

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA SST IB-02 ROBOTY BRUKARSKIE

1. PRZEDMIOT I ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI

1.1 Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót ziemnych dla inwestycji pn.

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, CHODNIKÓW, ŚCIEŻKI ROWEROWEJ,
MIEJSC POSTOJOWYCH ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ"

LOKALIZACJA : DZIAŁKI NR 3 AM 15, 2 AM 16, 62 AM 17 OBRĘB MILICZ,
GMINA MILICZ, POWIAT MILICKI

1.2 Zakres stosowania SST

Niniejsza Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi część dokumentacji projektowej.

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót brukarskich zgodnie z Dokumentacją Techniczną.

Zakres robót obejmuje:

1. Organizację placu budowy i organizację ruchu,
2. Zabezpieczenie wszystkich znaków geodezyjnych pod nadzorem geodety, a po zakończeniu robót sprawdzenie przez uprawnionego geodetę tych znaków i opracowanie inwentaryzacji powykonawczej w formie operatu geodezyjnego,
3. Wykonanie robót brukarskich nawierzchni drogi, miejsc postojowych oraz chodnika.

1.4 Określenia podstawowe

Obrzeże betonowe prefabrykowane – część konstrukcyjna wykonana w zakładzie przemysłowym, która po zamontowaniu na budowie stanie się ograniczeniem chodnika, placu, itp.

Droga, miejsca postojowe - powierzchnie przeznaczone do ruchu pojazdów.

Chodnik – wyznaczony pas terenu przy jezdni, odsunięty od jezdni, uzupełniający komunikację przeznaczony do ruchu pieszych i oraz w ograniczonym zakresie dla przejazdów środków transportu kołowego odpowiednio utwardzony.

Podłoże – grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony, na którym wykonuje się podsypkę.

Podsypka – warstwa wyrównawcza ułożona bezpośrednio na podłożu ziemnym.

Koryto – wykop służący do wbudowania konstrukcyjnych elementów wydzielonych i umocnionych powierzchni drogi wokół skrzynek zasuw wodociągowych .

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Umowie.

2. MATERIAŁY

2.1 Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w Umowie.

3. SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Umowie.

4. TRANSPORT

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące środków transportowych podano w Umowie.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Warunki ogólne

Przedmiotem tego rozdziału są ogólne warunki techniczne wykonania i odbioru robót dotyczące : - wykonania utwardzenia nawierzchni drogi i chodnika kostką typu Behaton kolor szary gr. 8 cm; montaż krawężników drogowych 15*30 cm i obrzeży 8*25 cm na ławie betonowej z opornikiem.

5. 2. Podsypka pod umacniany wydzielony teren (chodnik).

Podsypka piaskowa powinna być wykonana z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu powinna wynosić 20 cm - warstwa odsączającej, a następnie podsypka piaskowo-cementowa gr. 4 cm. Koryto pod chodnik powinno być wyprofilowane zgodnie z projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi (1-2 % w kierunku jezdni) . Tolerancja głębokości koryta nie powinna przekraczać ± 3 cm. Wskaźnik zagęszczania koryta nie powinien być mniejszy niż 0,97 według PN-88/B-04481.

5. 3. Podłoże pod obrzeża i krawężniki.

Podłoże powinno być dostatecznie wytrzymałe. Grubość podsypki zgodnie z projektem budowlanym. Ława betonowa z oporem z betonu półsuchego C12/15 min. 15x30cm spód oraz opornik.

5. 4. Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland.

Ułożenie kostki betonowej wykonać zgodnie z projektem budowlanym. Konieczne techniczne zmiany wynikające z obiektywnych warunków ułożenia nawierzchni utwardzonych określi Inspektor nadzoru inwestorskiego zapisem w dzienniku budowy. Kostki betonowe należy układać z zachowaniem projektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych. Poziom chodnika na styku z krawężnikiem powinien być wyższy o 1 - 2 cm.

5. 5. Ułożenie obrzeży i krawężników betonowych.

Obrzeża betonowe o wym. 8*25*100 lub 8*30*100 cm oraz krawężniki betonowe 15*30*100 cm winny być zamontowane na ławie betonowej z opornikiem. Niweleta podłużna powinna być zgodna z projektowaną niweletą chodnika. Tylne ściany obrzeża od strony pobocza powinna być po ustawieniu obsypana piaskiem, lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, ubitym i skompresowanym. Szerokość spoin nie powinna przekraczać 1 cm. Spoiny wypełnia się zaprawą cementowo - piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6. 1. Kontrola, pomiary i badania ułożenia kostki brukowej.

Przed ułożeniem kostki brukowej należy dokonać odbioru podsypki. Badania podsypki przeprowadza się dla gotowego podłoża: - dopuszczalne odchylenie od spadku poprzecznego 0,5 %, - wysokość (grubość) może mieć tolerancję ± 1 cm, - dopuszczalne odchylenie od szerokości ± 5 % ; - wskaźnik zagęszczenia podłoża. Badania równości 'chodnika' przeprowadza się dla gotowego chodnika: - dopuszczalne odchylenie od projektowanej niwelety nie może przekraczać ± 3 cm, - dopuszczalne odchylenie od przyjętego przekroju poprzecznego nie może przekraczać $\pm 0,3$ %, - spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

6. 2. Kontrola, pomiary i badania ułożenia obrzeży.

Badania polegają na sprawdzeniu wykonania obrzeży pod względem jakości i zgodności z Dokumentacją Projektową, niniejszymi ST i normami. Przy odbiorze należy przeprowadzić następujące badania:

a) badanie obrzeży przeprowadza się dla gotowego obrzeża: - dopuszczalne odchylenie linii obrzeża od projektowanego kierunku nie może przekraczać ± 1 cm , - dopuszczalne odchylenie górnej płaszczyzny obrzeża od niwelety chodnika może wynosić ± 1 cm , - prześwit

między górną powierzchnią obrzeża i przyłożoną łatą nie może przekraczać 1 cm, spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

6.3. Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi robotami

Wszystkie materiały nie spełniające wymagań podanych w odpowiednich punktach specyfikacji, zostaną odrzucone. Jeśli materiały, nie spełniające wymagań zostaną wbudowane lub zastosowane, to na polecenie Construction Manager Wykonawca wymieni je na właściwe, na własny koszt.

Wszystkie roboty, które wykazują większe odchylenia cech od określonych w punktach 5 i 6 specyfikacji powinny być ponownie wykonane przez Wykonawcę na jego koszt.

Na pisemne wystąpienie Wykonawcy, Construction Manager może uznać wadę za nie mającą

zasadniczego wpływu na jakość robót i ustali zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostka 'Przedmiaru' dotycząca wykonania nawierzchni z kostki betonowej obejmuje : - prace pomiarowe, - wykonanie koryta (osobna pozycja przedmiaru) , - wykonanie podsypki cementowo – piaskowej , - dostarczenie kostki bet. i obrzeży , - ustawienie obrzeży i ułożenie kostki , - przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych określonych w ST , - utrzymanie nawierzchni w czasie robót .

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór wydzielonych utwardzonych kostką powierzchni powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych napraw wadliwie wykonanych powierzchni. Do odbioru Wykonawca przedstawia wszystkie wyniki pomiarów i badań bieżącej kontroli materiałów i robót. W przypadku stwierdzenia wad Inżynier ustali zakres wykonania robót poprawkowych lub poleci wymianę wadliwie wykonanych zabruków z kostki, według zasad określonych w niniejszych Specyfikacjach. Roboty poprawkowe i wymianę wadliwie wykonanych nawierzchni Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego .

9. WARUNKI PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne warunki płatności

Ogólne ustalenia dotyczące warunków płatności podano w Umowie.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10. 1. Normy

1. PN-79/B-06711 Kruszywo mineralne . Piaski do zapraw .
2. PN-90/B-14501 Zaprawa cementowo - piaskowa .
3. PN-80/B-30000 Cement portlandzki .

4. BN-80/6775-03/01-04 Elementy nawierzchni dróg , ulic , parkingów . Wspólne wymagania i badania .

5. BN-87/6774-04 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych . Piasek .

10. 2. Inne dokumenty

1. „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru . Drogi publiczne i ich usytuowanie .”

2. „Ogólne specyfikacje techniczne” – publikacja „Branżowego Zakładu doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego „ sp. z o.o. Warszawa; autor : M. Kossakowski .