

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid. dz. 97 w msc. Mostówek, gm.  
Olszewo-Borki  
ADRES INWESTYCJI : Droga dojazdowa do gruntów rolnych na dz. nr ewid. 97 w msc. Mostówek  
INWESTOR : Gmina Olszewo-Borki  
ADRES INWESTORA : ul. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki  
BRANŻA : DROGOWA

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nr ewid.dz. 97 w msc. Mostówek, gm. Olszewo-Borki</b>						
1		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>				
1 d.1	SST- 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych wytyczenia drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz wskazania- wyniesienia granic pasa drogowego, ewentualne koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: km 0+000,00 - 0+578,50 = 0,5785 km	km	0.5785 = 0.579		
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
2 d.2	SST-01.02.02	Odhumusowanie terenu robót w pasie drogowym. Pozycja obejmuje koszty usunięcia warstwy ziemi urodzajnej-humusu o gr. 10 -20 cm wraz z załadunkiem i odwozem na odległość do 3 km w miejsca wskazane przez Inwestora. Przedmiar: 578,50 mb x 0,50( 50% długości) x 6,50 m =1880,125 m2	m <sup>2</sup>	1880.125		
3 d.2	SST- 02.00.01 i SST-02.03.01	Roboty ziemne: formowanie nasypu z gruntu przepuszczalnego( piasku 0/2 mm) dostarczonego z poza miejsca robót wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Wykonanie warstwy odcinającej pod konstrukcją nawierzchni jezdni i korpusu drogi pod pobocznymi żwirowymi. Przedmiar: 578,50 mb x (0,15 m x 6,50m) = 578,50 mbx 0,975 m3/mb = 564,04 m3	m <sup>3</sup>	564.04		
3		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI</b>				
4 d.3	SST-04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne z zagęszczeniem podłoża. Pozycja obejmuje profilowanie i zagęszczenie podłoża z istniejącej nawierzchni gruntowej drogi. Przedmiar: 578,50 mb x 6,50 m = 3760,25 m2	m <sup>2</sup>	3760.25		
5 d.3	SST-04.04.00, SST-04.04.01	Warstwa podbudowy dolnej pomocniczej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm (szer. w-wy 5,50 m). Przedmiar: 578,50 mb x5,30m=3066,05 m2+15,60 m2 poszerzenia na łukach w km 0+000. Razem = 3081,65 m2	m <sup>2</sup>	3081.65		
6 d.3	SST-04.04.00, SST-04.04.02	Warstwa nawierzchni jezdni z m. kruszywa łamanego zag. mechanicznie. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy górnej zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm (szerokość 5,0 m). Przedmiar: 578,50 mb x 5,00 m= 2892,50 m2 + 12,00 m2 poszerzenia na łukach w km 0+000. Razem: 2904,50 m2	m <sup>2</sup>	2904.50		
4		<b>POBOCZA I ZJAZDY</b>				
7 d.4	SST- 02.00.01 i SST-02.03.01	Wykonanie nasypu pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz uformowanie poboczy gruntowych na 15 zjazdach gruntem przepuszczalnym - piaskiem 0/2 mm wraz z zagęszczeniem. Grunt dostarczony z poza miejsca robót. Przedmiar: 15 szt. x1,275 m3 = 19,125 m3	m <sup>3</sup>	19.125 = 19.13		
8 d.4	SST-04.04.00 i SST-04.04.01	NWykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości - 15 cm na 15 szt. zjazdów. Przedmiar: 15szt. x 10,50m2 = 157,50 m2	m <sup>2</sup>	157.50		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
9 d.4	SST-04.04.00 i SST- 04.04.02	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni 15 szt. zjazdów z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg PN-EN 13242+A1 2010, zagęszczanego mechanicznie o grubości - 15 cm. Przedmiar: 15 szt. x 9 m <sup>2</sup> = 135 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	135		
10 d.4	SST- 06.03.01, SST- 04.04.01 i SST-04.04.00	Pobocza z kruszywa. Uzupelnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu nawierzchni jezdni. Uzupelnianie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 cm Przedmiar: 2x (578,50 mb x 0,75 m )- odc. zjazdów: 5 m x15 szt. x0,75 m = 811,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	811.50		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 1	ROBOTY POMIAROWE						
2	2 - 3	ROBOTY ZIEMNE						
3	4 - 6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI						
4	7 - 10	POBOCZA I ZJAZDY						
		RAZEM netto						
		VAT						
		Razem brutto						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>								
W tym:								
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>								
<b>Podatek VAT</b>								

Słownie: