

**Biuro Projektowe „WP Projekt” Przemysław Woch**

51-164 WROCŁAW, UL. TORUŃSKA 2/19, REGON: 022197340, NIP 8951638427

Adres do korespondencji: ul. Wilkszyńska 23, 54-079 Wrocław


**INWESTOR:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ,  
Ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

**WYKONAWCA:**

WP Projekt Przemysław Woch  
Ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław  
tel. 601 323 677; mail: przemyslaw.woch@wp.pl

ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Przebudowa drogi powiatowej Pęgów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1361 D (dawna droga wojewódzka nr 341).	
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi powiatowej Pęgów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1361 D (dawna droga wojewódzka nr 341).	
<b>STADIUM:</b>	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>
<b>INFORMACJE O DZIAŁKACH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:</b>	Województwo: dolnośląskie Powiat: Trzebnicki Gmina: Oborniki Śląskie Jednostka ewid.: 022001_5 Oborniki Śląskie Obręb: Lubnów [0008] , Pęgów [0014] Działki: 439, 477
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>OBIEKT BUDOWLANY</b>	<b>DROGA POWIATOWA</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	<b>XXV</b>

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant-branża drogowa	mgr inż. Przemysław Woch	Do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr 288/DOS/12	

Wrocław, czerwiec 2024 r.

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej Pęgów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1361 D (dawna droga wojewódzka nr 341)

ADRES INWESTYCJI : Obręb: Pęgów, Działka:439, 477

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 15.06.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
15.06.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Celem przebudowy drogi powiatowej jest wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej ze względu na zły stan nawierzchni istniejącej. Planowane jest wykonanie jezdni o szerokości 6,0m oraz przebudowa istniejących zjazdów. Ramach przebudowy drogi powiatowej zostaną też udrożnione i odmulone istniejące przepusty celem sprawnego przepływu wody. Odtworzenie obustronnych poboczy przyczyni się do usprawnienia spływu wód opadowych z jezdni drogi powiatowej. W celu poprawy systemu odwodnienia przebudowywanej drogi powiatowej istniejące rowy zostaną oczyszczone i udrożnione. Dodatkowo w miejscach występowania przepustów w poprzek drogi ze względu na bezpieczeństwo zostały zaprojektowane bariery stalowe.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- nakładka bitumiczna

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- Warstwa wyrównawcza AC16W 50/70 100kg/m<sup>2</sup>,

- pełna konstrukcja

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70 gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC16W gr. 7 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca gr. 20 cm,

- zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm gr. 20 cm,

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty rozbiórkowe i korytowanie	1	3
2	DROGA GŁÓWNA odcinek istniejący nakładka	4	8
3	DROGA GŁÓWNA odcinek poszerzenia pełna konstrukcja	9	13
4	ZJAZDY	14	15
5	POZOSTAŁE POZYCJE	16	25
6	Organizacja tymczasowa	26	26
7	Organizacja docelowa	27	29

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45111000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i korytowanie</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	1,398	km	1,398	
				RAZEM	1,398
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-04	1479*0,56+2851*0,1+400*0,25	m <sup>3</sup>	1 213,34	
				RAZEM	1 213,34
3	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-02	1479+2851+400	m <sup>2</sup>	4 730,00	
				RAZEM	4 730,00
<b>2</b>		<b>DROGA GŁÓWNA odcinek istniejący nakładka</b>			
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	7372	m <sup>2</sup>	7 372,00	
				RAZEM	7 372,00
5	KNR 2-31	warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70 - 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05 0310-06	7372	m <sup>2</sup>	7 372,00	
				RAZEM	7 372,00
6	KNR 2-31	warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70 - 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01 0310-02	7372	m <sup>2</sup>	7 372,00	
				RAZEM	7 372,00
7	KNR 9-11	geosiatka dla ruchu KR-3 min. 70/70kN/m	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	8875	m <sup>2</sup>	8 875,00	
				RAZEM	8 875,00
8	KNR 2-31	warstwa wyrównawcza AC16W 50/70 - 100kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	7372	m <sup>2</sup>	7 372,00	
				RAZEM	7 372,00
<b>3</b>		<b>DROGA GŁÓWNA odcinek poszerzenia pełna konstrukcja</b>			
9	KNR 2-31	warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S 50/70 - 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05 0310-06	634	m <sup>2</sup>	634,00	
				RAZEM	634,00
10	KNR 2-31	warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W 50/70 - 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05 0310-06	767	m <sup>2</sup>	767,00	
				RAZEM	767,00
11	KNR 2-31	podbudowa zasadnicza z betonu asf. AC16W - 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0110-01 0110-02	754	m <sup>2</sup>	754,00	
				RAZEM	754,00
12	KNR 2-31	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm - 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05 0114-06	1202	m <sup>2</sup>	1 202,00	
				RAZEM	1 202,00
13	KNR 2-31	Warstwa odsączająca z piasu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0104-07 0104-08	1479	m <sup>2</sup>	1 479,00	
				RAZEM	1 479,00
<b>4</b>		<b>ZJAZDY</b>			
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05 0310-06	350	m <sup>2</sup>	350,00	
				RAZEM	350,00
15	KNR 2-31	podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm - 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05 0114-06	400	m <sup>2</sup>	400,00	
				RAZEM	400,00
<b>5</b>		<b>POZOSTAŁE POZYCJE</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.5	KNR 2-31 1004-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton,kostka) 1202	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 202,00	
				RAZEM	1 202,00
17 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1202+16265	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 17 467,00	
				RAZEM	17 467,00
18 d.5	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 16265	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16 265,00	
				RAZEM	16 265,00
19 d.5	KNR 2-31 0202-07 analogia	pobocze z frezowiny – 10 cm - frezowina z rozbiórki naw.ierzchni 2851	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 851,00	
				RAZEM	2 851,00
20 d.5	KNR 2-31 0704-01	bariera stalowa H1W2 ASI A 313	m m	 313,00	
				RAZEM	313,00
21 d.5	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m 10	szt szt	 10,00	
				RAZEM	10,00
22 d.5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie zawężonych i porośniętych poboczy po obu stronach jezdni 2636*1,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 636,00	
				RAZEM	2 636,00
23 d.5	KNR 2-01 0108-05 analogia	Profilownaia oczyszczanie istnjącego rowu wraz z karczowaniem 12585/10000	ha ha	 1,26	
				RAZEM	1,26
24 d.5	KNR 1 0102- 04	Lokalne ścinanie i karczowanie krzaków wraz z zrębkowaniem 3775,5/10000	ha ha	 0,38	
				RAZEM	0,38
25 d.5	KNR 2-31 1404-02	oczyszczanie i odmulanie istnijących przepustów 114	m m	 114,00	
				RAZEM	114,00
<b>6</b>		<b>Organizacja tymczasowa</b>			
26 d.6	kalk. własna	Organizacja tymczasowa 1	kpl. kpl.	 1,00	
				RAZEM	1,00
<b>7</b>		<b>Organizacja docelowa</b>			
27 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrze- gawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - E-2a 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
28 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
29 d.7	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przery- wanych na jezdni farbą chlorokauczukową 0,12*2634	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 316,08	
				RAZEM	316,08