m	(5599165.7751m,5641729.7601 m)	(5599144.8695m,5641722.0630 m)	
10	Łuk	6.018m	0+206.247m	0+212.265m	(5599144.8695m,5641722.0630 m)	(5599139.2094m,5641720.0176 m)	500.000m
11	Linia	29.056m	0+212.265m	0+241.321m	(5599139.2094m,5641720.0176 m)	(5599111.8240m,5641710.3074 m)	
12	Łuk	21.417m	0+241.321m	0+262.738m	(5599111.8240m,5641710.3074 m)	(5599091.2942m,5641704.2435 m)	200.000m
13	Linia	69.104m	0+262.738m	0+331.842m	(5599091.2942m,5641704.2435 m)	(5599024.0684m,5641688.2432 m)	
14	Łuk	12.675m	0+331.842m	0+344.517m	(5599024.0684m,5641688.2432 m)	(5599012.0290m,5641684.3233 m)	80.000m
15	Linia	24.760m	0+344.517m	0+369.277m	(5599012.0290m,5641684.3233 m)	(5598989.1842m,5641674.7756 m)	

Tabela 1.2. Wykaz współrzędnych punktów charakterystycznych układu komunikacyjnego w układzie geodezyjnym „2000”. Oś 2S

Nr	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Punkt początkowy	Punkt końcowy
1	Linia	77.828m	0+000.000m	0+077.828m	(5599079.0301m,5641701.3246m)	(5599101.1896m,5641626.7184m)

7. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę dróg gminnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,60 – 4,70%.Zestawienie wszystkich punktów charakterystycznych dla projektowanej niwelety jezdni zamieszczono w poniższej tabeli.

Tabela 2.1. Wykaz punktów charakterystycznych profilu podłużnego jezdni. oś 1S.

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Nachylenie stycznej wyjściowej	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+000.000m	-2.99%		
2	0+163.929m	-1.42%	15.711m	1000.000m
3	0+312.984m	0.57%	19.893m	1000.000m
4	0+369.277m			

Tabela 2.1. Wykaz punktów charakterystycznych profilu podłużnego jezdni. oś 2S.

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Nachylenie stycznej wyjściowej	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+000.000m	-1.05%		
2	0+034.246m	1.88%	29.318m	1000.000m
3	0+077.826m			

8. OPIS PRZEKROJU POPRZECZNEGO

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jezdni jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 4 cm,

9. KONSTRUKCJE DROGOWE – ZAKRES PRZEWIDYWANYCH ROBÓT

- roboty ziemne,
- wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- wykonanie warstwy wzmacniającej podłoża z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

10. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - o kategoria ruchu – wyłącznie ruch pieszych, KR1 ,
 - o warunki wodne podłoża – dobre,
 - o rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
 - o grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – G4,
 - o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcja jezdni drogi gminnej dla grupy nośności podłoża G4:

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- ☐ **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5
o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,
- Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$**
- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2} - 30 cm,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR1 i G4 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi 0,60h_z

$$0,60 \times 0,80 = 0,48 \text{ m} = 48 \text{ cm}$$

≤

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW 60 cm

Gdzie:

E_2 – wtórny moduł odkształcenia,

I_s – wskaźnik zagęszczenia,

11. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u. zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

12. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-389/2015/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz.290*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mariusz Krzysztof Szymer

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 29 marca 1981 r. w Świebodzicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0108/PBD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Krzysztof Szymer
Ul. Lipowa 23
58-173 Rostoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Przewodniczący
Prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
2. dr inż. Zofia Zwierzychońska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-Af6-79U-B3p *

Pan Mariusz Krzysztof Szymer o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0094/14
adres zamieszkania ul. Lipowa 23, 58-173 Rostoka
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023 03 01 do 2024 02 29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-14 roku przez
Marek Kański, Zastępcę Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy dożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzonego
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne oświadczeniu woli złożonemu w formie pisemnej.

**Za zgodność z
oryginałem**

Nazwa pliku: ACAD-R_433_C3D14_P1W_D_11082023_101_wydruk-Model.dwg



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OS JEZDNI DRÓG GMINNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ JEDNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

AS PROJEKT PRACOWNIA ARCHITEKTURY
ul. Podmiejska 9, 58-105Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:
DROGA GMINNA

adres inwestycji:
miejscowość: Nowy Jaworów, jedn. ewid. 021904_5 Jaworzyna
Śląska, obr. ewid. 0006, Nowy Jaworów, dz. nr 153/1, 165, 161, 186

inwestor:
Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna
Śląska

faza:
PROJEKT TECHNICZNY

branża:
DROGOWA

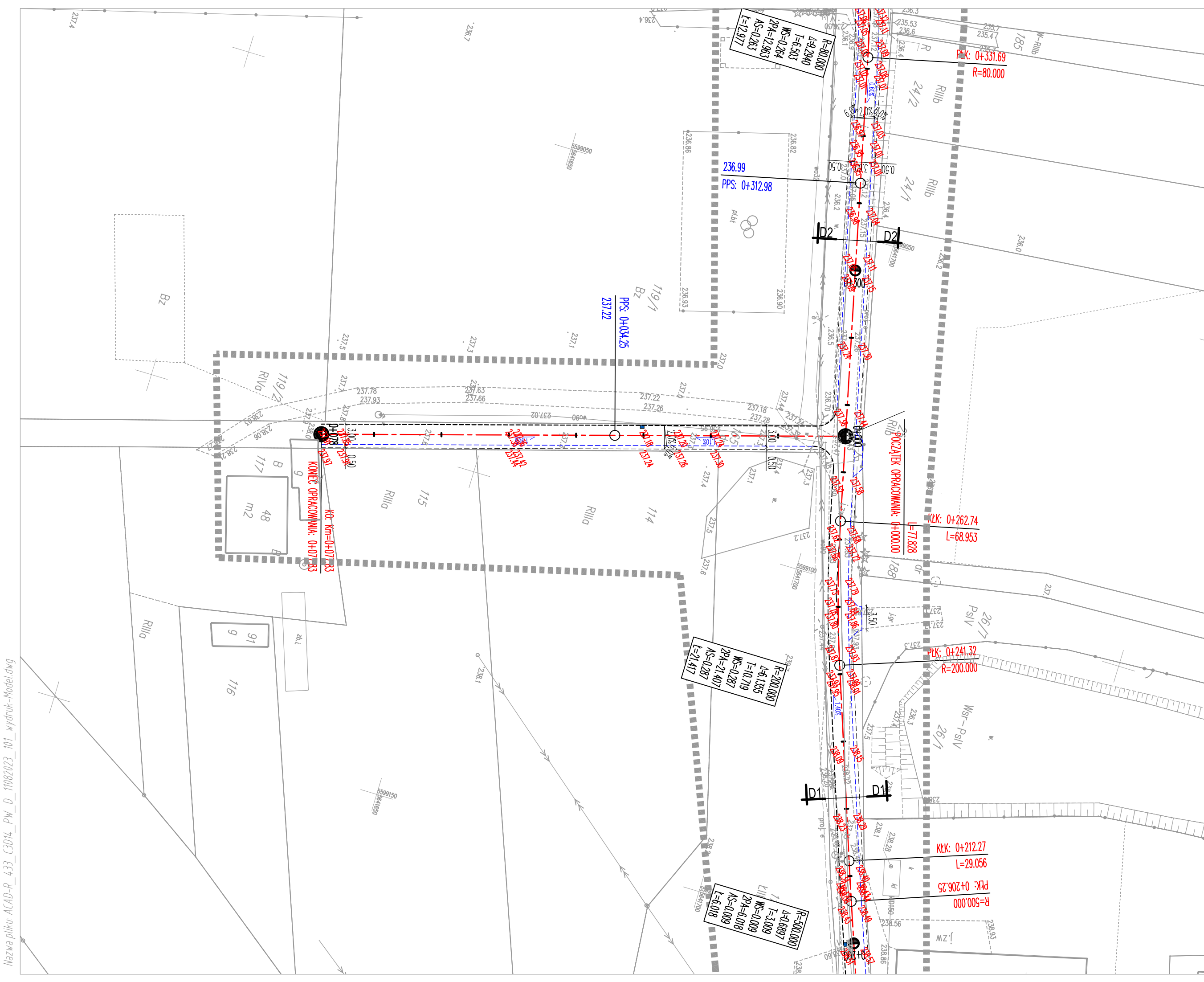
projektant/nr uprawnień (branża drogowa):
mgr inż. Mariusz Szyrmer
DOS/0108/PBD/16

rysunek:
PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

data:
30.09.2023

skala:
1:500

nr rysunku:
D-01.1



LEGENDA:

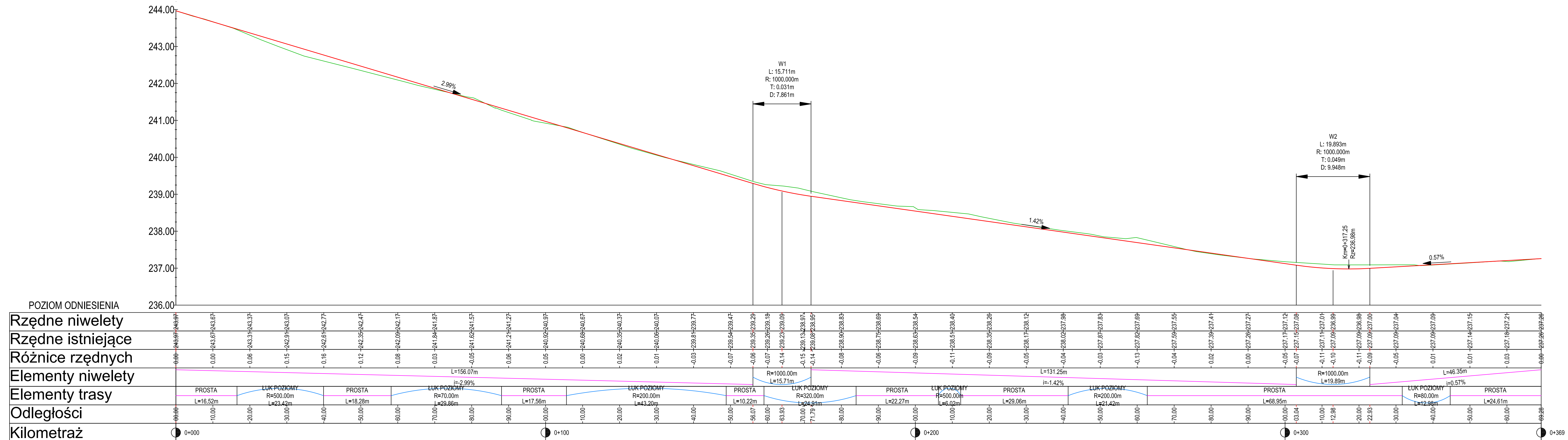
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OS JEZDNI DRÓG GMINNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
(krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przeciwciżym 15x30x22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wysiłający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni)
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ JEDNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
(projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia)
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
(projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia)
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

AS PROJEKT PRACOWNIA ARCHITEKTURY ul. Podmiejska 9, 58-105Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com		
obiekt: DROGA GMINNA		
adres inwestycji: miejscowość: Nowy Jaworów, jedn. ewid. 021904_5 Jaworzyna Śląska, obr. ewid. 0006, Nowy Jaworów, dz. nr 153/1, 165, 161, 186		
inwestor: Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska		
faza: PROJEKT TECHNICZNY		
branża: DROGOWA		
projektant/nr uprawnień (branża drogową): mgr inż. Marusz Szyrner DOS/0108/PBD/16		podpis:
rysunek: PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
data: 30.09.2023	skala: 1:500	nr rysunku: D-01.2

Nazwa pliku: ACAD-R_433_CDD14_P1W_D_11082023_101_wydruk-Model.dwg

Wykres profili - 1S



LEGENDA:

ZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

/projektowany profil podłużny jezdni drogi gminnej /

PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

AS PROJEKT PRACOWNIA ARCHITEKTURY
ARTUR SCHAB
ul. Podmiejska 9, 58-105 Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:

DROGA GMINNA

adres inwestycji:
miejscowość: Nowy Jaworów, jedn. ewid. 021904_5 Jaworzyna
Śląska, obr. ewid. 0006, Nowy Jaworów, dz. nr 153/1, 165, 161, 186

inwestor:
Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna
Śląska

faza:
PROJEKT TECHNICZNY

branža
DPA

DROGOWA	
projektant/nr uprawnień (branża drogowa): mgr inż. Mariusz Szyrner DOŚ/0108/PBD/16	podpis:

rysunek:

PRO

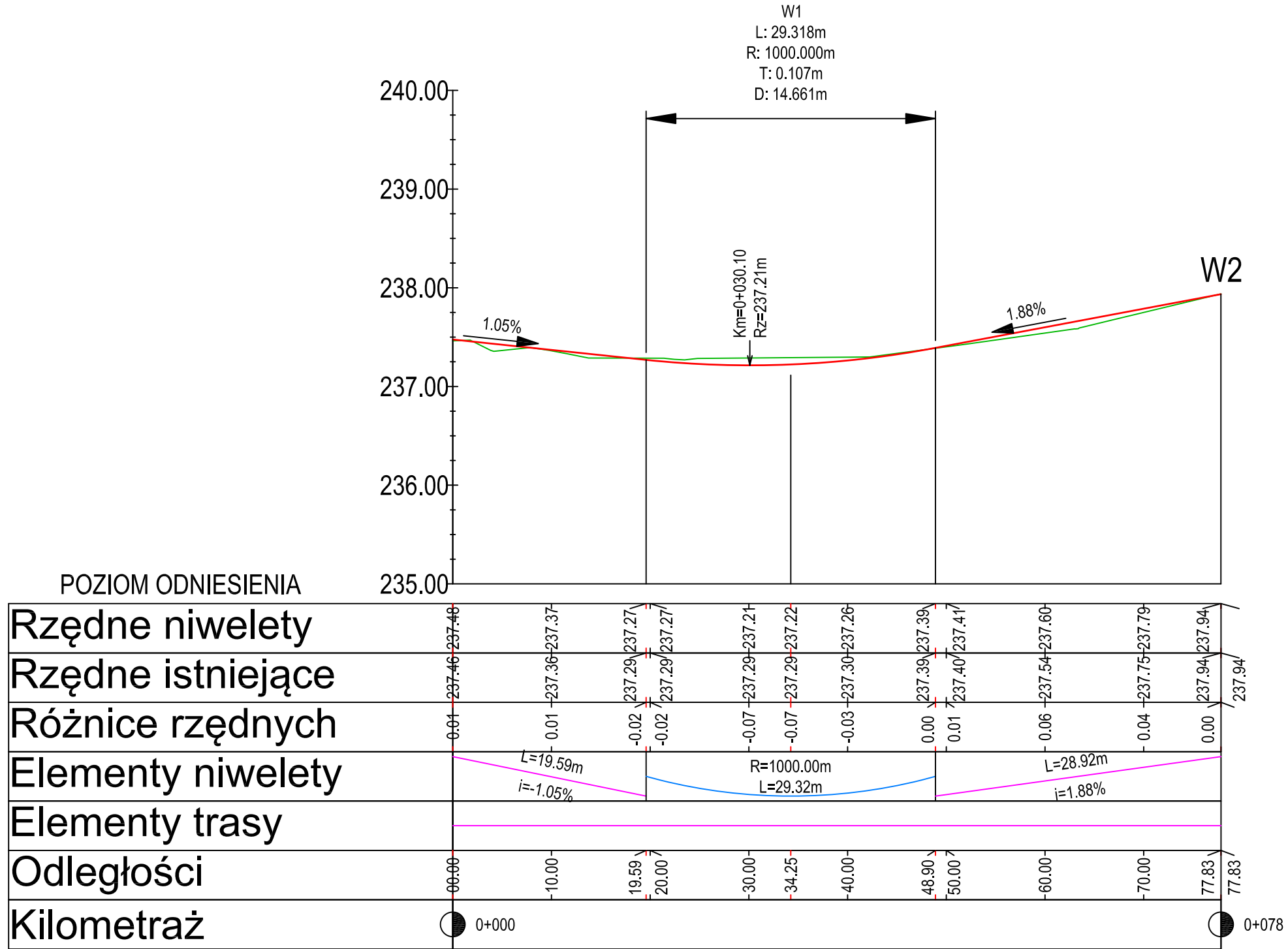
data:

Skala:

nr rysunku:

Nazwa pliku: ACAD-R_433_CDD14_P1W_D_11082023_101_wydruk-Model.dwg

Wykres profili - 2S



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

(projektowany profil podłużny jezdni drogi gminnej)

PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

AS PROJEKT PRACOWNIA ARCHITEKTURY
ul. Podmiejska 9, 58-105 Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:

DROGA GMINNA

adres inwestycji:
miejscowość: Nowy Jaworów, jedn. ewid. 021904_5 Jaworzyna
Śląska, obr. ewid. 0006, Nowy Jaworów, dz. nr 153/1, 165, 161, 186

inwestor:
Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna
Śląska

faza:

PROJEKT TECHNICZNY

branża:

DROGOWA

projektant/nr uprawnień (branża drogowa):

mgr inż. Mariusz Szyrner

DOS/0108/PBD/16

podpis:

rysunek:

PROFILE PODŁUŻNE

data:

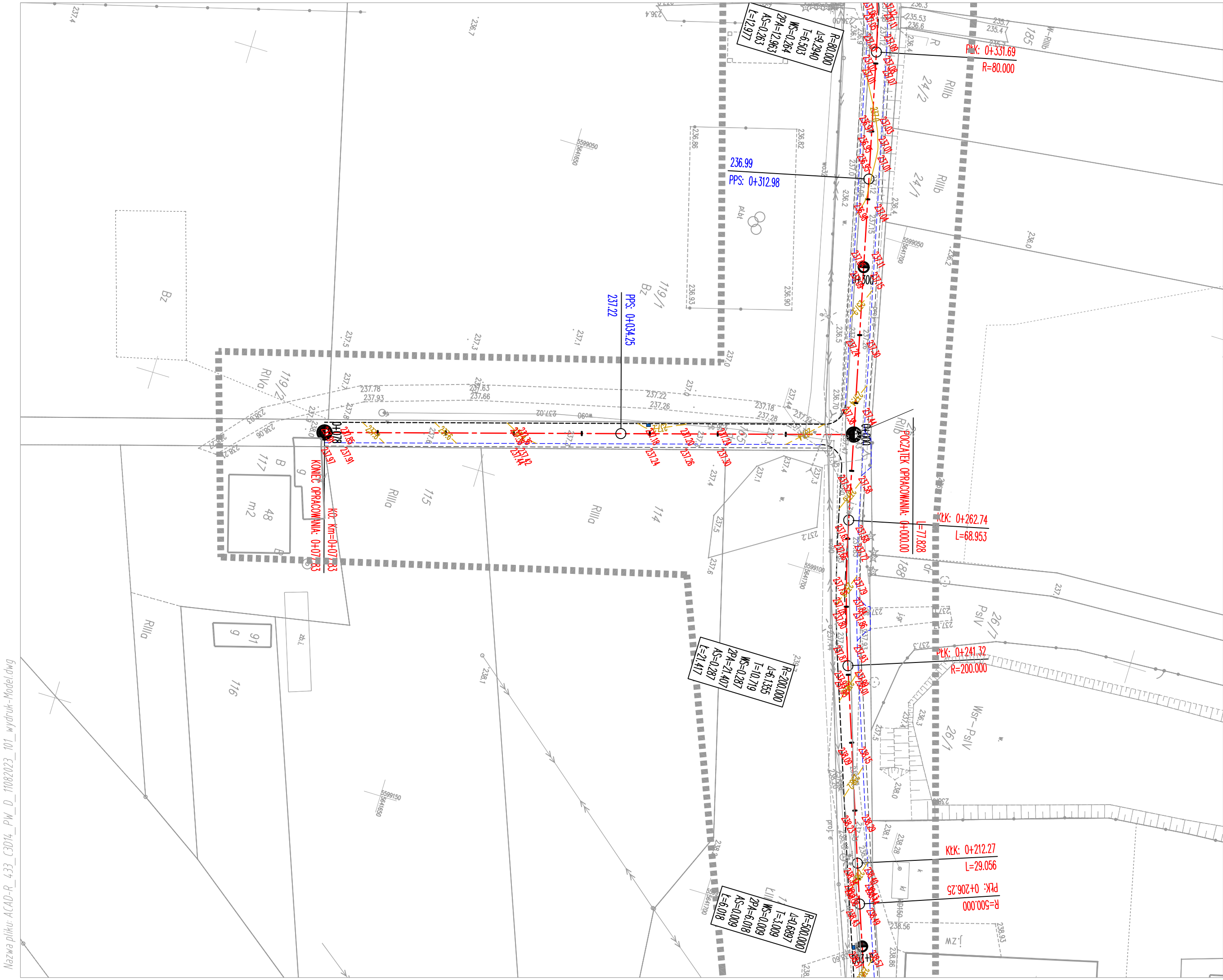
30.09.2023

skala:

1:50/500

nr rysunku:

D-02.2



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

OS JEZDNI DRÓG GMINNYCH

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY

PROJEKTOWANY KRAWĘDŹ JEDZNI DROGI

PROJEKTOWANY KRAWĘDŹ POBOCZA UTWARDZONEGO

PK: 0+000.00

PK: 0+000.00

PK: 0+000.00

PK: 0+000.00

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ

AS PROJEKT

PRACOWNIA ARCHITEKTURY
ARTUR SCHAB
ul. Podmiejska 9, 58-105Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:

DROGA GMINNA

adres inwestycji:

mięjscość: Nowy Jaworów, jedn. ewid. 021904_5 Jaworzyna
Śląska, obr. ewid. 0006, Nowy Jaworów, dz. nr 153/1, 165, 161, 186

inwestor:

Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna
Śląska

faza:

PROJEKT TECHNICZNY

branża:

DROGOWA

projektant/nr uprawnień (branża drogowa):

mgr inż. Marusz Szyrner
DOS/0108/PBD/16

rysunek:

PLAN WARSTWICOWY

data:

30.09.2023

skala:

1:500

nr rysunku:

D-03.2

Nazwa pliku: ACAD-R_433_C3D14_P1W_D_11082023_101_wydruk-Model.dwg



LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OS JEZDNI DRÓG GMINNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ JEDZNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ

AS PROJEKT

PRACOWNIA ARCHITEKTURY

ul. Podmiejska 9, 58-105Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:

DROGA GMINNA

adres inwestycji:

mięscowosc: Nowy Jaworów, jedn. ewid. 021904_5 Jaworzyna Śląska, obr. ewid. 0006, Nowy Jaworów, dz. nr 153/1, 165, 161, 186

inwestor:

Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska

faza:

PROJEKT TECHNICZNY

branża:

DROGOWA

projektant/nr uprawnień (branża drogową):

mgr inż. Mariusz Szyrmer

DOŚ/0108/PBD/16

podpis:

rysunek:

PLAN TYCZENIA

data:

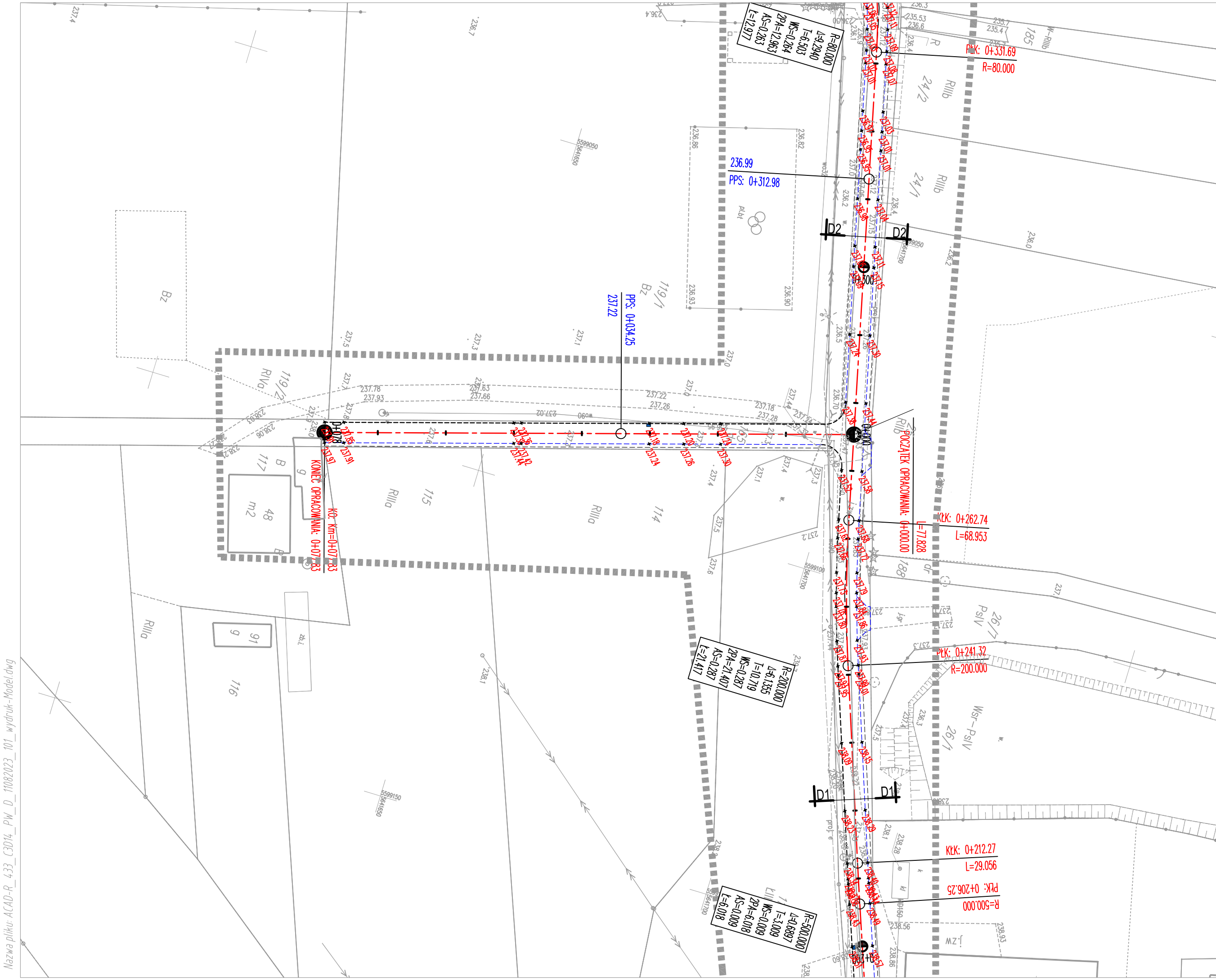
30.09.2023

skala:

1:500

nr rysunku:

D-04.1



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- OS JEZDNI DRÓG GMINNYCH
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘDŹ JEDNI DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDŹ POBOCZA UTWARDZONEGO
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ

AS PROJEKT PRACOWNIA ARCHITEKTURY
ul. Podmiejska 9, 58-105Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:
DROGA GMINNA

adres inwestycji:
miejscowość: Nowy Jaworów, jedn. ewid. 021904_5 Jaworzyna Śląska, obr. ewid. 0006, Nowy Jaworów, dz. nr 153/1, 165, 161, 186

inwestor:
Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna Śląska

faza:
PROJEKT TECHNICZNY

branża:
DROGOWA

projektant/nr uprawnień (branża drogowa):
mgr inż. Marusz Szyrner
DOS/0108/PBD/16

rysunek:
PLAN TYCZENIA

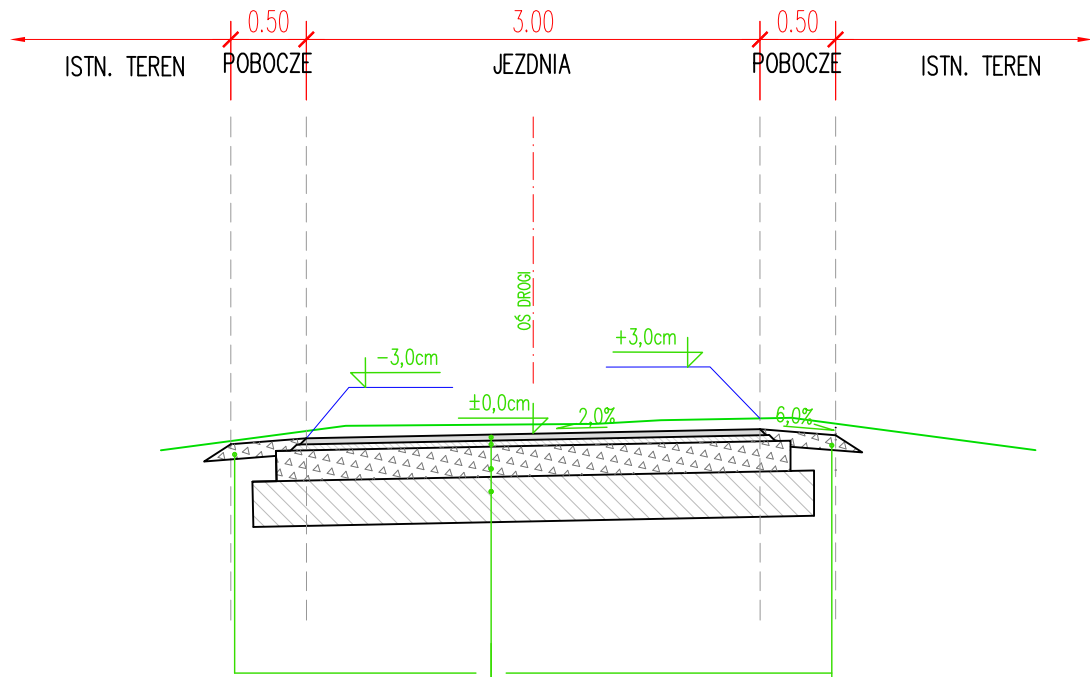
data: 30.09.2023	skala: 1:500	nr rysunku: D-04.2
---------------------	-----------------	-----------------------

Nazwa pliku: ACAD-R_433_CDD4_PW_D_11082023_101_wydruk-Model.dwg

Nazwa pliku: AC40-R-433- PW_przekroje charakterystyczne-Model.dwg

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY **D2 - D2**

SKALA 1:50

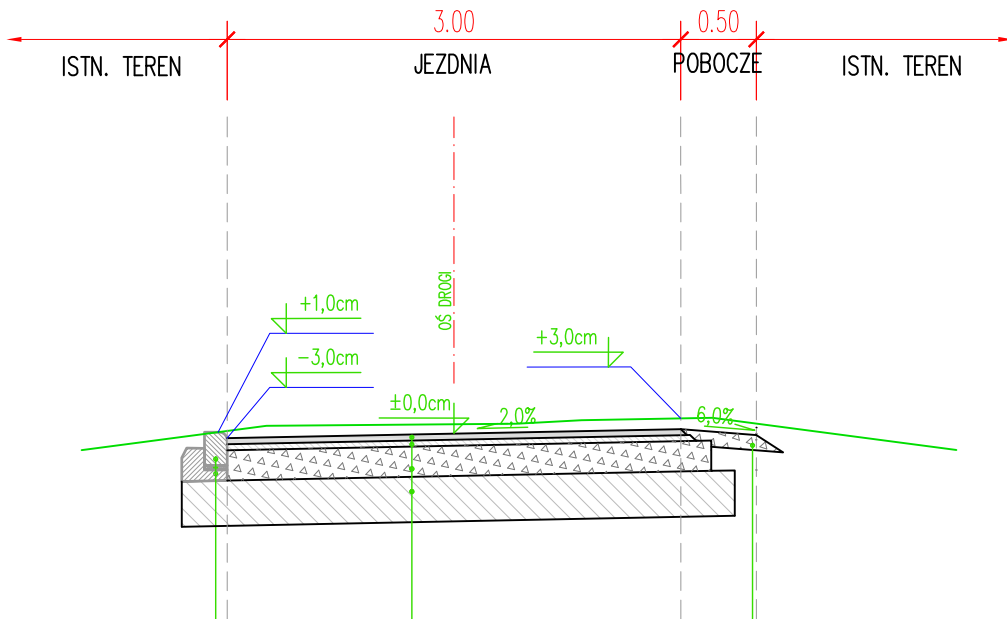


Warstwa ścierna – AC 11 S 50/70	4 cm
Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostającego)	----
Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70	5 cm
Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego)	----
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20 cm
Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa	----
Warstwa mrozochronna – mieszanka związna cemnetem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1	30 cm
Istniejące podłoże	----

Pobocze ulepszone – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Istniejące podłoże gruntowe	----

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY **D1 - D1**

SKALA 1:50



Krawężnik betonowy Ua-1/15/22/100, gat 1, wg BN-80-/6775-03/04, najazdowy	----
Podsypka – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)	3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,05m ²	----

Warstwa ścierna – AC 11 S 50/70	4 cm
Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² asfaltu pozostającego)	----
Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70	5 cm
Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu pozostającego)	----
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	20 cm
Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa	----
Warstwa mrozochronna – mieszanka związna cemnetem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1	30 cm
Istniejące podłoże	----

Pobocze ulepszone – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Istniejące podłoże gruntowe	----

AS PROJEKT PRACOWNIA ARCHITEKTURY
ARTUR SCHAB
ul. Podmiejska 9, 58-105Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:
DROGA GMINNA

adres inwestycji:
miejscowość: Nowy Jaworów, jedn. ewid. 021904_5 Jaworzyna
Śląska, obr. ewid. 0006, Nowy Jaworów, dz. nr 153/1, 165, 161, 186

inwestor:
Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Powstańców 3, 58-140 Jaworzyna
Śląska

faza:
PROJEKT TECHNICZNY

branża:
DROGOWA

projektant/nr uprawnień (branża drogowa): mgr inż. Mariusz Szymer DOŚ/0108/PBD/16	podpis:
---	---------

rysunek:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYCZNO-KONSTRUKCYJNY

data: 30.09.2023	skala: 1:50	nr rysunku: D-05
----------------------------	-----------------------	----------------------------