

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>chodnik</b>			
1.1		<b>Roboty ziemne, porządkowe i organizacyjne</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-03	równinnym			
1		0,5	km	0,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,500</b>
2	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem z odłożeniem na pobocze do późniejszego wykorzystania.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0807-01	604,19	m <sup>2</sup>	604,190	
1				<b>RAZEM</b>	<b>604,190</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży betonowych - analogia Rx0,5	m		
d.1.	0813-01		m	488,050	
1		488,05		<b>RAZEM</b>	<b>488,050</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	0813-01		m	488,560	
1		krawężnik drogowy 488,56		<b>RAZEM</b>	<b>488,560</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03		m <sup>3</sup>	19,542	
1		Krawężnik 488,56*0,2*0,2	m <sup>3</sup>	19,522	
		obrzeże 488,05*0,2*0,2		<b>RAZEM</b>	<b>39,064</b>
6	KNR 2-31	Wykonanie koryta - rozbiórka istniejącej podbudowy	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-05		m <sup>2</sup>	604,190	
1		poz.2		<b>RAZEM</b>	<b>604,190</b>
7	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach - rozbiórka istniejącej podbudowy - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta (łącznie do 20 cm)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-06	Krotność = 2	m <sup>2</sup>	604,190	
1		poz.6		<b>RAZEM</b>	<b>604,190</b>
8	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.1.	0401-08		m	976,610	
1		poz.3+poz.4		<b>RAZEM</b>	<b>976,610</b>
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04		m <sup>2</sup>	604,190	
1		poz.6		<b>RAZEM</b>	<b>604,190</b>
10	KNR 4-04	Wywiezieni usuniętej podbudowy na składowisko wyznaczone przez zamawiającego na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-04 +		m <sup>3</sup>	159,902	
1	KNR 4-04	poz.5+poz.6*0,2		<b>RAZEM</b>	<b>159,902</b>
	1103-05				
1.2		<b>Konstrukcja nawierzchni</b>			
1.2.		<b>Podbudowa</b>			
1					
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07		m <sup>2</sup>	604,190	
2.1		poz.2		<b>RAZEM</b>	<b>604,190</b>
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-08	Krotność = 12	m <sup>2</sup>	604,190	
2.1		poz.11		<b>RAZEM</b>	<b>604,190</b>
1.2.		<b>obrzeża i krawężniki</b>			
2					
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.1.	0402-04		m <sup>3</sup>	39,064	
2.2		poz.5		<b>RAZEM</b>	<b>39,064</b>

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-31 d.1. 0407-03 2.2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm  488,05	m  m	  488,050	  488,050
				<b>RAZEM</b>	<b>488,050</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0403-03 2.2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30  488,56	m  m	  488,560	  488,560
				<b>RAZEM</b>	<b>488,560</b>
<b>1.2.</b>	<b>3</b>	<b>Nawierzchnia</b>			
16	KNNR 6 d.1. 0502-03 2.3	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - W pozycji ujęto podsypkę piaskową gr 4 cm 604,19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  604,190	  604,190
				<b>RAZEM</b>	<b>604,190</b>
<b>2</b>		<b>zjazd</b>			
<b>2.1</b>		<b>Projekt zastępczy ruchu drogowego</b>			
17	d.2. analiza indywidualna 1	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu przed robotami i jej demontaż na koniec  1	kpl.  kpl.	  1,000	  1,000
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
18	KNR 2-31 d.2. 0807-03 2	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  210,81	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  210,810	  210,810
				<b>RAZEM</b>	<b>210,810</b>
19	KNR 2-31 d.2. 0814-05 2	Rozebranie oporników drogowych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej  9,25	m  m	  9,250	  9,250
				<b>RAZEM</b>	<b>9,250</b>
20	KNR 2-31 d.2. 0814-05 2	Rozebranie krawężników najazdowych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej  206,98	m  m	  206,980	  206,980
				<b>RAZEM</b>	<b>206,980</b>
21	KNR 2-31 d.2. 0812-03 2	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  (poz.19+poz.20)*0,2*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,649	  8,649
				<b>RAZEM</b>	<b>8,649</b>
<b>2.3</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
22	KNNR 6 d.2. 0101-02 3	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników  poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  210,810	  210,810
				<b>RAZEM</b>	<b>210,810</b>
23	KNNR 6 d.2. 0103-01 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  210,810	  210,810
				<b>RAZEM</b>	<b>210,810</b>
24	KNNR 6 d.2. 0106-02 z.o. 3 2.7. 9902-02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)  poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  210,810	  210,810
				<b>RAZEM</b>	<b>210,810</b>
25	KNNR 6 d.2. 0109-03 z.o. 3 2.7. 9902-02	Podbudowy betonowe (beton C16/20) o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielegnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)  poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  210,810	  210,810
				<b>RAZEM</b>	<b>210,810</b>
26	KNNR 6 d.2. 0105-07 z.o. 3 2.7. 9902-02	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.3 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)  poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  210,810	  210,810
				<b>RAZEM</b>	<b>210,810</b>
27	KNR 0-11 d.2. 0316-01 3	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 10 na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem  poz.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  210,810	  210,810

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>210,810</b>
<b>2.4</b>		<b>Krawężniki</b>			
28	KNR 2-31 d.2. 0401-04 z.o. 4 2.13. 9902-02	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 76-130 pojazdów na godzinę  9,25+206,98	m  m	  216,230	
				<b>RAZEM</b>	<b>216,230</b>
29	KNR 2-31 d.2. 0402-04 4	Ława pod krawężniki betonowa z oporem <i>Beton C 12/15</i>  poz.28*0,3*0,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  19,461	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,461</b>
30	KNR 2-31 d.2. 0403-05 4	krawężniki najazdowe betonowe wtopione 15x22 cm  206,98	m  m	  206,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>206,980</b>
31	KNR 2-31 d.2. 0403-03 4	oporniki drogowe betonowe wystające 12x25 cm  9,25	m  m	  9,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,250</b>
32	KNR 2-31 d.2. 0315-05 4 analogia	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2-5 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową  206,98	m  m	  206,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>206,980</b>
<b>3</b>		<b>Regulacja wysokości infrastruktury podziemnej</b>			
33	KNR 2-31 d.3 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych z czyszczeniem R=1,5  3	szt.  szt.	  3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
34	KNR 2-11 d.3 1403-01 analogia	Przepust rurowy wody pod chodnikiem - długość rurociągu 4 m <i>Rura PCV</i>  1	przep.  przep.	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>