

LEGENDA STAJEJ ORG. RUCHU:



D-6 Projektowane oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie pionowe
przeznaczone do usunięcia



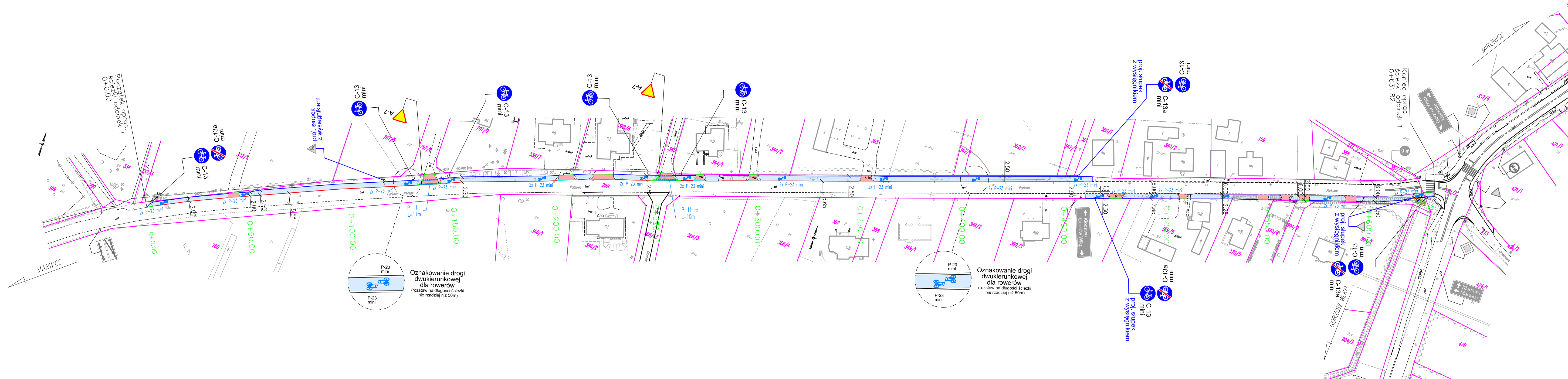
Projektowane oznakowanie poziome



Istniejące oznakowanie poziome



Proj. przedstawienie istniejącego oznakowania pionowego (dostosowanie do krawędzi drogi)



LEGENDA: (Projekt techniczny wg odrębnego opracowania)



Proj. ścieżka rowerowa
– nawierzchnia asfaltowa



Proj. ścieżka rowerowa – wzmocniona konstrukcja
– nawierzchnia asfaltowa



Proj. ścieżka rowerowa
– nawierzchnia z kostki betonowej



Proj. zjazdu w ciągu ścieżki rowerowej
– nawierzchnia z kostki betonowej
Przebiegające umocnienie skarpa i dog.



Projektowane umocnienie skarp i dna
rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi

 Drzewa przeznaczone pod wycinkę



Drzewa przeznaczone pod wycinkę

TRIAKRISIA Biuro inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka 1 39/46 66-400 Gorzów Wlkp.	
organizacja ruchu		Skala 1:1000	Rys. nr 1-1
Treść:		Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu	
Obiekt:		Budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Mironice – Santocko do granicy Gminy Kłodawa	
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował mgr inż. M. Tarko			04.2021
Projektował mgr inż. R. Paciorek			04.2021
		LBS/0065/PW00/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	