

PROJEKT WYKONAWCZY

(str. 1)

Temat:	„Wymiana dźwigu w pawilonie MIV przy Krakowskim Szpitalu Specjalistycznym im. Jana Pawła II w Krakowie przy ul. Prądnickiej 80.”
Inwestor:	Krakowski Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II ul. Prądnickiej 80, 31-202 Kraków
Adres:	Krakowski Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II ul. Prądnickiej 80, 31-202 Kraków; dz. 50/6, obr. 0044, j.ew. 126102_9
Data:	02.11.2020 r.
ARCHITEKTURA	
Projektował:	mgr inż. arch. Marek Golonka upr. Bud. nr 128-Km/74 w specjalności architektonicznej do proj. bez ograniczeń
Sprawdzał:	mgr inż. arch. Marek Miłek upr. Nr 1296/94 w specjalności architektonicznej do proj. bez ograniczeń

PROJEKT WYKONAWCZY

(str. 2)

Temat:	„Wymiana dźwigu w pawilonie MIV przy Krakowskim Szpitalu Specjalistycznym im. Jana Pawła II w Krakowie przy ul. Prądnickiej 80.”
Inwestor:	Krakowski Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II ul. Prądnickiej 80, 31-202 Kraków
Adres:	Krakowski Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II ul. Prądnickiej 80, 31-202 Kraków; dz. 50/6, obr. 0044, j.ew. 126102_9
Data:	02.11.2020 r.
ELEKTRYKA	
Projektował:	mgr inż Agnieszka Orłowska upr. Nr SLK/3985/PWOE/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektr.i elektroenerg. do proj.bez ograniczeń
Sprawdzał:	mgr inż Maciej Kowalski upr. Nr SLK/3722/PWOE/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektr.i elektroenerg. do proj.bez ograniczeń

Spis zawartości opracowania:

A. Strony formalno-prawne

1. Strony tytułowe
2. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami
3. Uprawnienia projektantów
4. Zaświadczenie przynależności do Izby

B. Informacja BIOZ

C. Projekt branży architektonicznej

1. Opis techniczny.
2. Część rysunkowa

D. Projekt branży elektrycznej.

E. Kosztorysy, Przedmiary, Specyfikacje

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	„Wymiana dźwigu w pawilonie MIV przy Krakowskim Szpitalu Specjalistycznym im. Jana Pawła II w Krakowie przy ul. Prądnickiej 80.”
Inwestor:	Krakowski Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II ul. Prądnickiej 80, 31-202 Kraków
Adres:	Krakowski Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II ul. Prądnickiej 80, 31-202 Kraków; dz. 50/6, obr. 0044, j.ew. 126102_9
Data:	02.11.2020 r.
ARCHITEKTURA	
Projektował:	mgr inż. arch. Marek Golonka upr. Bud. nr 128-Km/74 w specjalności architektonicznej do proj. bez ograniczeń
Sprawdzał:	mgr inż. arch. Marek Miłek upr. Nr 1296/94 w specjalności architektonicznej do proj. bez ograniczeń

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot oraz zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy wymiany dźwigu w pawilonie MIV przy Szpitalu Specjalistycznym im. Jana Pawła II w Krakowie przy ul. Prądnickiej 80, działka 50/6, obręb 0044, jednostka ewidencyjna 126102_9 Krowodrza.

Zakres niniejszego opracowania – projektu wykonawczego – obejmować będzie:

- demontaż istniejącego dźwigu osobowego
- wykonanie prac związanych z adaptacją szybu dźwigu oraz pomieszczenia maszynowni w zakresie niezbędnym do zamontowania i uruchomienia dźwigu - montaż dźwigu oraz osprzętu
- prace naprawcze pomontażowe

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z inwestorem
- Archiwalna dokumentacja istniejących dźwigów
- wizja lokalna
- pomiary inwentaryzacyjne
- dokumentacja fotograficzna
- konsultacje międzybranżowe
- ogólnie obowiązujące przepisy prawa i polskie normy techniczne
- opinia techniczna

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Krakowie przy ul. Prądnickiej 80 na terenie Krakowskiego Szpitala Specjalistycznego im. Jana Pawła II, działka nr 50/6, obręb 0044, jednostka ewidencyjna 126102_9 Krowodrza. Kategoria obiektu XI.

Opracowanie odpowiada warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr.120 poz.1133).

4. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granicy działki budowlanej na której zlokalizowany jest przedmiotowy budynek, jak również nie narusza interesów osób trzecich.

5. MPZP dla danego obszaru.

Działka leży poza granicami obowiązującego MPZP miasta Krakowa.

6. Stan istniejący.

Budynek 2-kondygnacyjny z kondygnacją podziemną o tradycyjnej konstrukcji. Budynek wyposażony w dźwig osobowy hydrauliczny który został zainstalowany w roku 1999.

Dojście do dźwigu osobowego z komunikacji ogólnodostępnej.

Materiały wykończeniowe pomieszczenia komunikacji ogólnodostępnej:

Instal-tech Marcin Marzec
NIP 864-182-66-20, tel. +48 696 488 584
ul. Nowohucka 92a/15, 30-728 Kraków
www.marzec-budownictwo.pl kontakt@marzec-budownictwo.pl



Piwnica – ściany tapetowane; posadzka – wykładzina elastyczna, sufit podwieszany.
Parter – ściany z paneli aluminiowych; posadzka – wykładzina elastyczna, sufit podwieszany.
1 piętro – ściany tynkowane, posadzka – wykładzina elastyczna, sufit podwieszany.

Parametry techniczne dźwigu istniejącego:

Udźwig nominalny: 1600 kg

Liczba przystanków: 3 (-1,0,1)

Liczba drzwi szybowych: 3

Rodzaj kabiny: przelotowa

Wysokość podnoszenia: 7420 mm

Kasety przywoławcze wbudowane w ścianę. (piwnica) oraz w ościeży drzwi szybowych (Parter, 1 piętro)

Szyb.

Szyb windowy żelbetowy o wymiarach rzutu 2130x2900mm (szerokość x głębokość). Nadszybie o wysokości 3465mm, podszybie – 1685mm. Wymiary otworów drzwiowych 1550x2250.

Maszynownia.

Maszynownia dolna, zlokalizowana w wydzielonym pomieszczeniu na poziomie -1. Wciągarka zlokalizowana w nadszymbiu. W maszynowni zlokalizowane są szafa sterowa oraz włącznik główny. Pomieszczenie maszynowni wyposażone w instalację oświetleniową elektryczną. Drzwi do maszynowni zwykłe płytowe jednoskrzydłowe o wymiarach otworu 80x200 cm. Ściany oraz sufit maszynowni tynkowane, posadzka z płytek gresowych.

7. Stan projektowany

7.1. Dźwig.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:

Typ - Winda elektryczna

Udźwig nominalny – 1600kg/21 osób

Wysokość podnoszenia 7,235 m

Prędkość - 1,0m/s

Ilość przystanków – 3

Ilość wejść do kabiny – 2 (kabina przelotowa)

Przystanek podstawowy – 0

Zasilanie/moc – 400V, 50Hz / 14,1 kW

Drzwi przystankowe – EI 60

CHARAKTERYSTYKA KABINY:

Rodzaj kabiny - przelotowa

Wymiary kabiny: 1400x2400x2200mm (szerokość x głębokość x wysokość)

Wymiary drzwi kabinowych – 1300x2000mm

Materiały wykończeniowe:

Ściany – blacha ze stali nierdzewnej o strukturze len

Sufit - blacha ze stali nierdzewnej szczotkowanej

Podłoga - wykładzina trudnościeralna w kolorze szarym

Instal-tech Marcin Marzec

NIP 864-182-66-20, tel. +48 696 488 584

ul. Nowohucka 92a/15, 30-728 Kraków

www.marzec-budownictwo.pl kontakt@marzec-budownictwo.pl

Wyposażenie:

Panel sterowania - na całą wysokość kabiny, wykonany ze stali nierdzewnej o strukturze LEN
Poręcze okrągłe obustronne ze stali nierdzewnej polerowanej, na wysokości 90cm od podłogi,
Odbojnice - na dwóch poziomach, na każdej ścianie,
Lustro – na tylnej ścianie nad poręczą,
Oświetlenie – sufitowe, wbudowane LED.

Nowe kasety przywoławcze naścienne zamontowane przy wejściu do kabiny windy.

7.2. Dostępność oraz dostosowanie dla osób niepełnosprawnych.

Projektowane dźwigi osobowe również będą dostępne dla osób niepełnosprawnych na każdym przystanku.

Cechy dźwigu uwzględniające możliwości osób niepełnosprawnych:

- pochwity rozmieszczone po obu stronach kabiny na odpowiedniej wysokości (90cm)
- przyciski mechaniczne okrągłe podświetlane na kolor biały, oznaczone Braille;
- kasety przywoławcze powinny być zamontowane na wysokości 0,8-1,2 m od posadzki;
- lustro;
- podłoga antypoślizgowa;

7.3. Dostosowanie parametrów windy do warunków p-poż. obiektów Szpitala.

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych i przyjętą klasą odporności ogniowej zakłada się stropy między-kondygnacyjne REI60. Z tego względu wszystkie drzwi przystankowe do windy powinny spełniać wymogi klasy EI60.

Windę należy wpiąć do istniejących systemów sygnalizacji pożaru dedykowanym przewodem oraz uwzględnić w scenariuszu pożarowym obejmującym zmodyfikowaną matrycęysterowań. Winda wyposażona w funkcję zjazdu pożarowego na przystanek ewakuacyjny („0”) podczas wystąpienia pożaru.

Uwaga:

- przed zaprogramowaniem urządzeń należy wystąpić o szczegółowe wytyczne do działającego w imieniu Inwestora inspektora ppoż.;
- w szczególnych przypadkach dopuszcza się drzwi windowe w klasie EI30 w wypadku braku technicznej możliwości wykonania w klasie EI60 i pod warunkiem zgody Zamawiającego.

7.4. Roboty rozbiórkowe.

-demontaż istniejącej kabiny dźwigu wraz z jej konstrukcją, osprzętem, drzwiami szybowymi, wciągarkami;

-demontaż obudów wejść na wszystkich przystankach (progi, listwy ościeżnicowe i t.p.)

-demontaż drzwi maszynowni;

Uwaga:

- Prace rozbiórkowe mogą być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe.
- Roboty powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu.
- Gruz i materiały drobnicowe należy usunąć przez specjalnie kryte zsypy zabezpieczające przed pyleniem.

- Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne.
- Pracownicy powinni być zaopatrzeni w komplet potrzebnych narzędzi, sprzęt oraz odzież roboczą, hełmy, okulary i rękawice ochronne.
- Wszystkie przejścia i przejazdy znajdujące się w zasięgu robót rozbiórkowych muszą być w sposób odpowiedni zabezpieczone, a drogi, obejścia i odjazdy wyraźnie oznakowane.

7.5. Roboty montażowe.

Roboty montażowe obejmują:

- montaż mechaniki dźwigu
- montaż konstrukcji kabiny
- montaż elementów sterowniczych windy (wciągarka)
- montaż osprzętu kabiny
- montaż drzwi szyby;
- montaż kaset przywoławczych;
- montaż drzwi maszynowni;

Uwaga:

- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe.
- Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów w zakresie BHP oraz p.poż.
- Roboty montażowe należy prowadzić wyłącznie przy użyciu materiałów posiadających odpowiednie dopuszczenie do stosowania w budownictwie zgodne z obowiązującymi w trakcie robót przepisami.
- W trakcie prac montażowych należy stale zapewnić bezpieczeństwo osób przebywających w budynku poprzez odpowiednie wyгородzenie strefy roboczej.
- Miejsce pracy należy utrzymywać w stałej czystości a zbędne materiały składować w miejscu wskazanym przez inwestora poza placem montażu.

7.6. Roboty wykończeniowe.

Prace wykończeniowe obejmują :

- **Komunikacja ogólnodostępna strefa windy:**

Ściany:

- naprawa tynków, malowanie farbą zmywalną lateksową
- wymiana fragmentu tapety przy wejściach do windy,
- naprawa tynków po montażu nowej kasety przywoławczej; malowanie

Progi:

- naprawa uzupełnienie wylewki,
- wymiana listwy progowej aluminiowej;

- **Maszynownia:**

Ściany:

- malowanie farbą akrylową;

- **Szyb:**

Ściany:

-malowanie farbą akrylową;

Uwagi:

-kolorystyka i rodzaje materiałów należy uzgadniać z inwestorem;

8. Uwagi końcowe.

- Wykonawca przed złożeniem oferty powinien dokonać wizji lokalnej w celu oszacowania zmian zakresu robót spowodowanych pogorszeniem się stanu technicznego budynku w stosunku do określonego w projekcie. Przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie dokonać ostatecznej weryfikacji stanu technicznego budynku pod kątem powiększania się istniejących uszkodzeń i ewentualnego pojawienia się nowych. Wizję lokalną należy przeprowadzić w obecności inwestora;
- Wszystkie wymiary i rzędne należy brać z natury.
- Wszelkie prace należy wykonywać pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.
- Wszystkie elementy które nie wchodzą w zakres robót, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami i zabrudzeniem.
- W przypadku napotkania problemów nie ujętych w niniejszym opracowaniu należy bezwzględnie skontaktować się z nadzorem autorskim.
- Wszystkie materiały i wyroby budowlane przeznaczone do zastosowania powinny być zgodne z wymaganiami polskich norm i posiadać aktualne na dzień oddania do użytkowania aprobaty techniczne, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, badania i atesty.