

	<p style="text-align: center;">INSTRUKCJA SERWISOWA Przeгляд techniczny i czynności konserwacyjne gaśnic przewoźnych AP-25X/AP-50X</p>	<p style="text-align: center;">IS - 2 Wydanie 07 Data wyd. 10.2012</p>
---	---	---

PRZEGLĄDY I NAPRAWY

Wykonywane okresowo zgodnie z instrukcją producenta oraz przepisami Urzędu Dozoru Technicznego z uwzględnieniem warunków środowiska.

Sprawdzić stan ogólny gaśnicy tzn:

- czy plomba na zaworze jest oryginalna i nie jest uszkodzona
- czy zbiornik nosi znamiona poprawnego zamocowania na wózku
- sprawdzić stan techniczny zbiornika, zaworu, wskaźnika ciśnienia oraz węży z prądownicą
- czy nie występują ślady uszkodzeń mechanicznych zbiornika, zaworu i wskaźnika ciśnienia
- czy nie występują ślady uszkodzeń mechanicznych etykiety
- czy nie występują ślady uszkodzeń mechanicznych powłoki malarskiej
- sprawdzić datę produkcji gaśnicy
- sprawdzić datę ostatniego przeglądu oraz kto go wykonywał
- sprawdzić datę produkcji zbiornika
- sprawdzić ciśnienie w zbiorniku przy pomocy manometru kontrolnego, który posiada aktualną legalizację

UWAGA : W związku z obowiązującymi przepisami UDT *art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U.Nr.122, poz.1321)* . Gaśnica przewoźna podlega zgłoszeniu w odpowiednim Oddziale UDT celem wdania decyzji zezwalającej na eksploatację. W związku z tym konserwator przystępując do przeglądu lub naprawy zobowiązany jest do sprawdzenia czy gaśnica została zgłoszona w UDT.

W ramach konserwacji usuwane są te usterki, które nie wymagają usunięcia zabezpieczeń.

Pozostałe czynności wykonywane są w ramach **naprawy**.

Czynności przeglądu i ewentualnej konserwacji kończą się na naklejeniu kontrolki.

NAPRAWY

1. Przed przystąpieniem do naprawy należy zredukować ciśnienie w zbiorniku do zera w tym celu należy wykonać następujące czynności:
 - wykręcić wskaźnik ciśnienia
 - w króćcu gdzie był zamontowany wskaźnik zamontowany jest zaworek przy pomocy, którego należy zredukować ciśnienie w zbiorniku do zera
 - zamontować manometr kontrolny i sprawdzić wskazania ciśnienia
 - jeśli zbiornik nadal znajduje się pod ciśnieniem ponowić próbę zredukowania ciśnienia do zera
 - w przypadku gdy wskazania manometru kontrolnego wykazują, że ciśnienie w zbiorniku zostało zredukowane do zera należy przy pomocy dźwigni zaworu otworzyć

- układ wylotowy, prądownicę skierować na wolną przestrzeń i nacisnąć dźwignię prądownicy
- w przypadku, gdy z prądownicy będzie się wysypywać proszek gaśniczy trzymać otwartą prądownicę aż do zakończenia wysypu proszku
 - przy otwartym zaworze odkręcić wąż z prądownicą od króćca zaworu uważając, aby przy ewentualnym wysypie proszku z króćca nie zaproszyć oczu.
2. Zdjąć obejmy mocujące zbiornik z wózkiem.
 3. Zbiornik z zaworem przenieść na stanowisko umożliwiające wykręcenie zaworu. Czynność wykręcania zaworu wykonywać powoli gdyż w nakrętce zaworu znajdują się rowki, które umożliwią „zejście” ciśnienia z wnętrza zbiornika.

UWAGA: W trakcie odkręcania zaworu należy stosować zasadę, aby żadna część ciała nie znajdowała się nad zaworem!

4. Opróżnić zbiornik ze środka gaśniczego do suchego i szczelnego naczynia.
5. Sprawdzić stan techniczny zaworu i rurki syfonowej, dokładnie wyczyścić rurkę syfonową i w razie potrzeby umyć i wysuszyć zawór.
6. Sprawdzić stan nakrętki zaworu ze szczególnym uwzględnieniem gwintu. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń gwintu nakrętki wymienić zawór na nowy. Kategorycznie zabrania się napraw gwintu.
7. Sprawdzić stan zbiornika: czytelność oznakowania, obecność korozji stan połączeń gwintowych, uszkodzenia mechaniczne. Dopuszczalne jest wyłącznie tylko usunięcie powierzchniowych śladów korozji niezagrażających bezpieczeństwu pracy zbiornika. Wszelkie inne naprawy zbiornika są **zabronione**.
8. Sprawdzić stan węża i prądownicy. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń mechanicznych wymienić na nowy. Sprawdzić drożność węża z prądownicą.
9. Sprawdzić stan techniczny wózka gaśnicy. Dopuszcza się samodzielne dokonywanie niezbędnych napraw wózka oraz ewentualną wymianę kół na nowe.
10. Ponownie napełnić gaśnicę tym samym środkiem gaśniczym. W gestii konserwatora jest decyzja o napełnieniu nowym środkiem gaśniczym. W takim przypadku musi to być ten sam środek gaśniczy, który występuje w Certyfikacie/Świadectwie dopuszczenia wydanym przez Centrum Naukowo Badawcze Ochrony Przeciwpowarowej w Józefowie. Informacja o środku gaśniczym znajduje się na etykiecie lub jest dostępna u Producenta. Kategorycznie zabrania się napełniania gaśnicy innymi środkami gaśniczymi.
11. Producent proszku gaśniczego zaleca jego wymianę, co 5 lat, jeżeli w tym okresie nie zauważono, że proszek stracił swoje właściwości fizyczne (zawilgocenie, pojawienie się grudek, zbrzylenie). Próby regeneracji środka gaśniczego przez użytkownika lub konserwatora (przesiewanie, suszenie) są niedopuszczalne. Taki proszek należy poddać utylizacji.
12. Kolejność montażu:
 - Zamontować zawór z wskaźnikiem ciśnienia, rurką syfonową i nową uszczelką do zbiornika za pomocą specjalnego klucza przy użyciu momentu 170 +/- 5Nm
 - Zamontować zbiornik z proszkiem na wózku i przykręcić obejmy
 - Przez króciec wylotowy zaworu napełnić zbiornik azotem do ciśnienia 16 bar (środek pola zielonego na wskaźniku ciśnienia)

- Przy pomocy dźwigni zaworu dokładnie zamknąć układ wylotowy
- Przy pomocy wody z środkiem pieniącym się (np. płyn do mycia naczyń) sprawdzić szczelność połączeń. Po 24 godzinach sprawdzić wskazania wskaźnika ciśnienia i ponownie przy pomocy wody z środkiem pieniącym sprawdzić szczelność połączeń.
- Zamontować plombę na zaworze.
- Zamontować wąż z prądownicą do zaworu gasnicy
- Nakleić kontrolkę serwisanta i jeżeli etykieta główna jest uszkodzona lub nieczytelna etykiety zastępczą z właściwym numerem Certyfikatu Zgodności CNBOP.

UWAGI:

Podczas montażu zastosować nowe uszczelki.

Stan techniczny gaśnicy po naprawie musi dokładnie odpowiadać przebadanemu wzorcowi, na który producent otrzymał atest, certyfikat CNBOP, dlatego w trakcie wykonywania przeglądów, konserwacji i napraw stosować tylko oryginalne części zamienne i środki gaśnicze stosowane przez producenta do produkcji gaśnicy.

Za niestosowanie się do tej zasady grożą sankcje karne w myśl przepisów

Ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

Gaśnica jest zespołem ciśnieniowym oznakowanym znakiem CE i wprowadzona do obrotu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 (Dz. U. Nr 263, poz. 2200) . Zbiornik gaśnicy podlega dozorowi technicznemu. Forma dozoru – dozór pełny. KZWM Ogniochron ustalił termin badań okresowych zbiorników na 20 lat. W czasie eksploatacji gaśnica podlega przeglądom nie rzadziej, niż co 12 miesięcy zgodnie z instrukcją serwisową, ponadto w ramach nadzoru nad gaśnicą, jako urządzeniem ciśnieniowym zaleca się:

- co rok – oględziny zewnętrzne zbiornika
- co 5 lat – oględziny wewnętrzne zbiornika, połączeń gwintowych i zaworu wykonywane tylko przez autoryzowane zakłady serwisowe.

W przypadku wystąpienia wad określonych w instrukcjach serwisowych, jako niedopuszczalne zbiorniki (gaśnice) należy złomować lub zgłosić do UDT celem wykonania dozoru pełnego. **Okres eksploatacji gaśnic ustala się na maksimum 25 lat.**

Przed przystąpieniem do eksploatacji, gaśnicę przewoźną należy zgłosić do właściwego terenowo oddziału UDT celem wydania decyzji zezwalającej na eksploatację dołączając deklarację zgodności i instrukcję eksploatacyjną.