

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa	km			
d.1	0111-01	drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji po-				
	DM-	wykonawczej				
	00.00.00					
	D-01.01.01					
		km 0+002 - 2+282				
		2.280	km	2.28		
				RAZEM	2.28	
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15	m ²			
d.1	0126-01	cm mechaniczne z odwozem urobku do 3,0 km				
	D-					
	01.02.02a					
		- strona prawa				
		km 0+002 - 0+049				
		47.0*3.5	m ²	164.50		
		km 0+056 - 0+092				
		36.0*1.1	m ²	39.60		
		km 0+092 - 0+097				
		5.0*1.0	m ²	5.00		
		km 0+127 - 0+614				
		487*1.1	m ²	535.70		
		km 0+614 - 1+390				
		762*1.3	m ²	990.60		
		km 1+390 - 1+914				
		524*1.1	m ²	576.40		
		km 1+914 - 2+208				
		294*1.2	m ²	352.80		
		km 2+208 - 2+282				
		68*1.4	m ²	95.20		
		- strona lewa				
		km 0+002 - 0+012				
		10.0*3.2	m ²	32.00		
		km 0+012 - 0+400				
		388*1.2	m ²	465.60		
		km 0+400 - 0+704				
		304*1.6	m ²	486.40		
		km 0+704 - 0+776				
		72*1.1	m ²	79.20		
		km 0+811 - 1+635				
		824*1.3	m ²	1071.20		
		km 1+635 - 1+914				
		279*1.1	m ²	306.90		
		km 1+914 - 2+208				
		294*1.3	m ²	382.20		
		km 2+208 - 2+276				
		68*1.6	m ²	108.80		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	

		- zjazdy				
		strona prawa				
		km 1+052 4.5*3.5	m ²	15.75		
		km 1+149 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+688 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 2+190 5.0*4.5	m ²	22.50		
		km 2+206 4.5*3.5	m ²	15.75		
		km 2+275 6.0*3.0	m ²	18.00		
		strona lewa				
		km 0+685 4.0*3.5	m ²	14.00		
		km 1+103 6.0*3.0	m ²	18.00		
		km 1+214 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+555 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+614 4.5*3.5	m ²	15.75		
		km 1+700 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+785 4.0*3.5	m ²	14.00		
		km 1+968 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 2+069 4.0*3.5	m ²	14.00		
		km 2+224 6.0*3.0	m ²	18.00		
				RAZEM	5941.85	
3	KNR 2-01 d.1 0126-01 D- 01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 3,0 km z przygotowa- niem skarpy pod uzupełnienie korpusu (nasypu)	m ²			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa km 0+097 - 0+127 0.5*1.4*30	m ²	21.00		
		- strona lewa km 0+776 - 0+811 35.0*2.8	m ²	98.00		
				RAZEM	119.00	
4 d.1	KNR 2-01 0109-05 D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i pod- szycia	m ²			
		strona prawa				
		km 0+948 - 1+040 92.0*1.5	m ²	138.00		
		km 1+300 - 1+671 371.0*2.0	m ²	742.00		
		km 2+010 - 2+250 240.0*2.0	m ²	480.00		
		strona lewa				
		km 0+002- 0+380 378.0*1.5	m ²	567.00		
		km 0+530- 0+648 118.0*1.5	m ²	177.00		
		km 0+700- 0+813 113.0*2.0	m ²	226.00		
		km 1+145- 1+210 65.0*2.0	m ²	130.00		
		km 1+400 - 1+580 180.0*1.5	m ²	270.00		
		km 1+768- 1+850 82.0*1.5	m ²	123.00		
				RAZEM	2853.00	
5 d.1	KNR 2-01 0105-05 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.			
		strona lewa				
		km 0+575 - 0+585 2.0	szt.	2.00		
		km 0+690 1.0	szt.	1.00		
		km 1+435 - 1+571 28.0	szt.	28.00		
		km 1+210 - 1+392				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		23.0	szt.	23.00		
		km 1+400				
		1.0	szt.	1.00		
				RAZEM	55.00	
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.			
d.1	0105-06					
	D-01.02.01					
		strona prawa				
		km 1+040 - 0+585				
		1.0	szt.	1.00		
		km 1+145 - 1+210				
		8.0	szt.	8.00		
		km 1+597				
		1.0	szt.	1.00		
				RAZEM	10.00	
7	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 10 km	mp			
d.1	0110-02					
	D-01.02.01					
		strona lewa				
		km 0+575 - 0+585				
		2.0*0.45	mp	0.90		
		km 0+690				
		1.0*0.45	mp	0.45		
		km 1+435 - 1+571				
		28.0*0.45	mp	12.60		
		km 1+210 - 1+392				
		23.0*0.45	mp	10.35		
		km 1+400				
		1.0*0.45	mp	0.45		
		strona prawa				
		km 1+040 - 0+585				
		1.0*0.65	mp	0.65		
		km 1+145 - 1+210				
		8.0*0.65	mp	5.20		
		km 1+597				
		1.0*0.65	mp	0.65		
				RAZEM	31.25	
8	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.3-5	m ²			
d.1	0102-0	cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 18 km				
	D-05.03.11					
		- jezdnia				
		km 0+002 - 0+006				
		(14.3+7.7)/2*4	m ²	44.00		
		km 0+006 - 0+010				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(7.7+6.5)/2*4.0	m ²	28.40		
		km 0+010 - 0+014 (6.5+5.7)/2*4.0	m ²	24.40		
		km 0+014 - 0+049 5.7*53.0	m ²	302.10		
		km 0+049 - 0+079 (5.7+5.5)/2*30	m ²	168.00		
		km 0+079 - 0+766 5.5*687	m ²	3778.50		
		km 0+766 - 0+786 (5.5+6.5)/2*20	m ²	120.00		
		km 0+786 - 0+814 6.5*28.0	m ²	182.00		
		km 0+814 - 0+824 (6.5+6.0)/2*20.0	m ²	125.00		
		km 0+824 - 0+915 6.0*91.0	m ²	546.00		
		km 0+915 - 0+945 (6.0+5.5)/2*30	m ²	172.50		
		km 0+945 - 1+325 5.5*380	m ²	2090.00		
		km 1+325 - 1+345 (5.5+6.0)/2*20	m ²	115.00		
		km 1+345 - 1+365 6.0*20.0	m ²	120.00		
		km 1+365 - 1+385 (6.0+5.5)/2*20.0	m ²	115.00		
		km 1+385 - 1+821 5.5*436.0	m ²	2398.00		
		km 1+821 - 1+851 (5.5+6.0)/2*30	m ²	172.50		
		km 1+851 - 1+911 6.0*90	m ²	540.00		
		km 1+911 - 1+941 (6.0+5.5)/2*30	m ²	172.50		
		km 1+941 - 2+054 5.5*113.0	m ²	621.50		
		km 2+054 - 2+074 (5.5+6.0)/2*20.0	m ²	115.00		
		km 2+074 - 2+127 6.0*53.0	m ²	318.00		
		km 2+127 - 2+157 (6.0+5.5)/2*30	m ²	172.50		
		km 2+157 - 2+282 5.5*125	m ²	687.50		
				RAZEM	13128.40	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
9	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych o śr.40 cm - istniejące prze-	m			
d.1	0816-01	pusty pod zjazdami				
	D-01.02.04					
		- strona lewa				
		km 0+040				
		5.5	m	5.50		
		km 0+400				
		4.5	m	4.50		
		km 0+496				
		5.0	m	5.00		
		km 0+570				
		4.5	m	4.50		
		km 1+396				
		7.0	m	7.00		
		km 1+555				
		4.5	m	4.50		
		km 1+614				
		3.8	m	3.80		
		km 1+700				
		5.0	m	5.00		
		km 1+786				
		4.5	m	4.50		
		km 1+968				
		4.0	m	4.00		
		km 2+069				
		4.0	m	4.00		
		km 2+224				
		6.5	m	6.50		
		- strona prawa				
		km 0+226				
		4.0	m	4.00		
		km 0+944				
		4.0	m	4.00		
		km 1+052				
		4.6	m	4.60		
		km 1+149				
		5.0	m	5.00		
		km 1+195				
		5.0	m	5.00		
		km 1+417				
		7.0	m	7.00		
		km 1+688				
		4.0	m	4.00		
		km 1+750				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4.5	m	4.50		
		km 2+190				
		6.0	m	6.00		
				RAZEM	102.90	
10	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 50 cm - istniejące prze-	m			
d.1	0816-01	pusty pod zjazdami				
	D-01.02.04					
		- strona lewa				
		km 0+844				
		4.5	m	4.50		
		km 1+214				
		6.0	m	6.00		
				RAZEM	10.50	
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 60 cm - istniejące prze-	m			
d.1	0816-01	pusty				
	D-01.02.04					
		- przepusty pod drogą				
		km 0+002				
		10.0	m	10.00		
		km 1+210				
		10.0	m	10.00		
		km 2+255				
		10.0	m	10.00		

		- przepusty pod zjazdami				
		- strona lewa				
		km 0+813				
		8.0	m	8.00		
		- strona prawa				
		km 0+898				
		7.0	m	7.00		
				RAZEM	45.00	
12	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych o śr. 80 cm - istniejące prze-	m			
d.1	0816-01	pusty pod zjazdami				
	D-01.02.04					
		- strona lewa				
		km 1+103				
		5.5	m	5.50		
				RAZEM	5.50	
13	KNR 4-04	Rozebranie ścian betonowych o grub.do 35 cm	m ³			
d.1	0303-06					
	D-01.02.04					
		- ścianki przepusty pod drogą				
		km 0+002				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(2.4*1.2*0.2)-3.14*0.6*0.6/4*0.2 km 1+210 (2.4*1.7*0.2)-3.14*0.6*0.6/4*0.2 (2.4*1.5*0.2)-3.14*0.6*0.6/4*0.2 km 2+255 [(1.2*1.5*0.2)-3.14*0.6*0.6/4*0.2]*2 ----- - ścianki przepusty na zjazdzie - strona lewa [(4.4*1.2*0.2)-3.14*0.6*0.6/4*0.2]*2	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	0.52 0.76 0.66 0.61 2.00		
				RAZEM	4.55	
14 d.1	KNR AT-03 0105-02 D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 12 cm - strona lewa istniejąca nawierzchnia zjazdu km 2+214 7.6*1.0	m ² m ²			
				RAZEM	7.60	
15 d.1	KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 8-10 cm istniejąca nawierzchnia na przebudowywanym przepuście pod skrzyżowaniem km 0+004,5 9.0*2.0	m m			
				RAZEM	18.00	
16 d.1	KNR 6 0802-04 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o gr. 8 - 10 cm mechanicznie istniejąca nawierzchnia na przebudowywanym przepuście pod skrzyżowaniem km 0+004,5 1.8*9.0	m ² m ²			
				RAZEM	16.20	
17 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem - strona lewa przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki na zjazdach km 2+214 (7.6+6.2)/2*2	m ² m ²			
				RAZEM	13.80	
18 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 15 km	m ³			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- nawierzchnia bitum. 16.2*0.1	m ³	1.62		
		- nawierzchnia beton 7.6*0.12	m ³	0.91		
		- ściany beton 4.5	m ³	4.50		
				RAZEM	7.03	
2		PRZEPUSTY POD DROGĄ				
19 d.2	KNNR 1 0210-03 D- 03.01.03a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III - z odwo- zem nadmiaru urobku do 1 km - wykop pod ułożenie przepustu	m ³			
		km 1+210 (2.8+1.8)/2*(1.8+2.0)/2*10.5-3.14*0.8*0.8/4*10.5	m ³	40.61		
		km 2+255 (2.4+1.4)/2*(1.55+1.65)/2*10.0-3.14*0.6*0.6/4*10.0	m ³	27.57		
				RAZEM	68.18	
20 d.2	KNR 2-33 0601-02 D- 03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych ru- rowych jednootworowych z rur o śr. 60cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszy- wa łamanego gr 30cm	m			
		km 2+255 10.0	m	10.00		
				RAZEM	10.00	
21 d.2	KNR 2-33 0601-02 D- 03.01.03a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych ru- rowych jednootworowych z rur o śr. 80cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszy- wa łamanego gr 30cm	m			
		km 1+210 10.5	m	10.50		
				RAZEM	10.50	
22 d.2	KNNR 1 0317-01 D- 03.01.03a	Zasypywanie wykopów z zagęszczeniem - obsypanie przepustów drobnym żwirem	m ³			
		km 1+210 (2.8+1.8)/2*(1.5+1.7)/2*10.5-3.14*0.8*0.8/4*10.5	m ³	33.36		
		km 2+255 (2.4+1.4)/2*(1.25+1.35)/2*10.0-3.14*0.6*0.6/4*10.0	m ³	21.87		
				RAZEM	55.24	
23 d.2	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogo- wych rurowych o śr. 80 cm z betonu C25/30	m ³			
		- ścianki przepusty pod drogą				
		km 1+210 (2.4*1.7*0.2)-3.14*0.8*0.8/4*0.2	m ³	0.72		
		(2.4*1.5*0.2)-3.14*0.8*0.8/4*0.2	m ³	0.62		
		km 2+255 [(1.8*1.3*0.2)-3.14*0.8*0.8/4*0.2]*2	m ³	0.74		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	2.07	
3		ROBOTY ZIEMNE - NASYPY				
24 d.3	KNNR 1 0207-03 D- 02.03.01 D-02.00.01	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie korpusu drogi	m ³			
		- uzupełnienie korpusu drogi - nasyp pod chodnik				
		strona lewa				
		km 0+002 - 0+012 (2.8+0.6)/2*0.9*10.0	m ³	15.30		
		strona prawa				
		km 0+002 - 0+049 (2.5+0.6)/2*0.9*49.0	m ³	68.36		

		- uzupełnienie korpusu drogi pod umocnienie poboczy (mieszan- ką kruszywa łamanego)				
		strona lewa				
		km 0+012 - 0+297 0.65*0.1*285.0	m ³	18.53		
		km 0+310 - 2+207 0.65*0.1*1897.0	m ³	123.31		
		km 2+214 - 2+268 0.65*0.1*54.0	m ³	3.51		
		km 2+274 - 2+282 0.65*0.1*8.0	m ³	0.52		
		strona prawa				
		km 0+049 - 2+282 0.65*0.1*2233.0	m ³	145.15		

		- uzupełnienie korpusu drogi - uzupełnienie ubytku skarpy				
		strona lewa				
		km 0+777 - 0+811 2.2*0.7*34	m ³	52.36		
		- minus grunt pozyskany z korytowania poszerzeń -1800*0.15	m ³	-270.00		
				RAZEM	157.02	
25 d.3	KNR-W 2- 01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-04.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mecha- nicznie w gruncie kat.I-III - przygotowanie podłoża pod chodnik i pobocza	m ³			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- uzupełnienie korpusu drogi - nasyp pod chodnik				
		strona lewa				
		km 0+002 - 0+012 (2.8+0.6)/2*0.9*10.0	m ³	15.30		
		strona prawa				
		km 0+002 - 0+049 (2.5+0.6)/2*0.9*49.0	m ³	68.36		

		- uzupełnienie korpusu drogi pod umocnienie poboczy (mieszan- ką kruszywa łamanego)				
		strona lewa				
		km 0+012 - 0+297 0.65*0.1*285.0	m ³	18.53		
		km 0+310 - 2+207 0.65*0.1*1897.0	m ³	123.31		
		km 2+214 - 2+268 0.65*0.1*54.0	m ³	3.51		
		km 2+274 - 2+282 0.65*0.1*8.0	m ³	0.52		
		strona prawa				
		km 0+049 - 2+282 0.65*0.1*2233.0	m ³	145.15		

		- uzupełnienie korpusu drogi - uzupełnienie ubytku skarpy				
		strona lewa				
		km 0+777 - 0+811 2.2*0.7*34	m ³	52.36		
				RAZEM	427.02	
4		CHODNIKI				
26	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w	m			
d.4	0401-04	gruncie kat.III-IV				
	D-08-01.01					
		- strona prawa				
		km 0+002 - 0+049 49.0	m	49.00		
		- strona lewa				
		km 0+002 - 0+012 12.0	m	12.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	61.00	
27	KNR 2-31 d.4 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m			
		- strona prawa				
		km 0+002 - 0+049 49.0	m	49.00		
		- strona lewa				
		km 0+002 - 0+012 12.0	m	12.00		
				RAZEM	61.00	
28	KNR 2-31 d.4 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15	m			
		- strona prawa				
		km 0+002 - 0+049 49.0	m	49.00		
		- strona lewa				
		km 0+002 - 0+012 12.0	m	12.00		
				RAZEM	61.00	
29	KNR 2-31 d.4 0114-03 D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa o grub.po zagęszcz. 8 cm - podbudowa pod chodnik	m ²			
		- strona prawa				
		km 0+002 - 0+049 47.0*2.0	m ²	94.00		
		- strona lewa				
		km 0+002 - 0+012 10.0*2.0	m ²	20.00		
				RAZEM	114.00	
30	KNNR 6 d.4 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 12 cm - podbudowa pod chodnik	m ²			
		- strona prawa				
		km 0+002 - 0+049 47.0*2.0	m ²	94.00		
		- strona lewa				
		km 0+002 - 0+012				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		10.0*2.0	m ²	20.00		
				RAZEM	114.00	
31 d.4	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²			
		- strona prawa				
		km 0+002 - 0+049 47.0*2.0	m ²	94.00		
		- strona lewa				
		km 0+002 - 0+012 10.0*2.0	m ²	20.00		
				RAZEM	114.00	
32 d.4	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA	m ²			
		- strona lewa				
		przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki na zjazdach				
		km 2+214 (7.6+6.2)/2*2	m ²	13.80		
				RAZEM	13.80	
5		POSZERZENIA JEZDNI				
33 d.5	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni z odwozem urobku do 2,5 km - na uzupełnienie nasypu pod chodnik	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+012 0.3*12	m ²	3.60		
		km 0+012 - 0+110 0.45*98	m ²	44.10		
		km 0+110 - 2+284 0.4*2174	m ²	869.60		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+032 (0.6+0.9)/2*32	m ²	24.00		
		km 0+032 - 0+049 (0.9+1.0)/2*17	m ²	16.15		
		km 0+049 - 0+089 (1.0+0.4)/2*40	m ²	28.00		
		km 0+089 - 2+268 0.4*2179	m ²	871.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				RAZEM	1857.05	
34 d.5	KNNR 6 0112-02 D-04.04.01	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 25 cm - (doziarnienie)	m ²			
		- strona lewa				
		km 0+000 - 0+012 0.3*12	m ²	3.60		
		km 0+012 - 0+110 0.45*98	m ²	44.10		
		km 0+110 - 2+284 0.4*2174	m ²	869.60		
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+032 (0.6+0.9)/2*32	m ²	24.00		
		km 0+032 - 0+049 (0.9+1.0)/2*17	m ²	16.15		
		km 0+049 - 0+089 (1.0+0.4)/2*40	m ²	28.00		
		km 0+089 - 2+268 0.4*2179	m ²	871.60		
				RAZEM	1857.05	
6		PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE				
35 d.6	KNR AT-03 0201-01 D- 04.05.00 D-04.05.01	Recykling głęboki 35 cm hydraulicznym spoiwem drogowym w ilości około 34kg/m ² Rm min 2,5- 5,0 MPa	m ²			
		- jezdnia				
		km 0+002 - 0+006 (14.6+8.1)/2*4	m ²	45.40		
		km 0+006 - 0+010 (8.1+7.1)/2*4.0	m ²	30.40		
		km 0+010 - 0+014 (7.1+6.1)/2*4.0	m ²	26.40		
		km 0+014 - 0+049 6.1*53.0	m ²	323.30		
		km 0+049 - 0+079 6.1*30	m ²	183.00		
		km 0+079 - 0+766 6.1*687	m ²	4190.70		
		km 0+766 - 0+786 (6.1+7.1)/2*20	m ²	132.00		
		km 0+786 - 0+814 7.1*28.0	m ²	198.80		
		km 0+814 - 0+824				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(7.1+6.6)/2*20.0	m ²	137.00		
		km 0+824 - 0+915 6.6*91.0	m ²	600.60		
		km 0+915 - 0+945 (6.6+6.1)/2*30	m ²	190.50		
		km 0+945 - 1+325 6.1*380	m ²	2318.00		
		km 1+325 - 1+345 (6.1+6.6)/2*20	m ²	127.00		
		km 1+345 - 1+365 6.6*20.0	m ²	132.00		
		km 1+365 - 1+385 (6.6+6.1)/2*20.0	m ²	127.00		
		km 1+385 - 1+821 6.1*436.0	m ²	2659.60		
		km 1+821 - 1+851 (6.1+6.6)/2*30	m ²	190.50		
		km 1+851 - 1+911 6.6*90	m ²	594.00		
		km 1+911 - 1+941 (6.6+6.1)/2*30	m ²	190.50		
		km 1+941 - 2+054 6.1*113.0	m ²	689.30		
		km 2+054 - 2+074 (6.1+6.6)/2*20.0	m ²	127.00		
		km 2+074 - 2+127 6.6*53.0	m ²	349.80		
		km 2+127 - 2+157 (6.6+6.1)/2*30	m ²	190.50		
		km 2+157 - 2+282 6.1*125	m ²	762.50		
				RAZEM	14515.80	
36 d.6	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych (0-31,5) stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm	m ²			
		- jezdnia				
		km 0+002 - 0+006 (14.3+8.1)/2*4	m ²	44.80		
		km 0+006 - 0+010 (8.1+6.8)/2*4.0	m ²	29.80		
		km 0+010 - 0+014 (6.8+6.0)/2*4.0	m ²	25.60		
		km 0+014 - 0+049 6.0*53.0	m ²	318.00		
		km 0+049 - 0+079 (6.0+5.9)/2*30	m ²	178.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+079 - 0+766 5.9*687	m ²	4053.30		
		km 0+766 - 0+786 (5.9+6.9)/2*20	m ²	128.00		
		km 0+786 - 0+814 6.9*28.0	m ²	193.20		
		km 0+814 - 0+824 (6.9+6.4)/2*20.0	m ²	133.00		
		km 0+824 - 0+915 6.4*91.0	m ²	582.40		
		km 0+915 - 0+945 (6.4+5.9)/2*30	m ²	184.50		
		km 0+945 - 1+325 5.9*380	m ²	2242.00		
		km 1+325 - 1+345 (5.9+6.4)/2*20	m ²	123.00		
		km 1+345 - 1+365 6.4*20.0	m ²	128.00		
		km 1+365 - 1+385 (6.4+5.9)/2*20.0	m ²	123.00		
		km 1+385 - 1+821 5.9*436.0	m ²	2572.40		
		km 1+821 - 1+851 (5.9+6.4)/2*30	m ²	184.50		
		km 1+851 - 1+911 6.4*90	m ²	576.00		
		km 1+911 - 1+941 (6.4+5.9)/2*30	m ²	184.50		
		km 1+941 - 2+054 5.9*113.0	m ²	666.70		
		km 2+054 - 2+074 (5.9+6.4)/2*20.0	m ²	123.00		
		km 2+074 - 2+127 6.4*53.0	m ²	339.20		
		km 2+127 - 2+157 (6.4+5.9)/2*30	m ²	184.50		
		km 2+157 - 2+282 5.9*125	m ²	737.50		
				RAZEM	14055.40	
37	KNNR 6	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową	m ²			
d.6	1005-07	0,6kg/m ²				
	D-04.03.01	- jezdnia				
		km 0+002 - 0+006 (14.3+7.9)/2*4	m ²	44.40		
		km 0+006 - 0+010				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(7.9+6.7)/2*4.0	m ²	29.20		
		km 0+010 - 0+014 (6.7+5.9)/2*4.0	m ²	25.20		
		km 0+014 - 0+049 5.9*53.0	m ²	312.70		
		km 0+049 - 0+079 (5.9+5.8)/2*30	m ²	175.50		
		km 0+079 - 0+766 5.8*687	m ²	3984.60		
		km 0+766 - 0+786 (5.8+6.8)/2*20	m ²	126.00		
		km 0+786 - 0+814 6.8*28.0	m ²	190.40		
		km 0+814 - 0+824 (6.8+6.3)/2*20.0	m ²	131.00		
		km 0+824 - 0+915 6.3*91.0	m ²	573.30		
		km 0+915 - 0+945 (6.3+5.8)/2*30	m ²	181.50		
		km 0+945 - 1+325 5.8*380	m ²	2204.00		
		km 1+325 - 1+345 (5.8+6.3)/2*20	m ²	121.00		
		km 1+345 - 1+365 6.3*20.0	m ²	126.00		
		km 1+365 - 1+385 (6.3+5.8)/2*20.0	m ²	121.00		
		km 1+385 - 1+821 5.8*436.0	m ²	2528.80		
		km 1+821 - 1+851 (5.8+6.3)/2*30	m ²	181.50		
		km 1+851 - 1+911 6.3*90	m ²	567.00		
		km 1+911 - 1+941 (6.3+5.8)/2*30	m ²	181.50		
		km 1+941 - 2+054 5.8*113.0	m ²	655.40		
		km 2+054 - 2+074 (5.8+6.3)/2*20.0	m ²	121.00		
		km 2+074 - 2+127 6.3*53.0	m ²	333.90		
		km 2+127 - 2+157 (6.3+5.8)/2*30	m ²	181.50		
		km 2+157 - 2+282 5.8*125	m ²	725.00		
				RAZEM	13821.40	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
38	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych	m ²			
d.6	0308-01	grysowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu				
	D-	KR-3				
	05.03.05b					
		- jezdnia				
		km 0+002 - 0+006 (14.3+7.9)/2*4	m ²	44.40		
		km 0+006 - 0+010 (7.9+6.6)/2*4.0	m ²	29.00		
		km 0+010 - 0+014 (6.6+5.8)/2*4.0	m ²	24.80		
		km 0+014 - 0+049 5.8*53.0	m ²	307.40		
		km 0+049 - 0+079 (5.8+5.7)/2*30	m ²	172.50		
		km 0+079 - 0+766 5.7*687	m ²	3915.90		
		km 0+766 - 0+786 (5.7+6.7)/2*20	m ²	124.00		
		km 0+786 - 0+814 6.7*28.0	m ²	187.60		
		km 0+814 - 0+824 (6.7+6.2)/2*20.0	m ²	129.00		
		km 0+824 - 0+915 6.2*91.0	m ²	564.20		
		km 0+915 - 0+945 (6.2+5.7)/2*30	m ²	178.50		
		km 0+945 - 1+325 5.7*380	m ²	2166.00		
		km 1+325 - 1+345 (5.7+6.2)/2*20	m ²	119.00		
		km 1+345 - 1+365 6.2*20.0	m ²	124.00		
		km 1+365 - 1+385 (6.2+5.7)/2*20.0	m ²	119.00		
		km 1+385 - 1+821 5.7*436.0	m ²	2485.20		
		km 1+821 - 1+851 (5.7+6.2)/2*30	m ²	178.50		
		km 1+851 - 1+911 6.2*90	m ²	558.00		
		km 1+911 - 1+941 (6.2+5.7)/2*30	m ²	178.50		
		km 1+941 - 2+054 5.7*113.0	m ²	644.10		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+054 - 2+074 (5.7+6.2)/2*20.0	m ²	119.00		
		km 2+074 - 2+127 6.2*53.0	m ²	328.60		
		km 2+127 - 2+157 (6.2+5.7)/2*30	m ²	178.50		
		km 2+157 - 2+282 5.7*125	m ²	712.50		
				RAZEM	13588.20	
39 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,3km/m2	m ²			
		- jezdnia				
		km 0+002 - 0+006 (14.3+7.9)/2*4	m ²	44.40		
		km 0+006 - 0+010 (7.9+6.6)/2*4.0	m ²	29.00		
		km 0+010 - 0+014 (6.6+5.8)/2*4.0	m ²	24.80		
		km 0+014 - 0+049 5.8*53.0	m ²	307.40		
		km 0+049 - 0+079 (5.8+5.7)/2*30	m ²	172.50		
		km 0+079 - 0+766 5.7*687	m ²	3915.90		
		km 0+766 - 0+786 (5.7+6.7)/2*20	m ²	124.00		
		km 0+786 - 0+814 6.7*28.0	m ²	187.60		
		km 0+814 - 0+824 (6.7+6.2)/2*20.0	m ²	129.00		
		km 0+824 - 0+915 6.2*91.0	m ²	564.20		
		km 0+915 - 0+945 (6.2+5.7)/2*30	m ²	178.50		
		km 0+945 - 1+325 5.7*380	m ²	2166.00		
		km 1+325 - 1+345 (5.7+6.2)/2*20	m ²	119.00		
		km 1+345 - 1+365 6.2*20.0	m ²	124.00		
		km 1+365 - 1+385 (6.2+5.7)/2*20.0	m ²	119.00		
		km 1+385 - 1+821 5.7*436.0	m ²	2485.20		
		km 1+821 - 1+851 (5.7+6.2)/2*30	m ²	178.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+851 - 1+911 6.2*90	m ²	558.00		
		km 1+911 - 1+941 (6.2+5.7)/2*30	m ²	178.50		
		km 1+941 - 2+054 5.7*113.0	m ²	644.10		
		km 2+054 - 2+074 (5.7+6.2)/2*20.0	m ²	119.00		
		km 2+074 - 2+127 6.2*53.0	m ²	328.60		
		km 2+127 - 2+157 (6.2+5.7)/2*30	m ²	178.50		
		km 2+157 - 2+282 5.7*125	m ²	712.50		
				RAZEM	13588.20	
40	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych	m ²			
d.6	0309-02	grysowych AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla ru-				
	D-	chu KR-3				
	05.03.05a					
		- jezdnia				
		km 0+002 - 0+006 (14.3+7.7)/2*4	m ²	44.00		
		km 0+006 - 0+010 (7.7+6.5)/2*4.0	m ²	28.40		
		km 0+010 - 0+014 (6.5+5.7)/2*4.0	m ²	24.40		
		km 0+014 - 0+049 5.7*53.0	m ²	302.10		
		km 0+049 - 0+079 (5.7+5.5)/2*30	m ²	168.00		
		km 0+079 - 0+766 5.5*687	m ²	3778.50		
		km 0+766 - 0+786 (5.5+6.5)/2*20	m ²	120.00		
		km 0+786 - 0+814 6.5*28.0	m ²	182.00		
		km 0+814 - 0+824 (6.5+6.0)/2*20.0	m ²	125.00		
		km 0+824 - 0+915 6.0*91.0	m ²	546.00		
		km 0+915 - 0+945 (6.0+5.5)/2*30	m ²	172.50		
		km 0+945 - 1+325 5.5*380	m ²	2090.00		
		km 1+325 - 1+345 (5.5+6.0)/2*20	m ²	115.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+345 - 1+365 6.0*20.0	m ²	120.00		
		km 1+365 - 1+385 (6.0+5.5)/2*20.0	m ²	115.00		
		km 1+385 - 1+821 5.5*436.0	m ²	2398.00		
		km 1+821 - 1+851 (5.5+6.0)/2*30	m ²	172.50		
		km 1+851 - 1+911 6.0*90	m ²	540.00		
		km 1+911 - 1+941 (6.0+5.5)/2*30	m ²	172.50		
		km 1+941 - 2+054 5.5*113.0	m ²	621.50		
		km 2+054 - 2+074 (5.5+6.0)/2*20.0	m ²	115.00		
		km 2+074 - 2+127 6.0*53.0	m ²	318.00		
		km 2+127 - 2+157 (6.0+5.5)/2*30	m ²	172.50		
		km 2+157 - 2+282 5.5*125	m ²	687.50		
				RAZEM	13128.40	
7		SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY				
41 d.7	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-III głębok. 26 cm z odwozem urobku do 3km - koryto pod zjazdu - skrzyżowania z drogami gminnymi strona lewa km 2+274 (12.3+4.8)/2*5.8	m ² m ²	 49.59		
				RAZEM	49.59	
42 d.7	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 18 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów - skrzyżowania z drogami gminnymi strona lewa km 2+274 (12.3+4.8)/2*5.3	m ² m ²	 45.32		
				RAZEM	45.32	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+274 (12.1+4.6)/2*5.2	m ²	43.42		
				RAZEM	43.42	
46	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych	m ²			
d.7	0309-02	grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - skrzyżowania ,				
	D-	zjazdu				
	05.03.05a					
		- skrzyżowania z drogami gminnymi				
		strona lewa				
		km 2+274 (12.0+4.5)/2*5.0	m ²	41.25		
				RAZEM	41.25	
47	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5) - warstwa górna o śr.	m ²			
d.7	0114-07	grub.po zagęszcz.12 cm				
	D-04.04.02					
		- uzupełnienie nawierzchni na zjazdach				
		- strona lewa				
		km 0+040 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 0+232 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 0+400 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 0+496 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 0+570 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 0+648 7.0*3.0	m ²	21.00		
		km 0+685 4.0*3.0	m ²	12.00		
		km 0+813 5.5*3.0	m ²	16.50		
		km 0+844 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+103 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+214 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+396 6.0*4.0	m ²	24.00		
		km 1+555				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+614 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+700 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+786 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+968 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 2+069 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 2+224 6.0*3.0	m ²	18.00		
		- strona prawa				
		km 0+053 6.5*4.0	m ²	26.00		
		km 0+092 6.0*4.0	m ²	24.00		
		km 0+226 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 0+898 8.0*4.0	m ²	32.00		
		km 0+944 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+052 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+149 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+195 5.0*3.0	m ²	15.00		
		km 1+417 6.0*4.0	m ²	24.00		
		km 1+688 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 1+750 4.5*3.0	m ²	13.50		
		km 2+190 5.0*4.5	m ²	22.50		
		6.5*3.0	m ²	19.50		
		km 2+275 6.0*3.0	m ²	18.00		
				RAZEM	554.50	
8		ODWODNIENIE				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
48	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi	m ³			
d.8	0215-06	0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przyka-				
	D-02.01.01	naliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1,0 km				
		- przykanaliki				
		- strona lewa				
		km 0+006 - połączenie studzienki ściekowej ze studnią rewizyjną				
		w km 0+004,5				
		(1.0+1.4)/2*0.7*3.0	m ³	2.52		
		- strona prawa				
		km 0+007 - połączenie studzienki ściekowej ze studnią rewizyjną				
		w km 0+005,5				
		(1.0+1.4)/2*0.7*3.0	m ³	2.52		

		- kanał deszczowy				
		- strona lewa				
		km 0+004,5 - 0+012,5				
		(1.2+1.4)/2*0.4*8.0	m ³	4.16		
		- strona prawa				
		km 0+005,5 - 0+057				
		(1.2+1.4)/2*0.4*52.0	m ³	27.04		
		- kanał pod skrzyżowaniem				
		(1.3+1.8)/2*(1.2+1.5)/2*13.0-3.14*0.6*0.6/4*13	m ³	23.53		
		- kanał w istniejącym rowie dr pow Zasów - Wola Żyrakowska na				
		dopływie i odpływie od studni rewizyjnych				
		- strona prawa				
		(1.3+1.5)/2*0.4*2.0	m ³	1.12		
		- strona lewa				
		(1.3+1.5)/2*0.4*2.0	m ³	1.12		
				RAZEM	62.01	
49	KNNR 4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ²			
d.8	1411-01					
	D-03.02.01					
		- przykanaliki				
		- strona lewa				
		km 0+006 - połączenie studzienki ściekowej ze studnią rewizyjną				
		w km 0+004,5				
		1.0*3.0	m ²	3.00		
		- strona prawa				
		km 0+007 - połączenie studzienki ściekowej ze studnią rewizyjną				
		w km 0+005,5				
		1.0*3.0	m ²	3.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		8.0	m	8.00		
		- strona prawa				
		km 0+005,5 - 0+057				
		52.0	m	52.00		
				RAZEM	60.00	
53	KNR 2-31 d.8 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 500mm o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 30cm	m			
		- kanał rurowy pod skrzyżowaniem w km 0+004,5 połączony ze studniami rewizyjnymi				
		13.0	m	13.00		
				RAZEM	13.00	
54	KNR 2-31 d.8 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 500mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m			
		- kanał w istniejącym rowie dr pow Zasów - Wola Żyrakowska na dopływie i odpływie od studni rewizyjnej				
		- strona prawa				
		2.0	m	2.00		
		- strona lewa				
		2.0	m	2.00		
				RAZEM	4.00	
55	KNNR 4 d.8 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem	m ³			
		- przykanaliki				
		- strona lewa				
		km 0+006 - połączenie studzienki ściekowej ze studnią rewizyjną w km 0+004,5 (1.0+1.4)/2*0.7*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3.0	m ³	2.43		
		- strona prawa				
		km 0+007 - połączenie studzienki ściekowej ze studnią rewizyjną w km 0+005,5 (1.0+1.4)/2*0.7*3.0-3.14*0.2*0.2/4*3.0	m ³	2.43		

		- kanał deszczowy				
		- strona lewa				
		km 0+004,5 - 0+012,5 (1.2+1.6)/2*0.7*8.0-3.14*0.5*0.5/4*8.0	m ³	6.27		
		- strona prawa				
		km 0+005,5 - 0+057 (1.2+1.6)/2*0.7*52.0-3.14*0.5*0.5/4*52.0	m ³	40.76		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- kanał pod skrzyżowaniem $(1.3+1.8)/2*0.8*13.0-3.14*0.6*0.6/4*13$	m ³	12.45		
		- kanał w istniejącym rowie dr pow Zasów - Wola Żyrakowska na dopływie i odpływie od studni rewizyjnych				
		- strona prawa $(1.3+1.5)/2*0.8*2.0-3.14*0.6*0.6/4*2.0$	m ³	1.67		
		- strona lewa $(1.3+1.5)/2*0.8*2.0-3.14*0.6*0.6/4*2.0$	m ³	1.67		
				RAZEM	67.67	
56	KNNR 4 d.8 1413-03 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm z włazem D-400 wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	stud.			
		- na połączeniu kanałów deszczowych z przepustem pod skrzyżowaniem z dr Zasów - Wola Żyrakowska				
		- strona lewa km 0+004,5 1.0	stud.	1.00		
		km 0+005,5 1.0	stud.	1.00		
				RAZEM	2.00	
57	KNNR 10 d.8 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-03.02.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulowaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotów i wylotów kanałów	m ²			
		- strona lewa km 0+012 $[(0.6+2.5)/2*0.8-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	2.23		
		- strona prawa km 0+057 $[(0.6+2.2)/2*0.8-3.14*0.4*0.4/4]*2$	m ²	1.99		

		- na wlocie i wylocie kanału w skrzyżowaniu przy drodze pow. Zasów - Wola Żyrakowska				
		- strona lewa km 0+004,5 - umocnienie dna rowu na dopływie do kanału deszczowego $[(0.6+2.4)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	2.01		
		- strona prawa km 0+057 - 0+063 - umocnienie dna rowu na dopływie do kanału deszczowego z uformowaniem osadnika $[(0.6+2.4)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2$	m ²	2.01		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
9		PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI		RAZEM	8.23	
58 d.9	KNNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D- 06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach	m ³			
		-przepusty rurowe o śr wew 40cm				
		- strona lewa				
		km 0+040 (1.0+1.4)/2*0.7*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	3.86		
		km 0+400 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	4.58		
		km 0+496 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	4.58		
		km 0+570 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	4.58		
		- strona prawa				
		km 0+226 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6.0	m ³	4.58		

		-przepusty rurowe o śr wew 50cm				
		- strona lewa				
		km 0+813 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 0+844 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 1+214 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 1+396 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.06		
		km 1+555 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.06		
		km 1+614 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.06		
		km 1+700 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 1+786 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 1+968 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 2+069 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 2+224				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.06		
		km 1+555 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.06		
		km 1+614 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.06		
		km 1+700 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 1+786 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 1+968 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 2+069 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 2+224 (1.0+1.4)/2*0.9*7.0-3.14*0.6*0.6/4*7.0	m ³	5.58		
		- strona prawa				
		km 0+944 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 1+052 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 1+149 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.06		
		km 1+195 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.06		
		km 1+417 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 1+688 (1.0+1.4)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.06		
		km 1+750 (1.0+1.4)/2*0.9*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	4.78		
		km 2+190 (1.0+1.4)/2*0.9*8.0-3.14*0.6*0.6/4*8.0	m ³	6.38		

		-przepusty rurowe o śr wew 60cm				
		- strona lewa				
		km 1+103 (1.2+1.6)/2*1.3*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m ³	9.22		
		- strona prawa				
		km 0+989 (1.2+1.6)/2*1.0*10.0-3.14*0.6*0.6/4*10.0	m ³	11.17		
				RAZEM	131.57	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
63 d.9	KNNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C12/15) gr 10 cm z zamuleniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie skarp przepustów pod zjazdami	m ²			
		-przepusty rurowe o śr wew 40cm				
		- strona lewa				
		km 0+040 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.36		
		km 0+400 [(0.6+2.5)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.76		
		km 0+496 [(0.6+2.5)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.76		
		km 0+570 [(0.6+2.5)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.76		
		- strona prawa				
		km 0+226 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2	m ²	1.36		

		-przepusty rurowe o śr wew 50cm				
		- strona lewa				
		km 0+232 [(0.6+2.2)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.85		
		km 0+813 [(0.6+2.5)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	2.09		
		km 0+844 [(0.6+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.56		
		km 1+214 [(0.6+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.56		
		km 1+396 [(0.6+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.56		
		km 1+555 [(0.6+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.56		
		km 1+614 [(0.6+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.56		
		km 1+700 [(0.6+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.56		
		km 1+786 [(0.6+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.56		
		km 1+968 [(0.6+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.56		
		km 2+069 [(0.6+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m ²	1.56		
		km 2+224				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0	szt	2.00		
				RAZEM	2.00	
70	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki D-6	szt			
d.1	0702-05					
2	D-07.01.01	strona prawa i lewa				
		km 0+006 i 0+011 (oznakowanie przejścia dla pieszych - znaki D-6)				
		2.0	szt	2.00		
				RAZEM	2.00	
71	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - malowanie przejść dla pieszych P-10	m ²			
d.1	0203-01					
2	D-07.02.01	strona prawa i lewa				
		km 0+006 i 0+011 (oznakowanie przejścia dla pieszych) (4.0*6.0)/2	m ²	12.00		
				RAZEM	12.00	