

Umowa Nr

zawarta w Toruniu, w dniu r. pomiędzy:

Województwem Kujawsko-Pomorskim z siedzibą w Toruniu (87-100), Plac Teatralny 2, NIP: 9561969536, REGON: 092350613, zwanym dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez :

..... ,

..... ,

a

..... z siedzibą w ul., NIP:, REGON:, KRS: zwanym dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

..... ,

..... ,

określonymi łącznie jako „Strony”,

o następującej treści:

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr pn. „.....”, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).
2. Wykonawca zobowiązany jest do dochowania należytej staranności w celu realizacji postanowień Umowy zgodnie z najwyższymi standardami technicznymi, w oparciu o aktualną wiedzę techniczną i doświadczenie.
3. Wykonawca oświadcza, że posiada wdrożony system zarządzania utrzymaniem, bądź jakością w odniesieniu do branży kolejowej potwierdzony certyfikatem MMS (ECM) wydawanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, lub IRIS – ISO/TS 22163 wydawanym przez UNIFE (Europejskie Stowarzyszenie Przemysłu Kolejowego), lub certyfikatem ISO 9001 wydawanym przez jednostki certyfikujące systemy, zgodnie z wykazem Polskiego Centrum Akredytacji; bądź innym równoważnym standardem jakościowym.

§ 2. Przedmiot umowy

1. Przedmiotem Umowy jest przeprowadzenie przez Wykonawcę, modernizacji autobusów szynowych serii SA106 (typ 214M): SA106-004, SA106-005, SA106-006 i SA106-010, stanowiących własność Zamawiającego, zwanych dalej Pojazdami lub pojedynczo Pojazdem, użytkowanych przez przewoźnika kolejowego Arriva RP sp. z o.o. (zwanego dalej Operatorem).
2. Zakres modernizacji określa załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia.
3. Miejscem realizacji przedmiotu umowy jest zakład Wykonawcy zlokalizowany w, ul.
4. Transport pojazdu do i z miejsca wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 3, organizuje Wykonawca na własny koszt (z uwzględnieniem kosztów paliwa) i ryzyko oraz ponosi z tego tytułu wszelkie skutki prawne.

§ 3. Termin realizacji umowy

1. Termin wykonania przedmiotu umowy wraz z dostarczeniem, o którym mowa w § 2 ust. 4 dla każdego Pojazdu wskazanego w § 2 ust. 1 wynosi dni kalendarzowych (zgodnie z ofertą) z zastrzeżeniem, że czas wykonania przedmiotu umowy wraz z dostarczeniem, o którym mowa w § 2 ust. 4 dla każdego Pojazdu wskazanego w § 2 ust. 1 nie przekroczy 60 dni kalendarzowych.
2. Szczegółowe terminy dostaw zmodernizowanych Pojazdów do miejsca wskazanego w § 4 ust. 13 Zamawiający uzgodni pisemnie wspólnie z Wykonawcą.

§ 4. Szczegółowe obowiązki Stron i odbiór przedmiotu umowy

1. Przekazanie Pojazdów celem wykonania przedmiotu umowy odbędzie się na terenie Operatora Logistycznego Paliw Płynnych, Baza Paliw nr 2, w Nowej Wsi Wielkiej, przy ul. Przemysłowej 1. Przekazanie Pojazdu do wykonania modernizacji zostanie potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Stron, stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy.
2. Wykonawca przystąpi do wykonania przedmiotu umowy w dniu przekazania mu przez Operatora Pojazdów wskazanych w § 2 ust. 1. Wydanie Wykonawcy poszczególnych Pojazdów nastąpi każdorazowo w terminie ustalonym z Operatorem jednak nie później niż 4 dni od pisemnego powiadomienia Operatora o gotowości do dokonania przekazania danego Pojazdu.
3. W trakcie realizacji obowiązków wynikających z Umowy Wykonawca będzie zobowiązany w szczególności do:
 - 1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z opisem, o którym mowa w § 2 ust. 2;
 - 2) zapewnienia zaplecza technicznego, warunków organizacyjnych oraz pracowników o kwalifikacjach i doświadczeniu gwarantujących prawidłowe wykonywanie przedmiotu umowy.
4. Wszystkie zastosowane zespoły, podzespoły i elementy muszą być fabrycznie nowe, o ile Strony nie uzgodnią inaczej.
5. Konstrukcja i parametry Pojazdów w zakresie ewentualnych wprowadzonych modyfikacji po wykonaniu przedmiotu umowy muszą spełniać wymogi norm i przepisów wskazanych w obowiązującej „Liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei”, a także wymagania pozostałych obowiązujących norm PN-EN i kart UIC.
6. Wprowadzane modyfikacje powinny być zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności obowiązującymi w chwili ich przeprowadzania. Za wyjątkiem podstawowych parametrów, jeżeli nie ma możliwości zapewnienia zgodności z TSI, Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania, do dnia odbioru Pojazdu, stosownego odstępstwa od Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. W dniu odbioru Pojazd musi posiadać także deklarację weryfikacji WE w części dotyczącej wymagań TSI w zakresie objętym modernizacją będącą przedmiotem niniejszej umowy.
7. W przypadku zastosowania elementów powodujących zmiany w dokumentacji technicznej Zamawiający powierzy Wykonawcy odpowiedzialność za zarządzanie konfiguracją Pojazdu w ramach wprowadzanych zmian, a Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe przeprowadzenie porównania funkcji i osiągnięć zamienników części z ich oryginalnymi odpowiednikami oraz zobowiązany jest do:

- 1) przeprowadzenia weryfikacji WE w niezbędnym zakresie w przypadku zmian niemających wpływu na zasadnicze cechy konstrukcyjne typu pojazdu oraz zmian zasadniczych cech konstrukcyjnych typu pojazdu niewiązanych się z koniecznością uzyskania nowego zezwolenia według kryteriów określonych w art. 21 ust. 12 dyrektywy (UE) 2016/797;
 - 2) uzyskania nowego zezwolenia na wprowadzenie pojazdu do obrotu w przypadku zmian, które wiążą się z koniecznością uzyskania nowego zezwolenia według kryteriów określonych w art. 21 ust. 12 dyrektywy (UE) 2016/797;
 - 3) zaktualizowania dokumentacji technicznej (dokumentacja techniczno-ruchowa, katalog części zamiennych, dokumentacja systemu utrzymania – dopuszcza się formę suplementu) oraz przekazania wraz z deklaracją weryfikacji WE i/lub nowym zezwoleniem na wprowadzenie do obrotu pojazdu kolejowego;
 - 4) stworzenia, w oparciu o wprowadzone modyfikacje, nowych instrukcji obsługi Pojazdu dla maszynistów i dla drużyn konduktorskich.
8. Zamawiającemu przysługuje, poprzez upoważnionych swoich przedstawicieli, prawo do kontroli całego procesu modernizacji Pojazdów u Wykonawcy i jego podwykonawców. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o planowanej kontroli z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem.
 9. Odbiory Pojazdów zostaną poprzedzone przeprowadzeniem dla każdego pojazdu osobno jazdy próbnej na odcinku min. 100 km. Zamawiający wymaga minimum 100 km bezawaryjnej pracy pojazdu, w szczególności układu sterującego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz urządzeń łączności GSM-R. Jazdy próbne po wykonaniu modernizacji odbywać się będą na koszt Wykonawcy.
 10. Zamawiający zastrzega, iż jazdy próbne winny odbywać się każdorazowo wyłącznie z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, w tym z komisarzem odbiorczym (lub osobom o tożsamych uprawnieniach) działających z ramienia Zamawiającego i na jego rzecz oraz z udziałem maszynistów Operatora.
 11. W przypadku zakończenia jazdy próbnej z wynikiem negatywnym Wykonawca będzie zobowiązany do jej powtórzenia w obustronnie ustalonym terminie.
 12. Do odbioru przedstawione zostaną Pojazdy po zakończonych wynikiem pozytywnym jazdach próbnych i po usunięciu przez Wykonawcę ewentualnych nieprawidłowości, stwierdzonych podczas jazd próbnych. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo uwzględnić wszystkie uwagi Zamawiającego lub jego przedstawiciela zgłoszone do przedmiotu umowy.
 13. Fakt dokonania odbioru potwierdzony zostanie protokołem odbioru, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do Umowy. Upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego zostaną poinformowani w formie pisemnej o terminach odbiorów i jazd próbnych z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem. Termin dostawy Pojazdu na teren Operatora (Operator Logistycznego Paliw Płynnych, Baza Paliw nr 2, w Nowej Wsi Wielkiej, przy ul. Przemysłowej 1) zostanie ustalony pomiędzy Stronami Umowy w dniu dokonania jego odbioru.
 14. Koszty dokonywania przez przedstawicieli Zamawiającego kontroli procesu modernizacji oraz odbiorów Pojazdów obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych zalicza się:
 - 1) koszty jazd próbnych;
 - 2) koszty dojazdów koleją (2 klasa) lub samochodem (zgodnie ze stawką za 1km określoną w Rozporządzeniu Ministra infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 ze zm.) – przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego;

- 3) koszty przelotów samolotem (klasa ekonomiczna) i transferów na lotnisko i z lotniska – przy odległości powyżej 600 km od siedziby Zamawiającego;
- 4) koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu kontroli lub odbioru;
- 5) koszty noclegów (standard hotelu – co najmniej 3 gwiazdki);
- 6) koszty całodziennego wyżywienia.

W kontroli procesu modernizacji i odbiorach będą brać udział jednorazowo max. 2. osoby.

15. Dostawa Pojazdu do miejsca, o którym mowa w ust. 13 po przeprowadzonej modernizacji zostanie potwierdzona protokołem zdawczo-odbiorczym, stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
16. Do czasu podpisania protokołu, o którym mowa w ust. 15 z klauzulą: „bez zastrzeżeń”, ryzyko uszkodzenia i utraty Pojazdów ponosi Wykonawca.
17. Dostawa ostatniego spośród wskazanych w § 2 ust. 1 Pojazdów do miejsca, o którym mowa w ust. 13, jest równoznaczna z odbiorem końcowym przedmiotu umowy.

§ 5. Licencja do dokumentacji

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 9 ust. 1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu na pozostały czas życia Pojazdów, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnych umów, niewyłącznej licencji (zwanej dalej licencją) do korzystania z dokumentacji powstałej w wykonaniu niniejszej Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobom trzecim wykonywania usług utrzymania Pojazdów, ich zbycia lub oddania do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego. Udzielona licencja uprawnia do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywania dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej Pojazdu, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, w tym napraw okresowych i modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (z zastrzeżeniem pisemnego zobowiązania tych podmiotów do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do wskazanych powyżej celów);
 - 2) utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach różnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz wprowadzania dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowej.
2. Licencja do dokumentacji obejmuje również:
 - 1) prawo do korzystania z dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdu;
 - 2) wszelkie zmiany w dokumentacji wprowadzone przez Wykonawcę z tytułu nadzoru autorskiego.
3. Udzielona z chwilą przekazania dokumentacji licencja nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione do korzystania z udzielonej licencji wyłącznie w stosunku do dostarczonych w ramach umowy Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem (wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich).
5. Licencja do dokumentacji zostanie udzielona najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Pojazdu. Z chwilą jej udzielenia Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację.

§ 6. Licencja na oprogramowanie

1. Wykonawca w ramach przysługującego mu wynagrodzenia dostarczy oprogramowanie przeznaczone dla Pojazdów według najnowszej wersji wraz z licencją oraz instrukcjami obsługi w języku polskim.
2. Wykonawca, w ramach ceny, o której mowa w § 9, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji w liczbie stanowisk równej liczbie zmodernizowanych Pojazdów na oprogramowanie obsługowe niezintegrowane z Pojazdami z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia Pojazdu lub jego przekazania podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
3. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania na warunkach licencji udzielonych przez producenta, na co najmniej następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzanie do sieci Internet i Intranet;
 - 2) wprowadzanie do pamięci komputerów;
 - 3) wprowadzanie, aktualizacja, kasowanie, import i eksport danych;
 - 4) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych na pojeździe;
 - 5) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych;
 - 6) tworzenie i przywracanie kopii bezpieczeństwa danych.
4. Licencja na oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki, aktualizację i modyfikacje oprogramowania.
5. Licencja na oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
6. Licencja do korzystania z oprogramowania i jego dokumentacji zostaje udzielona najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Pojazdu.
7. Z chwilą udzielenia licencji na oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone oprogramowanie i jego dokumentacja.

§ 7. Gwarancja i rękojmia za wady

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu, 24 miesięcznej gwarancji oraz rozszerzonej rękojmi za wady na przedmiot umowy na każdy z Pojazdów, z zastrzeżeniem ust. 3, liczonej od daty podpisania protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 15.
2. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe Pojazdu będące przedmiotem niniejszej umowy (modernizacji) z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (tj. w szczególności dysków twardych, kart pamięci oraz innych nośników pamięci) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń przedmiotu umowy wywołanych aktem wandalizmu, wypadku kolejowego niewynikającego z wad objętych gwarancją oraz innego zawinionego działania osób trzecich, chyba, że zgodnie z dokumentacją techniczną Pojazdu, uszkodzone elementy winny być odporne na wcześniej wymienione zdarzenia. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń mechanicznych, termicznych i chemicznych w Pojeździe eksploatowanym niezgodnie z Dokumentacją Techniczno-Ruchową oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania Pojazdu.
4. Wykonawca ponosi na zasadach ogólnych w okresie, o którym mowa w ust. 1 od daty dostawy każdego z Pojazdów, odpowiedzialność z tytułu rozszerzonej rękojmi za wady fizyczne i prawne dotyczące przedmiotu umowy.

5. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z dostawą każdego Pojazdu oryginał dokumentu gwarancyjnego obejmujący zakresem zakres modernizacji, o którym mowa w § 2 ust. 2.
6. Strony Umowy zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
7. Gwarancja obejmuje wszystkie ujawnione podczas eksploatacji wady, w rozumieniu Kodeksu Cywilnego, powstałe pomimo użytkowania Pojazdu zgodnie z instrukcjami obsługi i eksploatacji oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania i Dokumentacją Techniczno-Ruchową.
8. Uprawnienia wynikające z gwarancji przysługiwać będą Operatorowi, który przy pomocy Pojazdów świadczy usługi publiczne w publicznym transporcie zbiorowym w transporcie kolejowym na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego.
9. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wad w działaniu Pojazdu lub jego części i podzespołów, Operator, o którym mowa w ust. powyżej niezwłocznie lecz nie później niż w ciągu 24 godzin od chwili ich ujawnienia powiadomi drogą elektroniczną (mail lub fax) o tym fakcie Wykonawcę.
10. Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 24 godzin od powiadomienia, o którym mowa w ust. powyżej, dokonać ustaleń dotyczących zasadności zgłoszenia reklamacyjnego i poinformowania o swoim stanowisku w zakresie zasadności reklamacji operatora. Niezależnie od swojego stanowiska w sprawie zasadności zgłoszenia, Wykonawca podejmie wszelkie czynności zmierzające do szybkiego i sprawnego usunięcia zgłoszonych wad.
11. Operator, po dokonaniu zgłoszenia reklamacyjnego udostępni Wykonawcy uszkodzony Pojazd w terminie umożliwiającym Wykonawcy usunięcie wad w terminach wynikających z niniejszej umowy.
12. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad w następujących terminach:
 - 1) w przypadku wad istotnych, czyli wad stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, lub bezpieczeństwa ruchu kolejowego, lub uniemożliwiających albo znacznie utrudniających możliwość eksploatacji Pojazdu – w terminie 48 godzin od chwili powiadomienia, o którym mowa w ust. 9;
 - 2) w przypadku wad nieistotnych, czyli wad niepowodujących zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, lub bezpieczeństwa ruchu kolejowego, lub nieutrudniających w znaczny sposób eksploatacji Pojazdu – w terminie 96 godzin od chwili powiadomienia, o którym mowa w ust. 9.
13. Na uzasadniony wniosek Wykonawcy i za pisemną zgodą Zamawiającego termin usunięcia wady może być dłuższy niż określony w ust. 12.
14. W przypadku, w którym Strony wspólnie ustalą, że zgłoszenie reklamacyjne było niezasadne lub gdy ustalenie takie będzie wynikać z orzeczenia sądu lub innego organu, któremu strony powierzą rozstrzygnięcie ustalenia zasadności zgłoszenia reklamacyjnego, Operator, który dokonał tego zgłoszenia zobowiązany jest zwrócić Wykonawcy wszelkie koszty, jakie poniósł Wykonawca w związku z tym zgłoszeniem.
15. Naprawę gwarancyjną uznaje się za wykonaną z chwilą zgłoszenia drogą elektroniczną (fax, mail) przez Wykonawcę operatorowi, o którym mowa w ust. 8, gotowości do przekazania Pojazdu do użytku w miejscu uzgodnionym z Operatorem na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego lub dokonania wpisu w książce Pojazdu, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.

16. Operator, o którym mowa w ust. 8 zobowiązany jest każdorazowo przystąpić do odbioru Pojazdu przekazanego do użytku w ciągu 3 godzin od otrzymania zgłoszenia Wykonawcy o gotowości do przekazania Pojazdu do użytku.
17. W przypadku nie podjęcia przez Wykonawcę działań, o których mowa w ust. 12 Zamawiający będzie uprawniony wg swojego wyboru do usunięcia wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi i obciążenia wszelkimi udokumentowanymi kosztami Wykonawcy, bez utraty z tego powodu gwarancji Pojazdu.
18. W przypadku potrzeby dokonania napraw powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej udowodnienie przedmiotowej wadliwości nie należy do obowiązków Wykonawcy. Podobnie w przypadku uszkodzeń powstałych w wyniku zdarzeń, o których mowa w ust. 3 zdanie drugie, zaistnienie takich okoliczności nie leży po stronie Wykonawcy.
19. W przypadku naprawy Pojazdu trwającej dłużej niż 45 dni Wykonawca zapewni Zamawiającemu do czasu zakończenia naprawy, pojazd zastępczy spełniający poniższe wymagania:
 - 1) posiadający porównywalne parametry techniczno-użytkowe (liczbę miejsc siedzących, pojemność, prędkość eksploatacyjną);
 - 2) nie starszy niż 5 letni, licząc od daty produkcji lub daty ostatniego przeglądu poziomu utrzymania odpowiadającemu naprawie rewizyjnej wraz modernizacją.W przypadku nie dostarczenia pojazdu zastępczego, Zamawiający ma prawo do wynajęcia takiego pojazdu na koszt Wykonawcy od innego jak Wykonawca podmiotu.
20. Jeżeli postępowanie naprawcze mające prowadzić do likwidacji wady nie doprowadzi do usunięcia przyczyny niesprawności w łącznym terminie 8 miesięcy dla określonego podzespołu lub zespołu, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia nowego Pojazdu wolnego od wad w terminie 8 miesięcy od daty upływu terminów określonych w ust. 13.
21. Wszelkie koszty napraw gwarancyjnych w tym koszty przejazdu Pojazdu do i z naprawy ponosi Wykonawca.
22. Czas wyłączenia Pojazdu z ruchu spowodowany wystąpieniem wady w okresie gwarancji, i rozszerzonej rękojmi, dłuższy, odpowiednio dla konkretnych wad od okresów wskazanych w ust. 12, przedłuża odpowiednio okres gwarancji i rozszerzonej rękojmi udzielonej przez Wykonawcę na dany Pojazd o czas, w ciągu którego na skutek wady lub usterki objętej gwarancją operator kolejowy nie mógł korzystać z Pojazdu.
23. W przypadku wystąpienia wady systemowej, Wykonawca jest zobowiązany do wprowadzenia na własny koszt we wszystkich Pojazdach rozwiązań eliminujących wadę. Pod pojęciem wady systemowej rozumie się co najmniej 10 wad o tym samym charakterze stwierdzonych w Pojazdach będących przedmiotem umowy, odnoszących się do tego samego elementu, powstałych w okresie jednego roku kalendarzowego.
24. Potwierdzenie skuteczności wprowadzonych rozwiązań w usunięciu wady systemowej wymaga nieprzerwanego 6-miesięcznego okresu eksploatacji, w którym nie wystąpi wada systemowa w odniesieniu do tego samego elementu, podzespołu lub zespołu oraz wymaga pozytywnej opinii jednostki uprawnionej do jej wydania. Do czasu potwierdzenia skuteczności usunięcia wady systemowej zostaje wydłużona gwarancja na kwestionowane elementy, podzespoły lub zespoły we wszystkich dostarczonych Pojazdach. Okres 6-miesięczy eksploatacji liczony jest dla każdego Pojazdu oddzielnie.
25. Wykonawca ma obowiązek wprowadzić w Pojazdach zmiany konstrukcyjne i technologiczne, mające na celu eliminację wad zagrażających bezpieczeństwu lub życiu ludzkiemu lub bezpieczeństwu ruchu. Przez skuteczną zmianę konstrukcyjną rozumie się 6-miesięczny bezawaryjny okres eksploatacji Pojazdu.

26. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył Pojazd w okresie obowiązywania gwarancji i rozszerzonej rękojmi Zamawiający/Operator poinformuje o zdarzeniu Wykonawcę w celu umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczynę wypadku.
27. Termin usunięcia wady w przypadku gwarancji nie jest wliczany w czas realizacji określonego poziomu utrzymania, czas reakcji wynika z przyjętych czasookresów pomiędzy poziomami utrzymania określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania.
28. Części zamienne używane przez Wykonawcę do przeprowadzenia modernizacji winny być fabrycznie nowe i oryginalne i wolne od wad i obciążeń na rzecz osób trzecich. Części zamienne od momentu zabudowania ich w Pojeździe stanowią jego część składową, zaś uszkodzone lub zużyte części po ich wymontowaniu stają się własnością Wykonawcy.
29. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów z produkcji lub powszechnej sieci dystrybucji, skutkującego ich obiektywną niemożliwością pozyskania przez Wykonawcę, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić części zamienne i moduły o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie cechy użytkowe.

§ 8 Klauzule społeczne

1. Na podstawie art. 95 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, na okres realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w wymiarze pełnego etatu osób, które będą wykonywać czynności w zakresie modernizacji Pojazdów tj. montażu systemów i elementów wskazanych w załączniku nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający wymaga, aby osoby, o których mowa w ust. 1 były zatrudnione przez cały okres realizacji Umowy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę za wynagrodzeniem w wysokości nie mniejszej niż minimalne wynagrodzenie za pracę - ustalone na podstawie art. 6 - 8 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 847).
3. W trakcie realizacji przedmiotu umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, nie krótszym niż 3 dni robocze, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji przedmiotu umowy:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę za wynagrodzeniem w wysokości nie mniejszej niż minimalne wynagrodzenie za pracę, ustalone na podstawie art. 6 - 8 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 847), wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy,
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji przedmiotu umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający

- ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych (t. j. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: imię, nazwisko, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,
- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy; dotyczy pracowników, którzy kontynuują zatrudnienie u Wykonawcy lub Podwykonawcy,
 - 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych - dotyczy pracowników nowozatrudnionych przez Wykonawcę lub Podwykonawcę.
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej określonej w ust. 9.
 5. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie również jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.
 6. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy. W przypadku ustalenia w wyniku tej kontroli, że Wykonawca lub podwykonawca nie zatrudnia na podstawie umowy o pracę osób Zamawiającemu od Wykonawcy przysługuje kara umowna określona w ust. 9.
 7. W przypadku rozwiązania stosunku pracy (bez względu na stronę składającą oświadczenie w tym zakresie) z osobą zatrudnioną / osobami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę przed zakończeniem realizacji Umowy, Wykonawca lub Podwykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia lub wskazania na to miejsce innej osoby / na te miejsca innych osób zgodnie z postanowieniami Umowy.
 8. Zamawiający ma prawo weryfikować spełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymagań w zakresie zatrudnienia na umowę o pracę w wysokości co najmniej minimalnego wynagrodzenia poprzez:
 - 1) przeprowadzenie anonimowych ankiet wśród osób zatrudnianych przez Wykonawcę lub Podwykonawcę,
 - 2) zweryfikowanie uprzednio żądanych od Wykonawców dokumentów, pozwalających potwierdzić, że Wykonawca lub Podwykonawca wypłaca wynagrodzenie w wysokości nie niższej niż wynagrodzenie minimalne lub odpowiednie do stosowania minimalnej stawki godzinowej,
 - 3) kierowanie do Państwowej Inspekcji Pracy wniosków o przeprowadzenie kontroli w przypadku jakichkolwiek wątpliwości powziętych w wyniku ww. działań.
 9. Naruszenie przez Wykonawcę lub jego podwykonawcę któregoś z powyższych zobowiązań zawartych w § 8 uprawnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej w wysokości 0,1 % wartości wynagrodzenia określonego w § 9 ust. 1 Umowy, za każde zdarzenie albo odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy, po upływie dodatkowego terminu wyznaczonego na usunięcie tych naruszeń.

§ 9. Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie przedmiotu Umowy wynosi: zł brutto (słownie:), w tym: kwota netto zł (słownie:); podatek VAT w ustawowej wysokości – zł. (słownie:.....).
2. Cena za wykonanie przedmiotu umowy wynosi dla poszczególnych Pojazdów typu 214M:
SA106-004 - zł brutto (słownie:),
w tym: kwota netto zł (słownie:), podatek VAT w ustawowej wysokości – zł (słownie:);
SA106-005 - zł brutto (słownie:),
w tym: kwota netto zł (słownie:), podatek VAT w ustawowej wysokości – zł (słownie:);
SA106-006 - zł brutto (słownie:),
w tym: kwota netto zł (słownie:), podatek VAT w ustawowej wysokości – zł (słownie:);
SA106-010- zł brutto (słownie:),
w tym: kwota netto zł (słownie:), podatek VAT w ustawowej wysokości – zł (słownie:);
3. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 1 i 2 obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją Umowy w zakresie objętym Specyfikacją Warunków Zamówienia oraz zobowiązaniami Wykonawcy wynikającymi z niniejszej Umowy.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie na warunkach określonych w § 15 ust. 2 Umowy.
5. Zapłata należności za wykonanie przedmiotu Umowy, będzie następowała w transzach - sukcesywnie po dostawie każdego Pojazdu do miejsca wskazanego w § 4 ust. 13, przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę, tj. na konto nr, którego posiadaczem jest podmiot:, w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Wykonawcę.
6. Zapłata należności na rachunek bankowy określony w ust. 5, zwalnia Zamawiającego z jakichkolwiek roszczeń mogących powstać w przyszłości z tytułu realizacji przelewu na ww. rachunek bankowy a zobowiązanie określone w ust. 1 Strony uznają wówczas za spełnione.
7. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT będzie podpisany przez Strony Umowy bez zastrzeżeń protokół odbioru Pojazdu oraz protokół dostawy Pojazdu, o którym mowa w § 4 ust. 15. Protokół odbioru Pojazdu stanowić będzie załącznik do faktury VAT Wykonawcy. Wykonawca wystawi fakturę VAT na: Województwo Kujawsko-Pomorskie, 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2, NIP 9561969536. Płatnikiem wynagrodzenia jest Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.
8. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty za faktury, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za przeterminowane płatności. Płatność odsetek będzie dokonywana na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.

§ 10. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wynosi 2 % ceny podanej w ofercie Wykonawcy oraz określonej w § 9 ust. 1.
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie przed podpisaniem Umowy.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu wszelkich roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w tym roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady.
4. Zwrot 70% zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia dostawy ostatniego pojazdu.
5. 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowić będzie zabezpieczenie na pokrycie roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwolnione nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi udzielonej na ostatni Pojazd.

§ 11. Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną w przypadku:
 - 1) niewykonania przedmiotu umowy w terminie określonym w § 3 ust. 1 w wysokości 0,01 % jego ceny netto, określonej dla każdego Pojazdu osobno w § 9 ust. 2, za każdy dzień zwłoki dla danego Pojazdu;
 - 2) 0,01 % ceny netto przedmiotu umowy, określonej dla każdego Pojazdu osobno w § 9 ust. 2, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej danego Pojazdu;
 - 3) 100 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu pozostałych zobowiązań wynikających z umowy, dla wykonania których na mocy postanowień umowy zostały określone odpowiednie terminy;
 - 4) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, o których mowa w § 12 ust. 1 pkt 3 lub rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (niezależnych od Zamawiającego), w wysokości 10 % wynagrodzenia podstawowego określonego w § 9 ust. 2 liczonego proporcjonalnie do stopnia zrealizowania przedmiotu umowy;
 - 5) odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, w wysokości 10 % wynagrodzenia określonego dla każdego Pojazdu osobno w § 9 ust. 2, liczonego proporcjonalnie do stopnia zrealizowania przedmiotu umowy;
 - 6) zawieszenia, unieważnienia lub zmiany przez właściwy organ wydanego Zezwolenia, w przypadkach o którym mowa w § 4 ust. 7 pkt 2 z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 0,5 % ceny netto określonej dla każdego Pojazdu osobno w § 9 ust. 2, za każdy dzień braku możliwości wykonywania pracy eksploatacyjnej przez dany Pojazd z tego powodu (w okresie gwarancji).
2. Łączna wartość kar umownych o których mowa w ust. 1, nie może przekroczyć 10 % wynagrodzenia podstawowego określonego w § 9 ust. 1.
3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdy poniesiona przez niego szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
4. W przypadku naliczenia kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich potrącenia z kwoty wynagrodzenia, o którym mowa w § 9 ust. 1 i 2.

§ 12. Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w przypadku:
 - 1) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić bezpieczeństwu publicznemu - w tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy;

- 2) zwłoki Wykonawcy w stosunku do terminów wynikających z harmonogramu dostaw Pojazdów przekraczającego 60 dni kalendarzowych;
- 3) bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania Umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot Umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową;
2. Prawo określone w ust. 1 Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od Umowy.
3. Skutek odstąpienia od Umowy nie obejmuje Pojazdów już dostarczonych i odebranych przez Zamawiającego.

§ 13. Cesja praw

1. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z Umowy na osoby trzecie wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. W przypadku cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy, na bank finansujący realizację zadań statutowych Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest przed dokonaniem cesji zawiadomić o takim zamiarze Zamawiającego z minimum 30 dniowym wyprzedzeniem.
3. W przypadku określonym w ust. 2, w sytuacji powzięcia uzasadnionych wątpliwości co do statusu prawnego i wiarygodności finansowej podmiotu na rzecz którego ma być dokonana cesja, Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewyrażenia zgody na dokonanie takiej czynności prawnej. Dokonanie cesji pomimo zastrzeżenia określonego w zdaniu poprzednim, powoduje jej nieważność z mocy prawa.
4. Przeniesienie obowiązków Wykonawcy na osoby trzecie jest dopuszczalne w sytuacji połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociągają to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

§ 14. Komunikacja między Stronami

1. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy Strony Umowy upoważniają:
Wykonawca – (adres:)
....., e-mail, nr tel.
....., e-mail, nr tel.
Zamawiający – (adres: 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2)
....., e-mail, nr tel.
....., e-mail, nr tel.
2. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia powinny być przesyłane za pośrednictwem kuriera, listu poleconego lub poczty elektronicznej.
3. Zmiany wyznaczonego przedstawiciela Strony Umowy muszą być zgłoszone na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiany takie nie będą stanowiły zmiany Umowy.
4. Dokumentacja związana z realizacją Umowy oraz prowadzona korespondencja sporządzana będzie w języku polskim.

§ 15. Zmiana postanowień umowy

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności i w zakresie poniżej określonym:

- 1) zmiany terminów Pojazdów w stosunku do terminu wskazanego w § 3 ust. 1 w przypadku wystąpienia okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej, uniemożliwiającej okresowe wykonanie obowiązków umownych, pod pojęciem której Strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu Strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności epidemie, zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron;
 - 2) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów, w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych, na parametry nowocześniejsze lub ekonomicznie uzasadnione z punktu widzenia Zamawiającego – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy;
 - 3) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia oraz zmiany terminów dostaw Pojazdów w stosunku do terminów wskazanych w § 3 ust. 1 w przypadku zmian w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów, w związku z niedostępnością na rynku elementów i materiałów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej, spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych elementów lub materiałów, na parametry tożsame gwarantujące wykonanie umowy zgodnie z jej treścią – nie skutkujące zwiększeniem wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy;
 - 4) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w opisie przedmiotu zamówienia w przypadku zmian w dokumentacji lub konstrukcji Pojazdów spowodowanych zmianami w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, normach, dyrektywach i standardach (w tym dotyczących kart UIC, TSI) w zakresie w jakim zmiany te będą miały wpływ na realizację przedmiotu umowy;
 - 5) zmiany harmonogramu dostaw w przypadku opóźnień w uzyskaniu przez Wykonawcę, w przypadku o którym mowa w § 4 ust. 7 pkt 2, Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
2. Strony zgodnie oświadczają, iż dokonają zmiany wysokości wynagrodzenia, o którym mowa w § 9 ust. 1 w wypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT) lub podatku akcyzowego;
 - 2) zmiany wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę albo minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniu społecznemu lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne;
 - 4) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1342 z późn. zm.).
 3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 obowiązywać będą od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w tym ustępie.
 4. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 1 wynagrodzenie Wykonawcy brutto zostanie zmniejszone bądź zwiększone w stosunku odpowiednim do zmiany wysokości podatku VAT, wynagrodzenie Wykonawcy netto (tj. bez podatku VAT) jest niezmiennie.

5. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 2 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającego ze zwiększenia wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia albo do wysokości zmienionej minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznych wynikających z tych zmian.
6. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt 3 i 4 wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaki będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienia na rzecz Zamawiającego.
7. Wykonawca w celu dokonania powyższych zmian będzie każdorazowo, z wyjątkiem okoliczności o której mowa w ust. 2 pkt 1, zobowiązany udowodnić Zamawiającemu, że powyższe zmiany wpłynęły na koszt wykonania zamówienia i wykazać wysokość tych kosztów.
8. Dopuszcza się zmiany postanowień zawartej Umowy w sytuacjach, gdy konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, a wartość zmiany nie przekracza 50% pierwotnej wartości zamówienia.

§ 16. Podwykonawstwo

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcy.
2. Wykonawca na żądanie Zamawiającego jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu poświadczoną za zgodność oryginałem kopię zawartych umów o podwykonawstwo.
3. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą
4. W przypadku zmiany Podwykonawcy lub powierzenia całości lub części usług nowemu/nowym Podwykonawcom, Wykonawca pisemnie poinformuje o tym fakcie Zamawiającego.
5. W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje wykonanie przedmiotu umowy samodzielnie, a w trakcie realizacji umowy będzie chciał powierzyć część zadania Podwykonawcy, będzie musiał pisemnie poinformować o tym Zamawiającego i uzyskać jego zgodę. Brak wyrażenia zgody przez Zamawiającego na powierzenie przez Wykonawcę wykonania części zamówienia Podwykonawcy oznaczać będzie konieczność realizacji umowy w sposób zgodny z zadeklarowanym w ofercie Wykonawcy. Przepisy ust. 2-4 niniejszego paragrafu mają zastosowanie.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania Podwykonawcy/ów jak za własne oraz ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z niepowiadomienia Zamawiającego o fakcie zmiany podwykonawcy.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym za Podwykonawców
8. Przed zawarciem umowy z podwykonawcą, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu oświadczenia dotyczącego podwykonawcy, dostawcy, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady(UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 z dnia 08 kwietnia 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr833/2014, dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie, tylko w przypadku podwykonawcy, dostawcy na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia.

§ 17. Rozstrzygnięcie sporów

1. Ewentualne spory w relacjach z Wykonawcą o roszczenia cywilnoprawne w sprawach, w których zawarcie ugody jest dopuszczalne, zostaną poddane mediacjom lub innemu polubownemu rozwiązaniu sporu przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranym mediatorem albo osobą prowadzącą inne polubowne rozwiązanie sporu.
2. W sytuacji braku możliwości rozstrzygnięcia kwestii spornych w drodze wzajemnych uzgodnień, spory mogące wyniknąć przy realizacji Umowy, Strony Umowy poddają jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 18. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załączniki do Umowy:

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
2. Formularz ofertowy Wykonawcy.
3. Protokół zdawczo-odbiorczy – wydanie/odbiór Pojazdu (od) Wykonawcy (wzór)
4. Protokół odbioru (wzór)
5. Klauzula informacyjna RODO

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY POJAZDU

Zgodnie z zapisami umowy nr z dnia stwierdza się, że pojazd
o numerze fabrycznym został przekazany przez Wykonawcę/Operatora:

.....

.....

do

..... w dniu

celem wykonania modernizacji/przekazania do regularnej eksploatacji.

Pojazd został przyjęty bez zastrzeżeń/z następującymi zastrzeżeniami ¹:

.....

.....

.....

Przedstawiciele Zamawiającego

Przedstawiciele Wykonawcy

¹ – niepotrzebne skreślić

PROTOKÓŁ ODBIORU

W dniu r. w upoważnieni przedstawiciele Województwa Kujawsko-Pomorskiego (dalej Zamawiającego):

1. –

2. –

przy udziale Przedstawicieli (dalej Operatora):

1. –

2. –

oraz Przedstawiciele (dalej Wykonawcy):

1. –

2. –

dokonali / nie dokonali¹ odbioru modernizacji pojazdu typu, nr fabryczny, wykonanej na podstawie Umowy nr zawartej w dniu przez **Zamawiającego i Wykonawcę**.

Modernizacja Pojazdu przedstawionego do odbioru została wykonana / nie wykonana¹ zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia przedstawionym przez **Zamawiającego** (załącznik Nr 1 do Umowy

Stwierdza się, że po próbach stacjonarnych, przeprowadzono jazdy próbne na trasie:

..... o długości

Wszystkie urządzenia pracowały prawidłowo / nie prawidłowo¹.

Protokoły z prób stacjonarnych i jazdy próbnej stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.

Wraz z odbieranym pojazdem szynowym Wykonawca przekazał:

-
-
-

Pojazd jest kompletny, sprawny technicznie i jest zdolny do użycia zgodnie z jego przeznaczeniem/pojazd nie został odebrany z uwagi na następujące braki:¹.

Pozostałe uwagi:

.....

Niniejszy protokół został sporządzony w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy, Operatora i Zamawiającego.

Zamawiający:

Operator:

Wykonawca:

- | | | |
|---------|---------|---------|
| 1. | 1. | 1. |
| 2. | 2. | 2. |

Załączniki:

1. Protokół z jazdy próbnej z dnia na trasie

¹ – niepotrzebne skreślić

INFORMACJA

w związku z przetwarzaniem danych osobowych osoby, której dane dotyczą

Administrator danych osobowych uprzejmie informuje, iż:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:
Województwo Kujawsko-Pomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa
Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
NIP: 956-19-45-671, REGON: 871121290
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, reprezentowany przez:
Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Piotra Całbeckiego
- 2) Urząd działa przez przedstawicieli administratora danych osobowych, zgodnie ze strukturą organizacyjną;
- 3) W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych proszę kontaktować się z inspektorem ochrony danych – iod@kujawsko-pomorskie.pl;
- 4) Dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 realizacji umowy

- 5) Pani/Pana dane osobowe będą lub mogą być przekazywane wyłącznie do podmiotów uprawnionych na podstawie przepisów prawa, porozumienia o współadministrowaniu lub umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych;
- 6) Podawane dane będą przechowywane w Urzędzie przez okres ustalony na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. Nr 14, poz. 67 z późn. zm.);
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz do ich sprostowania, usunięcia, a także do ograniczenia przetwarzania, jak również do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania lub przenoszenia tych danych;
- 8) Posiada Pani/Pan prawo do złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 9) Posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych, jeśli taka zgoda była konieczna do rozpoczęcia czynności przetwarzania, jednakże po zawarciu umowy dane osobowe zostaną usunięte z uwzględnieniem upływu okresu, o którym mowa w pkt 6 niniejszej informacji;
- 10) Podanie danych osobowych jest dobrowolne – w przypadku ich niepodania zobowiązanie Urzędu wobec Pani/Pana nie zostanie zrealizowane;
- 11) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji.
- 12) Urząd nie zamierza przekazywania Pani/Pana danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.

Niniejszą informację przygotowano w dwóch egzemplarzach, jednym dla Urzędu, drugim dla osoby, której dane dotyczą.

Potwierdzam zapoznanie się z powyższą informacją:

Toruń, r.

.....
(podpis osoby, której dane dotyczą)