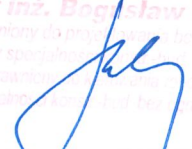


PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla ZADANIA:

- „Przebudowa drogi powiatowej nr 2402R Zasów - Wola Żyrakowska w km 0+340 - 4+375 w m. Zasów i Mokre - budowa chodnika w m. Zasów”
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. -Ruda w km 0+002,00 - 2+282,00 w m. Zasów, gm. Żyraków”

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica.
Spis treści	<ol style="list-style-type: none">1. Opis techniczny2. Zestawienie znaków3. Orientacja4. Rysunki Stan Projektowany Organizacji Ruchu
Opracował	mgr inż. Bogusław Czarnik  <small>mgr inż. Bogusław Czarnik Uprawniony do projektowania i nadzoru budowlanego w specjalności: Inżynieria Budowlana Uprawnienie nr 123456789 *specjalność: Inżynieria Budowlana, licencja 1830</small>

Sierpień 2022

ARKUSZ UZGODNIENÍ

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA I PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ	UWAGI
	<p><i>Uzgodniono</i></p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>KIEROWNIK Obwodu Drogowo-Mostowego w Pilźnie Marek Ligęzka</p>	
<p><i>KPP Dębica</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p> <p>ZASTĘPCA GŁÓWNIKA Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Dębicy Robert Kulis</p>	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmianę docelowej organizacji ruchu polegającej na poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana i aktualizacja Projektu Stałej Organizacji ruchu dla zadań:

- „Przebudowa drogi powiatowej nr 2402R Zasów - Wola Żyrakowska w km 0+340 - 4+375 w m. Zasów i Mokre - budowa chodnika w miejscowości Zasów”
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. -Ruda w km 0+002,00 - 2+282,00 w m. Zasów, gm. Żyraków”

W zawiązku z budową chodników przy drogach powiatowych projektuje się przejścia dla pieszych w związku z powyższym należy uzupełnić oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wprowadzające zmiany w docelowej organizacji ruchu oraz lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1.

1.2 Podstawa opracowania

- inwentaryzacja oznakowania istniejącego
 - Umowa z Inwestorem
 - podkład mapowy w skali 1:500 (1:1000),
 - wizja połączona z inwentaryzacją w terenie
 - Obowiązujące przepisy i normatywy :
1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
 2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j.)
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
 4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach - zał. nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
 5. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

1.3 Stan istniejący

- Na analizowanym odcinku drogi powiatowej nr 2402R Zasów - Wola Żyrakowska w km 0+340 - 4+375 w m. Zasów i Mokre w miejscowości Zasów posiada następujące parametry:
 - szerokość podstawowa jezdni – 6,00m,
 - przekrój – drogowo-uliczny,
 - odwodnienie – powierzchniowe poprzez spływ do urządzeń odwadniających
 - odbiornik wody opadowej – wpusty deszczowe z przykanalikami ,
 - szerokość chodnika – min.-2,0m,
 - spadek chodnika – jednostronny 2% w kierunku jezdni,
 - Ruch pieszych na tym odcinku odbywa się po obu stron jezdni chodnikiem
- Na analizowanym odcinku drogi powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. -Ruda w km 0+002,00 - 2+282,00 w m. Zasów, gm. Żyraków posiada następujące parametry:
 - szerokość podstawowa jezdni – 5,75m,
 - przekrój – drogowo-uliczny,
 - odwodnienie – powierzchniowe poprzez spływ do urządzeń odwadniających
 - odbiornik wody opadowej – wpusty deszczowe z przykanalikami ,
 - szerokość chodnika – min.-2,0m,
 - spadek chodnika – jednostronny 2% w kierunku jezdni,
 - Ruch pieszych na tym odcinku odbywa się po obu stron jezdni chodnikiem

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na załączonym rysunku

1.4 Opis rozwiązań

- Celem opracowania jest aktualizacja istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadań pn:
 - **Budowa przejścia dla pieszych na dz. nr ew. gr. 460/1, 472, 1577/1 obr. 11 Zasów, km. 0+009 na drodze powiatowej nr 1169R Zasów-gr. pow. -Ruda w .m. Zasów w świetle wymagań stawianych przez Inwestora - Zarządcy Drogi oraz przepisy prawne.**
 - **Budowa przejścia dla pieszych na dz. nr ew. gr. 1772 obr. 11 Zasów, km. 0+159 na drodze powiatowej nr 2402R Zasów - Wola Żyrakowska w .m. Zasów w świetle wymagań stawianych przez Inwestora - Zarządcy Drogi oraz przepisy prawne.**

- oznakowanie poziome P-10 kolor biały, z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych, grubo lub cienkowarstwowe w zależności od zlecenia inwestora.,
- oznakowanie pionowe znakami D-6,

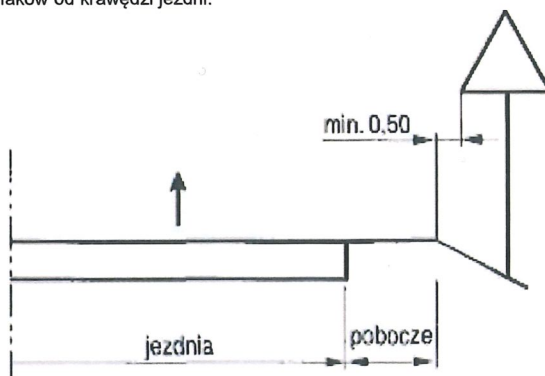
Inwestycja ta usprawni płynność ruchu, komfort poruszania się pojazdów i pieszych a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

1.5 Ogólne zasady oznakowania.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie wprowadzanych zmian wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych, Lokalizacje projektowanych znaków drogowych należy wykonać według załączonych rysunków „stan projektowany rys. 1”, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

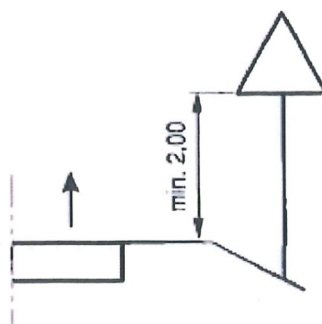
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków na drogach:



Należy zastosować znaki średnie, folie odblaskowa 2 generacji oraz folię pryzmatyczną dla oznakowania przejścia dla pieszych.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach ramach, wysięgnikach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

Jeżeli znaki są w łukach poziomych, odchylenie tarczy należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną jezdni, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

Wszystkie znaki użyte do oznakowania przejścia dla pieszych winny być znakami średnimi o licu z folii II generacji.

Całość oznakowania musi odpowiadać wymogom zawartym w aktach prawnych wymienionych w pkt. 1.2

1.6 Zalecenia i uwagi końcowe.

Znaki użyte do oznakowania powinny posiadać odpowiednie parametry określone w przepisach cytowanych powyżej a sposób ustawienia nie może zasłaniać znaków istniejących.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na rysunkach, ale miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji aczkolwiek zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), szczególnie w zakresie widoczności, wymiarów, odblaskowości, wysokości i odległości umieszczania ich od przeszkody

1.7 Termin Wprowadzenia Zmian

Termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu
od 30 września 2022

2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2.1 Znaki pionowe projektowane:

Symbol	Wzór	Nazwa	Typ folii odblaskowej	Ilość
D-6		Przeście dla pieszych	2	4
D-1		Droga z pierwszeństwem Oznacza początek lub kontynuację drogi z pierwszeństwem	2	2

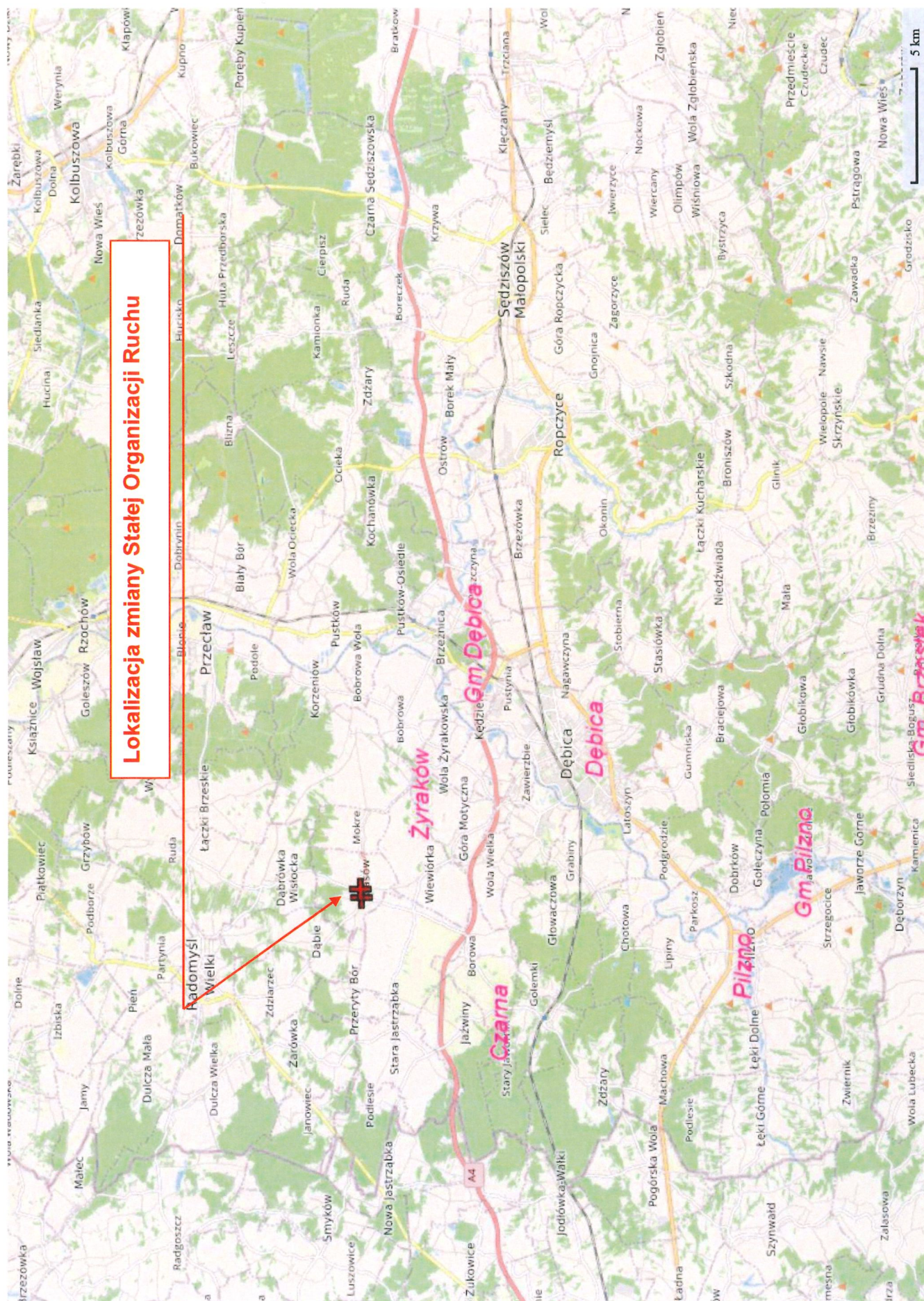
2.2 Oznakowanie Poziome projektowane:

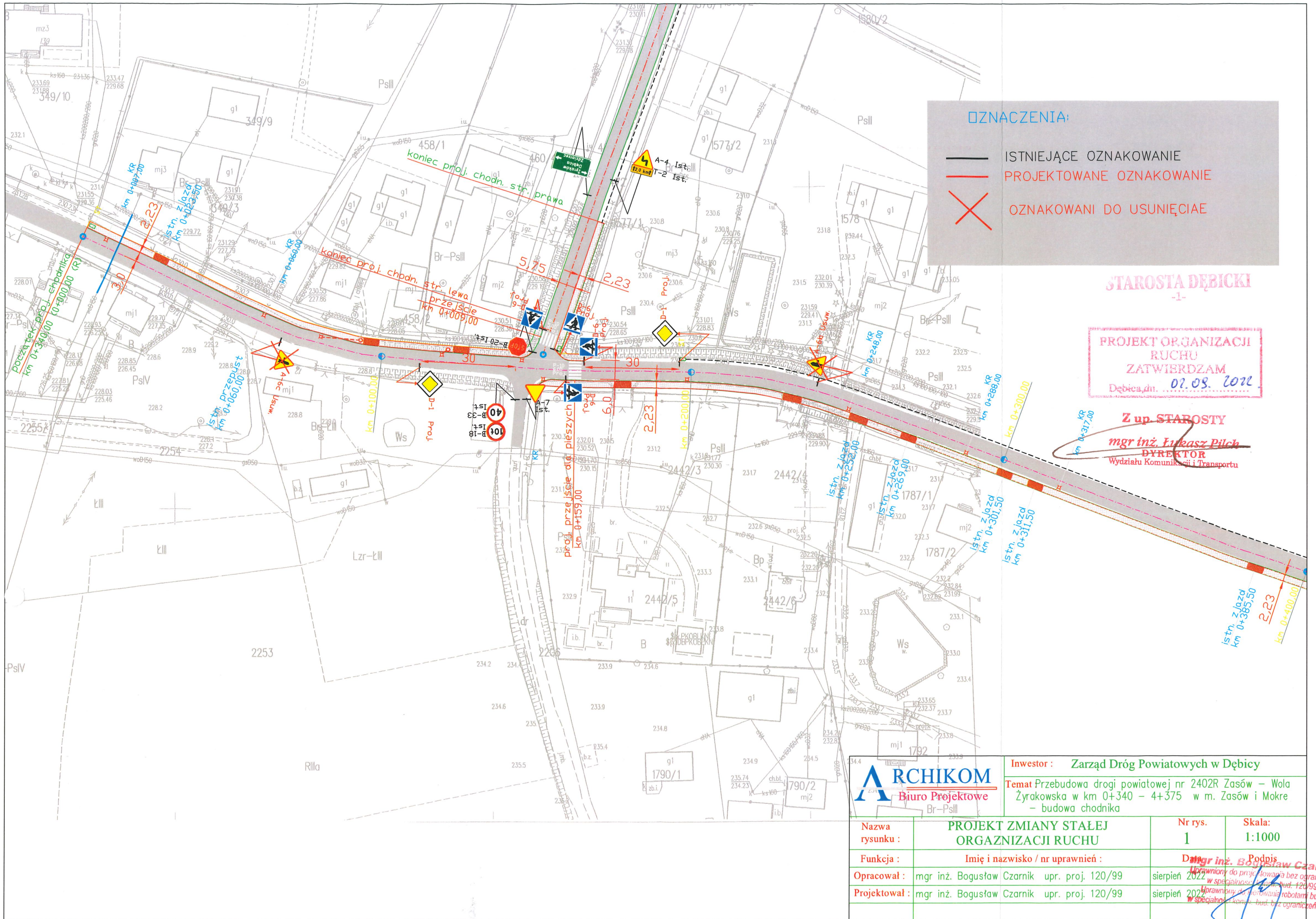
➤ Oznakowanie Poziome Projektowane:

Symbol	Długość (mb)	Powierzchnia m ²	Stan	Powierzchnia na mb
P-10	11,75	24	Proj.	0,5m2/mb*s

mgr inż. Bogusław Czarnik
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstr.-bud. 120/99
Uprawniony do kierowania robotami bud.
w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń 18/99

3. ORIENTACJA skala 1:25000





OZNACZENIA:

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
- OZNAKOWANIA DO USUNIĘCIA

STAROSTA DĘBICKI
-1-

PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU
ZATWIERDZAM
Dębica, dn. 07.09.2022

Z up. STAROSTY

mgr inż. Łukasz Pilch
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji i Transportu

ARCHIKOM
Biuro Projektowe
Br-PsIII

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 2402R Zasów – Wola
Żyrakowska w km 0+340 – 4+375 w m. Zasów i Mokre
– budowa chodnika

Nazwa rysunku :	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGAZNIZACJI RUCHU	Nr rys. 1	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	mgr inż. Bogusław Czarnik	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	sierpień 2022	Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności: bud. 120/99
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	sierpień 2022	Uprawniony do projektowania robotami bud. w specjalności: kon. bud. bez ograniczeń 13/99



Dębica, 02.09.2022r.

KT.7121.107.2022

**Biuro projektowe
ARCHIKOM
ul. Parkowa 1
39-200 Dębica**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 988) oraz §2, §3, §4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), po przeanalizowaniu projektu stałej organizacji ruchu wprowadzanej na czas realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2402R Zasów – Wola Żyrakowska w km 0+340 – 4+375 w m. Zasów i Mokre - budowa chodnika w m. Zasów ” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów – gr. pow. – Ruda w km 0+002,00 – 2+282,00 w m. Zasów, gm. Żyraków – zatwierdzam powyższy projekt.

O terminie realizacji w/w zadania proszę poinformować Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Dębicy.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Łukasz Pilch
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych
w Dębicy
3. Komenda Powiatowa Policji
w Dębicy
4. A/a