

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 108 § 1, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 i ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosków z dnia 29.04.2022 r. i 11.08.2022 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów – gr. pow. – Ruda w km 0+002,00-2+282,00 w miejscowości Zasów” na działkach ewidencyjnych nr : 349/6, 364/1, 367/3, 368/1, 369/1, 370/1, 371/1, 373/1, 374/1, 376/3, 407/1, 408/1, 409/1, 431/1, 438/1, 460/1, 468/1, 471/1, 483/1, 510/1, 511/1, 515/1, 615/1, 616/1, 620/3, 622/1, 623/3, 623/5, 631/1, 632/1, 644/1, 645/1, 646/1, 648/1, 649/1, 651/1, 652/1, 654/1, 1772, 474/1, 484/1, 439/1, 507/1, 377/1, 426/1, 429/1, 467/1, 473/1, 476/1, 482/1, 482/2, 485/1, 509/1, 512/1, 619/1, 647/1, 1576/1, 1577/1, 379/1, 415/1, 493/1, 349/5, 878/1, 1580/1, 472, 425/1, 650/1, 670/1, gmina Żyraków, powiat dębicki, województwo podkarpackie,

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów – gr. pow. – Ruda w km 0+002,00-2+282,00 w miejscowości Zasów” na działkach ewidencyjnych nr : 349/6, 364/1, 367/3, 368/1, 369/1, 370/1, 371/1, 373/1, 374/1, 376/3, 407/1, 408/1, 409/1, 431/1, 438/1, 460/1, 468/1, 471/1, 483/1, 510/1, 511/1, 515/1, 615/1, 616/1, 620/3, 622/1, 623/3, 623/5, 631/1, 632/1, 644/1, 645/1, 646/1, 648/1, 649/1, 651/1, 652/1, 654/1, 1772, 474/1, 484/1, 439/1, 507/1, 377/1, 426/1, 429/1, 467/1, 473/1, 476/1, 482/1, 482/2, 485/1, 509/1, 512/1, 619/1, 647/1, 1576/1, 1577/1, 379/1, 415/1, 493/1, 349/5, 878/1, 1580/1, 472, 425/1, 650/1, 670/1, gmina Żyraków, powiat dębicki, województwo podkarpackie, planowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, jeżeli spełnione zostaną następujące warunki :

- 1. realizację przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00 -22:00,**
- 2. zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, teren na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,**

3. tankowanie wykorzystywanych maszyn będzie wykonywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania stosowana będzie szczelna misa do wychwytywania ewentualnych wycieków paliwa podkładana pod wlew paliwa,
4. na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, plac budowy zostanie wyposażony w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów),
5. drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w sąsiedztwie prowadzonych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku prac budowlanych, skutecznie zabezpieczyć poprzez np. oszalowanie pni lub ich ogrodzenie, okrycie odsłoniętych podczas prac ziemnych korzeni, sukcesywne nawadnianie odsłoniętych systemów korzeniowych, prace w obrębie systemów korzeniowych prowadzić ręcznie,
6. prace w obrębie rowów drogowych wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca), w przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt, maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót, w razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków,
7. znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian), w przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane, miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w "pułapkach" płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska,
8. w miejscu przecięcia przedmiotowego przedsięwzięcia z ciekim/rowem, ciek/rów będzie zabezpieczony przed przedostaniem się zanieczyszczeń i odpadów z budowy,
9. po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów, nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie, tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej,
10. zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od urządzeń melioracji wodnych tj. rowów melioracyjnych R-A-1 i R-A-3 oraz poza obszarem występowania zbieraczy i studzienek drenarskich,
11. prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnych tj. sieć drenarską, a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.

II. nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 29.04.2022 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów – gr. pow. – Ruda w km 0+002,00-2+282,00 w miejscowości Zasów” na działkach ewidencyjnych nr : 349/6, 364/1, 367/3, 368/1, 369/1, 370/1, 371/1, 373/1, 374/1, 376/3, 407/1, 408/1, 409/1, 431/1, 438/1, 460/1, 468/1, 471/1, 483/1, 510/1, 511/1, 515/1, 615/1, 616/1, 620/3, 622/1, 623/3, 623/5, 631/1, 632/1, 644/1, 645/1, 646/1, 648/1, 649/1, 651/1, 652/1, 654/1, 1772, 474/1, 484/1, 439/1, 507/1, 377/1, 426/1, 429/1, 467/1, 473/1, 476/1, 482/1, 482/2, 485/1, 509/1, 512/1, 619/1, 647/1, 1576/1, 1577/1, 379/1, 415/1, 493/1, 349/5, 878/1, 1580/1, 472, 425/1, 650/1, 670/1, gmina Żyraków, powiat dębicki, województwo podkarpackie, zostało wszczęte postępowanie administracyjne. Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1, pkt 62 i ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”. Na podstawie zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonano analizy celem stwierdzenia, czy w tym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględniono łącznie :

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a/ skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie -

Przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 1169R w km ok. 0+002- 2+282 o łącznej długości ok. 2800 m w miejscowości Zasów na terenie gminy Żyraków w powiecie dębickim. Przedmiotowa droga przebiega częściowo przez tereny zabudowy jednorodzinnej, a także pola orne, lasy i pastwiska. Przewidziana do przebudowy droga będzie posiadała klasę drogi "Z". Przebudowa drogi, będzie odbywała się wyłącznie w istniejącym pasie drogowym. Obszar, po którym przebiega droga to tereny zabudowane z zabudową zagrodową, budynkami jednorodzinnymi w miejscowości Zasów oraz tereny pól uprawnych, lasów, łąk i nieużytków. Przedmiotowe zadanie obejmować będzie : przebudowę istniejącej podbudowy i nawierzchni, poszerzenie jezdni, uzupełnienie i wzmocnienie poboczy, odmulenie istniejących rowów,

remont istniejących przepustów, odcinkową budowę chodnika wraz z odwodnieniem. Głównym celem planowanego przedsięwzięcia będzie polepszenie właściwości użytkowych istniejącej drogi oraz poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników.

b/ powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem –

W dniu 22.04.2016 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1180R Dębica - Zdziarzec w km od 4+851 do 14+487” na dz. 1820/2 obręb 0003 Góra Motyczna, 708 obręb 0008 Wiewiórka, 2284 obręb 0011 Zasów, gmina Żyraków, powiat dębicki, woj. podkarpackie oraz na dz. 1833, 704/2 obręb 0011 Róża, gmina Czarna, powiat dębicki, woj. podkarpackie, dla Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica. Jednak ww. przedsięwzięcie w m. Zasów zostało już zrealizowane. W związku z tym, nie wystąpi oddziaływanie skumulowane na klimat akustyczny i zanieczyszczeń do powietrza, do których mogłoby dojść podczas jednoczesnej ich budowy. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na zmianę lokalnego krajobrazu.

c/ różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi –

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin i grzybów objętych ochroną. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Istnieje możliwość wykorzystania na podbudowę drogi materiałów pochodzących z odzysku (np. kruszywo, destrukta asfaltowy). Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z zapotrzebowaniem na beton asfaltowy 2900 t, kruszywo łamane 3300 t, kruszywo naturalne 500 t, beton konstrukcyjny 10 m³, kostka brukowa betonowa 20 t, krawężniki betonowe 7 t, obrzeża betonowe 4 t, woda 10 m³, olej napędowy 1500 kg, energia elektryczna 6 kWh.

d/ emisji i występowania innych uciążliwości –

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, tylko w ciągu dnia (tj. pomiędzy godzinami 06:00 - 22:00). Jak wskazano w dokumentacji KIP trasa drogi przebiega przez tereny chronione pod względem akustycznym, do których zaliczyć można tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą odpowiednio 61 dB(A) w porze dnia i 56 dB(A) w porze nocy. Natężenie ruchu na przedmiotowym układzie drogowym szacowane jest na ok. 160 pojazdów/dobę. Ze względu na charakter planowanej do przebudowy drogi nie przewiduje się zmiany stopnia natężenia prognozowanego ruchu. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. W fazie realizacji przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących, wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy

i odwracalny. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego poprzez realizację nowej, równej nawierzchni i lepszy warunki korzystania z drogi przez uczestników ruchu drogowego.

e/ ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu -

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego z poruszających się po drodze pojazdów. Przedmiotowa droga wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi takimi jak : fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat ograniczy się do spalania paliw w pojazdach poruszających się po terenie przedsięwzięcia i wykorzystywanych do jego zrealizowania i późniejszej eksploatacji. Ze względu na zakres przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych i środków transportu. Właściwa organizacja pracy, kontrola i prawidłowy nadzór, zapewnią ograniczenie ryzyka wystąpienia awarii. W związku z przewidywanym niewielkim natężeniem ruchu na przedmiotowym układzie drogowym, ilość ciepła emitowanego do atmosfery nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat. Realizacja zadania ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącego układu drogowego, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją. Poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi.

f/ przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie -

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699). Powstające odpady, magazynowane będą selektywnie z zabezpieczeniem przed przedostaniem się z nich zanieczyszczeń do środowiska, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracował będzie sprzęt sprawny technicznie, miejsca postoju maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód na istniejącej nawierzchni asfaltowej przedmiotowej drogi. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach. Szacowana ilość odpadów wytworzonych to ok. 3,0 Mg/rok. Wykonawca przedsięwzięcia musi posiadać nr rejestrowy w Bazie Danych o Odpadach - BDO.

g/ zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji -

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji zamierzenia wynikać będzie głównie z prac przygotowania inwestycji. Na przedmiotowym etapie wykorzystywane maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym. Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, przemijający, będą występowały w porze dziennej i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, wody powierzchniowe, obszary

Natura 2000, klimat, dobra materialne, dobra kultury oraz wzajemne oddziaływania między tymi elementami.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające :

a/ obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek -

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego, w fazie realizacji przedsięwzięcia na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt.

b/ obszary wybrzeży i środowisko morskie –

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży.

c/ obszary górskie lub leśne –

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach górskich lub leśnych.

d/ obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych -

Zaplecze budowy będzie zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu poprzez uszczelnienie powierzchni utwardzonej, zostanie ono również wyposażone w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Tankowanie pojazdów i maszyn prowadzone będzie w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska. Naprawy sprzętu prowadzone będą poza obszarem przedsięwzięcia, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami ujęć wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Najbliżej zlokalizowane ujęcie wody podziemnej znajduje się w m. Wola Wielka na południe w odległości około 5,6 km (użytkownik ujęcia - GZGK w Żyrakowie). Najbliżej zlokalizowane ujęcie wody powierzchniowej znajduje się w Dębicy w odległości około 10,4 km na południowy wschód (użytkownik ujęcia - Wodociągi Dębickie).

e/ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody -

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916). Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia jest obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z dopływami PLH180053, zlokalizowany w odległości ok. 8,8 km na południowy wschód. Teren, w obrębie którego planowana jest realizacja przedsięwzięcia, przebiega przez główny korytarz ekologiczny GKPd-5B Dolina Wisły-Pogórze Ciężkowickie wyznaczony w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005, zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej. W związku z lokalizacją drogi w obrębie ww. korytarza ekologicznego, ze względu na lokalny charakter ruchu, przedmiotowa droga nie będzie stanowiła bariery ekologicznej. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres przedmiotowego zamierzenia, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na

przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

f/ obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia -

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym występują przekroczenia standardów jakości środowiska.

g/ obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne -

Na obszarze projektowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody lub ich skupiska oraz obszary z krajobrazem o szczególnej wartości przyrodniczej, naukowej, historycznej, kulturowej lub archeologicznej które podlegają ochronie, w tym zabytki.

h/ gęstość zaludnienia -

Gęstość zaludnienia na terenie wsi Zasów wynosi 0,94 osób/ha.

i/ obszary przylegające do jezior -

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

j/ uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej -

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

k/ wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe -

Odwodnienie jezdni i poboczy przedmiotowej drogi odbywać się będzie jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe i do rowów przydrożnych o zmiennej głębokości od ok. 0,6 m do ok. 1,2 m i nachyleniu od ok. 1:1 do ok. 1:1,5. Nie przewiduje się oczyszczania rowów na całej długości przebudowanego odcinka drogi, jedynie prace polegające na lokalnym oczyszczeniu rowów drogowych z istniejących oberwań skarp z wbudowaniem ziemi bezpośrednio w skarpy rowu. W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się również remont przepustów pod drogą i pod zjazdami. Przepusty w rowach przydrożnych jak również pod samą drogą winny posiadać parametry umożliwiające swobodny przepływ wód w urządzeniach. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy utrzymywać przepusty w dobrym stanie technicznym poprzez ich konserwację. Nie jest planowane odwodnienie wykopów. Przebudowa będzie się odbywała metodami tradycyjnymi, będą używane maszyny budowlane (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe). Zagęszczanie i ubijanie podłoża modernizowanej drogi będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi w minimalnym zakresie, woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami. W zakresie gospodarki wodno - ściekowej prace budowlane będą prowadzone w taki sposób by nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, skalę robót, jak również brak ingerencji w wody, cieki oraz w/w rozwiązania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych wód powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) przedsięwzięcie planowane jest częściowo w zlewni :

- jednolitej części wód powierzchniowych JCWP "Zgórska Rzeka" o kodzie PLRW200017217469, posiadającej status silnie zmienionej części wód i ogólny zły stan wód. Celem środowiskowym wyznaczonym dla przedmiotowej JCWP jest dobry potencjał

ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, jest to JCWP zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, dla której wyznaczono derogacje ze względu na brak możliwości technicznych, w zlewni JCWP występuje presja komunalna, w programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu, z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027,

- jednolitej części wód powierzchniowych JCWP "Skodzierska" o kodzie PLRW200017218789, posiadającej status silnie zmienionej części wód w dobrym stanie ogólnym, celem środowiskowym wyznaczonym dla przedmiotowej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, jest to JCWP niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych bez derogacji.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w części w obrębie :

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie: PLGW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego bez derogacji, omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do picia,

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie : PLGW2000133, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego bez derogacji, omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do picia.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (obejmujący swym zasięgiem cały kraj). Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza terenami głównych zbiorników wód podziemnych, terenami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Na obszarze działania Zarządu Zlewni w Sandomierzu w terenie inwestycji oraz w obszarze oddziaływania inwestycji występują urządzenia melioracji wodnej tj. zbieracze i studnie drenarskie oraz rowy melioracyjne R-A-1 oraz R-A-3. W związku z powyższym zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 10 m od urządzeń melioracji wodnych tj. rowów melioracyjnych R-A-1 i R-A-3 oraz poza obszarem występowania sieci drenarskiej (tj.

zbieraczy i studzienek drenarskich). Ponadto prace budowlane należy prowadzić w sposób, który nie będzie powodował ingerencji w istniejące urządzenia melioracji wodnych tj. sieć drenarską, a w przypadku braku takiej możliwości na podstawie pozwolenia wodnoprawnego. Przebudowywana droga na obszarze działania Zarządu Zlewni w Jaśle przebiega częściowo po terenie wyposażonym w sieć drenarską. Pod przebudowywanym odcinkiem przebiega rów melioracyjny. W związku z powyższym również należy lokować ewentualne zaplecza budowy z miejscami postojowymi maszyn i urządzeń budowlanych poza bezpośrednim sąsiedztwem przedmiotowego rowu w odległości co najmniej 10 m. Wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycji winny spełniać normy określone dla wód opadowych wprowadzanych do wód lub do ziemi jak również odprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). Z uwagi na rodzaj, charakterystykę, lokalizację planowanej inwestycji oraz projektowane rozwiązania mające na celu ograniczenie oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz głównych zbiorników wód podziemnych.

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z :

a/ zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać -

Dla działek gruntowych objętych planowanym przedsięwzięciem brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Żyraków. Zgodnie z obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żyraków zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy w Żyrakowie nr XII/109/99 z dnia 09.12.1999 r. z późn. zm., teren powyższych działek przeznaczonych pod planowane przedsięwzięcie położony jest na obszarach drogi powiatowej. Na terenie wsi Zasów zamieszkuje 936 osób.

b/ transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze –

Z uwagi na znaczną odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

c/ charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania -

Uciążliwości związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter odwracalny i ustaną wraz z chwilą zakończenia prac. Etap realizacji przedsięwzięcia prowadzony będzie w porze dziennej. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie doszło do takiej sytuacji.

d/ prawdopodobieństwa oddziaływania –

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów

korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się następujące działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe : na etapie wykonawstwa prac zwracanie szczególnej uwagi na maksymalne zabezpieczenie środowiska wodnego przed przedostaniem się do niego szkodliwych substancji, w tym ropopochodnych, wykorzystywanie sprzętu sprawnego technicznie oraz zabezpieczenie tego sprzętu przed możliwością awaryjnego wycieku paliwa, smarów, stacjonowanie sprzętu budowlanego na terenie utwardzonym, wyłączanie maszyn podczas postoju, ogrodzenie terenu robót, usuwanie odpadów do odpowiednich selektywnych pojemników, wprowadzenie odpowiedniej technologii prac i przerw w pracy zapobiegających zbytniemu hałasowi, wyposażenie bazy budowlanej w sorbenty, maty sorpcyjne. Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się następujące działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe : zastosowanie szczelnych nawierzchni dróg oraz systemu odprowadzania wód opadowych, ograniczenie emisji hałasu poprzez poprawę jakości nawierzchni jezdni, organizacja ruchu zapewniająca bezpieczeństwo. Planowane przedsięwzięcie ze względu na specyfikę inwestycji, w zależności od charakteru działania będzie zróżnicowane i będzie miało przede wszystkim charakter okresowy i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych. Specyfika przedsięwzięcia powoduje, że najistotniejsze oddziaływania na środowisko występują w fazie jego realizacji. Najważniejszym elementem przedsięwzięcia na etapie budowy może być naruszenie powierzchniowych struktur gruntu, co związane jest z wykonaniem niezbędnych wykopów budowlanych. Będą one głównie wykonane mechanicznie oraz w miejscach uniemożliwiających wjazd maszyn, metodą ręczną. Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego. Oddziaływanie w fazie realizacji zależne jest od wykonawcy robót i inspektora nadzoru, którzy winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia zagrożeń środowiska. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją nie mogą być całkowicie wyeliminowane. Jednakże poprzedzenie robót budowlanych szczegółowym planem i harmonogramem robót, uwzględniającym zabezpieczenia ekologiczne, w znacznym stopniu może ograniczać negatywny wpływ przedsięwzięcia. Ścisłe przestrzeganie tych planów ma na celu zapewnienie odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku, odpowiedniego sprzętu i środków transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko, jakość wykonywanych robót, co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie częstotliwości i zakresu późniejszych koniecznych remontów. Ewentualne oddziaływanie na jakość powietrza podczas eksploatacji drogi będzie związane z ruchem pojazdów samochodowych wykorzystywanych przez mieszkańców pobliskich wsi.

e/ czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania –

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się w pobliżu projektowanego przedsięwzięcia będą narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę realizacji zadania. Uciążliwości te dotyczyć będą występowania hałasu, wibracji i pyłu. Chociaż faza tych robót będzie trwała kilka miesięcy, uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy.

Czynnikami decydującymi są fazy realizacji i eksploatacji, rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń. Miejsca robót należy zabezpieczyć i oznakować tabliczkami informacyjnymi. W ramach realizacji projektu nie przewiduje się działań mogących spowodować trwałe zmiany środowiska na terenie wykraczającym poza rejon inwestycji. Ze względu na zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz szereg zaproponowanych działań minimalizujących stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

f/ możliwości ograniczenia oddziaływania –

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi ograniczony ruch pojazdów silnikowych, który może przyczynić się do zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego i emisji hałasu. Uciążliwości te są typowe dla etapu budowy. Można je ograniczyć poprzez dobór właściwego sprzętu, prawidłową eksploatację i organizację robót. Nad wykorzystywanymi urządzeniami i maszynami należy sprawować szczególny nadzór techniczny. Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, uznano jak w sentencji. Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko. Po dokonaniu analizy w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, że nie ma konieczności przeprowadzania takiej oceny dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Niezależnie od powyższego wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się ze substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja ma zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi. Dla wskazanego przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy wydał opinię znak PSNZ.9020.1.18.2022 z dnia 25.07.2022 r. że brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Wydając decyzję w powyższej sprawie tutejszy organ wziął także pod uwagę opinie : Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu znak KR.ZZŚ.4.4360.160.2022.DO z dnia 01.08.2022 r. który stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu określonych warunków oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak WOOŚ.4220.2.21.2022.BM.5 z dnia 10.08.2022 r. który stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli spełnione będą określone warunki. Zawiadomieniem i obwieszczeniem Wójta Gminy Żyraków z dnia 11.08.2022 r. powiadomiono strony postępowania i społeczeństwo o zgromadzonym materiale dowodowym w przedmiotowej sprawie. Na wniosek z dnia 11.08.2022 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na słuszny interes społeczny. Skala i charakter inwestycji określona w niniejszej decyzji pozwala zakładać, że jej realizacja nie

wpłyne w sposób znaczący na środowisko.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) : § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Informacja o wydaniu niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu, zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), podana została do publicznej wiadomości w sposób określony w art. 3 ust. 1 pkt 11 w/w ustawy.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych - decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Załączniki :

1. charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).


WÓJT
mgr inż. Marek Rączka

Otrzymują :

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica,
2. strony do powiadomienia zgodnie z art. 49 K.p.a.,
3. liGK a/a.

Do wiadomości :

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy ul. Parkowa 2, 39-200 Dębica,
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sandomierzu, ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz,
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak II.GK.6220.7.2022 z dnia 19.08.2022 r.

Przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1169R Zasów – gr. pow. – Ruda w km 0+002,00-2+282,00 w miejscowości Zasów” na działkach ewidencyjnych nr : 349/6, 364/1, 367/3, 368/1, 369/1, 370/1, 371/1, 373/1, 374/1, 376/3, 407/1, 408/1, 409/1, 431/1, 438/1, 460/1, 468/1, 471/1, 483/1, 510/1, 511/1, 515/1, 615/1, 616/1, 620/3, 622/1, 623/3, 623/5, 631/1, 632/1, 644/1, 645/1, 646/1, 648/1, 649/1, 651/1, 652/1, 654/1, 1772, 474/1, 484/1, 439/1, 507/1, 377/1, 426/1, 429/1, 467/1, 473/1, 476/1, 482/1, 482/2, 485/1, 509/1, 512/1, 619/1, 647/1, 1576/1, 1577/1, 379/1, 415/1, 493/1, 349/5, 878/1, 1580/1, 472, 425/1, 650/1, 670/1, gmina Żyraków, powiat dębicki, województwo podkarpackie, planowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica, polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej o łącznej długości ok. 2800 m w miejscowości Zasów na terenie gminy Żyraków w powiecie dębickim. Przedmiotowa droga przebiega częściowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, a także pola orne, lasy i pastwiska. Przewidziana do przebudowy droga będzie posiadała klasę drogi "Z". Przebudowa drogi będzie odbywała się wyłącznie w istniejącym pasie drogowym. Przedmiotowe zadanie obejmować będzie : przebudowę istniejącej podbudowy i nawierzchni, poszerzenie jezdni, uzupełnienie i wzmocnienie poboczy, odmulenie istniejących rowów, remont istniejących przepustów, odcinkową budowę chodnika wraz z odwodnieniem. Jezdnia posiadać będzie szerokość 5,50-6,0 m a pobocza 0,75-1,00 m. Inwestycja przewiduje realizację chodnika o szerokości około 2,0 m. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Istnieje możliwość wykorzystania na podbudowę drogi materiałów pochodzących z odzysku (np. kruszywo, destrukta asfaltowy). Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z zapotrzebowaniem na beton asfaltowy 2900 t, kruszywo łamane 3300 t, kruszywo naturalne 500 t, beton konstrukcyjny 10 m³, kostka brukowa betonowa 20 t, krawężniki betonowe 7 t, obrzeża betonowe 4 t, woda 10 m³, olej napędowy 1500 kg, energia elektryczna 6 kWh. Natężenie ruchu na przedmiotowym układzie drogowym szacowane jest na ok. 160 pojazdów/dobę. Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody. Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się w najmniejszej odległości od przedsięwzięcia jest obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z dopływami PLH180053, zlokalizowany w odległości ok. 8,8 km na południowy wschód. Teren, w obrębie którego planowana jest realizacja przedsięwzięcia, przebiega przez główny korytarz ekologiczny GKPd-5B Dolina Wisły-Pogórze Ciężkowickie wyznaczony w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Przedsięwzięcie planowane jest częściowo w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP "Zgórska Rzeka" o kodzie PLRW200017217469 oraz jednolitej części wód powierzchniowych JCWP "Skodzierska" o kodzie PLRW200017218789. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w części w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000134 oraz jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW2000133. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza terenami głównych zbiorników wód podziemnych, terenami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Dla działek gruntowych objętych planowanym przedsięwzięciem brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Żyraków. Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w nocy.

Nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Przewidziane będą następujące elementy chroniące środowisko :

- wyposażenie terenu inwestycji w maty i sorbenty do neutralizowania substancji ropopochodnych,
- wykonywanie napraw maszyn i pojazdów poza terenem inwestycji,
- etap realizacji przedsięwzięcia prowadzony będzie w porze dziennej (tj. pomiędzy godzinami 06.00 - 22.00),
- stosowane urządzenia i maszyny będą w dobrym stanie technicznym,
- wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu,
- ścieki bytowe na etapie realizacji będą odprowadzane do przenośnych sanitariatów,
- zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju maszyn, będzie uszczelnione i zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego oraz zlokalizowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od urządzeń melioracji wodnych.


WÓJT
mgr inż. Marek Rączka