

















LEGENDA STAŁEJ ORG. RUCHU:

-  D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Proj. przestawienie istniejącego oznakowania pionowego (dostosowanie do krawędzi drogi)

-  Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
-  Proj. ścieżka rowerowa – wzmocniona konstrukcja – nawierzchnia asfaltowa
-  Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia z kostki betonowej
-  Proj. zjazdy w ciągu ścieżki rowerowej – nawierzchnia z kostki betonowej
-  Proj. krawężnik betonowy uliczny 15x30cm
-  Proj. opornik betonowy wtopiony 12x25cm
-  Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
-  Proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
-  Proj. krawędź ścieżki
-  Proj. barierka ochronna

TRIAKTRISA Biuro Inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl		
organizacja ruchu		Skala 1:1000 Rys. nr 1-2		
Treść:	Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu			
Obiekt:	Budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Mironice – Santocko do granicy Gminy Kłodawa			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował mgr inż. M. Tarko				04.2021
Projektował mgr inż. R. Paciorek			LBS/2065/PW03/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	04.2021

