



Etap I (jezdnia manewrowa)- 670m²

- uzupełnienie ubytków nawierzchni kruszywem naturalnym 0/31,5
- niwelacja i wyrównanie istniejącej podbudowy
- 6cm - wykonanie ozdobnej warstwy jezdni z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 16/22mm (granit/sjenit/dioryt)
- regulacja wysokościowa wjazdu studni
- 5,50 mb - montaż odwodnienia liniowego z rusztem żeliwnym D400 szer. 150mm oraz osadnika systemowego
- 5,00 mb - przyłącz rurowy do odwodnienia liniowego dn 200
- 45.00 mb - przyłącz rurowy - rynny
- Kd1 - studnia rewizyjna Ø600
- Kd2 - studnia chłonna Ø600

Etap II (Parking) - 278m²

- ułożenie warstwy geowłókniny
- 20cm - podbudowa z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5
- 6cm - wykonanie ozdobnej warstwy jezdni z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 16/22mm (granit/sjenit/dioryt)
- wykonanie koryta pod warswy parkingu oraz wykonanie nasypu/skarpy nawiązującej do terenu przyległego
- rozbiórka wraz z wywozem fundamentu po nieistniejącej wadze
- 10 mb - montaż ogrodzenia - materiał Inwestora oznaczenie na planie