

# ARCHIKOM

**BIURO PROJEKTOWE**

tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

---

**TEMAT:**                      **Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R**  
                                    **Zasów- gr. pow.-Ruda**  
                                    **w km 0+002,00 - 2+282,00**  
                                    **w miejscowości Zasów**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**INWESTOR:**                **Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy**

**ADRES INWESTYCJI :**

**Dz. dz. nr ew. 349/6, 364/1, 367/3, 368/1, 369/1, 370/1, 371/1, 373/1, 374/1, 376/3, 407/1, 408/1, 409/1, 431/1, 438/1, 460/1, 468/1, 471/1, 483/1, 510/1, 511/1, 515/1, 615/1, 616/1, 620/3, 622/1, 623/3, 623/5, 631/1, 632/1, 644/1, 645/1, 646/1, 648/1, 649/1, 651/1, 652/1, 654/1, 1772, 474/1, 484/1, 439/1, 507/1, 377/1, 426/1, 429/1, 467/1, 473/1, 476/1, 482/1, 482/2, 485/1, 509/1, 512/1 619/1, 647/1, 1576/1, 1577/1, 349/5, 878/1, 1580/1, 472, 425/1, 650/1, 670/1; w miejscowości Zasów; 180307\_2 Żyraków gmina Obr. 0011**

**BRANŻA:**                      **DROGOWA**

**PROJEKTOWAŁ:**            **mgr inż. Bogusław Czarnik**  
                                    **nr upr. 120/99**

**DATA OPRACOWANIA:**      **sierpień 2022r.**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 1169R Zasów – gr. pow. – Ruda w km 0+002,00 - 2+282,00 w miejscowości Zasów. Inwestycja w całości zlokalizowana jest na obszarze województwa podkarpackiego, w powiecie dębickim, na terenie gminy Żyraków na działkach nr ewid.: 349/6, 364/1, 367/3, 368/1, 369/1, 370/1, 371/1, 373/1, 374/1, 376/3, 407/1, 408/1, 409/1, 431/1, 438/1, 460/1, 468/1, 471/1, 483/1, 510/1, 511/1, 515/1, 615/1, 616/1, 620/3, 622/1, 623/3, 623/5, 631/1, 632/1, 644/1, 645/1, 646/1, 648/1, 649/1, 651/1, 652/1, 654/1, 1772, 474/1, 484/1, 439/1, 507/1, 377/1, 426/1, 429/1, 467/1, 473/1, 476/1, 482/1, 482/2, 485/1, 509/1, 512/1 619/1, 647/1, 1576/1, 1577/1, 349/5, 878/1, 1580/1, 472, 425/1, 650/1, 670/1 w miejscowości Zasów.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w terenie o charakterze pagórkowatym. Obszar, po którym przebiega droga to tereny zabudowane z zabudową zagrodową, budynkami jednorodzinnymi w miejscowości Zasów oraz tereny pól uprawnych, lasów, łąk i nieużytków.

### 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

#### 2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy ZDP w Dębicy, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

#### 2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]Rzeszów 2009

#### 2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
  - Inwentaryzacja istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
  - Wytyczne inwestora
-



### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1169R Zasów – gr. pow. – Ruda w km 0+002,00 - 2+282,00 zlokalizowanej w miejscowości Zasów; gmina Żyraków; obejmując pas drogowy znajdujący się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną jego lokalizację pokazano na rysunku nr 0 - Orientacja.

### **4. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 1169R Zasów – gr. pow. – Ruda w km 0+002,00 - 2+282,00 w miejscowości Zasów, na terenie gminy Żyraków; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Dotyczy ona przede wszystkim zaprojektowania przebudowy konstrukcji drogi tj. istniejącej podbudowy i nawierzchni, poszerzeniu jezdni, uzupełnieniu i wzmocnieniu poboczy, remoncie przepustów, odmuleniu istniejących rowów, odcinkowej budowie chodnika wraz z odwodnieniem.

Wykonanie nowej nawierzchni realizowane będzie na całym odcinku drogi tj. 2280,0mb poprzez ułożenie nowych warstw nawierzchni.

Budowa chodnika w km 0+002 - 0+049 na odcinku łącznie 57mb przewiduje wykonanie koryta i ułożeniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego 0-31,5mm oraz kostki brukowej na podsypce cem.-piaskowej o grubości 4cm.

Przewiduje się uzupełnienie poboczy z kamienia łamanego.

Na całej długości przedmiotowego odcinka oś drogi przewidziano poprowadzić po istniejącej osi z myślą o wykorzystaniu istniejącej nawierzchni i korpusu drogowego, w związku z tym przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – śr. około 5,5 m
- pobocze gruntowe - 0,90m- 1,0 m,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

#### **5.1. Nawierzchnia**

Droga nr 1169R na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym posiadającą liczne spękania i ubytki, łąty po naprawach miejscowych, stanowiące znaczne utrudnienia w ruchu kołowym.

#### **5.2. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na przedmiotowym odcinku następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do przydrożnych rowów ziemnych.

#### **5.3. Pobocza**

Omawiany odcinek drogi posiada słabo utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej o mocno zdeformowanej powierzchni, posiadające liczne zaniżenia, jak i zawyżenia, które uniemożliwiają odprowadzenie wód opadowych do rowów przydrożnych.

#### **5.4. Obiekty inżynierskie**

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

### **5.5. Skrzyżowania**

Większość skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych zlokalizowanych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi jest w dobrym stanie technicznym .

### **5.6. Zjazdy**

W zakresie opracowania występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne; do posesji oraz na pola o zróżnicowanej nawierzchni.

### **5.7. Przepusty pod koroną drogi**

Istniejące przepusty są zamulone i wymagają udrożnienia, część przepustów wymaga remontu, pozostałe są w dobrym stanie technicznym.

## **6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Długość przebudowywanego odcinka drogi - 2,28km. Planowane roboty do wykonania: wykonanie nowej nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podbudowy na długości **2280,0m** (w km 0+002 – 2+282) o powierzchni **13.128,40m<sup>2</sup>**, budowa chodników na łącznej długości **57,0m** o powierzchni **114,0m<sup>2</sup>**, przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2402R Zasów-Wola Żyrakowska, przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi, odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

Szerokość jezdni wyniesie 5,50m oraz lokalnie 6,5m. Projektowana szerokość chodnika wynosi przy jezdni - 2,0m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem). Przewidziano wykonanie i oznakowanie przejścia dla pieszych w km lokalnym 0+009.

### **6.1. Projektowe parametry techniczne drogi**

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 2,75m-3,25m
- szerokość jezdni - 6,0m (odcinek z chodnikiem obustronnym przy krawędzi jezdni), 5,75m (odcinek z chodnikiem jednostronnym przy krawędzi jezdni) oraz 5,50 m (odcinek bez chodnika)
- liczba jezdni-1
- liczba pasów ruchu-2
- przekrój poprzeczny jezdni: szlakowy z jezdnią oraz półuliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych, 4% jednostronne na łukach poziomych,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6% jednostronne
- szerokość pobocza- 0,75m
- rowy ziemne trapezowe
- długość przebudowywanego odcinka 2280m

### **6.2. Zakres przebudowy drogi**

Technologia robót obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie recyklingu głębokiego hydraulicznym spoiwem drogowym o Rm min. 2,5-5,0 MPa, nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W (warstwa wiążąca) dla KR3 oraz nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S (warstwa ścieralna) dla KR3,
  - wykonanie poszerzeń jezdni,
-

- korektę przekroju poprzecznego na prostej i łukach, oczyszczenie, odmulenie rowów przydrożnych i odpływowych od przepustów, bez kopania nowych rowów
- renowacja i utwardzenie poboczy kruszywem,
- udrożnienie przepustów pod zjazdami (oczyszczenie z namulów),
- udrożnienie przepustów pod koroną drogi (oczyszczenie z namulów),
- remont przepustów pod koroną drogi w km lokalnym 1+210, 2+255 (wymiana części przelotowych przepustów i remont ścianek czołowych),
- roboty na skrzyżowaniach z drogami bocznymi w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do projektowanego poziomu na drodze powiatowej nr 1169R,
- roboty na zjazdach publicznych i indywidualnych w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do projektowanego poziomu na drodze powiatowej nr 1169R.

### **6.3. Nawierzchnia drogi i chodników:**

Na długości drogi objętej robotami nie przewiduje się korekty niwelety z wyjątkiem spowodowanej profilowaniem i wzmocnieniem nawierzchni drogi w km lokalnym 0+000 – 2+282.

Przebieg drogi w planie pokazano na rysunku nr 1a-1f – Plan sytuacyjny.

W celu wzmocnienia konstrukcji istniejącej jezdni dla uzyskania nośności odpowiadającej

kategorii ruchu KR 3 oraz nadania jej wymaganych spadków poprzecznych wg [1 i 4]

zaprojektowano konstrukcje nawierzchni w technologii (rysunki nr 2 „Przekroje poprzeczne”):

Na połączeniach międzywarstwowych poczynając od istniejącej nawierzchni należy stosować skropienie emulsją asfaltową. Połączenia pionowych krawędzi i boczne pionowe powierzchnie warstw bitumicznych powinny być posmarowane rozgrzanym asfaltem.

#### Zaprojektowano przebudowę drogi poprzez wykonanie elementów drogi o konstrukcji:

- jezdni drogi na odcinku w km 0+000,00 – 2+282,00:
  - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S - 5 cm
  - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W - 5 cm
  - recykling głęboki hydraulicznym spoiwem drogowym o  $R_m$  min. 2,5-5,0 MPa - 35 cm
  - istniejąca konstrukcja drogi
    - poszerzenia
      - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S - 5 cm
      - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W - 5 cm
      - recykling głęboki hydraulicznym spoiwem drogowym o  $R_m$  min. 2,5-5,0 MPa - 35 cm
      - doziarnienie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 25 cm
    - istniejąca konstrukcja drogi
      - projektowany chodnik
        - kostka brukowa - 6 cm
        - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
        - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm - 12 cm
        - warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - 8 cm

#### **6.4. Odwodnienie jezdni**

Odwodnienie jezdni pozostaje bez zmian tj. powierzchniowe do rowów istniejących otwartych. Zaprojektowano renowację (oczyszczenie) rowów przydrożnych, szerokość dna rowu 0,40 m.. Nachylenie skarp 1:1,5 oraz 1:1.

#### **6.5. Pobocza**

Na całej długości przebudowywanej drogi po stronie lewej i prawej zaprojektowano wykonanie wzmocnienia poboczy na szerokościach po 75 cm od krawędzi jezdni o następującej konstrukcji (rysunek nr 2 – Przekroje poprzeczne):

- warstwy górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubości po zagęszczeniu 9cm,
- na pozostałej szerokości poboczy w granicach przewidziano, plantowanie i formowanie (uzupełnienie) gruntem.

#### **6.6. Skrzyżowania i zjazdy**

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach i skrzyżowaniach o nawierzchni nieulepszonej.

Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

#### **6.7. Przepusty z rur pod drogą**

Przepusty pod koroną drogi znajdujące się w obrębie przebudowywanego odcinka są w dobrym stanie technicznym. Przepusty podlegają remontowi polegającemu na wymianie części przelotowej, tzn. w miejsce starego uszkodzonego przepustu rurowego ułożony zostanie nowy przepust o tej samej konstrukcji i przekroju.

Przewiduje się remont jedynie przepustów pod koroną drogi w km lokalnym 1+210, 2+255 polegający na wymianie części przelotowych przepustów wraz ze ściankami czołowymi.

#### **6.8. Przepusty pod zjazdami**

Przewiduje się remont lub odmulenie zamulonych przepustów pod zjazdami w ciągu przebudowywanego odcinka.

### **7. KOLIZJE**

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne niskiego i średniego napięcia, w tym linie oświetlenia drogowego,
- linie napowietrzne i kablowe telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanalizacja deszczowa,

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy .

W zakresie projektowanej przebudowy odcinka drogi nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagałyby ich przebudowy.

---

## **8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

## **9. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

## **10. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE**

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznym nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich

## **11. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

---

## **12. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

## **13. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA**

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **14. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

## **15. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA**

Przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

W związku z powyższym Inwestor zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowanie po otrzymaniu opinii od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie; wydał decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zatem braku wymagań uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja w załączeniu).

W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) należy prace budowlane i transport materiałów prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).

Podczas prowadzenia prac budowlanych należy nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami.

Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez ich odeskowanie, ponadto prace w obrębie zasięgu ich koron oraz w obrębie systemów korzeniowych należy prowadzić ręcznie lub małymi koparkami.

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe.



Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (rowy drogowe) lub na tereny zielone pasa drogowego.

Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Przebudowany odcinek drogi, przez wzmocnienie i ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, wybudowanie odcinka nowego chodnika i przebudowę istniejących chodników, wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych oraz ich oznakowanie, będzie miał znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

Przebudowany odcinek drogi będzie znacząco wpływał na szybszy dostęp jednostek straży pożarnej do ewentualnych zagrożeń pożarowych, szybszy i bezpieczniejszy dojazd jednostek ratownictwa medycznego.

Ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, wyprofilowanie do prawidłowych spadków poprzecznych zapewni płynność jazdy, a zatem zmniejszenie emisji spalin.

## **16. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.**

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych.

Projektowane zaniżenia chodnika na przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

## **17. UWAGI KOŃCOWE.**

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

**Opracował:**



# ORIENTACJA

SKALA 1:25 000



**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa dr. powiat. Nr DP nr 1169R Zasów –  
gr. pow. – Ruda w m. Zasów, gm. Żyraków

Nazwa rysunku :	ORIENTACJA	Nr rys. 0	Skala: 1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	kwiecień 2022r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	kwiecień 2022r.	



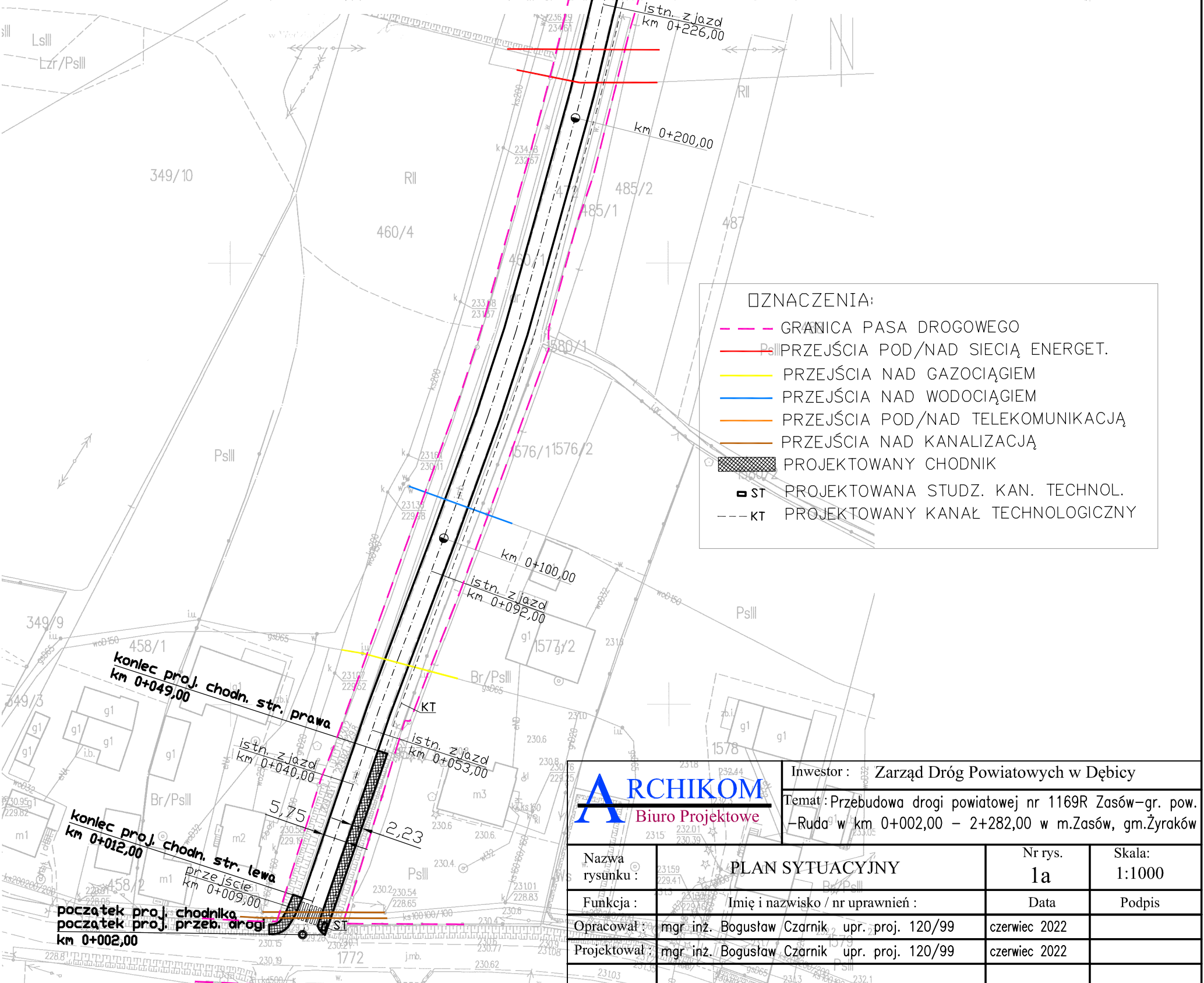
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób  
geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

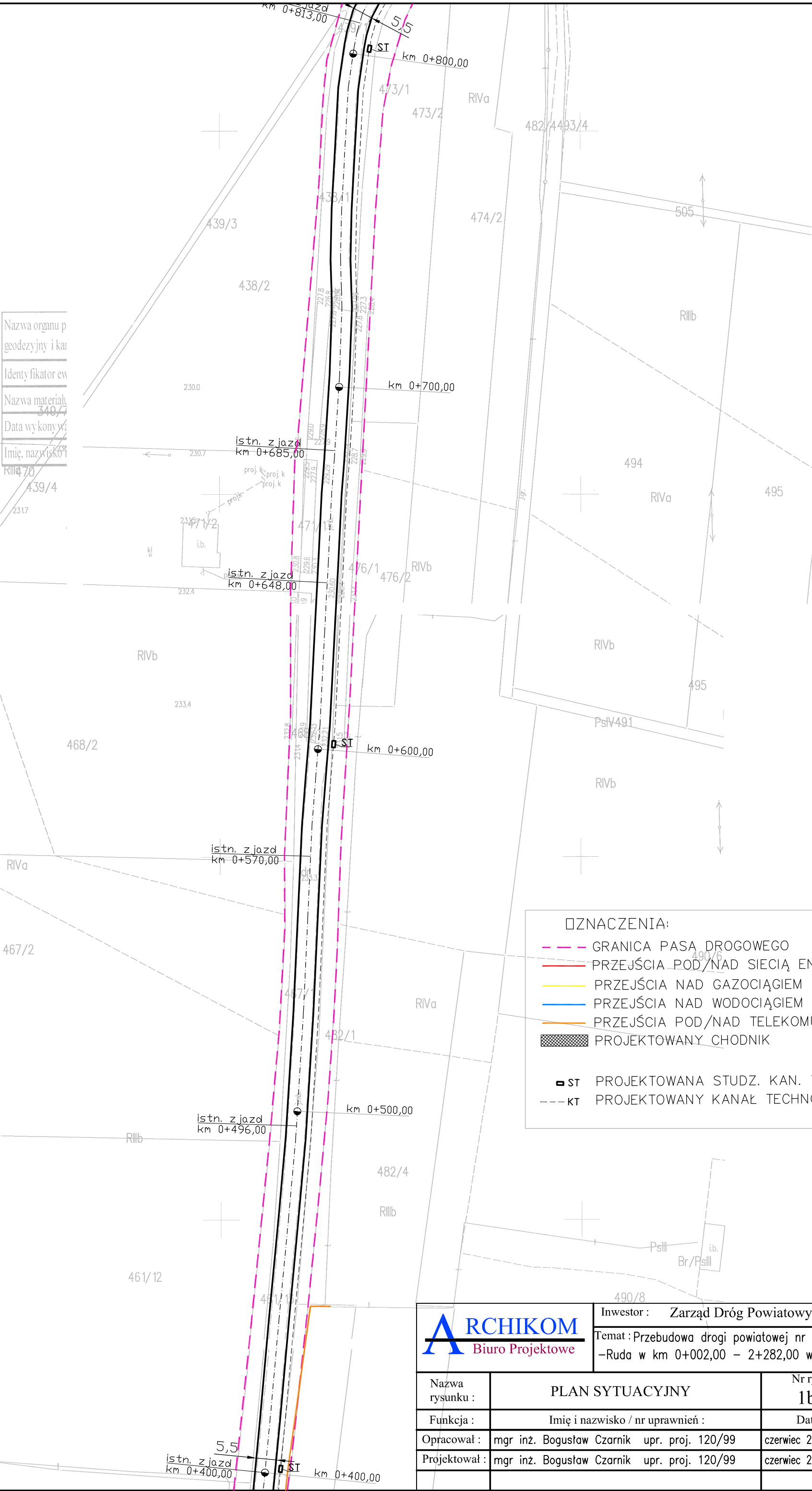
Nazwa materiału zasobu

Data wykonania kopii materiału zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej or



Nazwa organu prowadzącego prace geodezyjne i kartograficzne
Identyfikator ewidencji
Nazwa materiału zasobowego
Data wykonania
Imię, nazwisko i podpis



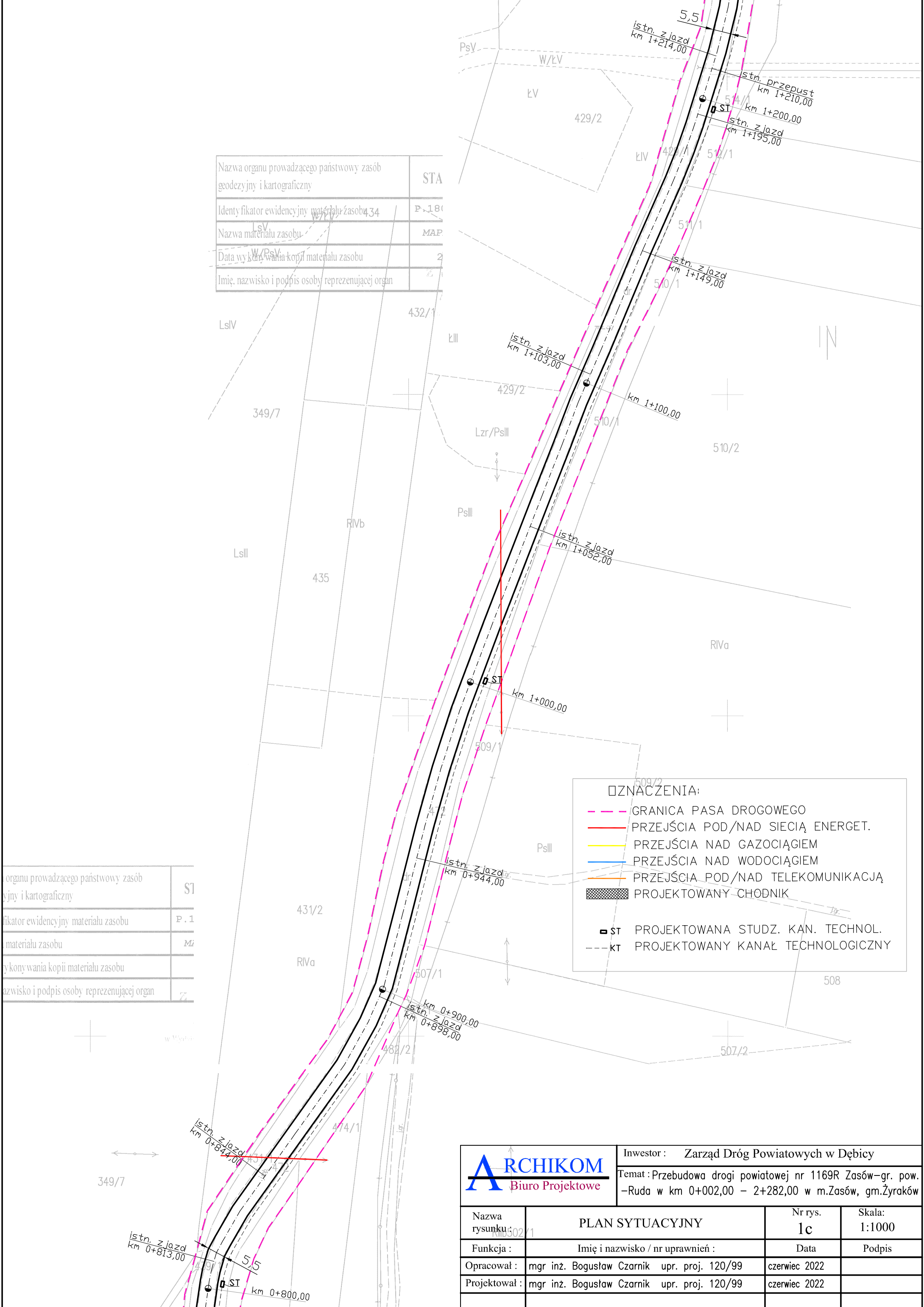
LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ
- PROJEKTOWANY CHODNIK

ST - PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.  
KT - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nazwa organu prowadzącego prace geodezyjne i kartograficzne
Identyfikator ewidencji
Nazwa materiału zasobowego
Data wykonania
Imię, nazwisko i podpis

<div><div><div>ARCHIKOM</div><div>Biurowo Projektowe</div></div></div>		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy		
		Temat :Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów–gr. pow. –Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków		
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 1b	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		czerwiec 2022	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		czerwiec 2022	



Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 180
Nazwa materiału zasobu	MAP
Data wykonania kopii materiału zasobu	2
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z

organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	ST
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 1
Nazwa materiału zasobu	M2
Data wykonania kopii materiału zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z

OZNACZENIA:

GRANICA PASA DROGOWEGO

PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.

ST

PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.

KT

PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

ARCHIKOM

Biurowo Projektowe

Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

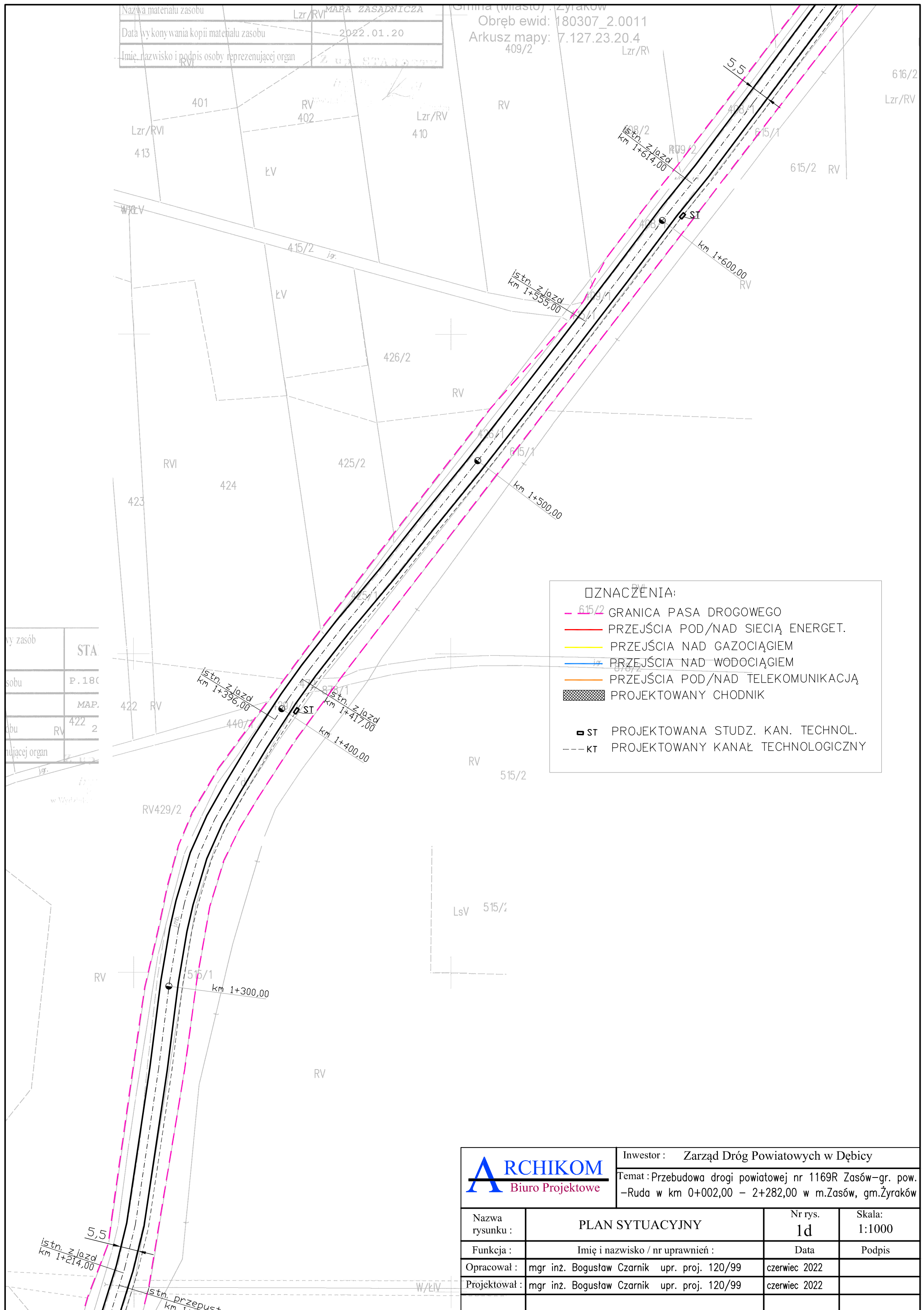
Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. -Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków


Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.	Skala:
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	1c	1:1000
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data	Podpis
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	czerwiec 2022	
		czerwiec 2022	



Nazwa materiału zasobu	LZR/RV	MAPA ZASADNICZA
Data wykonywania kopii materiału zasobu		2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ		2022.01.20

Obręb ewid.: 180307\_2.0011  
Arkusz mapy: 7.127.23.20.4  
409/2 Lzr/RV



	Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy			
	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. -Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków			
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 1d	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		czerwiec 2022	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		czerwiec 2022	

◻ OZNACZENIA:

GRANICA PASA DROGOWEGO

PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.

PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM

PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM

PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ

PROJEKTOWANY CHODNIK

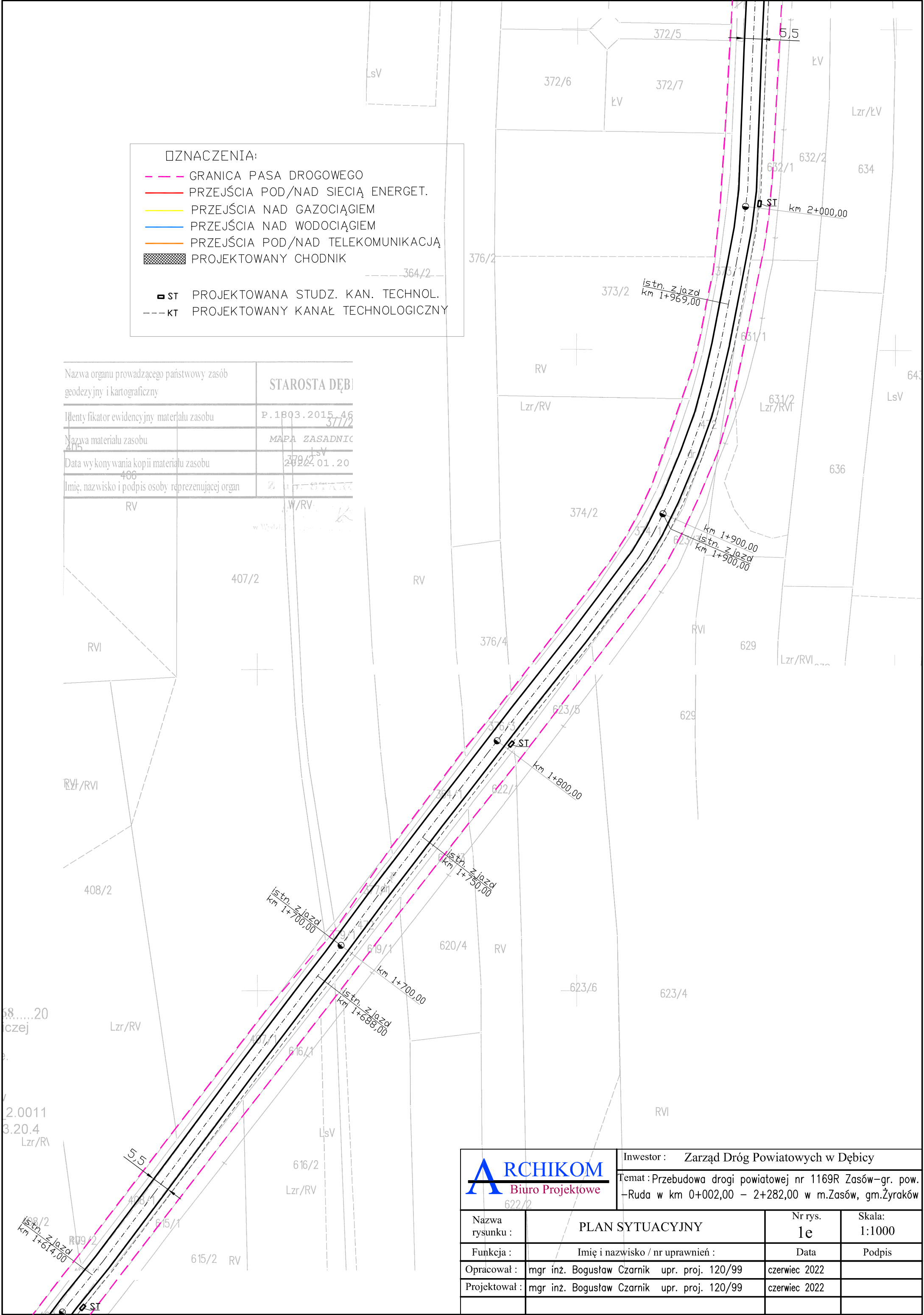
ST

PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.

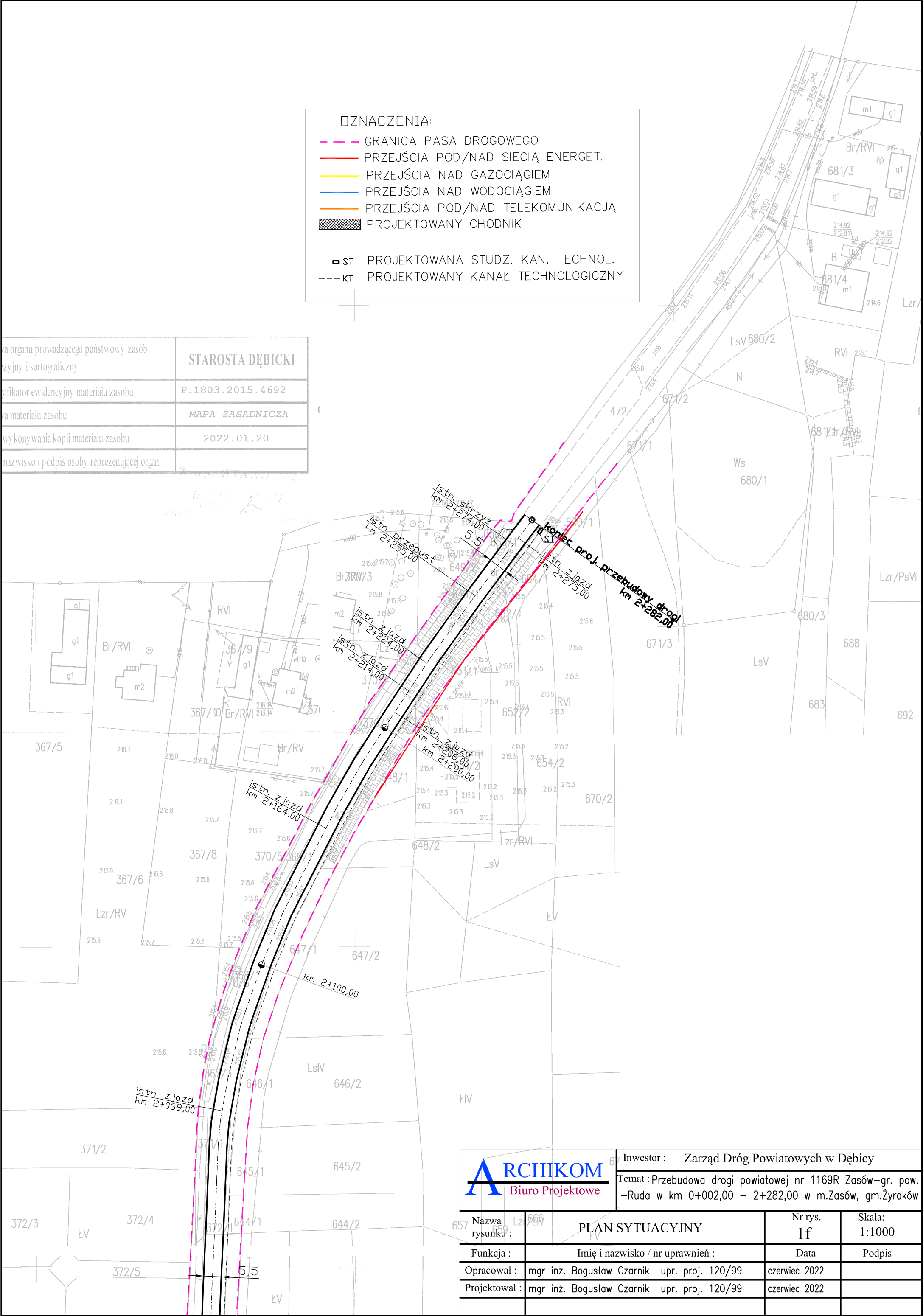
KT

PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2015.46 377/2
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonywania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z. STARA



<div><div>ARCHIKOM</div><div>Biurowo Projektowe</div></div> <div>622/2</div>		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy		
		Temat:Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów–gr. pow. –Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków		
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 1e	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		czerwiec 2022	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		czerwiec 2022	



OZNACZENIA:

GRANICA PASA DROGOWEGO

PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.STKT

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1803.2015.4692
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2022.01.20
Nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

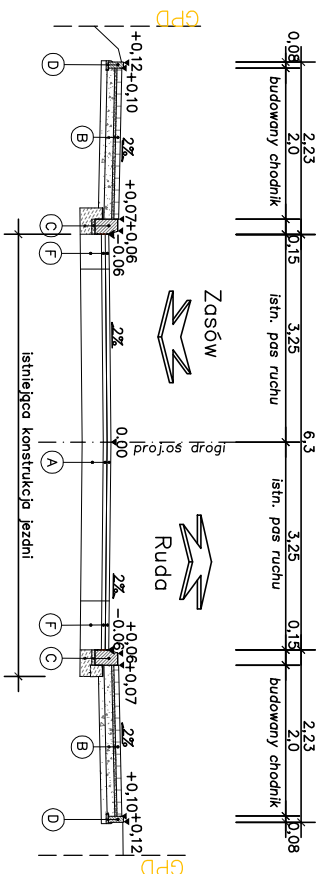
ARCHIKOM

Biurowo Projektowe

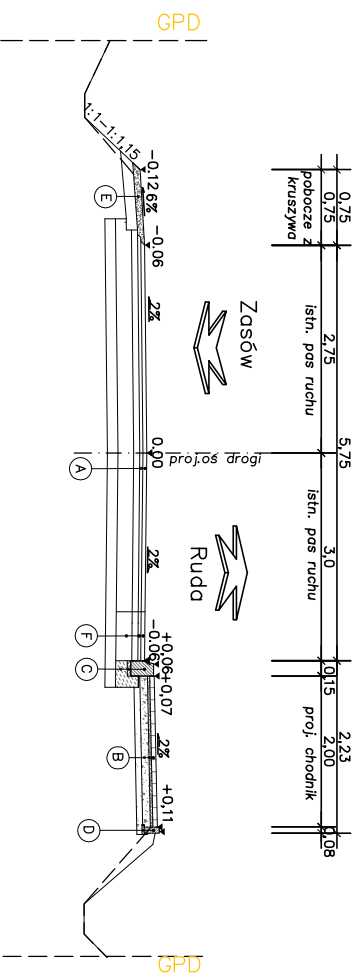
Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
Temat :	Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. -Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1f	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	czerwiec 2022	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	czerwiec 2022	

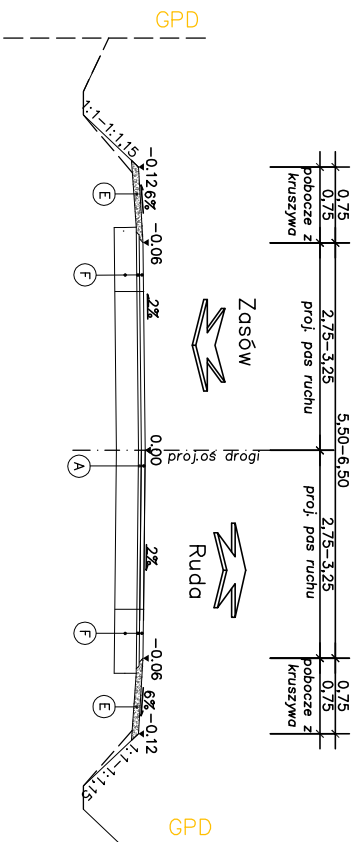
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
w km 0+002 – 0+012



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
w km 0+012 – 0+049



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
w km 0+049 – 2+282



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEDNI
5cm w-wa ścielenna AC15 dla KR3
5cm w-wa wierzgca AC16w dla KR3
35cm reeking gębok: hydraulicznym spoiwem
drogowym 34kg/m <sup>2</sup> o Rm min. 2,5–5MPa
– istniejąca konstrukcja


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	chodnik z kostki betonowej
4cm	podspłk cementowo–płaskowa
12cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5mm
8cm	podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka)
—	podłoże gniltowe

PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY	
30cm	kraweźnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa
10cm	ława betonowa z betonu C20/25

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
5cm	podsyпка cementowo piaskowa

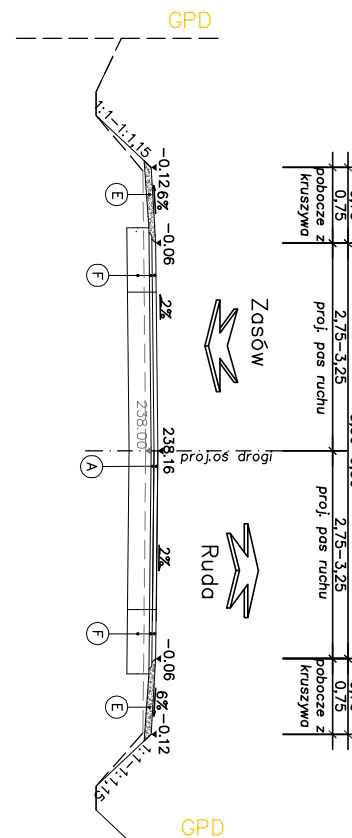
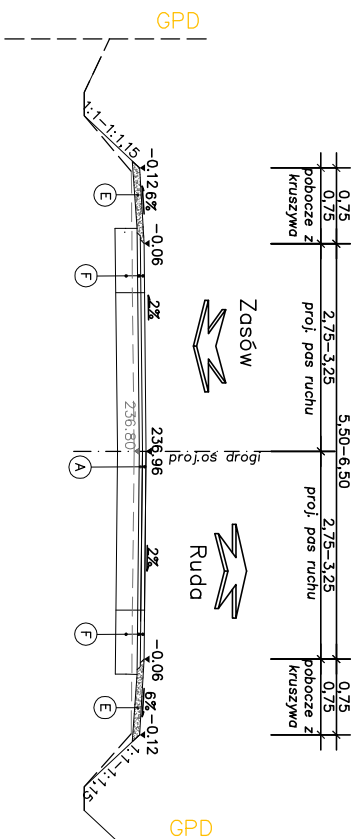
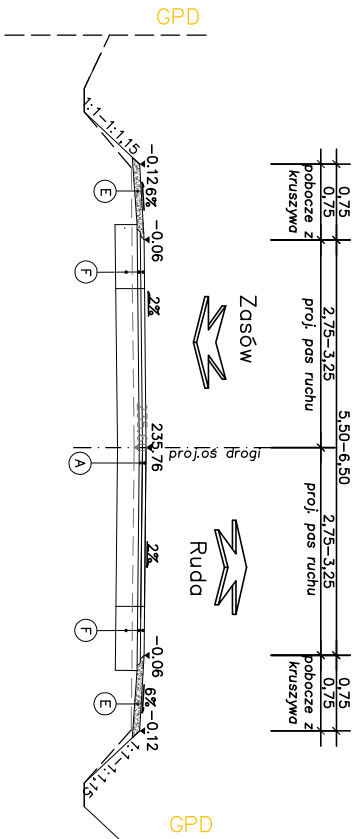
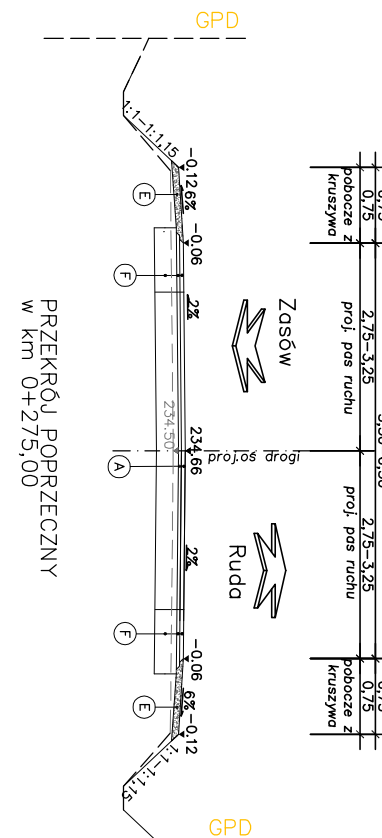
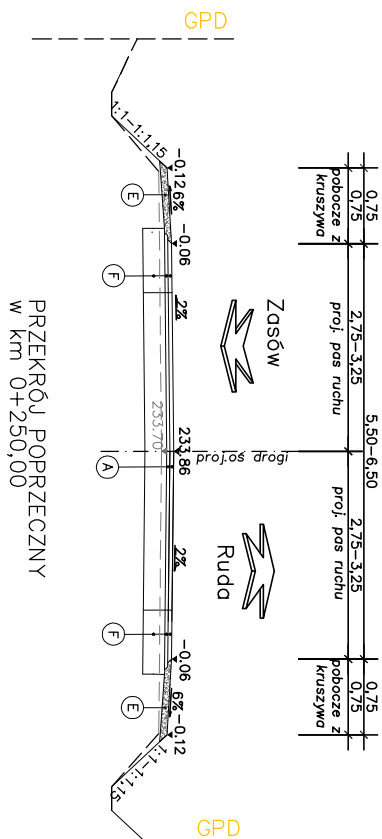
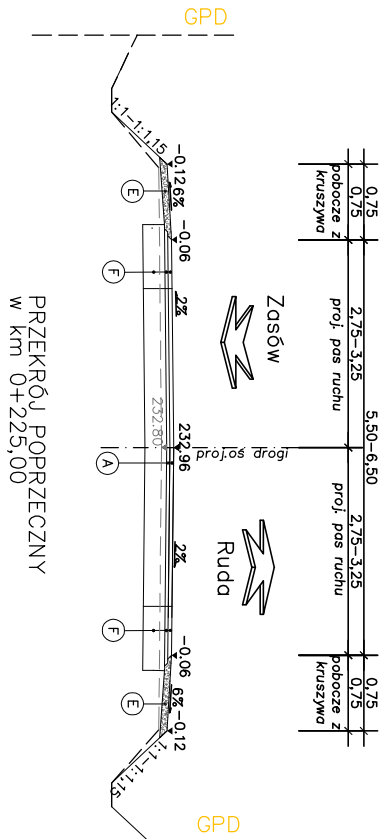
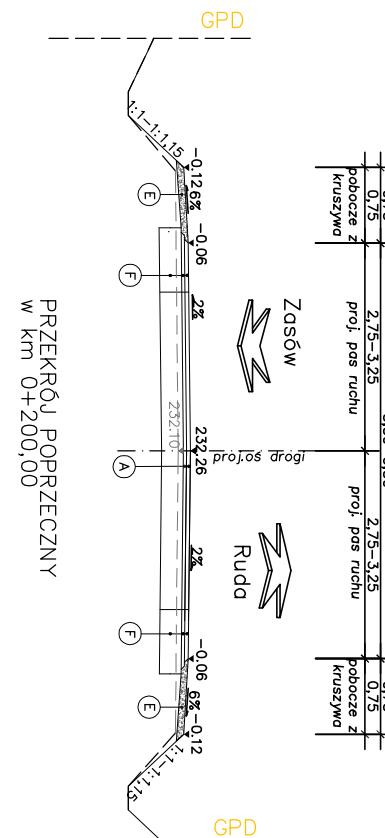
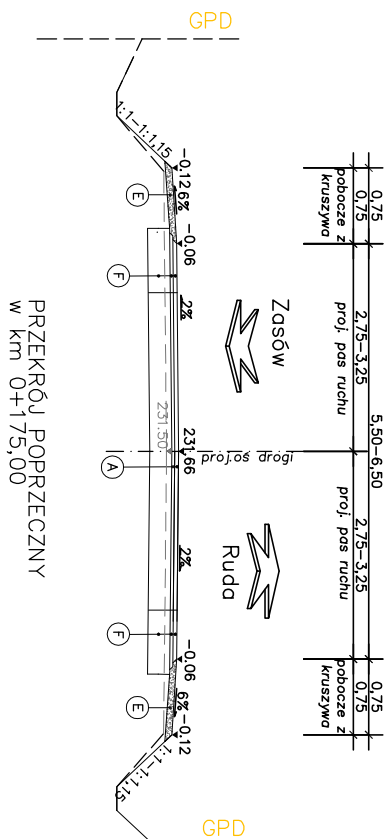
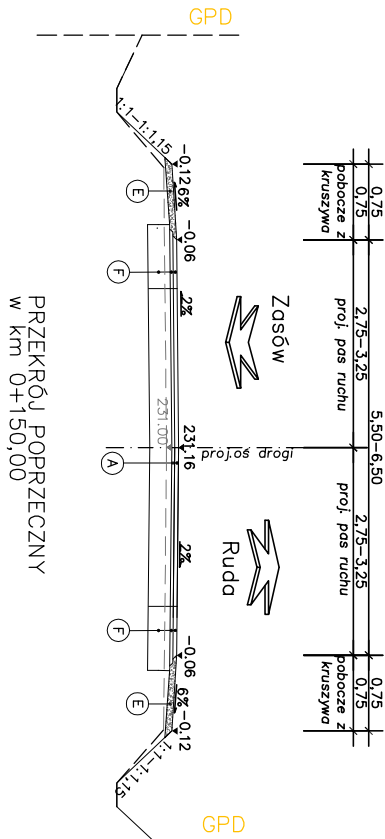
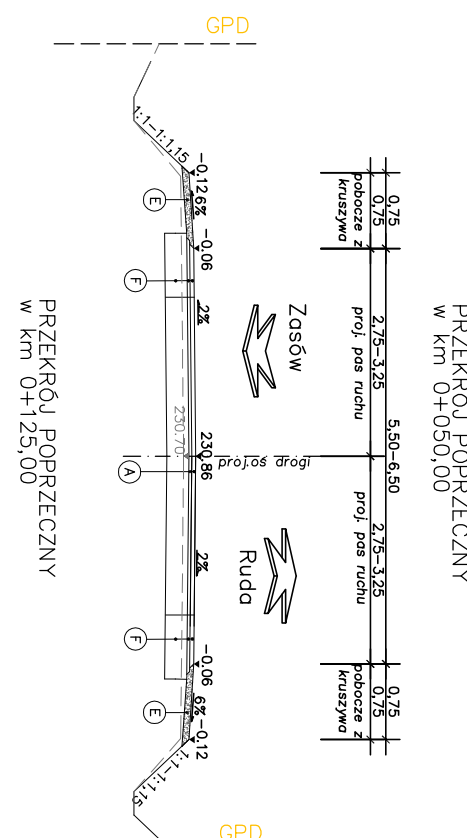
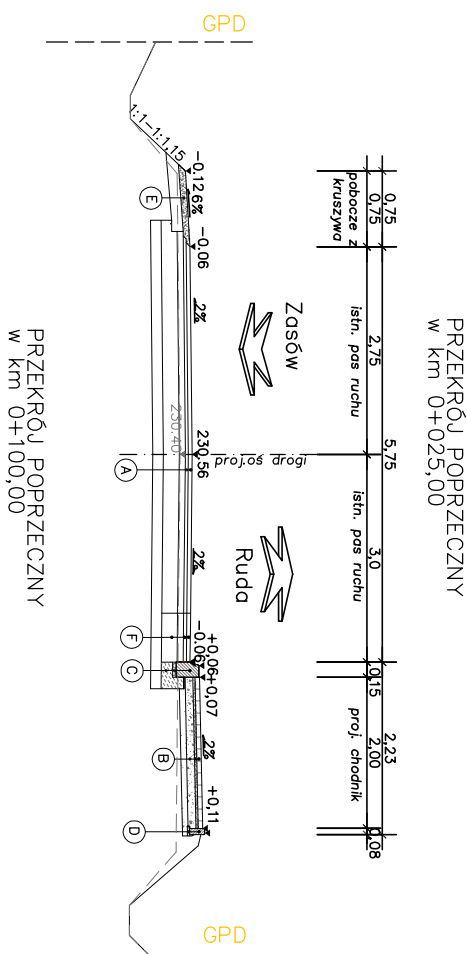
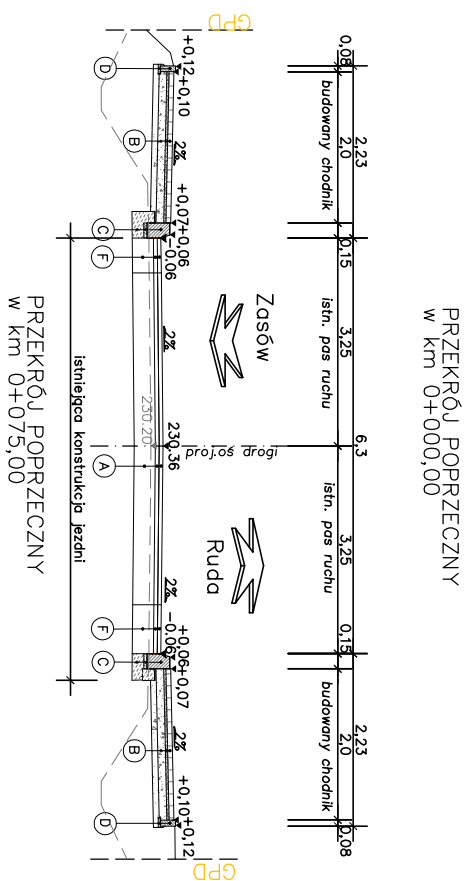
PROJEKTOWANE POBOCZE	
10cm	warstwa kruszywa tamanego 0-31,5mm
-	istniejąca konstrukcja pobocza


PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI	
5cm	w-wa szczerdina AC11S dla KR3
5cm	w-wa wiązka AC16W dla KR3
35cm	recykling gręboki hydraulicznym spoiwem drogowym 34kg/m <sup>2</sup> o Rm min.2,5–5MPa po dozowaniu krzywym naturalnym gr. 25cm
–	istniejąca konstrukcja

	<b>Investor :</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
	<b>Temat :</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. –Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyράków

Nazwa rysunku :	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		Nr rys. <b>2</b>	Skala: <b>1:100</b>
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		czerwiec 2022	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		czerwiec 2022	

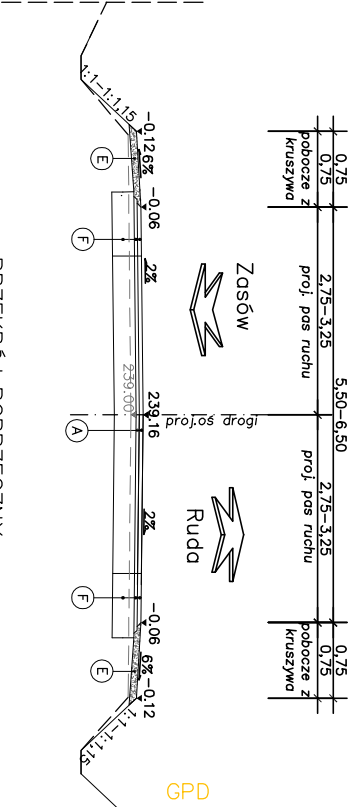




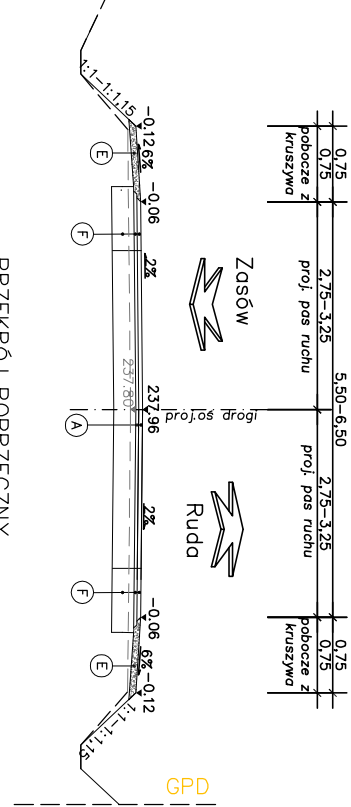
		<b>Investor :</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		<b>Temat :</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów–gr. pow. –Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków	
<b>Nazwa rysunku :</b>		<b>Nr rys.</b> <b>2*a</b>	<b>Skala:</b> <b>1:100</b>
<b>Funkcja :</b>	<b>Imię i nazwisko / nr uprawnień :</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Opracował :</b> mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	czerwiec 2022	
<b>Projektował :</b> mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	czerwiec 2022	



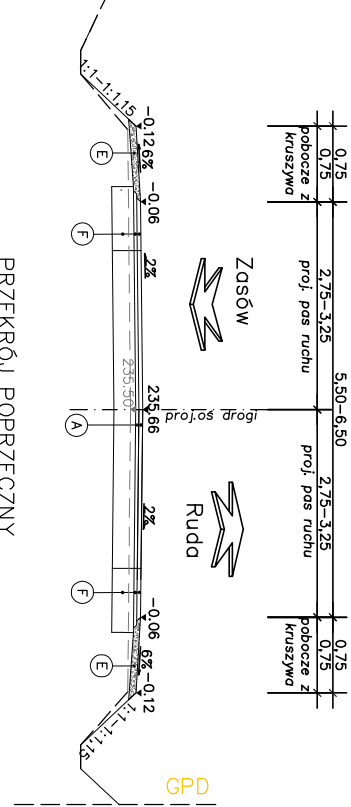
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+300,00



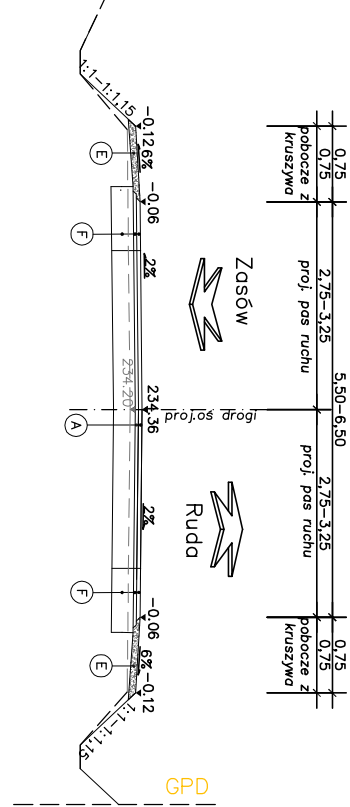
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+375,00



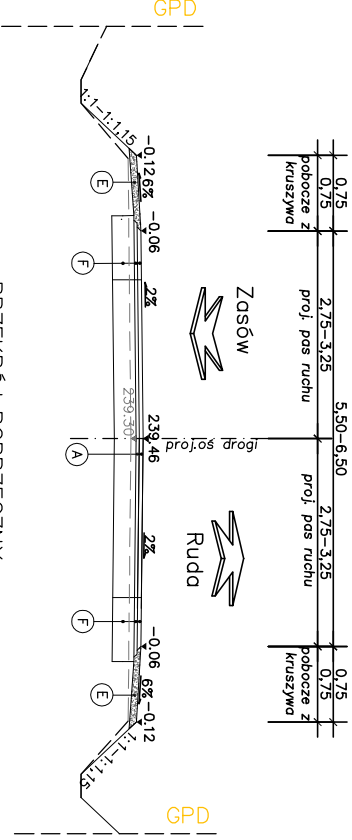
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+450,00



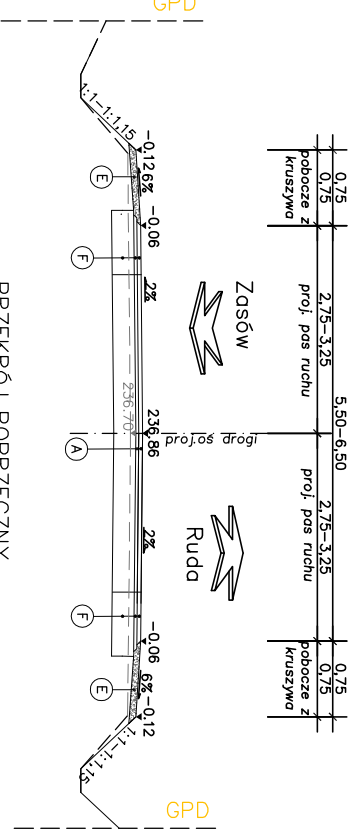
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+525,00



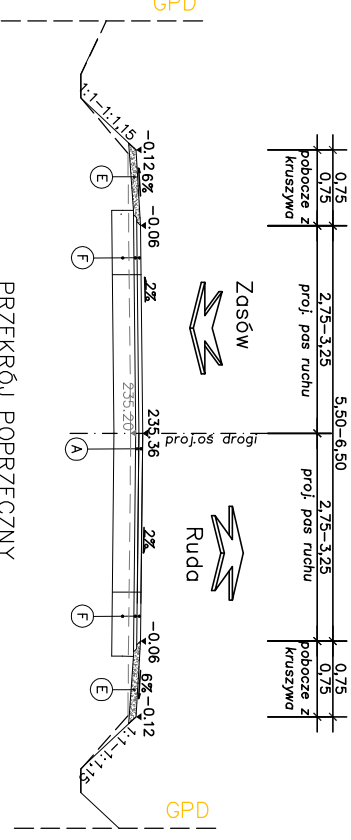
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+325,00



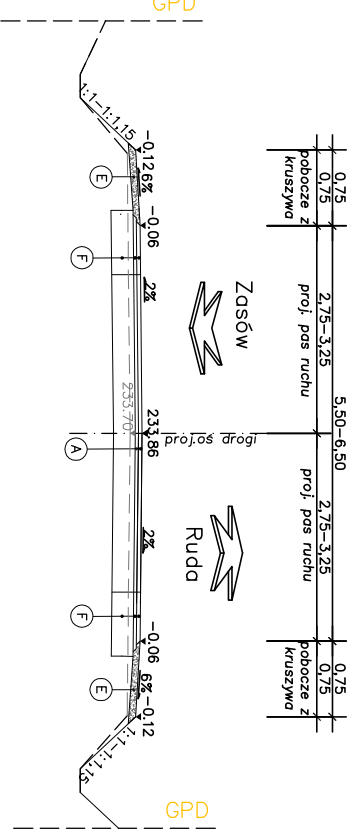
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+400,00



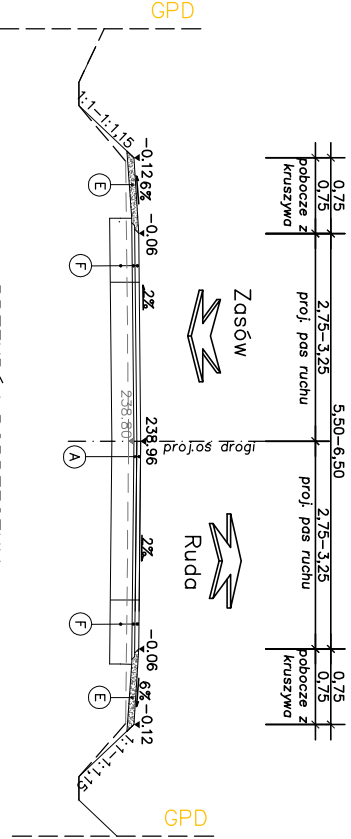
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+475,00



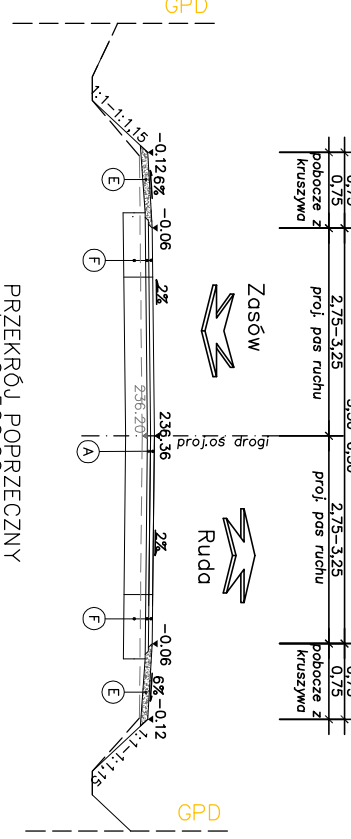
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+550,00



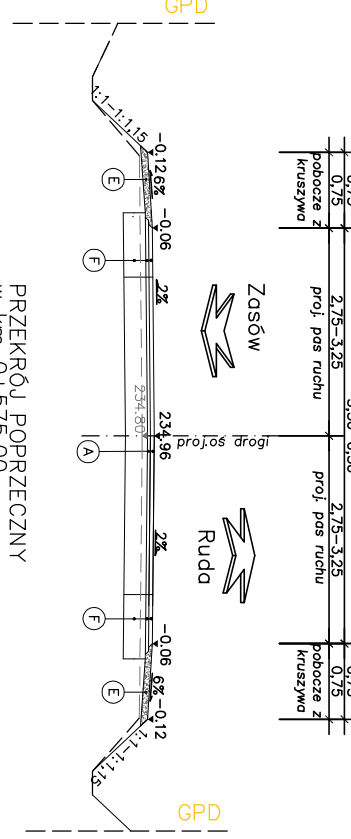
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+350,00



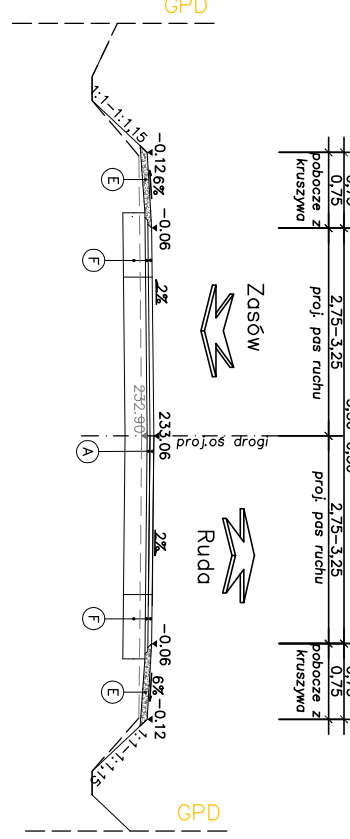
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+425,00



PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+500,00



PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+575,00



Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. -Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków

PRZESZKÓŁ POPRZECZNE

Nr rys. 2\*b  
Skala: 1:100

Nazwa rysunku :

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Data

Podpis

Funkcja :

Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

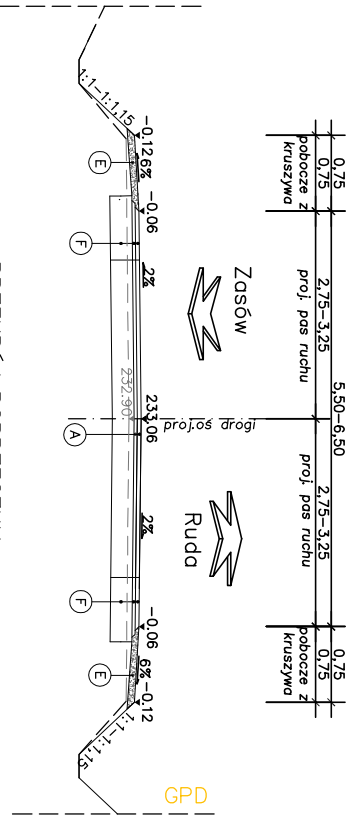
czerwiec 2022

Projektował :

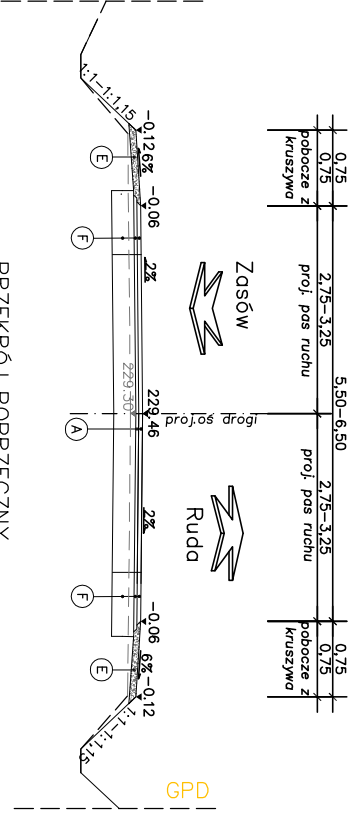
mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

czerwiec 2022

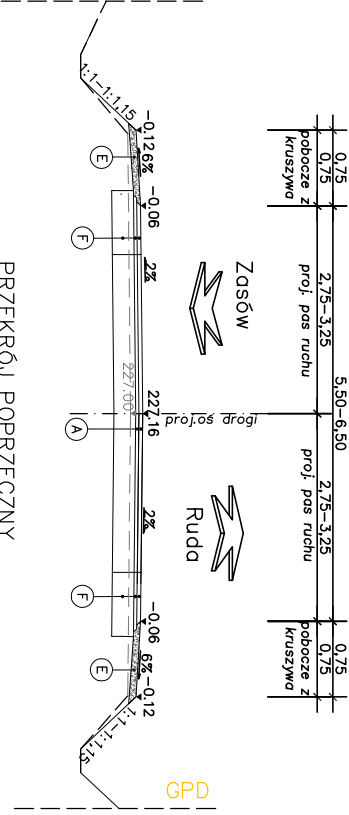
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+600,00



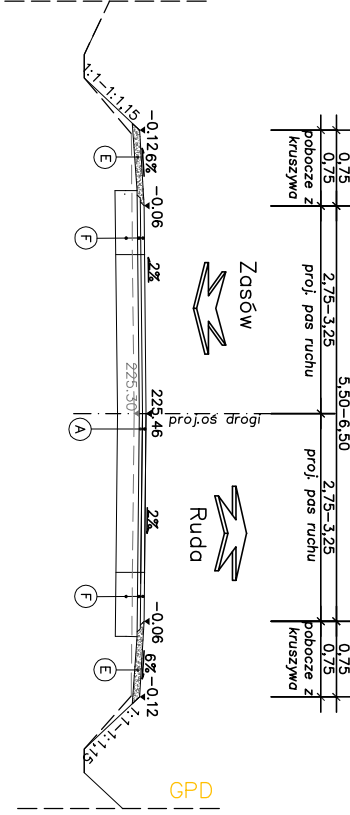
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+675,00



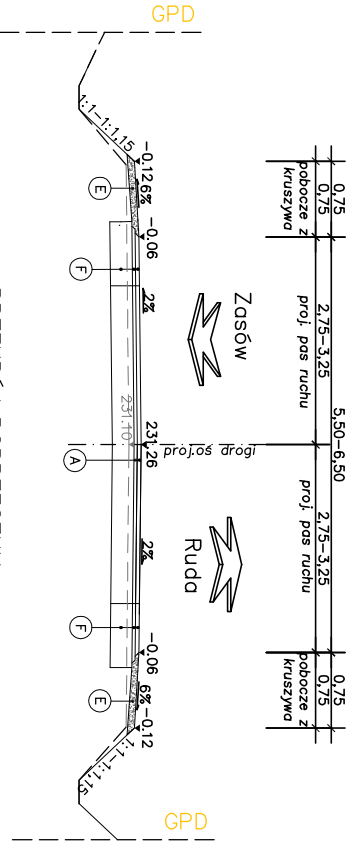
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+750,00



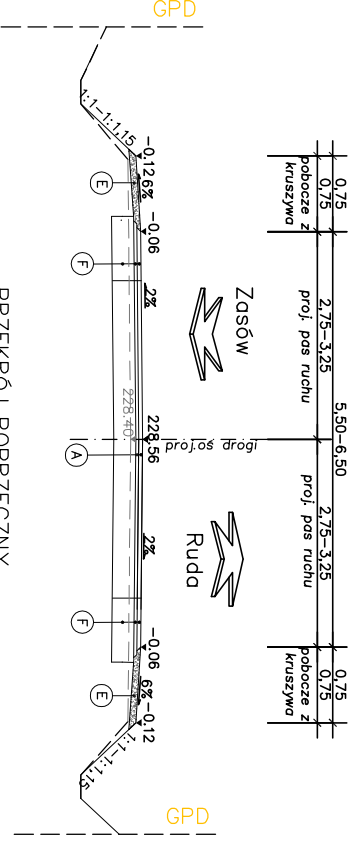
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+825,00



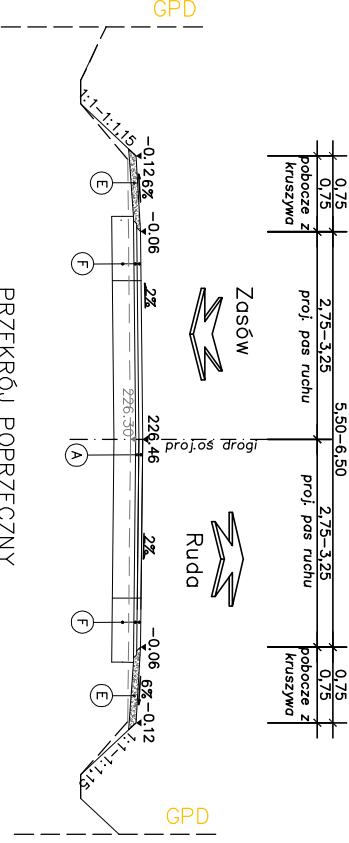
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+625,00



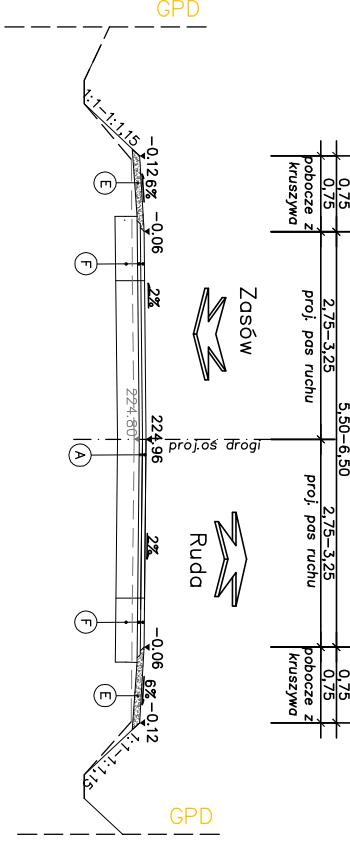
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+700,00



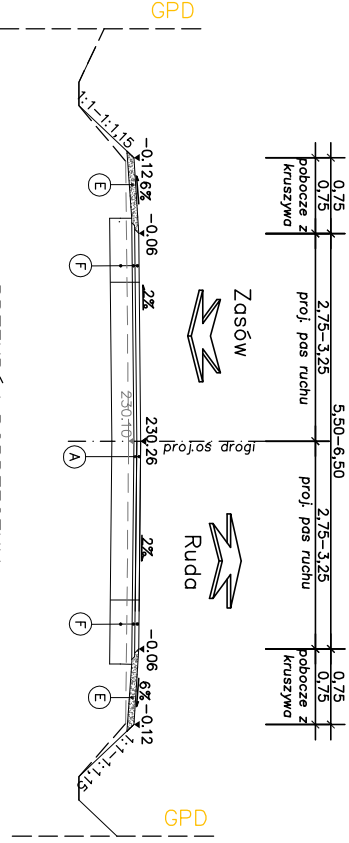
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+775,00



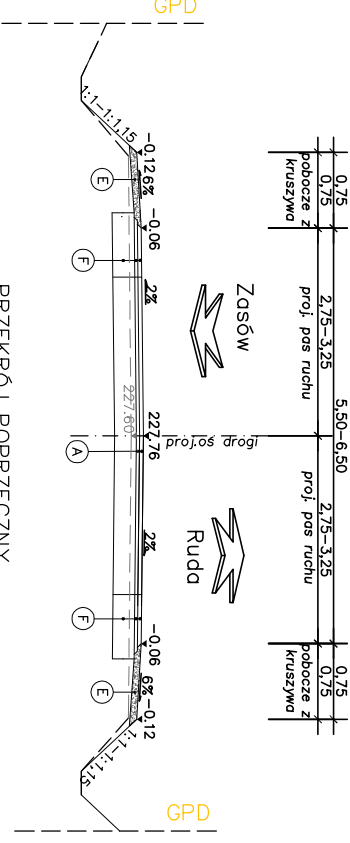
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+850,00



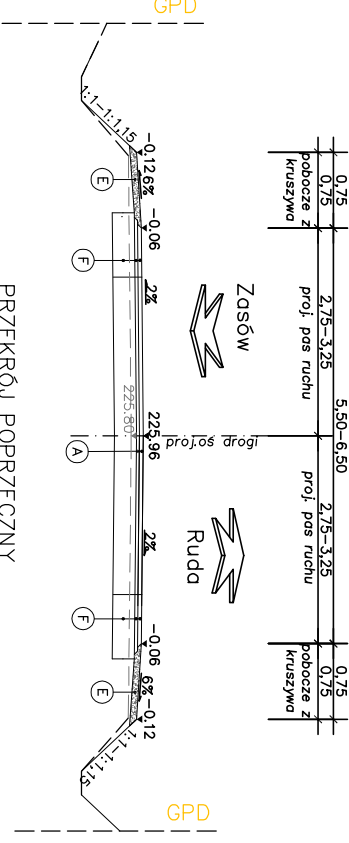
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+650,00



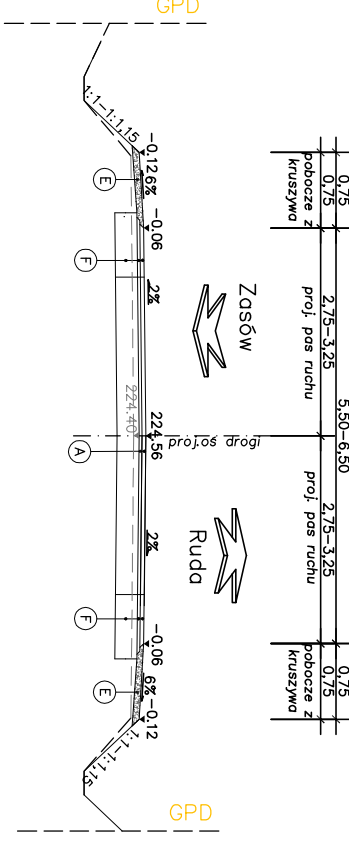
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+725,00



PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+800,00



PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 0+875,00



Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow.  
-Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków

PRZESZKÓŁ POPRZECZNE

Nr rys.  
2\*c  
Skala:  
1:100

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Data  
Podpis

Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

czerwiec 2022

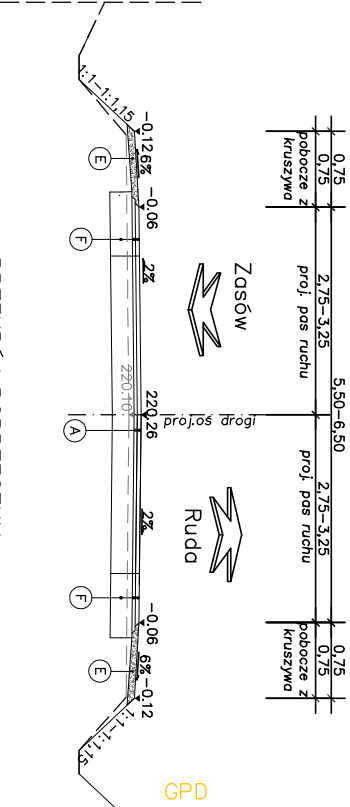
Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

czerwiec 2022

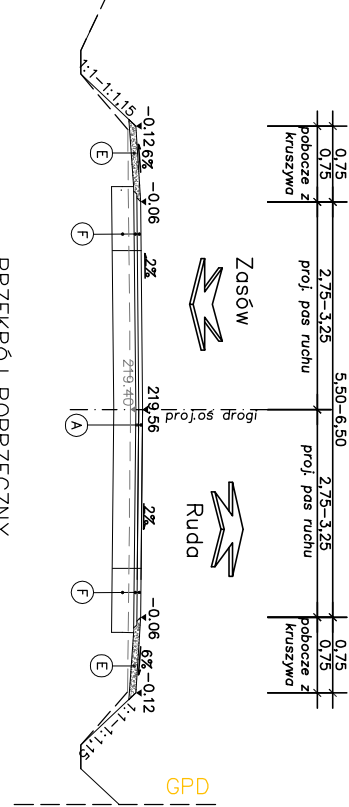




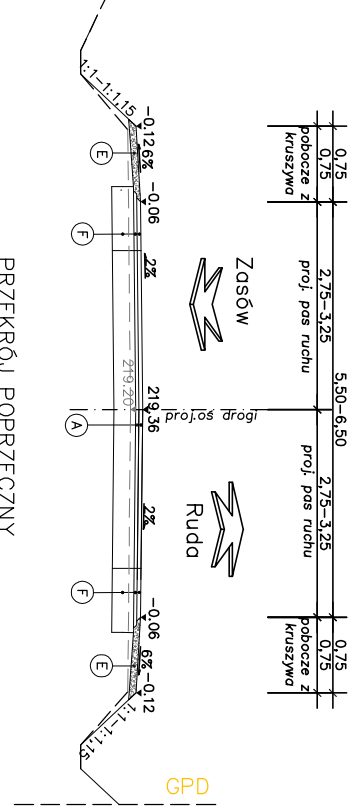
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+200,00



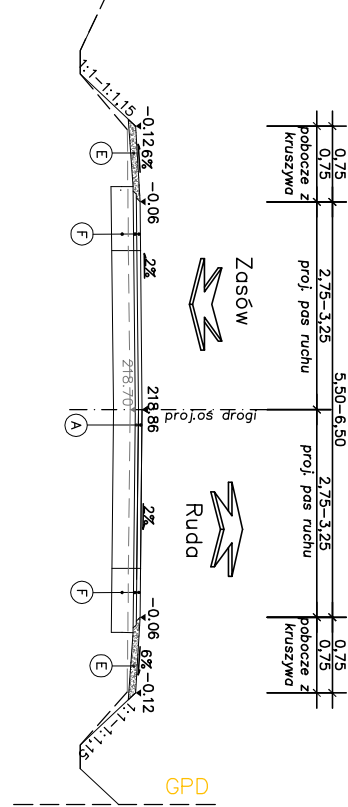
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+275,00



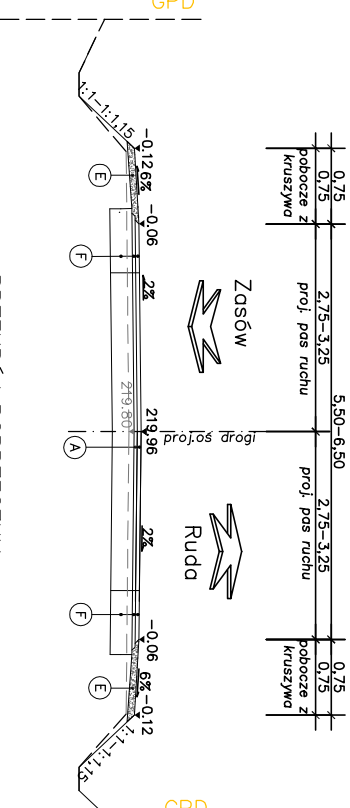
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+350,00



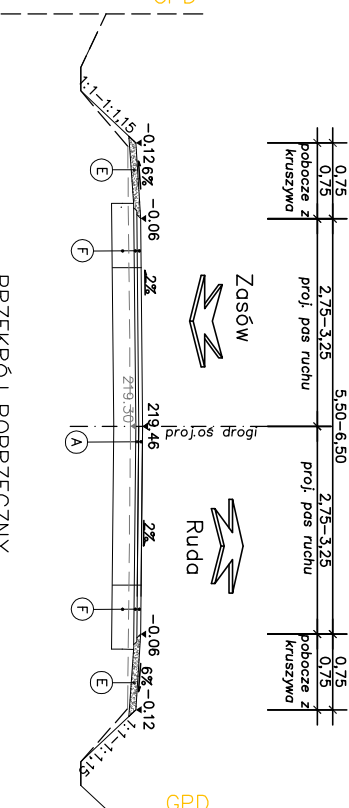
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+425,00



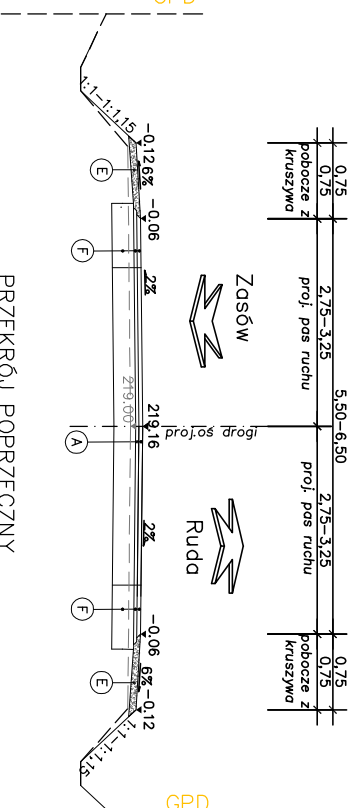
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+225,00



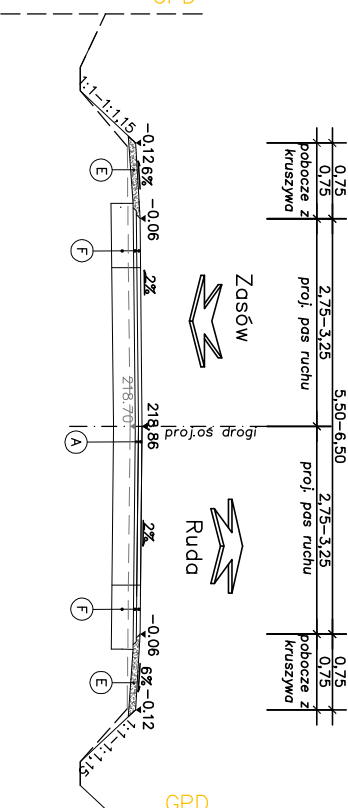
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+300,00



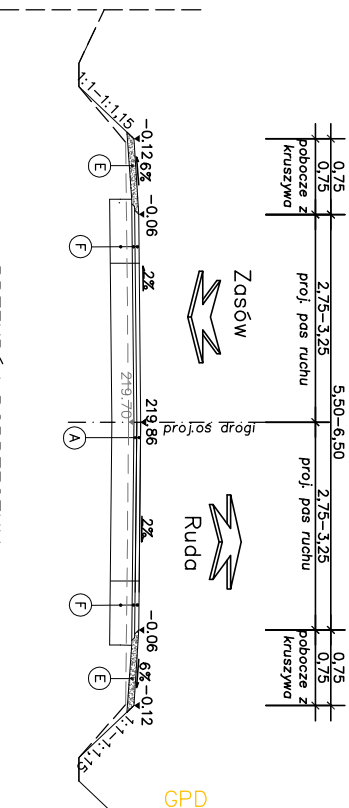
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+375,00



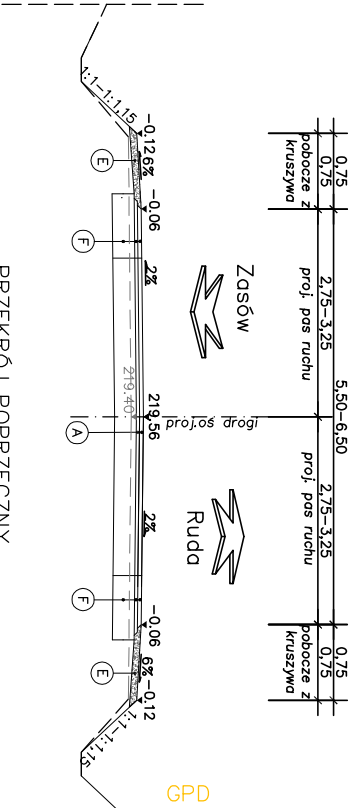
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+450,00



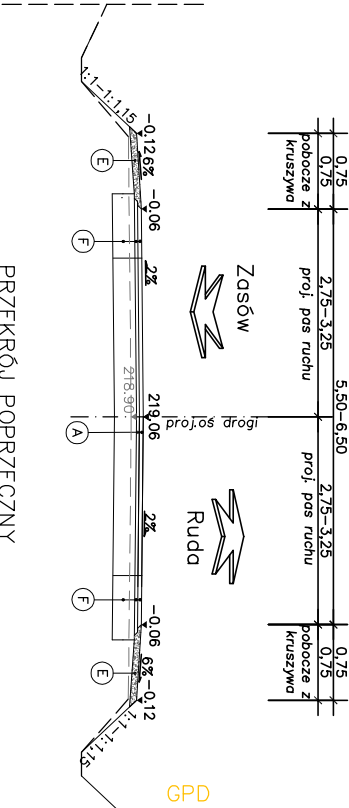
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+250,00



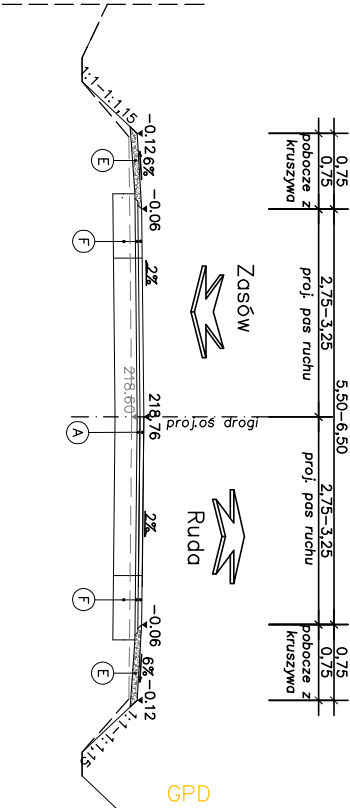
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+325,00



PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+400,00



PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+475,00



Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów–gr. pow.  
–Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków

PRZESZKÓŁ POPRZECZNE

Nr rys.  
2\*e  
Skala:  
1:100

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Data

Podpis

Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

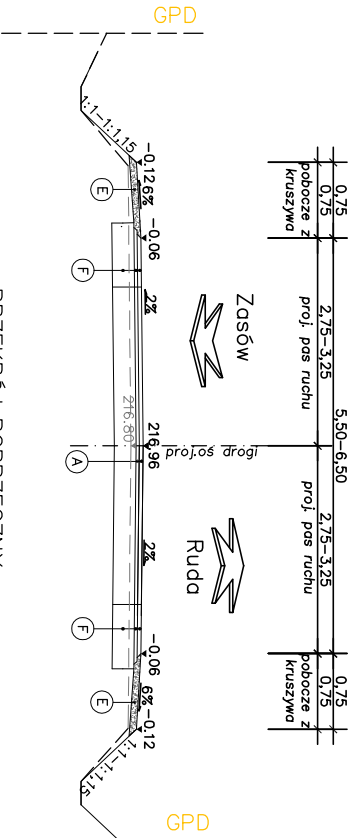
czerwiec 2022

Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

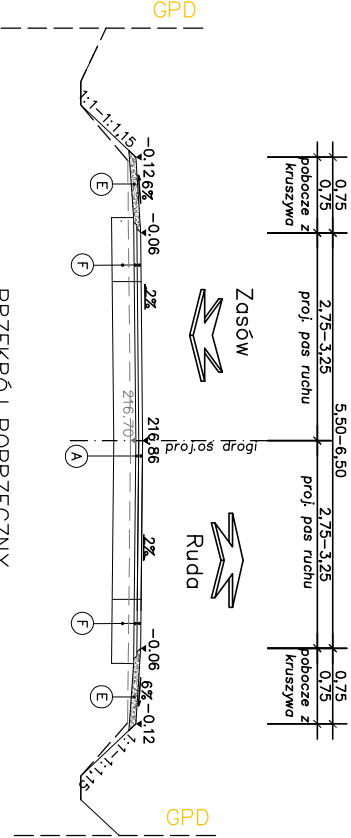
czerwiec 2022



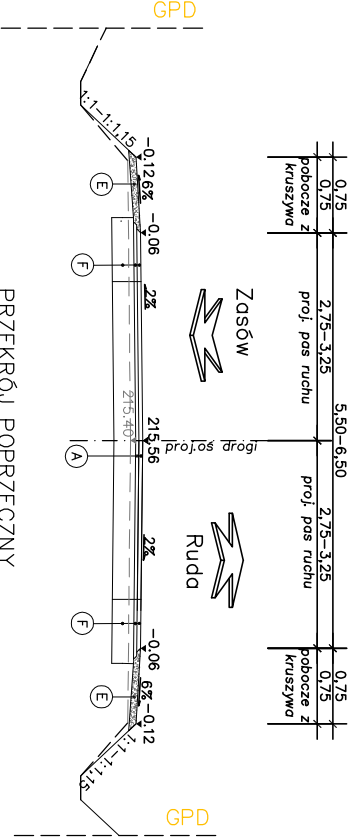
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+800,00



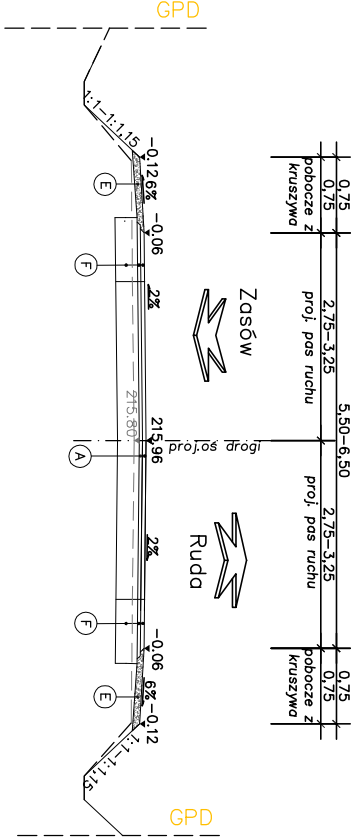
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+875,00



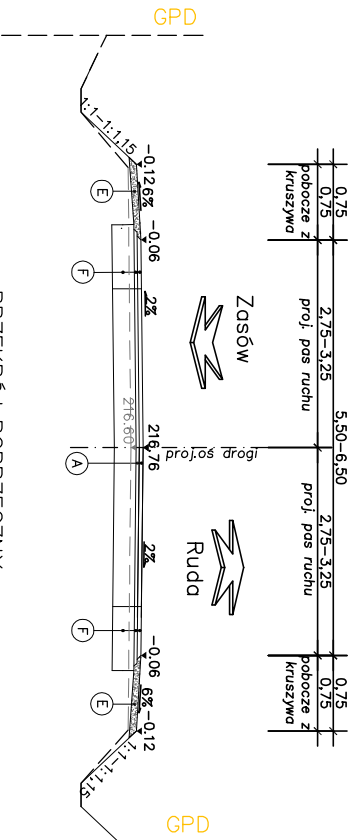
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+950,00



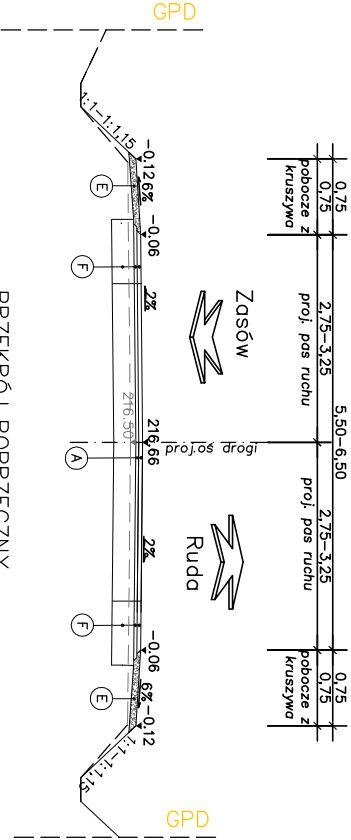
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 2+025,00



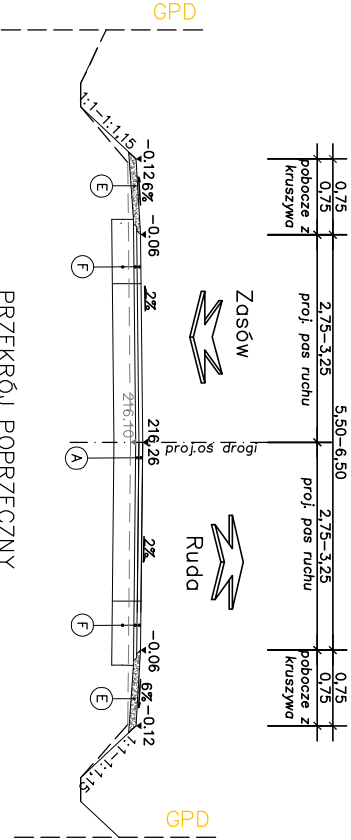
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+825,00



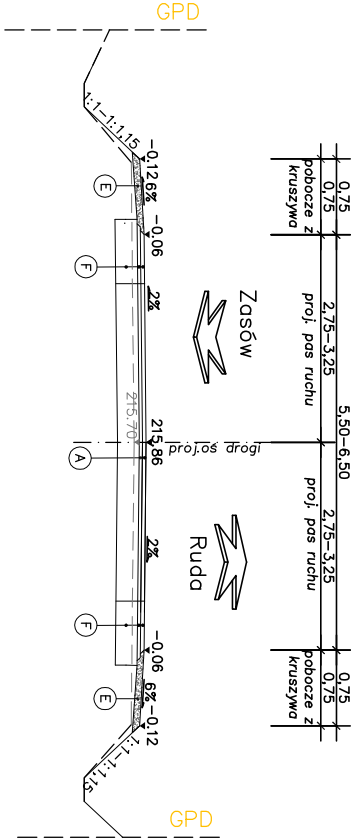
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+900,00



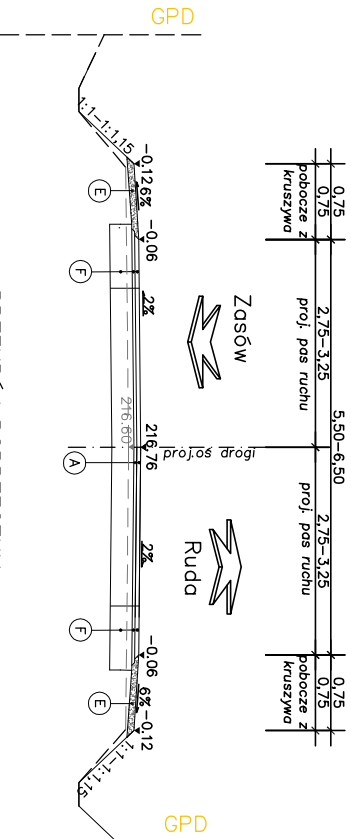
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+975,00



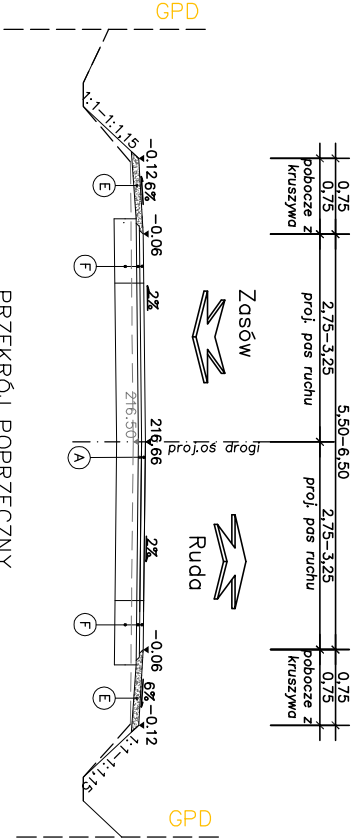
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 2+050,00



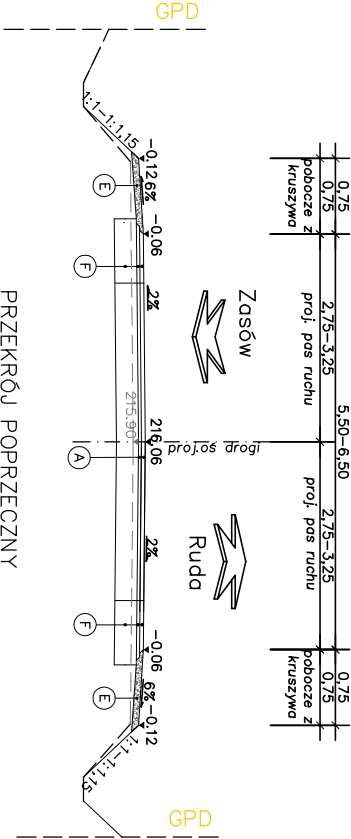
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+850,00



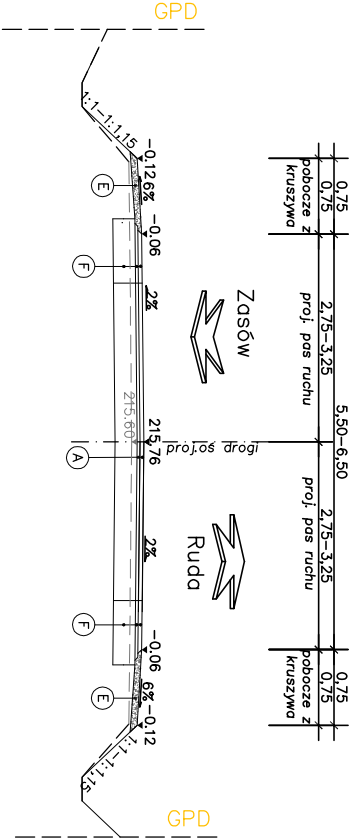
PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 1+925,00



PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 2+000,00



PRZESZKÓŁ POPRZECZNY  
w km 2+075,00



Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow.  
-Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków

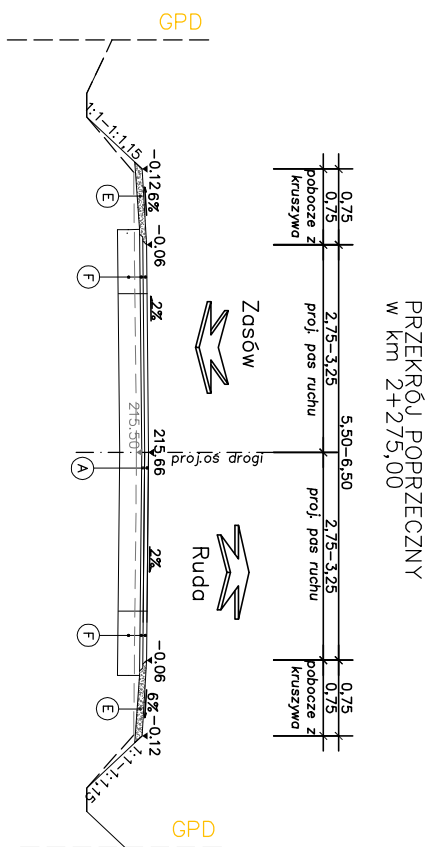
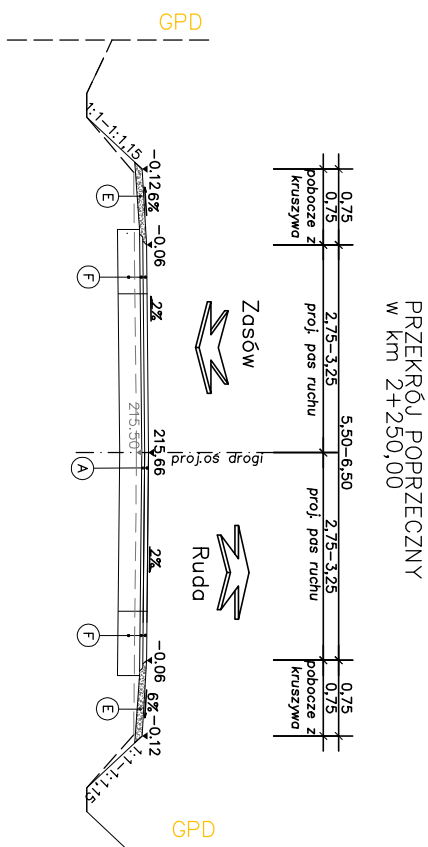
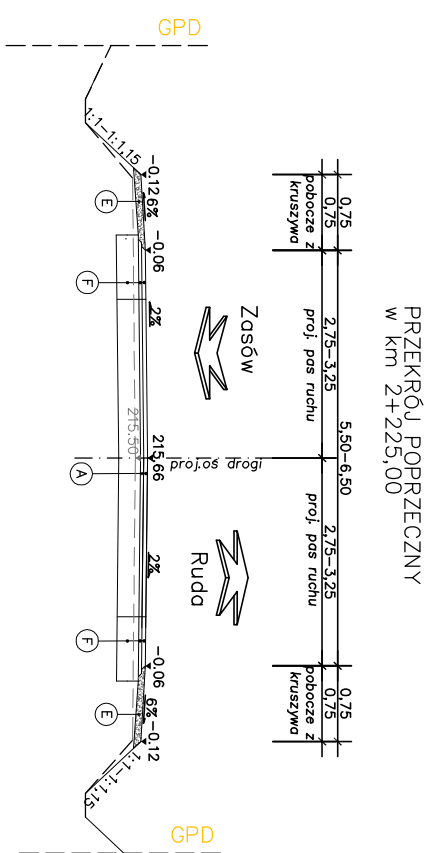
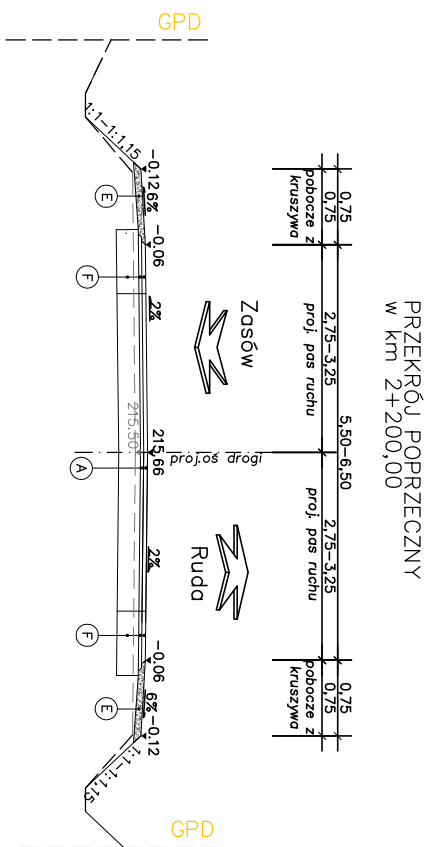
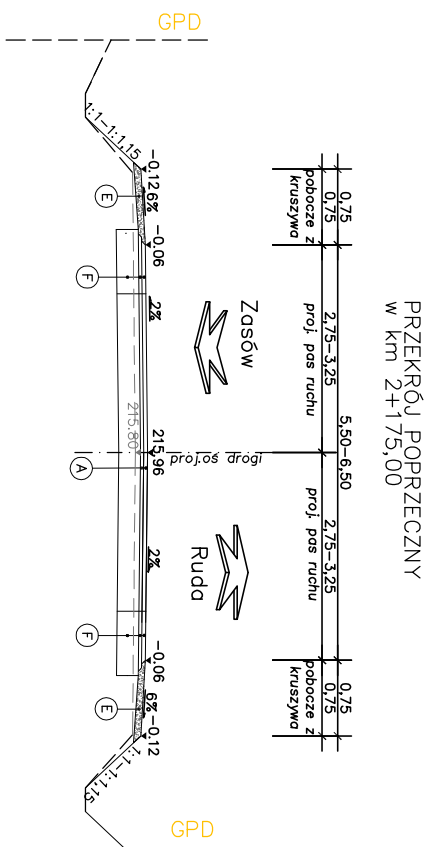
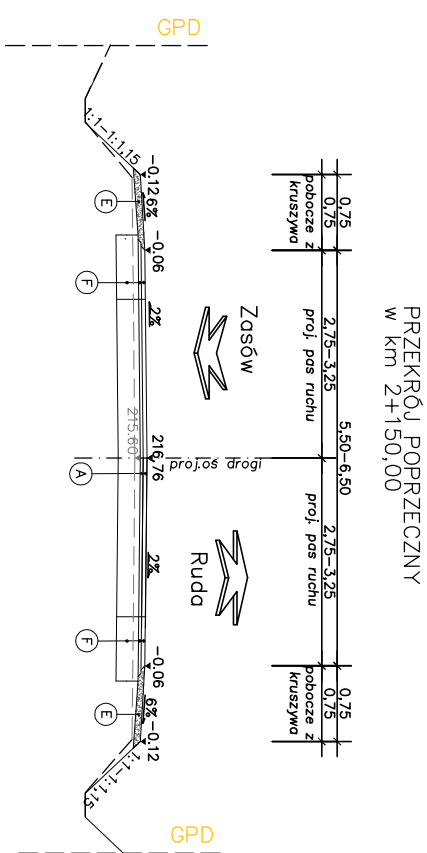
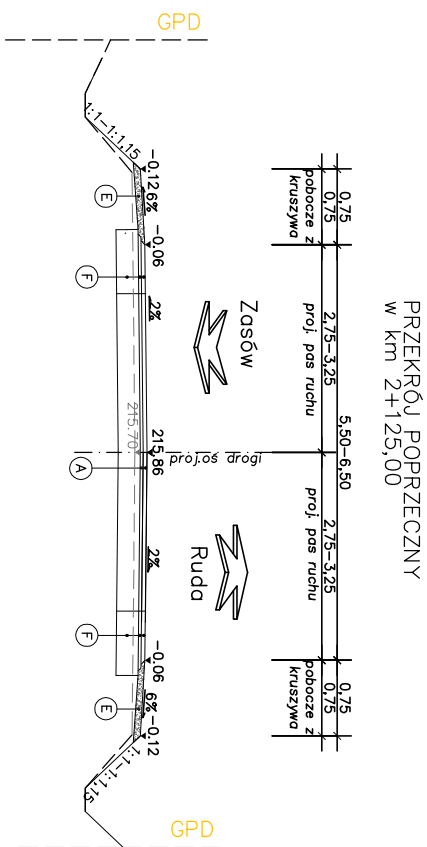
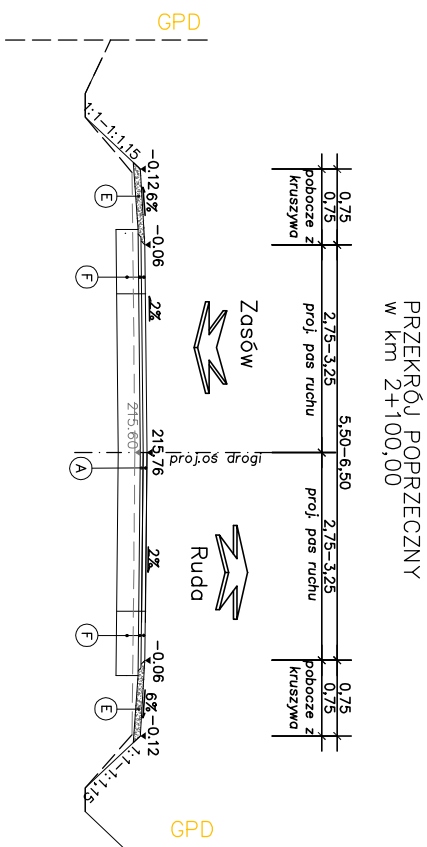
Nazwa rysunku :	PRZESZKÓŁ POPRZECZNE	Nr rys. 2*g	Skala: 1:100
-----------------	----------------------	-------------	--------------


Funkcja : Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Opracował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

Projektował : mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

Data Podpis

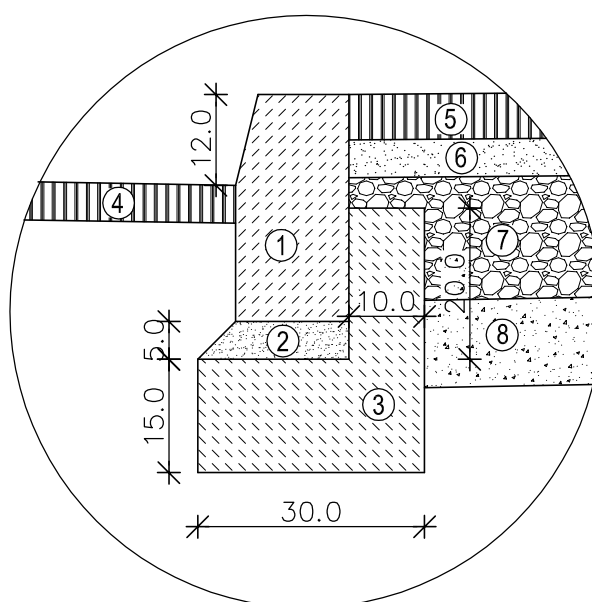


		Inwestor :     Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. –Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m. Zasów, gm. Żyraków			
Nazwa rysunku :	PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys. 2*h	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	czerwiec 2022	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	czerwiec 2022	



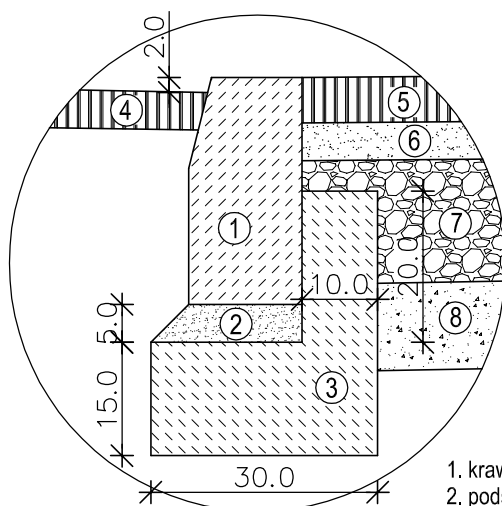
## SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:10



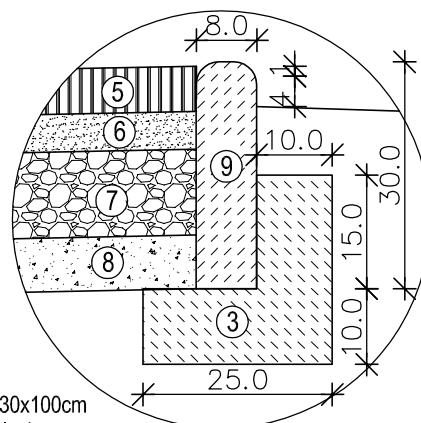
## SZCZEGÓŁ B

SKALA 1:10



## SZCZEGÓŁ C

SKALA 1:10



1. krawężnik betonowy 15x30x100cm
2. podsypka cementowo - piaskowa
3. ława betonowa - beton C12/15
4. nawierzchnia jezdni
5. kostka betonowa
6. podsypka piaskowo - cementowa
7. kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mechan.
8. kruszywo naturalne stab. mechanicznie
9. obrzeże betonowe 8x30x100cm

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Debicy

Temat : Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow.  
-Ruda w km 0+002,00 - 2+282,00 w m.Zasów, gm.Żyraków

Nazwa rysunku :	SZCZEGÓŁY		Nr rys. 3	Skala: 1:10
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	czerwiec 2022r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	czerwiec 2022r.	